

PARECER JURÍDICO

REQUERENTE: Pregoeiro e Equipe de Apoio do Município de Barra do Rio Azul - RS.

OBJETO: Parecer Jurídico acerca do Recurso Administrativo apresentado pela Empresa BRENNER COMÉRCIO AUTOMOTIVO LTDA, nos autos do Processo Licitatório - Pregão Eletrônico nº 008/2024.

BREVE RELATÓRIO

Recebemos do Pregoeiro e da Equipe de Apoio do Município de Barra do Rio Azul - RS, solicitação de emissão de Parecer Jurídico por ocasião de Recurso Administrativo interposto pela Empresa BRENNER COMÉRCIO AUTOMOTIVO LTDA, em decorrência de sua participação no Processo Licitatório - Pregão Eletrônico nº 008/2024.

A Empresa Recorrente insurgiu-se contra a Decisão do Pregoeiro e Equipe de Apoio do Município de Barra do Rio Azul - RS, que deliberou pela DESCLASSIFICAÇÃO DE SUA PROPOSTA FINANCEIRA em relação ao item do referido Certame.

Apresentou questionamento acerca de qual a classificação / comparação PBEV da tabela INMETRO 2024 foi considerada para o Edital.

Justificou as razões que sustenta ter atendido o Edital e por fim, concluiu dizendo que o modelo ofertado atende as características mínimas do veículo e, também os custos para o fornecimento de forma eficiente ao Município.

Ao final colacionou link comparativo das versões para o fim de comprovar o enquadramento do modelo ao Edital.

Nos dirigiram a cópia integral do Processo Licitatório e Cópia do Recurso Administrativo.

Requereram a máxima urgência.

É o breve relatório.

DA TEMPESTIVIDADE DO RECURSO ADMINISTRATIVO APRESENTADO PELA RECORRENTE.

O Recurso Administrativo apresentado pela Recorrente é tempestivo.

Não houve a apresentação de Contrarrazões.

DO MÉRITO

No caso em apreço, o Recurso Administrativo é MANIFESTAMENTE IMPROCEDENTE.

Registre-se, que a própria Recorrente apresentou pedidos de esclarecimentos em época e forma própria, não podendo agora, em sede recursal, se locupletar da própria desídia, valendo-se da parca argumentação de que ficou com dúvida sobre qual a classificação / comparação PBEV da tabela INMETRO solicitada pelo Edital.

Se tinha dúvidas do tanto, deveria ter o feito na forma e nos prazos dos esclarecimentos, como de fato o fez, por exemplo, para solicitar a alteração do prazo de entrega.

BRENNER COMERCIO 53.326.285/0001-11 28/10/2024 - 29/10/2024 -
AUTOMOTIVO LTDA. 08:15:35 ALTERAÇÃO PRAZO DE ENTREGA 09:44:42

Questionamento: Prezado Sr Pregoeiro,

Haveria a possibilidade de alteração no prazo de entrega do item deste edital? Tendo em vista que trata-se de veículo zero km, dispomos de enorme interesse em participar do certame, para o melhor atendimento na entrega do bem, solicitamos que o prazo seja estendido para no mínimo 30 dias.

Tendo em vista transit time do veículo da fábrica até a concessionária 15 dias e da concessionária até o Município.

Atenciosamente

Resposta: Bom dia!
As regras estabelecidas em Edital deverão ser atendidas.

OBSERVAÇÕES DO TERMO DE REFERÊNCIA:

-Os veículos estão descritos com as configurações e/ou características mínimas.
-Os itens que não obedecerem à descrição técnica mínima não serão aceitos.
-O prazo de garantia mínima dos equipamentos de 12 (doze) meses para todos os itens dos veículos, independente do limite de quilometragem, contempla o encaminhamento para a garantia durante este prazo.

PRAZO: A empresa vencedora terá o prazo impreterível de até 15 (quinze) dias para entrega do item, após a solicitação de entrega do bem.

PAGAMENTO: O Município realizará o pagamento em 05 (cinco) dias após o recebimento do objeto.

O Edital era claro e objetivo ao estabelecer as cláusulas e condições para que as licitantes participassem do certame e, bem como o Termo de Referência era igualmente claro e objetivo acerca dos requisitos técnicos mínimos solicitados, senão vejamos.

