

| ORÇAMENTO BÁSICO                               |         |  |   |                      |   |                     |
|--|---------|--|---|----------------------|---|---------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO RIO AZUL/RS   |         |  |   |                      |   |                     |
| PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA |         |  |   |                      | EXTENSÃO: 4.260,00 metros (Linha Geral e Trecho 03) |                     |
| RODOVIA: ERS-137                               |         |  |   |                      | ÁREA TOTAL: 32.966,16 m <sup>2</sup>                |                     |
| TRECHO: BARRA DO RIO AZUL - ITATIBA DO SUL     |         |  |   |                      | BDI: 24,00%   |                     |
| TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO             |         |  |   |                      | DATA-BASE 1: SICRO-RS ABRIL/2021 (FINAL)            |                     |
| TOTAL: ETAPAS DO CONCEDENTE + PROPONENTE       |         |  |   |                      | DATA-BASE 2: SINAPI-RS JULHO/2022 (FINAL)           |                     |
|  |         |  |   |                      | DATA-BASE 3: DAER-RS MAIO/2019 (FINAL) + R          |                     |
| Item   | Cód.    | Descrição  | Unid.   | CONTRATO ORÇADO (PO) |   |                     |
|  |         |  |   | QUANTIDADE           | PREÇO   | VALOR               |
| <b>1</b>                                       |         | <b>TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL</b>                                       |   |                      |   | <b>1.540.081,68</b> |
| <b>1.1</b>                                     |         | <b>Serviços Preliminares</b>   |   |                      |   |                     |
| 1.1.1  | 5213416 | PLACA DE OBRA EM ÇO GALVANIZADO Nº16                                     | m <sup>2</sup>  | 8,00                 | 475,80  | 3.806,40            |
| 1.1.2  | 5501700 | DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO C/D<30cm e LIMPEZA ÁREAS                      | m <sup>2</sup>  | 5.182,00             | 0,67  | 3.471,94            |
| 1.1.3  | 5501702 | DESTOCAMENTO ÁRVORES C/ D>30cm - PREFEITURA MUNICIPAL                    | un  | 39,00                | 122,86  | 4.791,54            |
| <b>1.2</b>                                     |         | <b>Escavação mat 1a categoria</b>  |   |                      |   |                     |
| 1.2.1  | 5501710 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/TRATOR ATÉ 50mcs                          | m <sup>3</sup>  | 25.922,00            | 3,58  | 92.800,76           |
| 1.2.2  | 5502135 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 50<DMT<=200mcs                | m <sup>3</sup>  | 11.168,00            | 6,51  | 72.703,68           |
| 1.2.3  | 5502136 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 200<DMT<=400mcs               | m <sup>3</sup>  | 17.283,48            | 7,33  | 126.687,91          |
| 1.2.4  | 5502111 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 400<DMT<=600mcs               | m <sup>3</sup>  | 12.573,00            | 8,30  | 104.355,90          |
| 1.2.5  | 5502164 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 600<DMT<=800mcs               | m <sup>3</sup>  | 1.521,00             | 7,60  | 11.559,60           |
| 1.2.6  | 5502139 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 800<DMT<=1.000mcs             | m <sup>3</sup>  | 14.863,00            | 8,11  | 120.538,93          |
| 1.2.7  | 5502140 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 1.000<DMT<=1.200mp            | m <sup>3</sup>  | 8.090,00             | 8,30  | 67.147,00           |
| 1.2.8  | 5502141 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 1.200<DMT<=1.400mp            | m <sup>3</sup>  | 1.416,00             | 8,97  | 12.701,52           |
| 1.2.9  | 5502144 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 1.800<DMT<=2.000mp            | m <sup>3</sup>  | 178,00               | 9,60  | 1.708,80            |
| 1.2.10   | 5502146 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 2.000<DMT<=3.000mp            | m <sup>3</sup>  | 5.010,00             | 11,06   | 55.410,60           |
| 1.2.11   | 5502835 | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 3.000<DMT<=4.000mp            | m <sup>3</sup>  | 4.051,00             | 11,41   | 46.221,91           |
| 1.2.12   | mercado | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 4.000<DMT<=5.000mp            | m <sup>3</sup>  | 66,00                | 9,36  | 617,76              |
| <b>1.3</b>                                     |         | <b>Escavação mat 2a categoria</b>  |   |                      |   |                     |
| 1.3.1  | 5502612 | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 200<DMT<=400mcs               | m <sup>3</sup>  | 203,61               | 10,23   | 2.082,89            |
| 1.3.2  | 5502614 | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 600<DMT<=800mcs               | m <sup>3</sup>  | 247,00               | 10,83   | 2.675,01            |
| 1.3.3  | 5502615 | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 800<DMT<=1.000mcs             | m <sup>3</sup>  | 33,00                | 11,12   | 366,96              |
| <b>1.4</b>                                     |         | <b>Escavação mat 3a categoria</b>  |   |                      |   |                     |
| 1.4.1  | 5502769 | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA200<DMT<=400mcs                | m <sup>3</sup>  | 784,27               | 47,99   | 37.637,02           |
| 1.4.2  | 5502771 | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA600<DMT<=800mcs                | m <sup>3</sup>  | 602,00               | 50,87   | 30.623,74           |
| 1.4.3  | 5502772 | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA800<DMT<=1.000mcs              | m <sup>3</sup>  | 33,00                | 51,24   | 1.690,92            |
