

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

SERVIÇOS PRELIMINARES

SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.

DRENAGEM

REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE TRANSPORTE **15,12** **M2**

LOCAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)				ÁREA (m ²)
A	B	C	D	E	F	G (B x C)
0002-001	7,00	1,08				7,56
0001-001	7,00	1,08				7,56
						15,12

TRANSPORTE DO MATERIAL REMOVIDO - BOTA-FORA DMT 7 KM **21,14** **M3XKM**

ÁREA (m ²)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m ³)	DMT (km)			QUANT. (m ³ xkm)
A	B	C (A x B)	D	E	F	G (C x D)
15,12	0,20	3,02	7,00			21,14
						21,14

RECOMPOSIÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 30CM) **4,54** **M3**

LOCAL	ÁREA	ESPESSURA (m)				VOLUME (m ³)
A	B	C	D	E	F	G (B x C)
REMOÇÕES	15,12	0,30				4,54
						4,54

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA **5,80** **M3**

VOLUME (m ³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m ³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
4,54	27,78%					5,80
						5,80

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 30 KM **174,04** **M3XKM**

VOLUME (m ³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m ³ xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
4,54	27,78%	30,00				174,04
						174,04

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **156,63** **M3XKM**

VOLUME (m ³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m ³ xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
4,54	27,78%	27,00				156,63
						156,63

IMPRIMAÇÃO COM CM-30, PARA FECHAMENTO DE VALAS, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE **15,12** **M2**

LOCAL	ÁREA					ÁREA (m ²)
A	B	C	D	E	F	G (B)
REMOÇÕES	15,12					15,12
						15,12

CONFORME MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM APRESENTADA NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE":

ESCAVAÇÃO (m ³)	REATERRO (m ³)	BRITA (m ³)
(1)	(2)	(3)
60,87	44,69	6,06

ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE **60,87** **M3**

VOLUME (m ³)
(1)
60,87

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA **20,23** **M3**

CORTE (m ³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m ³)	EXCEDENTE (m ³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m ³)
A	B	C (A - B)	D	E	F	G (C x (1 + D))
(1) 60,87	(2) 44,69	16,18	25,00%			20,23
						20,23

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 7 KM **141,60** **M3XKM**

CORTE (m ³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m ³)	EXCEDENTE (m ³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)			QUANT. (m ³ xkm)
A	B	C (A - B)	D	E	F	G (C x (1 + D) x E)	
(1) 60,87	(2) 44,69	16,18	25,00%	7,00		141,60	
						141,60	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 20,23 M3

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A (1)	B (2)	C (A - B)	D	E	F	G (C x (1 + D))
60,87	44,69	16,18	25,00%			20,23
						20,23

CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS (E=10CM) 6,06 M3

VOLUME (m³)
(3)
6,06
6,06

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA 6,85 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
6,06	13,00%					6,85
						6,85

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM 205,43 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
6,06	13,00%	30,00				205,43
						205,43

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE 184,89 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
6,06	13,00%	27,00				184,89
						184,89

REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA 60,60 M2

VOLUME (m³)	ESP. (m)					ÁREA (m²)
A (3)	B	C	D	E	F	G (A / B)
6,06	0,10					60,60
						60,60

REATERRO DE VALA PLUVIAL COMPACTADO 44,69 M3

VOLUME (m³)
(2)
44,69
44,69

A TUBULAÇÃO E OS DEMAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM ESTÃO QUANTIFICADOS NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE".

CAPEAMENTO ASFÁLTICO

REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE TRANSPORTE 48,00 M2

LOCAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)				ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
REMOÇÕES						48,00
						48,00

TRANSPORTE DO MATERIAL REMOVIDO - BOTA-FORA DMT 7 KM 67,20 M3XKM

ÁREA (m²)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	DMT (km)			QUANT. (m³xkm)
A	B	C (A x B)	D	E	F	G (C x D)
48,00	0,20	9,60	7,00			67,20
						67,20

REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE TRANSPORTE 14,40 M3

LOCAL	ÁREA (m²)	ESPESSURA (m)				VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (B x C)
REMOÇÕES	48,00	0,30				14,40
						14,40