O Termo de Referência descreve de forma clara os requisitos mínimos solicitados, à saber, em especial no que se refere ao consumo energético de combustível:

| Item | Descrição | Qtde. |
|------|---|-------|
| 01. | <p>Veículo tipo Automóvel Picape, novo, zero-quilômetro, ano/modelo 2024/2025 ou superior</p> <p>Veículo automotor novo, zero quilometro, ano/modelo2024/2025 ou superior, com as seguintes características técnicas mínimas: - cor sólida padrão do fabricante; - capacidade para 05 (cinco) passageiros, já incluindo o motorista; - 04(quatro) portas; - tipo picape; - motor eletrônico turbo diesel; - potência mínima de 170 CV; classificação "B" quanto ao consumo energético na categoria "picape" conforme PBEV INMETRO 2024; - transmissão automática com no mínimo 06 (seis) marchas à frente; - tração 4x4; air bags frontais, laterais e de cortina; - freios com abs e ebd, com controle de tração e estabilidade; - assistente de partida em rampa; - controle automático de velocidade e de descida; - direção hidráulica,</p> | 01 |

Da leitura do descritivo, percebe-se que não há qualquer margem que avalie a tese da Recorrente, no sentido de que o Edital não dispõe qual a classificação / comparação PBEV da tabela INMETRO 2024.

Primeiro porque não há no Edital qualquer menção a "classificação absoluta geral". Segundo porque o texto acima grifado é suficientemente claro ao dispor que o veículo deve possuir características MÍNIMAS, como no caso em apreço, define que no MÍNIMO, deve possuir "classificação "B" quanto ao consumo energético **na categoria "picape" conforme PBEV INMETRO 2024**".

O assunto é singelo, razão pela qual não serão tecidas maiores considerações, passando-se às razões que ensejaram a desclassificação da proposta da Recorrente.

Como sabido, os Entes Públicos devem atentar aos Princípios Constitucionais elencados no Artigo 37, caput, da Constituição federal, quais sejam da legalidade, impessoalidade, moralidade e publicidade.

Além da observância dos Princípios elencados anteriormente, os Entes públicos devem observar também a todos os Princípios que norteiam o procedimento licitatório, previstos no Artigo 5º, da Lei nº 14.133/21, em especial quanto ao da vinculação ao edital, sendo este princípio básico de toda e qualquer licitação.

Vários são os posicionamentos nesse sentido. O eminente doutrinador Hely Lopes Meirelles, em sua obra intitulada "**Direito Administrativo Brasileiro**", Editora Revista dos Tribunais - São Paulo, 1985, à páginas 225 e 226, leciona o seguinte:

"A vinculação ao edital é princípio básico de toda licitação. Nem se compreenderia que a Administração fixasse no edital a forma e o modo de participação dos licitantes e no decorrer do procedimento ou na realização do julgamento se afastasse do estabelecido, ou admitisse documentação e propostas em desacordo com o solicitado. O edital é a lei interna da licitação, e, como tal, vincula aos seus termos tanto os licitantes como a Administração que o expediu..."

Na mesma linha, também discorre o doutrinador João Carlos Mariense Escobar, na obra "**Licitação - Teoria e Prática**", Editora Livraria do Advogado - Porto Alegre, 1993, páginas 20 e 21:

"O princípio de vinculação ao instrumento convocatório veda a realização do procedimento em desconformidade com o estabelecido previamente no edital. Como lei interna da licitação, ao edital tudo se vincula. Nem os documentos de habilitação nem as propostas podem ser apresentados em desconformidade com o que foi solicitado no instrumento convocatório, nem o julgamento do certame pode realizar-se senão sob os critérios nele divulgados. Tampouco o contrato poderá desviar-se da sua matriz - o instrumento convocatório - de modo a descaracterizar essa vinculação. O edital deve referir, obrigatoriamente, o critério de julgamento da licitação, explicitando os fatores que influirão nesse julgamento, e daí em diante tudo deverá ser feito levando em conta o que nele foi divulgado".

É imperativo dizer que o Princípio da Vinculação ao Instrumento Convocatório se traduz na regra de que o Edital faz LEI entre as partes, devendo os seus termos serem observados até o final do certame, vez que vinculam as partes.