| 1.4.4  | 5502774 | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA1.200<DMT<=1.400mp             | m <sup>3</sup>  | 1.050,00             | 51,98   | 54.579,00           |
| <b>1.5</b>                                     |         | <b>Aterros</b>   |   |                      |   |                     |
| 1.5.1  | 5502978 | COMPACTAÇÃO ATERROS 95% P.N.   | m <sup>3</sup>  | 18.197,23            | 5,57  | 101.358,58          |
| 1.5.2  | 5503041 | COMPACTAÇÃO ATERROS 100% P.N.  | m <sup>3</sup>  | 55.668,82            | 9,24  | 514.379,91          |
| 1.5.3  | 5502979 | EXECUÇÃO ATERRO ROCHA ou MISTO - exclusive material e transporte         | m <sup>3</sup>  | 3.020,00             | 20,82   | 62.876,40           |
| 1.5.4  | 5502822 | EXECUÇÃO ATERRO ROCHA ou MISTO - exclusive material e transporte         | m <sup>3</sup>  | 350,00               | 20,82   | 7.287,00            |
| <b>2</b>                                       |         | <b>PAVIMENTAÇÃO - LINHA GERAL</b>  |   |                      |   | <b>5.895.605,30</b> |
| 2.1.1  | 4011209 | REGULARIZAÇÃO SUBLEITO   | m <sup>2</sup>  | 24.408,02            | 1,29  | 31.486,35           |
| 2.1.2  | 4011276 | SUB-BASE OU BASE BRITA GRADUADA BRITA COMERCIAL - exclusive transporte   | m <sup>3</sup>  | 5.399,82             | 228,67  | 1.234.776,37        |
| 2.1.3  | 4011279 | MACADAME SECO C/ PEDRA COMERCIAL - exclusive transporte                  | m <sup>3</sup>  | 5.636,33             | 194,97  | 1.098.914,47        |
| 2.1.4  | 4011351 | IMPRIMAÇÃO - exclusive asfalto   | m <sup>2</sup>  | 33.084,56            | 0,46  | 15.218,89           |
| 2.1.5  | 4011353 | PINTURA LIGAÇÃO - exclusive asfalto                                      | m <sup>2</sup>  | 32.966,16            | 0,33  | 10.878,84           |
| 2.1.6  | 4011463 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE SOBRE BASE GRANULAR BRITA COMERCIAL - | m <sup>3</sup>  | 1.648,31             | 593,77  | 978.715,83          |
| 2.1.7  | 5914389 | TRANSPORTE BRITA GRADUADA - RODOVIA PAVIMENTADA                          | t.km  | 346.020,34           | 0,87  | 301.037,69          |
| 2.1.8  | 5914374 | TRANSPORTE BRITA GRADUADA - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO                | t.km  | 159.402,63           | 1,09  | 173.748,86          |
| 2.1.9  | 5914389 | TRANSPORTE MACADAME SECO - RODOVIA PAVIMENTADA                           | t.km  | 323.553,29           | 0,87  | 281.491,36          |
| 2.1.10   | 5914374 | TRANSPORTE MACADAME SECO - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO                 | t.km  | 149.052,64           | 1,09  | 162.467,37          |
| 2.1.11   | 5914389 | TRANSPORTE MASSA ASFÁLTICA - RODOVIA PAVIMENTADA                         | t.km  | 113.765,39           | 0,87  | 98.975,89           |
| 2.1.12   | 5914374 | TRANSPORTE MASSA ASFÁLTICA - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO               | t.km  | 52.408,78            | 1,09  | 57.125,56           |
| 2.1.13   | M2092   | Emulsão p/Imprimação   | t   | 39,70                | 4.694,47  | 186.375,15          |
| 2.1.14   | M1946   | RR-1C p/Pintura de Ligação   | t   | 16,48                | 4.188,14  | 69.033,11           |
| 2.1.15   | M1943   | CAP 50/70 p/CBUQ   | t   | 206,04               | 5.537,93  | 1.141.026,78        |
| 2.1.16   | 5914622 | TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA PAVIMENTADA                 | t   | 6.646,57             | 2,06  | 13.691,93           |
| 2.1.17   | 5914621 | TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO   | t   | 691,06               | 2,55  | 1.762,21            |
| 2.1.18   | 5914622 | TRANSPORTE ASFALTO QUENTE (CAP) - RODOVIA PAVIMENTADA                    | t   | 18.873,13            | 2,06  | 38.878,64           |
| <b>3</b>                                       |         | <b>DRENAGEM - LINHA GERAL</b>  |   |                      |   | <b>1.453.891,93</b> |
| <b>3.1</b>                                     |         | <b>Drenagem Superficial</b>  |   |                      |   |                     |
| 3.1.1  | 4805749 | ESCAVAÇÃO MANUAL VALAS 1ª CAT  | m <sup>3</sup>  | 155,00               | 80,31   | 12.448,05           |
| 3.1.2  | 4805757 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 1ª CAT DRENAGEM                                 | m <sup>3</sup>  | 523,27               | 8,49  | 4.442,57            |
| 3.1.3  | 4805767 | ESCAVAÇÃO MANUAL VALAS 2ª CAT  | m <sup>3</sup>  | 40,00                | 82,42   | 3.296,80            |
| 3.1.4  | 4805762 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 2ª CAT DRENAGEM                                 | m <sup>3</sup>  | 309,82               | 10,38   | 3.215,91            |
| 3.1.5  | 4805765 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 3ª CAT DRENAGEM                                 | m <sup>3</sup>  | 260,64               | 22,49   | 57.988,90           |
| 3.1.6  | 2003311 | VALETA PROTEÇÃO ATERRO - VPA02   | m   | 110,00               | 42,90   | 4.719,00            |
| 3.1.7  | 2003315 | VALETA PROTEÇÃO ATERRO - VPA04   | m   | 570,00               | 104,42  | 59.519,40           |
| 3.1.8  | 2003304 | VALA PROTEÇÃO CORTE - VPC EM GRAMA                                       | m   | 30,00                | 53,63   | 1.608,90            |
| 3.1.9  | 804021  | BSTC D=0,60m - BUEIRO DE ACESSO  | m   | 148,00               | 463,69  | 68.626,12           |
| 3.1.10   | 804081  | TESTADA BSTC D=0,60m   | un  | 25,00                | 812,40  | 20.310,00           |
| 3.1.11   | 2003642 | CAIXA LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP01   | un  | 6,00                 | 1.741,07  | 10.446,42           |
| 3.1.12   | 2003449 | DISSIPADOR ENERGIA APLICÁVEL EM SAÍDA BUEIRO - DEB01                     | un  | 16,00                | 499,11  | 7.985,76            |
| 3.1.13   | 2003453 | DISSIPADOR ENERGIA APLICÁVEL EM SAÍDA BUEIRO - DEB03                     | un  | 8,00                 | 1.568,91  | 12.551,28           |