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE 18,00 M3

REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
14,40	25,00%					18,00
						18,00

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 7 KM **126,00** **M3XKM**

REMOÇÃO (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
14,40	25,00%	7,00				126,00
						126,00

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA **18,00** **M3**

REMOÇÃO (m ³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A x (1 + B))
14,40	25,00%					18,00
						18,00

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO **48,00** **M2**

LOCAL A	ÁREA (m ²) B	C	D	E	F	ÁREA (m ²) G (B)
REMOÇÕES	48,00					48,00
						48,00

EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 3CM) **1,44** **m³**

LOCAL A	ÁREA B	ESPESSURA (m) C	D	E	F	VOLUME (m ³) F (B x C)
REMOÇÕES	48,00	0,03				1,44
						1,44

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA **1,63** **M3**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A x (1 + B))
1,44	13,00%					1,63
						1,63

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM **48,82** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
1,44	13,00%	30,00				48,82
						48,82

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **43,93** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
1,44	13,00%	27,00				43,93
						43,93

EXECUÇÃO DE SUB-BASE COM MACADAME - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 30CM) **14,40** **M3**

LOCAL A	ÁREA B	ESPESSURA (m) C	D	E	F	VOLUME (m ³) F (B x C)
REMOÇÕES	48,00	0,30				14,40
						14,40

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MACADAME **20,16** **M3**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A x (1 + B))
14,40	40,00%					20,16
						20,16

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 30 KM **604,80** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
14,40	40,00%	30,00				604,80
						604,80

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 27 KM - EXCEDENTE **544,32** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
14,40	40,00%	27,00				544,32
						544,32

RECOMPOSIÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 20CM) **9,60** **M3**

LOCAL A	ÁREA B	ESPESSURA (m) C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (B x C)
REMOÇÕES	48,00	0,20				9,60
						9,60

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA **12,27** **M3**

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
9,60	27,78%					12,27
						12,27

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 30 KM **368,01** **M3XKM**

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
9,60	27,78%	30,00				368,01
						368,01

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **331,21** **M3XKM**

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
9,60	27,78%	27,00				331,21
						331,21

IMPRIMAÇÃO COM CM-30, PARA FECHAMENTO DE VALAS, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE **48,00** **M2**

LOCAL A	ÁREA B	C	D	E	F	ÁREA (m²) G (B)
REMOÇÕES	48,00					48,00
						48,00

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 30 KM **1,73** **TXKM**

SERVIÇO A	MATERIAL B	CONSUMO (bcm² / t/m³) C	QUANT. (m² / m³) D	DMT (km) E	F	QUANT. (bcm) G (C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,0012	48,00	30,00		1,73
						1,73

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 176 KM - EXCEDENTE **10,14** **TXKM**

SERVIÇO A	MATERIAL B	CONSUMO (bcm² / t/m³) C	QUANT. (m² / m³) D	DMT (km) E	F	QUANT. (bcm) G (C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,0012	48,00	176,00		10,14
						10,14

REMOÇÃO DE MEIO-FIO **45,00** **M**

LADO A	LOCAL B	COMP. (m) C	D	E	F	COMP. (m) G (C)
LD	-	15,00				15,00
LE	-	30,00				30,00
						45,00

EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,12X0,12M) **45,00** **M**

LADO A	LOCAL B	COMP. (m) C	D	E	F	COMP. (m) G (C)
LD	-	15,00				15,00
LE	-	30,00				30,00
						45,00

PINTURA DE MEIO FIO (CAIAÇÃO) **45,00** **M**

COMP. (m) A	B	C	D	E	F	COMP. (m) G (A)
45,00						45,00
						45,00

LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA **557,95** **M2**

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
PISTA	81,64	6,79	554,33			554,34
BOCAS DE RUA			3,61			3,61
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						557,95

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE **557,95** **M2**

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m ²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m ²) G (D)
PISTA	81,64	6,79	554,33			554,34
BOCAS DE RUA			3,61			3,61
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						557,95

CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ (BINDER), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE TRANSPOR **16,74** **M3**

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m ²) D (B x C)	ESP. MÉDIA (m) E	F	VOLUME (m ³) G (D x E)
PISTA	81,64	6,79	554,33	0,03		16,63
BOCAS DE RUA			3,61	0,03		0,11
ALARGAMENTOS			0,00	0,03		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,03		0,00
CANTEIROS			0,00	0,03		0,00
						16,74

CARGA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ **16,74** **M3**

VOLUME (m ³) A	B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A)
16,74						16,74
						16,74

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 30 KM **1.283,02** **TXKM**

VOLUME (m ³) A	DMT (km) C	DENS. (t/m ³) D	E	F	QUANT. (txkm) G (A x B x C)
16,74	30,00	2,5548			1.283,02
					1.283,02

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 36 KM - EXCEDENTE **1.539,62** **TXKM**

VOLUME (m ³) A	DMT (km) C	DENS. (t/m ³) D	E	F	QUANT. (txkm) G (A x B x C)
16,74	36,00	2,5548			1.539,62
					1.539,62

PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE **557,95** **M2**

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m ²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m ²) G (D)
PISTA	81,64	6,79	554,33			554,34
BOCAS DE RUA			3,61			3,61
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						557,95

CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ, FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM) **22,31** **M3**

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m ²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m ³) G (D x E)
PISTA	81,64	6,79	554,33	0,04		22,17
BOCAS DE RUA			3,61	0,04		0,14
ALARGAMENTOS			0,00	0,04		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,04		0,00
CANTEIROS			0,00	0,04		0,00
						22,31

CARGA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ **22,31** **M3**

VOLUME (m ³) A	B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A)
22,31						22,31
						22,31

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 30 KM **1.709,93** **TXKM**

VOLUME (m ³) A	DMT (km) C	DENS. (t/m ³) D	E	F	QUANT. (txkm) G (A x B x C)
22,31	30,00	2,5548			1.709,93
					1.709,93

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 36 KM - EXCEDENTE **2.051,91** TXKM

VOLUME (m³) A	DMT (km) C	DENS. (t/m³) C	D	E	F	QUANT. (tckm) G (A x B x C)
22,31	36,00	2,5548				2.051,91
						2.051,91

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 30 KM **195,79** TXKM

VOLUME (m³) A	DMT (km) B	CONSUMO C	QUANT. D	DMT (km) E	F	QUANT. (tckm) G (C x D x E)
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	557,95	30,00		7,52
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	557,95	30,00		7,53
CBUQ	CAP 50/70	0,1446	16,74	30,00		72,62
CBUQ	CAP 50/70	0,1615	22,31	30,00		108,12
						195,79

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 176 KM - EXCEDENTE **1.148,70** TXKM

VOLUME (m³) A	DMT (km) B	CONSUMO C	QUANT. D	DMT (km) E	F	QUANT. (tckm) G (C x D x E)
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	557,95	176,00		44,18
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	557,95	176,00		44,19
CBUQ	CAP 50/70	0,1446	16,74	176,00		426,03
CBUQ	CAP 50/70	0,1615	22,31	176,00		634,30
						1.148,70

SINALIZAÇÃO

LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO **38,76** M2

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
EIXO	62,00	0,10	6,20			6,20
ÁREAS ESPECIAIS			32,56			32,56
						38,76

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, EIXO - AMARELA **62,00** M

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	D	E	F	COMP. (m) G (B)
EIXO	62,00	0,10				62,00
						62,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS - FAIXA DE SEGURANÇA **32,56** M2

FAIXAS DE SEGURANÇA:

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ÁREA PINT. (m²) E (D x 50%)	QUANT. F	ÁREA (m²) G (D x F)
F. SEGURANÇA	4,00	6,79	27,16	13,58	2,00	27,16
						27,16

FAIXAS DE RETENÇÃO:

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ÁREA PINT. (m²) E (D)	QUANT. F	ÁREA (m²) G (D x F)
F. RETENÇÃO	0,40	3,40	1,35	1,35	4,00	5,40
						5,40

TOTAL:

ÁREA (m²)
32,56

PLACA DE SINALIZAÇÃO R-01 (PARE) - L=0,33M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO **2,00** UNID.

PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32b (PEDESTRES) - L=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO **4,00** UNID.

PLACA DE SINALIZAÇÃO LOGRADOURO, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO **2,00** UNID.

PASSEIO E ACESSIBILIDADE

PASSEIO EM CONCRETO

EXECUÇÃO DE ATERRO EM PASSEIO COM MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA, EXCLUSIVE INDENIZAÇÃO E TRANSPORTE **43,42** M3

ÁREA DO PASSEIO (m²) A	ESP. (m) B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x B)
144,72	0,30					43,42
						43,42

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ALEGRE

LOCAL: RUA SEBASTIÃO SCHUINGLER

TRECHO: ENTRE A RUA HÉRCULES PASINATTO E A RUA DUQUE DE CAXIAS

ÁREA: 81,64m x 6,79m (média) + 3,61m² (bocas de rua) = 557,95m²

REGULARIZAÇÃO DE PASSEIO **144,72** **M2**

LADO A	LOCAL B	ÁREA (m ²) C	D	E	F	ÁREA (m ²) G
LD	-	0,00				0,00
LE	-	144,72				144,72
						144,72

LASTRO DE BRITA PARA REGULARIZAÇÃO DE PASSEIO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 5CM) **6,22** **M3**

LADO A	ÁREA (m ²) B	ÁREA RAMPAS (m ²) C	ESPESSURA (m) D	E	F	ÁREA (m ²) G (B - C) x E
LD	0,00	0,00	0,05			0,00
LE	144,72	20,40	0,05			6,22
						6,22

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA **7,03** **M3**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m ³) G (A x (1 + B))
6,22	13,00%					7,03
						7,03

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM **210,86** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
6,22	13,00%	30,00				210,86
						210,86

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **189,77** **M3XKM**

VOLUME (m ³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m ³ xkm) G (A x (1 + B) x C)
6,22	13,00%	27,00				189,77
						189,77

PASSEIO EM CONCRETO (E= 7CM) **93,28** **M2**

LADO A	LOCAL B	ÁREA (m ²) C	ÁREA PISO TÁTIL (m ²) D	ÁREA RAMPAS (m ²) E	F	ÁREA (m ²) G (C - D - E)
LD	-	0,00	0,00	0,00		0,00
LE	-	144,72	31,04	20,40		93,28
						93,28

RAMPAS DE ACESSO A CADEIRANTES - EM PASSEIO NOVO

RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTES - RETANGULAR - L<=2,00m **2,00** **UNID.**

LADO A	QUANTIDADE (unid.) B	LARG. (m) C	COMPRIMENTO (m) D	ÁREA (m ²) E (B x C)	F	QUANTIDADE (unid.) G
LD	0	2,00	5,10	0,00		0,00
LE	2	2,00	5,10	20,40		2,00
						2,00

Obs.: Cálculo da área de rampas para desconto da área de passeio.

PISO TÁTIL - EM PASSEIO NOVO

PISO TÁTIL EM CONCRETO - DIRECIONAL **28,16** **M2**

LADO A	LOCAL B	EXT. (m) C	RAMPAS (m) D	LARGURA (m) E	F	QUANTIDADE (m ²) G (C - D) x E
LD	-	0,00	0,00	0,40		0,00
LE	-	80,60	10,20	0,40		28,16
						28,16

PISO TÁTIL EM CONCRETO - ALERTA **2,88** **M2**

LADO A	QUANTIDADE (unid.) B	ÁREA PEÇA (m ² /unid.) C	D	E	F	QUANTIDADE (m ²) G (B x C)
LD	0	0,16				0,00
LE	18	0,16				2,88
						2,88

SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES

LIMPEZA FINAL DE OBRA **163,28** **M2**

LADO A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	D	E	F	ÁREA (m ²) G (B x C)
LD	81,64	1,00				81,64
LE	81,64	1,00				81,64
						163,28

DEMAIS SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.