Nesse sentido, a Jurisprudência também é dominante:

RECURSO ESPECIAL. LICITAÇÃO. LEILÃO. EDITAL. PRINCÍPIO DA VINCULAÇÃO DO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO. EDITAL FAZ LEI ENTRE AS PARTES. O Princípio da Vinculação ao Instrumento Convocatório se traduz na regra de que o edital faz lei entre as partes, devendo os seus termos serem observados até o final do certame, vez que vinculam as partes. (Resp. n° 354.977/SC, Primeira Turma, Superior Tribunal de Justiça, Rel. Min. Humberto Gomes de Barros, julgado em 18/11/2003, DJ de 09/12/2003, p.213).

A propósito, o Augusto STJ definia: "O edital é a lei do concurso, sendo vedado à Administração Pública alterá-lo, salvo para, em razão do princípio da legalidade, ajustá-lo à nova legislação, enquanto não concluído e homologado o certame". (RMS n° 13578/MT, Rel. Min. Vicente Leal, DJ de 12/08/2003).

O Tribunal de Justiça do Estado do Rio Grande do Sul também já se posicionou a respeito. Vejamos:

LICITAÇÃO E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS. EDITAL. PRINCÍPIO DA VINCULAÇÃO. EXIGÊNCIA DE ATENDIMENTO À RESOLUÇÃO 59/00 DA ANVISA. CERTIFICADOS DE BOAS PRÁTICAS DE FABRICAÇÃO E CONTROLE. NÃO APRESENTAÇÃO.

Prevendo o edital o atendimento da Res. RDC-ANVISA n° 59/00, que disciplina a inspeção para o fornecimento dos Certificados de Boas Práticas de Fabricação e Controle, não pode sagrar-se vencedora empresa que não apresentar o documento. Não serve a afastar o princípio da vinculação da Administração ao edital declaração de associação de importadores à CELIC-RS, informando que a ANVISA não está apta a fazer as inspeções em todas as empresas, e que as que importam produtos, estando conforme à legislação internacional, poderiam participar de licitações em idênticas condições. HONORÁRIOS. Mesmo ante a presença de litisconsortes necessários, vigoram as S. ns. 105 do STJ e 512 do STF. APELAÇÃO PROVIDA EM PARTE.

(Apelação Cível n° 70023216930, Vigésima Segunda Câmara Cível, Tribunal de Justiça do RS, Rel. Dês. Rejane Maria Dias de Castro Bins, julgado em 15/05/2008).

Conclui-se então que a Administração Municipal deve primar pela observância dos Princípios Constitucionais que norteiam

e orientam a realização dos Procedimentos Licitatórios, bem como pelos Princípios inerentes às regras básicas de Licitação.

SENDO ASSIM, NÃO PODERIA O PREGOEIRO E A EQUIPE DE APOIO TER REALIZADO A CLASSIFICAÇÃO DA PROPOSTA FINANCEIRA APRESENTADA PELA EMPRESA RECORRENTE, JUNTO AO CERTAME.

A REGRA ESTABELECIDADA NO EDITAL DEVE SER A MESMA E VALER PARA TODAS AS EMPRESAS QUE PARTICIPARAM NO CERTAME.

É fato que a Recorrente apresentou proposta que não atende aos requisitos editalícios, uma vez que no próprio catálogo/prospecto acostado pela Recorrente em sede recursal.

Em rápida análise pode se verificar que o veículo no modelo ofertado pela Recorrente, não atende ao solicitado pelo Município, no mínimo no que se refere ao consumo energético na categoria "PICAPE", que deveria ser no mínimo classificação "B", ao passo que o veículo no modelo ofertado, como sendo, L200 TRITON SPORT OUTDOOR PLUS, em que pese não aparecer de forma específica na tabela do INMETRO anexa ao Edital, segundo informação da própria Recorrente, é derivado do modelo L200 TRITON SPORT OUTDOOR GLS, e dos prospectos apresentados pela Recorrente, verifica-se que os conjuntos mecênicos são idênticos, "portanto, iguais em eficiência energética.

Vejamos o trecho do recurso apresentado pela Recorrente.

O modelo ofertado por nossa empresa L200 TRITON SPORT OUTDOOR PLUS é modelo derivado do modelo L200 TRITON SPORT OUTDOOR GLS, este possui itens superiores ao modelo L200 OUTDOOR GLS. Ambos os modelos são mecanicamente iguais, portanto, iguais em eficiência energética, dentro da classificação de eficiência energética na qual o modelo L200 SPORT OUTDOOR GLS está classificada, o modelo ofertado por essa empresa atende as características mínimas do edital também em questão financeira, sendo sua aquisição mais vantajosa financeiramente em relação ao modelo L200 TRITON SPORT HPE.