**ORÇAMENTO BÁSICO**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO RIO AZUL/RS**

**PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**RODOVIA: ERS-137**  
**TRECHO: BARRA DO RIO AZUL - ITATIBA DO SUL**  
**TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO**  
**TOTAL: ETAPAS DO CONCEDENTE + PROPONENTE**



**EXTENSÃO: 4.260,00 metros (Linha Geral e Trecho 03)**  
**ÁREA TOTAL: 32.966,16 m²**  
**BDI: 24,00%**  
**DATA-BASE 1: SICRO-RS ABRIL/2021 (FINAL)**  
**DATA-BASE 2: SINAPI-RS JULHO/2022 (FINAL)**  
**DATA-BASE 3: DAER-RS MAIO/2019 (FINAL) + R**

| Item       | Cód.    | Descrição  | Unid.  | CONTRATO ORÇADO (PO) |           |                     |
|------------|---------|--|--------|----------------------|-----------|---------------------|
|            |         |  |        | QUANTIDADE           | PREÇO     | VALOR               |
| 3.1.14     | 2003457 | DISSIPADOR ENERGIA APLICÁVEL EM SAÍDA BUEIRO - DEB05   | un     | 10,00                | 3.042,20  | 30.422,00           |
| 3.1.15     | 2003429 | DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD13  | m      | 8,00                 | 1.920,50  | 15.364,00           |
| 3.1.16     | 2003461 | DISSIPADOR ENERGIA APLICÁVEL EM SAÍDA BUEIRO - DEB07   | un     | 1,00                 | 5.571,36  | 5.571,36            |
| 3.1.17     | 2003618 | BOCA DE LOBO SIMPLES - BLS 01 - AREIA E BRITAS COMERCIAIS  | un     | 5,00                 | 1.093,48  | 5.467,40            |
| 3.1.18     | 2003353 | SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS                        | m      | 22,00                | 71,15     | 1.565,30            |
| 3.1.19     | 2003335 | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS                                    | unid   | 1,00                 | 2.040,56  | 2.040,56            |
| 3.1.20     | 2003379 | MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 06 - AREIA E BRITA COMERCIAIS   | m      | 4,05                 | 17,30     | 70,06               |
| 3.1.21     | 4915723 | PINTURA DE MEIO FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO)                                       | m²     | 0,97                 | 3,46      | 3,36                |
| <b>3.2</b> |         | <b>Execução de Valetão</b>   |        |                      |           |                     |
| 3.2.1      | 4805757 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 1ª CAT DRENAGEM   | m³     | 6.605,36             | 8,49      | 56.079,48           |
| 3.2.2      | 4805762 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 2ª CAT DRENAGEM   | m³     | 2.201,79             | 10,38     | 22.854,53           |
| 3.2.3      | 4805765 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 3ª CAT DRENAGEM   | m³     | 2.201,79             | 222,49    | 489.875,28          |
| 3.2.4      | 4413996 | ENLEIVAMENTO - VALETÃO E TALUDE  | m²     | 2.628,82             | 10,42     | 27.392,28           |
| <b>3.3</b> |         | <b>Obras de Arte Correntes</b>   |        |                      |           |                     |
| 3.3.1      | 1600404 | REMOÇÃO TUBOS D=0,80m  | m      | 115,00               | 12,20     | 1.403,00            |
| 3.3.2      | 4805757 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 1ª CAT BUEIROS  | m³     | 580,33               | 8,49      | 4.927,00            |
| 3.3.3      | 4805762 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 2ª CAT BUEIROS  | m³     | 132,90               | 10,38     | 1.379,50            |
| 3.3.4      | 4805765 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA VALAS 3ª CAT BUEIROS  | m³     | 132,90               | 222,49    | 29.568,92           |
| 3.3.5      | 804031  | BSTC D=0,80m   | m      | 148,00               | 778,47    | 115.213,56          |
| 3.3.6      | 804039  | BSTC D=1,00m   | m      | 33,00                | 1.036,23  | 34.195,59           |
| 3.3.7      | 804047  | BSTC D=1,20m   | m      | 11,00                | 1.488,60  | 16.374,60           |
| 3.3.8      | 804191  | BDTC D=1,00m   | m      | 12,00                | 2.019,38  | 24.232,56           |
| 3.3.9      | 804101  | BOCA BSTC D=0,80m  | un     | 15,00                | 1.379,09  | 20.686,35           |
| 3.3.10     | 804121  | BOCA BSTC D=1,00m  | un     | 4,00                 | 2.069,56  | 8.278,24            |
| 3.3.11     | 804141  | BOCA BSTC D=1,20m  | un     | 1,00                 | 2.886,27  | 2.886,27            |
| 3.3.12     | 804233  | BOCA BDTC D=1,00m  | un     | 1,00                 | 2.485,83  | 2.485,83            |
| 3.3.13     | 4815671 | REATERRO VALAS BUEIROS   | m³     | 813,95               | 19,38     | 15.774,43           |
| 3.3.14     | 1505879 | PEDRA ARRUMADA - INCLUSIVE TRANSPORTE  | m³     | 26,00                | 299,93    | 7.798,18            |
| 3.3.15     | 6817769 | BSCC2,00x1,50m   | m      | 24,00                | 2.375,93  | 57.022,32           |
| 3.3.16     | 705233  | BOCA BSCC 2,00x1,50m   | un     | 4,00                 | 21.563,10 | 86.252,40           |
| 3.3.17     | 5914374 | TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE PARA BOTA-FORA DMT=2km   | t.km   | 39.455,45            | 1,18      | 46.557,43           |
| 3.3.18     | 4413984 | ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA COM RECOMPOSIÇÃO DE ÁREA                                     | m³     | 12.329,83            | 4,46      | 54.991,03           |