Agora, abaixo a referida tabela, que deixa claro que o veículo no modelo ofertado não atende o Edital no que se refere ao consumo energético na categoria picape, uma vez que, apresentação classificação "C", veja-se no detalhe.

| Categoria | Marca | Modelo | Veículo | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão (Manual/Automática/Outras) | Ar Cond. | Direção (Estática/Hidráulica) | Combustível | Especificações no Equipamento | | | | | | | | | | Outros dados por litro | | | | Consumo Energético (kWh/km) | Adesão ao meio Entulho (km) | Classificação PDE | | PDE COMPLET de Eficiência Energética | | | | |
|-----------|------------|-------------------|------------------|---------|-------------------|--|----------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------------|-------------------|----------------|-----------|---------------|-------------------|----------------|-----------|------------------------|----------|---------|----------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|----------|--------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------|
| | | | | | | | | | | Principais | | | | | Outros | | | | | Consumo | Emissões | Consumo | Emissões | | | Consumo | Emissões | | | | | |
| | | | | | | | | | | Nº de Cilindros | Cilindros | Potência (CV) | Velocidade (km/h) | Consumo (km/l) | Cilindros | Potência (CV) | Velocidade (km/h) | Consumo (km/l) | Cilindros | | | | | | | | | | Potência (CV) | Velocidade (km/h) | Consumo (km/l) | Cilindros |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Consumo | Emissões | Consumo | Emissões | | | Consumo | Emissões | | | | | |
| Peugeot | JAG | HUNTER | HUNTER | 2.0-16V | Combustível | A6 | S | E | D | 41 | 2 | ND | A | 1 | 223 | 1 | 1 | 1 | 9,0 | 10,2 | 1 | 1 | 234 | 1 | C | E | - | | | | | |
| Peugeot | JAG | HUNTER | HUNTER HD 4x4 AT | 2.0-16V | Combustível | A6 | S | E+H | D | 41 | 2 | ND | A | 1 | 223 | 1 | 1 | 1 | 9,0 | 10,2 | 1 | 1 | 234 | 1 | C | E | - | | | | | |
| Peugeot | JAG | HUNTER | HUNTER HD AT | 2.0-16V | Combustível | A6 | S | E+H | D | 41 | 2 | ND | A | 1 | 223 | 1 | 1 | 1 | 9,0 | 10,2 | 1 | 1 | 234 | 1 | C | E | - | | | | | |
| Peugeot | JAG | HUNTER | HUNTER HD AT | 2.0-16V | Combustível | A6 | S | E+H | D | 41 | 2 | ND | A | 1 | 223 | 1 | 1 | 1 | 9,0 | 10,2 | 1 | 1 | 234 | 1 | C | E | - | | | | | |
| Peugeot | JEEP | GLADIATOR | RUBICON | 3.6-24V | Combustível | A6 | S | E+H | G | 33 | 188 | 1 | A | 1 | 205 | 1 | 1 | 1 | 8,5 | 14 | 1 | 1 | 224 | 1 | E | E | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton | GL | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 207 | 25 | ND | B | 1 | 177 | 1 | 1 | 1 | 10,6 | 12,6 | 1 | 1 | 236 | 1 | A | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton | Outdoor SGL | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 207 | 25 | ND | B | 1 | 177 | 1 | 1 | 1 | 10,6 | 12,6 | 1 | 1 | 236 | 1 | A | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 207 | 25 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 9,8 | 11,1 | 1 | 1 | 241 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton | Outdoor SGL | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 207 | 25 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 9,8 | 11,1 | 1 | 1 | 241 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | 1 | 1 | 1 | 10,1 | 11,1 | 1 | 1 | 242 | 1 | B | D | - | | | | | |
| Peugeot | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | Combustível | A6 | S | H | D | 209 | 22 | ND | B | 1 | 186 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Mitsubishi

L200 TRITON SPORT



**MITSUBISHI
MOTORS**



L200 Triton Sport
HPE-S



L200 Triton Sport
HPE



L200 Triton Sport
Outdoor Plus^e
Outdoor GLS

A PICAPE DA NOVA GERAÇÃO

Uma geração cheia de novos caminhos e desafios. Por isso, a L200 Triton Sport encara todos com a força de um verdadeiro 4x4, sem abrir mão do espaço, conforto e da alta tecnologia. Com linhas marcantes e imponentes e mais de 40 anos de história, a L200 Triton Sport chega ao modelo 2025 com a robustez e versatilidade de sempre, pronta para superar qualquer terreno, da terra ao asfalto, para passeio, trabalho, ou nas trilhas 4x4 com a confiança que você espera de uma picape da Mitsubishi.