| <b>4</b>   |         | <b>SINALIZAÇÃO - LINHA GERAL</b>   |        |                      |           | <b>1.834.142,78</b> |
| <b>4.1</b> |         | <b>Sinalização Horizontal</b>  |        |                      |           |                     |
| 4.1.1      | 5213401 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA  | m²     | 2.825,55             | 46,35     | 130.964,29          |
| 4.1.2      | 5213405 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA - áreas especiais  | m²     | 302,78               | 61,75     | 18.696,67           |
| 4.1.3      | 5213414 | PLACA TODA REFLETIVA TIPO I  | m²     | 172,50               | 491,82    | 84.838,95           |
| 4.1.4      | 5216111 | SUPORTE MADEIRA  | un     | 191,00               | 129,93    | 24.816,63           |
| 4.1.5      | 5213866 | SUPORTE METÁLICO D=2" PAREDE 2mm 3,5m GALVANIZADO A FOGO - inclusive implantação                   | un     | 7,00                 | 696,32    | 4.874,24            |
| 4.1.6      | 5213441 | Placa de regulamentação em aço D=0,80m - película retrorrefletiva tipo I+SI - forn. E impl.        | unid   | 2,00                 | 396,87    | 793,74              |
| 4.1.7      | 5213864 | Suporte metálico galvanizado para placa de D=0,80 m - forn. E impl.                                | unid   | 2,00                 | 580,88    | 1.161,76            |
| 4.1.8      | 5213465 | Placa Quadrada - Lado de 0,80m - película retrorrefletiva tipo I+SI - forn. E impl.                | unid   | 7,00                 | 396,87    | 2.778,09            |
| 4.1.9      | 5213864 | Suporte metálico para Placa Quadrada - Lado de 0,80m - forn. E impl.                               | unid   | 7,00                 | 580,88    | 4.066,16            |
| 4.1.10     | 5213461 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,80m - película retrorrefletiva tipo I+SI - forn. E impl. | unid   | 1,00                 | 237,78    | 237,78              |
| 4.1.11     | 5213860 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - Lado de 0,80m - forn. E impl.     | unid   | 1,00                 | 557,88    | 557,88              |
| 4.1.12     | 5213498 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I+III - forn. E impl.                 | unid   | 3,00                 | 1.140,09  | 3.420,27            |
| 4.1.13     | 5213868 | Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - forn. E impl.                           | unid   | 3,00                 | 1.337,92  | 4.013,76            |
| <b>4.2</b> |         | <b>Sinalização por Condução Ótica</b>  |        |                      |           |                     |
| 4.2.1      | 5213395 | TACHA BIDIRECIONAL TIPO II   | un     | 1.241,00             | 47,53     | 58.984,73           |
| 4.2.2      | 5219643 | TACHÃO BIDIRECIONAL  | un     | 812,00               | 91,49     | 74.289,88           |
| 4.2.3      | 7760    | ELEMENTOS REFLETIVOS PONTES  | un     | 555,00               | 48,55     | 26.945,25           |
| <b>4.3</b> |         | <b>Defensa Metálica</b>  |        |                      |           |                     |
| 4.3.1      | 3713604 | DEFENSA METÁLICA SIMPLES   | m      | 2.080,00             | 614,77    | 1.278.721,60        |
| 4.3.2      | 3713689 | TERMINAL ANCORAGEM   | un     | 10,00                | 525,15    | 5.251,50            |
| 4.3.3      | 3713605 | ANCORAGEM P/DEFENSA  | un     | 160,00               | 679,56    | 108.729,60          |
| <b>4.4</b> |         | <b>Sinalização de Obra - LINHA GERAL</b>   |        |                      |           | <b>83.784,94</b>    |
| 4.4.1      | 5213400 | Sinalização Horizontal   | m²     | 1.405,00             | 32,97     | 46.322,85           |
| 4.4.2      | 5213417 | Sinalização Vertical Refletiva (I-A)   | m²     | 46,20                | 525,34    | 24.270,71           |
| 4.4.3      | 5213377 | Sinalização Vertical Semi Refletiva (I-A)  | m²     | 2,00                 | 359,59    | 719,18              |
| 4.4.4      | 5216111 | SUPORTE MADEIRA  | un     | 52,00                | 129,93    | 6.756,36            |
| 4.4.5      | 5213835 | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORN, IMPL, E RETIRADA     | un.dia | 900,00               | 0,94      | 846,00              |
| 4.4.6      | 5213387 | BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMETNO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES            | un     | 6,00                 | 811,64    | 4.869,84            |
| <b>5</b>   |         | <b>OBRAS COMPLEMENTARES - LINHA GERAL</b>  |        |                      |           | <b>209.927,08</b>   |
| 5.1        | 3713608 | CERCA 4 FIOS MOURÃO MADEIRA  | m      | 1.540,46             | 24,99     | 38.496,10           |
| 5.2        | 4413989 | PLANTIO MUDAS ARVORES E ARBUSTOS 0,30m<h<0,50m   | un     | 45,00                | 39,44     | 1.774,80            |
| 5.3        | mercado | REMOÇÃO DE POSTES  | un     | 2,00                 | 500,00    | 1.000,00            |

**ORÇAMENTO BÁSICO**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO RIO AZUL/RS**

**PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**RODOVIA: ERS-137**  
**TRECHO: BARRA DO RIO AZUL - ITATIBA DO SUL**  
**TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO**  
**TOTAL: ETAPAS DO CONCEDENTE + PROPONENTE**



**EXTENSÃO: 4.260,00 metros (Linha Geral e Trecho 03)**  
**ÁREA TOTAL: 32.966,16 m²**  
**BDI: 24,00%**  
**DATA-BASE 1: SICRO-RS ABRIL/2021 (FINAL)**  
**DATA-BASE 2: SINAPI-RS JULHO/2022 (FINAL)**  
**DATA-BASE 3: DAER-RS MAIO/2019 (FINAL) + R**

| Item     | Cód.          | Descrição  | Unid. | CONTRATO ORÇADO (PO) |            |                      |
|----------|---------------|--|-------|----------------------|------------|----------------------|
|          |               |  |       | QUANTIDADE           | PREÇO      | VALOR                |
| 5.4      | 4413905       | HIDROSSEMEADURA  | m²    | 21.925,77            | 7,65       | 167.732,14           |
| 5.5      | sinapi 100585 | ASSENTAMENTO DE POSTE DE CONCRETO COM COMPRIMENTO NOMINAL DE 12M                   | unid  | 1,00                 | 769,25     | 769,25               |
| 5.6      | sinapi 101009 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE POSTE DE CONCRETO EM CAMINHÃO CARROCERIA C/ GUINDAUTO | T     | 3,06                 | 50,60      | 154,79               |
| <b>6</b> |               | <b>INDIRETOS - LINHA GERAL</b>   |       |                      |            | <b>507.809,86</b>    |
| 6.1      | CPU AUX 01    | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS  | unid  | 0,71                 | 22.146,03  | 15.723,68            |
| 6.2      | CPU AUX 02    | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS   | unid  | 0,71                 | 22.146,03  | 15.723,68            |
| 6.3      | CPU AUX 03    | ADMINISTRAÇÃO LOCAL  | unid  | 0,71                 | 670.933,10 | 476.362,50           |
|          |               | <b>RESUMO ORÇAMENTO</b>  |       |                      |            |                      |
|          | 1             | TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL  |       |                      |            | 1.540.081,68         |
|          | 2             | PAVIMENTAÇÃO - LINHA GERAL   |       |                      |            | 5.895.605,30         |
|          | 3             | DRENAGEM - LINHA GERAL   |       |                      |            | 1.453.891,93         |
|          | 4             | SINALIZAÇÃO - LINHA GERAL  |       |                      |            | 1.834.142,78         |
|          | 4.4           | Sinalização de Obra - LINHA GERAL  |       |                      |            | 83.784,94            |
|          | 5             | OBRAS COMPLEMENTARES - LINHA GERAL   |       |                      |            | 209.927,08           |
|          | 6             | INDIRETOS - LINHA GERAL  |       |                      |            | 507.809,86           |
|          |               | <b>PREÇO TOTAL DA OBRA (R\$)</b>   |       |                      |            | <b>11.525.243,58</b> |

|                                 |   |                         |                      |
|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| <b>TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO</b> |   |                         | <b>11.525.243,58</b> |
|                                 | RESPONSÁVEL TÉCNICO: LAUSON SERAFINI (ENGº CIVIL) - CREA/RS 123.168-D | VISTO DA ADMINISTRAÇÃO: |                      |

**CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO**

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO RIO AZUL/RS



PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

RODOVIA: ERS-137

TRECHO: BARRA DO RIO AZUL - ITATIBA DO SUL

TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO

TOTAL: ETAPAS DO CONCEDENTE + PROPONENTE

| Item       | Fase   | Quantidades | Valor (R\$)         | Incid. (%)    | Realização Mensal |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
|------------|--|-------------|---------------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|            |  |             |                     |               | 1º Mês            | 2º Mês         | 3º Mês        | 4º Mês        | 5º Mês        | 6º Mês        | 7º Mês         | 8º Mês         | 9º Mês         | 10º Mês        | 11º Mês        | 12º Mês        |               |
| <b>1</b>   | <b>TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL</b>                                       |             | <b>1.540.081,68</b> | <b>13,36%</b> | <b>20,00%</b>     | <b>20,00%</b>  | <b>15,00%</b> | <b>15,00%</b> | <b>15,00%</b> | <b>15,00%</b> | <b>15,00%</b>  |                |                |                |                |                |               |
| <b>1.1</b> | <b>Serviços Preliminares</b>   |             |                     |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
| 1.1.1      | PLACA DE OBRA EM CO GALVANIZADO Nº16                                     | 8.000       | 3.806,40            | 0,03%         | R\$ 761,28        | R\$ 761,28     | R\$ 570,96     |                |                |                |                |                |               |
| 1.1.2      | DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO C/D=30cm E LIMPEZA ÁREAS                      | 5.182,000   | 3.471,94            | 0,03%         | R\$ 694,39        | R\$ 694,39     | R\$ 520,79     |                |                |                |                |                |               |
| 1.1.3      | DESTOCAMENTO ÁRVORES C/ D=30cm - PREFEITURA MUNICIPAL                    | 39,000      | 4.791,54            | 0,04%         | R\$ 958,31        | R\$ 958,31     | R\$ 718,73     |                |                |                |                |                |               |
| <b>1.2</b> | <b>Escavação mat 1a categoria</b>  |             |                     |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.1      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/TRATOR ATÉ 50mcs                          | 25.922,000  | 92.800,76           | 0,81%         | R\$ 18.560,15     | R\$ 18.560,15  | R\$ 13.920,11  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.2      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 50<DMT<=200mcs                | 11.168,000  | 72.703,68           | 0,63%         | R\$ 14.540,74     | R\$ 14.540,74  | R\$ 10.905,55  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.3      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 200<DMT<=400mcs               | 17.283,480  | 126.687,91          | 1,10%         | R\$ 25.337,58     | R\$ 25.337,58  | R\$ 19.003,19  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.4      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 400<DMT<=600mcs               | 12.573,000  | 104.355,90          | 0,91%         | R\$ 20.871,18     | R\$ 20.871,18  | R\$ 15.653,39  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.5      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 600<DMT<=800mcs               | 1.521,000   | 11.559,60           | 0,10%         | R\$ 2.311,92      | R\$ 2.311,92   | R\$ 1.733,94   |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.6      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 800<DMT<=1.000mcs             | 14.863,000  | 120.538,93          | 1,05%         | R\$ 24.107,79     | R\$ 24.107,79  | R\$ 18.080,84  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.7      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 1.000<DMT<=1.200mp            | 8.090,000   | 67.147,00           | 0,58%         | R\$ 13.429,40     | R\$ 13.429,40  | R\$ 10.072,05  |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.8      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 2.000<DMT<=1.400mp            | 1.416,000   | 12.701,52           | 0,11%         | R\$ 2.540,30      | R\$ 2.540,30   | R\$ 1.905,23   |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.9      | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 1.800<DMT<=2.000mp            | 178,000     | 1.708,80            | 0,01%         | R\$ 341,76        | R\$ 341,76     | R\$ 256,32     |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.10     | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 2.000<DMT<=3.000mp            | 5.010,000   | 55.410,60           | 0,48%         | R\$ 11.082,12     | R\$ 11.082,12  | R\$ 8.311,59   |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.11     | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 3.000<DMT<=4.000mp            | 4.051,000   | 46.221,91           | 0,40%         | R\$ 9.244,38      | R\$ 9.244,38   | R\$ 6.933,29   |                |                |                |                |                |               |
| 1.2.12     | ESC CARGA E TRANSP MAT1ª CAT C/ESCAVADEIRA 4.000<DMT<=5.000mp            | 66,000      | 617,76              | 0,01%         | R\$ 123,55        | R\$ 123,55     | R\$ 92,66      |                |                |                |                |                |               |
| <b>1.3</b> | <b>Escavação mat 2a categoria</b>  |             |                     |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
| 1.3.1      | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 200<DMT<=400mcs               | 203,606     | 2.082,89            | 0,02%         | R\$ 416,58        | R\$ 416,58     | R\$ 312,43     |                |                |                |                |                |               |
| 1.3.2      | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 600<DMT<=800mcs               | 247,000     | 2.675,01            | 0,02%         | R\$ 535,00        | R\$ 535,00     | R\$ 401,25     |                |                |                |                |                |               |
| 1.3.3      | ESC CARGA E TRANSP MAT2ª CAT C/ESCAVADEIRA 800<DMT<=1.000mcs             | 33,000      | 366,96              | 0,00%         | R\$ 73,39         | R\$ 73,39      | R\$ 55,04      |                |                |                |                |                |               |
| <b>1.4</b> | <b>Escavação mat 3a categoria</b>  |             |                     |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
| 1.4.1      | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA200<DMT<=400mcs                | 784,268     | 37.637,02           | 0,33%         | R\$ 7.527,40      | R\$ 7.527,40   | R\$ 5.645,55   |                |                |                |                |                |               |
| 1.4.2      | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA600<DMT<=800mcs                | 602,000     | 30.623,74           | 0,27%         | R\$ 6.124,75      | R\$ 6.124,75   | R\$ 4.593,56   |                |                |                |                |                |               |
| 1.4.3      | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA800<DMT<=1.000mcs              | 33,000      | 1.690,92            | 0,01%         | R\$ 338,18        | R\$ 338,18     | R\$ 253,64     |                |                |                |                |                |               |