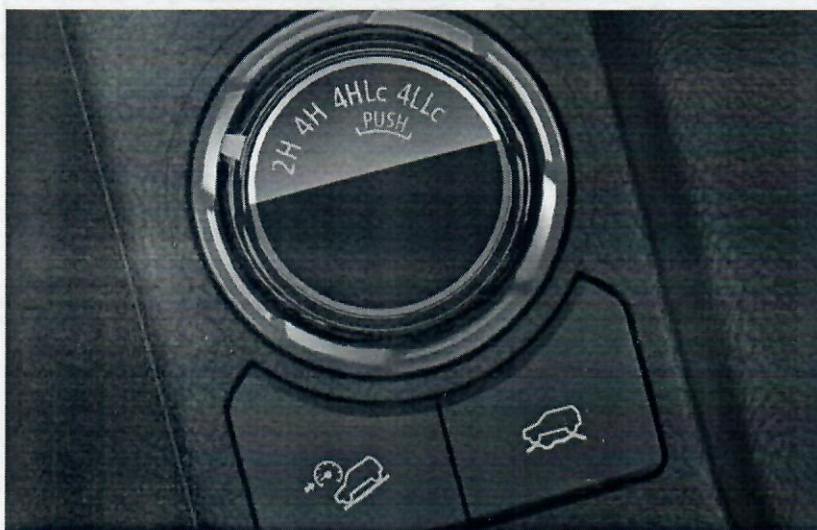
1

Nova grade frontal
na cor preto brilhante



2

Tração 4x4 Super Select II
com sistema Off-Road Mode



3

Multimídia JBL com tela
touch screen capacitiva de 7" /
Apple Carplay & Android Auto /
Aplicativo Waze / Wi-Fi /
Comando de voz /
Rádio AM-FM com memórias /
Leitores de MP3, WMA e Video
Player MP4* / Bluetooth®
com áudio streaming / Entrada USB /
Aplicativo GPS navegador offline

*Funcionamento apenas com
o freio de estacionamento acionado.



4

Display
multi-informação colorido
de alto contraste



5

Blind Spot Warning (BSW)
com Lane Change Assist (LCA) -
Sistema de Monitoramento
de Pontos Cegos com
Assistente de Mudança de Faixa



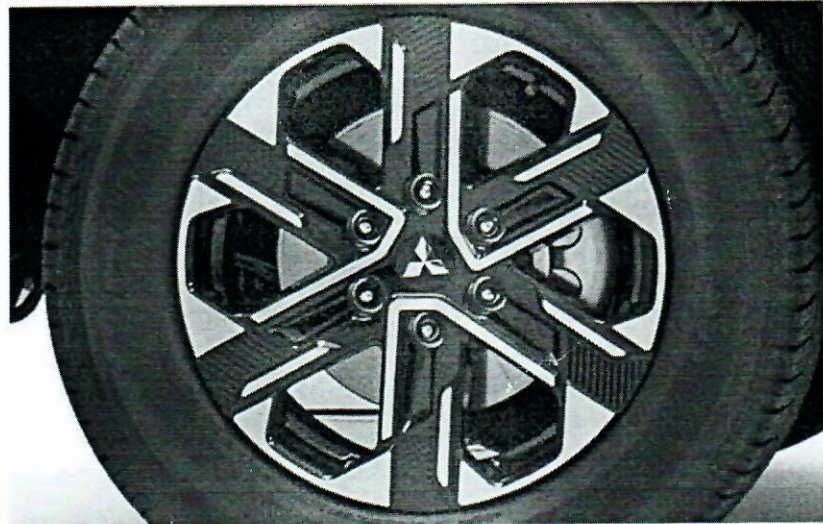
6

Sistema Full Airbags:
2 frontais para motorista
e passageiro dianteiro,
1 de joelho para proteção
do motorista, 2 laterais nos
bancos dianteiros e 2 de cortina
para proteção dos ocupantes
dos bancos dianteiros
e do banco traseiro