| 1.4.4      | ESC CARGA E TRANSP MAT3ª CAT C/ESCAVADEIRA1.200<DMT<=1.400mp             | 1.050,000   | 54.579,00           | 0,47%         | R\$ 10.915,80     | R\$ 10.915,80  | R\$ 8.186,85   |                |                |                |                |                |               |
| <b>1.5</b> | <b>Aterros</b>   |             |                     |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |
| 1.5.1      | COMPACTAÇÃO ATERROS 95% P.N.   | 18.197,232  | 101.358,58          | 0,88%         | R\$ 20.271,72     | R\$ 20.271,72  | R\$ 15.203,79  |                |                |                |                |                |               |
| 1.5.2      | COMPACTAÇÃO ATERROS 100% P.N.  | 55.668,821  | 514.379,91          | 4,46%         | R\$ 102.875,98    | R\$ 102.875,98 | R\$ 77.156,99  |                |                |                |                |                |               |
| 1.5.3      | EXECUÇÃO ATERRO ROCHA ou MISTO - exclusive material e transporte         | 3.020,000   | 62.876,40           | 0,55%         | R\$ 12.575,28     | R\$ 12.575,28  | R\$ 9.431,46   |                |                |                |                |                |               |
| 1.5.4      | EXECUÇÃO ATERRO ROCHA ou MISTO - exclusive material e transporte         | 350,000     | 7.287,00            | 0,06%         | R\$ 1.457,40      | R\$ 1.457,40   | R\$ 1.093,05   |                |                |                |                |                |               |
| <b>2</b>   | <b>PAVIMENTAÇÃO - LINHA GERAL</b>  |             | <b>5.895.605,30</b> | <b>51,15%</b> | <b>5,00%</b>      | <b>5,00%</b>   | <b>5,00%</b>  | <b>5,00%</b>  | <b>5,00%</b>  | <b>5,00%</b>  | <b>5,00%</b>   | <b>10,00%</b>  | <b>10,00%</b>  | <b>10,00%</b>  | <b>10,00%</b>  | <b>20,00%</b>  | <b>20,00%</b> |
| 2.1        | REGULARIZAÇÃO SUBLEITO   | 24.408,020  | 31.486,35           | 0,27%         | R\$ 1.574,32      | R\$ 1.574,32   | R\$ 1.174,32  | R\$ 1.174,32  | R\$ 1.174,32  | R\$ 1.174,32  | R\$ 3.148,64   | R\$ 3.148,64   | R\$ 3.148,64   | R\$ 3.148,64   | R\$ 6.297,27   | R\$ 6.297,27   |               |
| 2.1.2      | SLUB-BASE OU BASE BRITA GRADUADA BRITA COMERCIAL - exclusive transporte  | 5.399,818   | 1.234.776,37        | 10,71%        | R\$ 61.738,82     | R\$ 61.738,82  | R\$ 46.738,82 | R\$ 46.738,82 | R\$ 46.738,82 | R\$ 46.738,82 | R\$ 123.477,64 | R\$ 123.477,64 | R\$ 123.477,64 | R\$ 123.477,64 | R\$ 246.955,27 | R\$ 246.955,27 |               |
| 2.1.3      | MACADAME SECO C/ PEDRA COMERCIAL - exclusive transporte                  | 5.636,326   | 1.098.914,47        | 9,53%         | R\$ 54.945,72     | R\$ 54.945,72  | R\$ 40.945,72 | R\$ 40.945,72 | R\$ 40.945,72 | R\$ 40.945,72 | R\$ 109.891,45 | R\$ 109.891,45 | R\$ 109.891,45 | R\$ 109.891,45 | R\$ 219.782,89 | R\$ 219.782,89 |               |
| 2.1.4      | IMPRIMAÇÃO - exclusive asfalto   | 33.084,564  | 15.218,80           | 0,13%         | R\$ 760,94        | R\$ 760,94     | R\$ 563,94    | R\$ 563,94    | R\$ 563,94    | R\$ 563,94    | R\$ 1.521,89   | R\$ 1.521,89   | R\$ 1.521,89   | R\$ 1.521,89   | R\$ 3.043,78   | R\$ 3.043,78   |               |
| 2.1.5      | PINTURA LIGAÇÃO - exclusive asfalto                                      | 32.966,160  | 10.878,84           | 0,09%         | R\$ 543,94        | R\$ 543,94     | R\$ 403,94    | R\$ 403,94    | R\$ 403,94    | R\$ 403,94    | R\$ 1.087,88   | R\$ 1.087,88   | R\$ 1.087,88   | R\$ 1.087,88   | R\$ 2.175,77   | R\$ 2.175,77   |               |
| 2.1.6      | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE SOBRE BASE GRANULAR BRITA COMERCIAL - | 1.648,308   | 98.715,83           | 0,84%         | R\$ 48.935,79     | R\$ 48.935,79  | R\$ 36.695,79 | R\$ 36.695,79 | R\$ 36.695,79 | R\$ 36.695,79 | R\$ 97.871,58  | R\$ 97.871,58  | R\$ 97.871,58  | R\$ 97.871,58  | R\$ 195.743,17 | R\$ 195.743,17 |               |
| 2.1.7      | TRANSPORTE BRITA GRADUADA - RODOVIA PAVIMENTADA                          | 346.020,337 | 301.037,69          | 2,61%         | R\$ 15.051,88     | R\$ 15.051,88  | R\$ 11.281,88 | R\$ 11.281,88 | R\$ 11.281,88 | R\$ 11.281,88 | R\$ 30.103,77  | R\$ 30.103,77  | R\$ 30.103,77  | R\$ 30.103,77  | R\$ 60.207,54  | R\$ 60.207,54  |               |
| 2.1.8      | TRANSPORTE BRITA GRADUADA - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO                |             | 173.748,86          | 1,51%         | R\$ 8.687,44      | R\$ 8.687,44   | R\$ 6.517,44  | R\$ 6.517,44  | R\$ 6.517,44  | R\$ 6.517,44  | R\$ 17.374,89  | R\$ 17.374,89  | R\$ 17.374,89  | R\$ 17.374,89  | R\$ 34.749,77  | R\$ 34.749,77  |               |
| 2.1.9      | TRANSPORTE MACADAME SECO - RODOVIA PAVIMENTADA                           | 323.553,294 | 281.491,36          | 2,44%         | R\$ 14.074,57     | R\$ 14.074,57  | R\$ 10.574,57 | R\$ 10.574,57 | R\$ 10.574,57 | R\$ 10.574,57 | R\$ 28.149,14  | R\$ 28.149,14  | R\$ 28.149,14  | R\$ 28.149,14  | R\$ 56.298,27  | R\$ 56.298,27  |               |
| 2.1.10     | TRANSPORTE MACADAME SECO - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO                 | 149.052,641 | 162.467,37          | 1,41%         | R\$ 8.123,37      | R\$ 8.123,37   | R\$ 6.093,37  | R\$ 6.093,37  | R\$ 6.093,37  | R\$ 6.093,37  | R\$ 16.246,74  | R\$ 16.246,74  | R\$ 16.246,74  | R\$ 16.246,74  | R\$ 32.493,47  | R\$ 32.493,47  |               |
| 2.1.11     | TRANSPORTE MASSA ASFÁLTICA - RODOVIA PAVIMENTADA                         | 113.765,394 | 98.975,89           | 0,86%         | R\$ 4.948,79      | R\$ 4.948,79   | R\$ 3.712,79  | R\$ 3.712,79  | R\$ 3.712,79  | R\$ 3.712,79  | R\$ 9.897,59   | R\$ 9.897,59   | R\$ 9.897,59   | R\$ 9.897,59   | R\$ 19.795,18  | R\$ 19.795,18  |               |
| 2.1.12     | TRANSPORTE MASSA ASFÁLTICA - RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO               | 52.408,777  | 57.125,56           | 0,50%         | R\$ 2.856,28      | R\$ 2.856,28   | R\$ 2.142,28  | R\$ 2.142,28  | R\$ 2.142,28  | R\$ 2.142,28  | R\$ 5.712,56   | R\$ 5.712,56   | R\$ 5.712,56   | R\$ 5.712,56   | R\$ 11.425,11  | R\$ 11.425,11  |               |
| 2.1.13     | Emulsão p/Imprimação   | 39,701      | 186.375,15          | 1,62%         | R\$ 9.318,76      | R\$ 9.318,76   | R\$ 7.018,76  | R\$ 7.018,76  | R\$ 7.018,76  | R\$ 7.018,76  | R\$ 18.637,52  | R\$ 18.637,52  | R\$ 18.637,52  | R\$ 18.637,52  | R\$ 37.275,03  | R\$ 37.275,03  |               |
| 2.1.14     | RR-1C p/Pintura de Ligação   | 16,483      | 69.033,11           | 0,60%         | R\$ 3.451,66      | R\$ 3.451,66   | R\$ 2.588,66  | R\$ 2.588,66  | R\$ 2.588,66  | R\$ 2.588,66  | R\$ 6.903,31   | R\$ 6.903,31   | R\$ 6.903,31   | R\$ 6.903,31   | R\$ 13.806,62  | R\$ 13.806,62  |               |
| 2.1.15     | CAP 50/70 p/CBUQ   | 206,399     | 1.141.026,78        | 9,90%         | R\$ 57.051,34     | R\$ 57.051,34  | R\$ 42.781,34 | R\$ 42.781,34 | R\$ 42.781,34 | R\$ 42.781,34 | R\$ 114.102,68 | R\$ 114.102,68 | R\$ 114.102,68 | R\$ 114.102,68 | R\$ 228.205,36 | R\$ 228.205,36 |               |
| 2.1.16     | TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA PAVIMENTADA                 | 6.646,567   | 13.691,93           | 0,12%         | R\$ 684,60        | R\$ 684,60     | R\$ 513,60    | R\$ 513,60    | R\$ 513,60    | R\$ 513,60    | R\$ 1.369,19   | R\$ 1.369,19   | R\$ 1.369,19   | R\$ 1.369,19   | R\$ 2.738,39   | R\$ 2.738,39   |               |
| 2.1.17     | TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO   | 691,063     | 1.                  |               |                   |                |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |               |