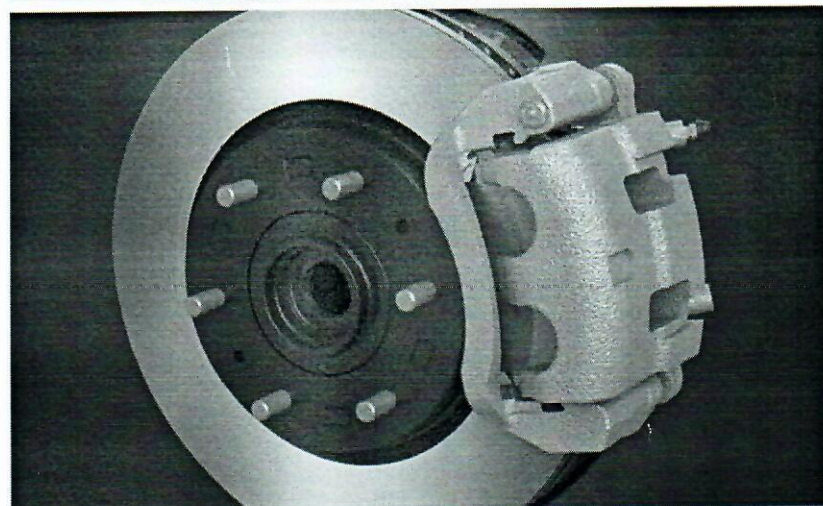
7

Rodas em liga leve
aro 18" diamantada
com pneus 265/60



8

Brake Assist System (BAS) -
Assistente de Frenagem
de Emergência



Os features dos boxes vermelhos estão em destaque nas páginas 3 e 4.

| | HPE-S AT | HPE AT | Outdoor Plus | Outdoor GLS |
|--|----------|--------|--------------|-------------|
| 1 Nova grade frontal na cor preto brilhante | X | - | - | - |
| 2 Tração 4x4 Super Select II com sistema Off-Road Mode | X | X | - | - |
| 3 Multimídia JBL com tela touch screen capacitiva de 7" / Apple Carplay & Android Auto / Aplicativo Waze / Wi-Fi / Comando de voz / Rádio AM-FM com memórias / Leitores de MP3, WMA e Video Player MP4* / Bluetooth® com áudio streaming / Entrada USB / Aplicativo GPS navegador offline | X | - | - | - |
| 4 Display de multi-informação colorido de alto contraste | X | X | X | X |
| 5 Blind Spot Warning (BSW) com Lane Change Assist (LCA) - Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos com Assistente de Mudança de Faixa | X | - | - | - |
| 6 Sistema Full Airbags: 2 frontais para motorista e passageiro dianteiro, 1 de joelho para proteção do motorista, 2 laterais nos bancos dianteiros e 2 de cortina para proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros e do banco traseiro | X | X | X | - |
| 7 Rodas em liga leve aro 18" diamantada com pneus 265/60 | X | - | - | - |
| 8 Brake Assist System (BAS) - Assistente de Frenagem de Emergência | X | X | X | X |
| Active Stability Control (ASC) - Controle Ativo de Estabilidade | X | X | X | X |
| Active Traction Control (ATC) - Controle Ativo de Tração | X | X | X | X |
| Ar condicionado automático digital dual zone | X | X | - | - |
| Auto High Beam (AHB) - Farol Alto Automático | X | - | - | - |
| Banco do motorista elétrico | X | X | X | - |
| Bancos revestidos de couro | X | X | X | OPC |
| Bloqueio do diferencial traseiro | X | X | X | X |
| Brake Override System (BOS) - Sistema de monitoramento de emergência freio e acelerador | X | X | X | X |
| Caçamba com trava elétrica | X | X | X | X |
| Câmera de ré | X | X | X | X |
| DRL - Luz de rodagem diurna em LED integrada ao farol com novo design e faróis em LED com novo design | X | X | X | - |
| Emblemas Outdoor nos para-lamas dianteiros | - | - | X | X |
| Emergency Stop Signal (ESS) - Sinal de Parada de Emergência | X | X | X | X |
| Farol de neblina halógeno | X | X | X | - |

| | HPE-SAT | HPE-AT | Outdoor Plus | Outdoor GLS |
|--|---------|--------|--------------|-------------|
| Forward Collision Mitigation (FCM) - Sistema de Frenagem Autônoma | X | - | - | - |
| Grade dianteira grafite | - | - | X | X |
| Hill Decent Control (HDC) - Controle de Descida de Rampa | X | X | X | - |
| Lane Departure Warning (LDW) - Aviso de Saída de Faixa de Rolamento | X | - | - | - |
| Lanterna traseira em LED com novo design | X | X | - | - |
| Maçanetas externas das portas na cor grafite | - | - | X | X |
| Multimídia JBL com tela touch screen capacitiva de 7" / Apple Carplay & Android Auto / Aplicativo Waze / Wi-Fi / Comando de voz / Rádio AM-FM com memórias / Leitores de MP3, WMA e Video Player MP4* / Bluetooth® com áudio streaming / Entrada USB | - | X | - | - |
| Multimídia JBL com tela touch screen capacitiva de 7" com splash OUTDOOR / Conectividades CarPlay & Android Auto / Aplicativo Waze / Wi-Fi / Comando de voz / Rádio AM-FM com memórias / Leitores de MP3 e Video player MP4* / Bluetooth® com áudio streaming / Entrada USB (*Funcionamento apenas com o freio de estacionamento acionado) | - | - | X | X |
| Para-choque dianteiro de impulsão e traseiro na cor grafite | - | - | X | X |
| Piloto automático | X | X | - | - |
| Protetor de caçamba tipo "X-Liner" | X | X | X | OPC |
| Rear Cross Traffic Alert (RCTA) - Sistema de Aviso de Trafego Traseiro | X | - | - | - |
| Rodas em liga leve aro 18" na cor Gun Metal com pneus 265/60 | - | X | - | - |
| Rodas em liga leve aro 18" na cor grafite com pneus 265/60 | - | - | X | X |
| Sensor crepuscular para acendimento automático dos faróis e sensor de chuva para acionamento automático dos limpadores de para-brisa | X | X | X | - |
| Sensor de estacionamento traseiro | X | X | AC | AC |
| Tração 4x4 Easy Select | - | - | X | X |
| Ultrasonic Misacceleration Mitigation System (UMS) - Sistema de Prevenção de Aceleração Involuntária | X | - | - | - |

| DIMENSÕES | | HPE-S AT | HPE AT | Outdoor Plus / GLS |
|----------------------------------|----|----------|---------------|--------------------|
| Comprimento | mm | | 5.300 | |
| Largura | mm | | 1.820 | |
| Altura | mm | | 1.795 | |
| Entre-eixos | mm | | 3.000 | |
| Bitola (dianteira / traseira) | mm | | 1.520 / 1.515 | |
| Altura livre do solo | mm | | 220 | |
| Peso em ordem de marcha | kg | 2.200 | 2.010 | 1.960 |
| Carga útil | kg | 1.000 | 1.010 | 1.060 |
| Peso bruto total | kg | | 3.020 | |
| Capac. reboque (com / sem frelo) | kg | | 750 / 2.300 | |
| Lugares | | | 5 | |

| DIMENSÕES DA CAÇAMBA | | | | |
|----------------------|----|--|-------|--|
| Comprimento | mm | | 1.520 | |
| Largura | mm | | 1.470 | |
| Altura | mm | | 475 | |

| PERFORMANCE | | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------|--|
| Ângulo de entrada | | | 32° | |
| Ângulo de rampa | | | 25° | |
| Ângulo de saída | | | 22° | |
| Capacidade de subida de rampa | | | 35° = 70% | |

| MOTOR | | | | |
|--------------------------|-------------|-------|--|-------|
| Denominação | | | 4N15 | |
| Disposição e combustível | | | Longitudinal / Diesel | |
| Cilindros e cabeçote | | | 4 em linha / 16 válvulas / DOHC MIVEC | |
| Cilindrada | | | 2.442 | |
| Diâmetro x curso | mm x mm | | 86,0 x 105,1 | |
| Taxa de compressão | | | 15,5 : 1 | |
| Alimentação | | | Injeção eletrônica direta Common-Rail, turbocompressor e intercooler | |
| Potência máxima | CV @ rpm | | 190 @ 3.500 | |
| Torque máximo | kgf.m @ rpm | | 43,9 @ 2.500 | |
| Tanque de combustível | litros | | 76 | |
| Relação peso x potência | kg/cv | 10,63 | 10,58 | 10,32 |