|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Nº do contrato: |                      |
| Tomador:        |                      |
| Município:      | BARRA DO RIO AZUL/RS |

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

|  |                                    |                    |   |
|--|------------------------------------|--------------------|---|
| <b>Tipo de obra:</b>   | Construção de Rodovias e Ferrovias |                    | <p><b>Obras que se enquadram no tipo escolhido:</b></p> <p>Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.</p> |
| <b>Alternativa mais adequada para a Administração Pública:</b> | <u>sem desoneração</u>             |                    |   |
| <b>BDI ABAIXO PODE SER ACEITO</b>                              | <b>OK</b>                          |                    |   |
| <b>24,00%</b>  |                                    |                    |   |
|  |                                    |                    | <b>OBSERVAÇÕES</b>  |
| <b>Ligação com emulsão RR-2C p/ ca</b>                         | <b>%</b>                           | <b>Verificação</b> | <p>Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. <b>Apresentar declaração informando o percentual de ISS incidente sobre esta obra, considerando a base de cálculo prevista na legislação municipal.</b></p> <p>As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 4,5% no item impostos.</p>  |
| <b>Administração Central</b>                                   | <b>4,00%</b>                       | OK                 |   |
| Mín: 3,80% Máx: 4,67%  |                                    |                    |   |
| <b>Seguros e Garantias</b>                                     | <b>0,50%</b>                       | OK                 |   |
| Mín: 0,32% Máx: 0,74%  |                                    |                    |   |
| <b>Riscos</b>  | <b>0,73%</b>                       | OK                 |   |
| Mín: 0,50% Máx: 0,97%  |                                    |                    |   |
| <b>Despesas Financeiras</b>                                    | <b>1,21%</b>                       | OK                 |   |
| Mín: 1,02% Máx: 1,21%  |                                    |                    |   |
| <b>Lucro</b>   | <b>8,69%</b>                       | OK                 |   |
| Mín: 6,64% Máx: 8,69%  |                                    |                    |   |
| <b>Impostos: PIS</b>   | <b>0,65%</b>                       | OK                 |   |
| <b>Impostos: COFINS</b>  | <b>3,00%</b>                       | OK                 |   |
| <b>Impostos: ISS (mun.)</b>                                    | <b>3,00%</b>                       | OK                 |   |
| <b>Regime de desoneração (4,5%)</b>                            |                                    | OK                 |   |



  
 LAUSON SERAFINI  
 Engenheiro Civil - CREA/RS 123.168-D

## QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIA MÉDIAS DE TRANSPORTE - DMT

| MATERIAL                             | Terraplenagem | Pavimentação | Drenagem  | OAE | kmp   | kmr  | kmcs |
|--------------------------------------|---------------|--------------|-----------|-----|-------|------|------|
| Esc. carga e transp 1ª, 2ª e 3ª cat. | X             |              |           |     |       |      | 0,3  |
| Brita                                |               | X            | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Areia                                |               |              | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Cimento                              |               |              | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Tubo                                 |               |              | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Aço                                  |               |              | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Madeira                              |               |              | X         | X   | 26,7  | 12,3 |      |
| Material fresado                     |               |              |           |     |       |      |      |
| Material de 1ª / 2ª cat (jazida)     | X             |              |           |     |       |      | 3,0  |
| Macadame                             |               | X            |           |     | 26,7  | 12,3 |      |
| Rachão                               |               |              |           |     |       |      |      |
| Brita para Base graduada             |               | X            |           |     | 26,7  | 12,3 |      |
| Brita para TSD + CS                  |               | X            |           |     | 26,7  | 12,3 |      |
| Areia para CBUQ, PMF,...             |               |              |           |     |       |      |      |
| Massa Asfáltica                      |               | X            |           |     | 26,7  | 12,3 |      |
| Material Asfáltico Frio              |               | X            |           |     | 118,3 | 12,3 |      |
| Material Asfáltico Quente            |               | X            |           |     | 91,6  |      |      |
| Outros                               | Bota-fora     |              | Bota-fora |     |       | 5,0  |      |

- 1 - No quadro acima estão listadas as principais DMTs.
- 2 - Se existir serviços de Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem e OAEs informar DMTs conforme o quadro.
- 3 - Outros serviços (sinalização, obras complementares,...) devem ser analisados pelo projetista.
- 4 - Sempre informar se o percurso é em kmp, kmr ou kmcs

### Legenda

|             |  |
|-------------|--|
| <b>opc</b>  | Opcional, depende do projeto ou quadro de quantidades                |
| <b>X</b>    | Obrigatório, se estiver previsto no projeto ou quadro de quantidades |
| <b>kmp</b>  | Quilômetro Pavimentado   |
| <b>kmr</b>  | Quilômetro Revestido   |
| <b>kmcs</b> | Quilômetro em caminho de serviço                                     |



RESPONSÁVEL TÉCNICO: LAUSON SERAFINI (ENGº CIVIL) -  
CREA/RS 123.168-D

VISTO DA ADMINISTRAÇÃO:

DATA: 20/12/2021