| TRANSMISSÃO | | | V6AWH | |
|--------------------|----|--|-----------------------|--|
| Tipo | | | Automática, 6 marchas | |
| Relações de marcha | 1ª | | 3.600 | |
| | 2ª | | 2.090 | |
| | 3ª | | 1.488 | |
| | 4ª | | 1.000 | |
| | 5ª | | 0.687 | |
| | 6ª | | 0.580 | |
| | ré | | 3.732 | |
| Redução final | | | 4.272 | |

| TRAÇÃO | | | Super Select | Easy Select |
|---------------------------|--|--|---|--|
| Denominação | | | | |
| Características | | | Possibilidade de engate 2H - 4H a até 100 km/h | |
| Opções de acoplamento | | | 2H = tração 4x2 traseira 4H = tração 4x4 tempo integral 4HLc = tração 4x4 tempo parcial 4LLc = tração 4x4 parcial e reduzida | 2H = 4x2 traseira 4H = 4x4 tempo parcial 4L = 4x4 parcial e reduzida |
| Relações de transferência | | | 1.000 / 2.566 | |

| DIREÇÃO | | | |
|---------------------|---|--|--|
| Tipo | | | Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica |
| Raio mínimo de giro | m | | 5,9 |

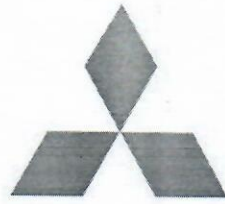
| SUSPENSÃO | | | |
|-----------|--|--|---|
| Dianteira | | | Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais e barra estabilizadora |
| Traseira | | | Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados |

| FREIO | | | |
|-----------|--|--|---------------------|
| Dianteiro | | | Disco ventilado 17" |
| Traseiro | | | Tambor |

| RODAS E PNEUS | | | |
|---------------|--|--|--|
|---------------|--|--|--|



A HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA., única e exclusiva distribuidora oficial dos veículos Mitsubishi Motors no Brasil, garante os veículos da marca, em condições normais de uso, por 60 (sessenta) meses (já incluído o período de garantia legal de 90 dias), iniciando-se na data de entrega do veículo novo, sem limite de quilometragem dentro do período, CONTRA VÍCIOS E/OU DEFEITOS DE FABRICAÇÃO DEVIDAMENTE COMPROVADOS PELA HPE, OCORRIDOS E COMUNICADOS ATÉ A DATA DO TÉRMINO DO PRAZO DE 60 MESES, excluindo-se dessa garantia os ITENS NÃO COBERTOS, as CONDIÇÕES NÃO COBERTAS PELA GARANTIA OU DE GARANTIA REDUZIDA e as circunstâncias que acarretam a PERDA DE GARANTIA, tais como especificadas no livrete de bordo de cada modelo de veículo Mitsubishi Motors. Os veículos de USO COMERCIAL, assim identificados aqueles adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com a mesma finalidade, a garantia fica limitada a 100.000 km ou a 60 (sessenta) meses o que ocorrer primeiro (já incluído o período de garantia legal de 90 dias), iniciando-se a garantia na data de entrega do veículo novo. Os 5 anos de garantia são válidos a partir do ano 2023 / modelo 2024.



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



facebook.com

mitsubishimotorsbr



instagram.com

mitsubishimotorsbr



tiktok.com

mitsubishimotorsbr



youtube.com

mitsubishimotors

www.l200tritonsport.com.br

www.mitsubishimotors.com.br | fale conosco 0800 702 0404

Folder digital do veículo Mitsubishi L200 Triton Sport.
Ano 2024 / modelo 2025.

Válido até 31/12/2024.

Veículo fabricado pela HPE Automotores do Brasil Ltda, que reserva-se
o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso.

Imagens ilustrativas.



O pneu oficial da Mitsubishi.



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes Shell Helix.



Adquira o seu Mitsubishi com o Banco Safra
e tenha benefícios exclusivos para desbravar o mundo 4x4
e aproveitar mais o caminho



MUNICÍPIO DE BARRA DO RIO AZUL
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CNPJ: 93.539.153/0001-92

ATA DE REUNIÃO DA PREGOEIRA E EQUIPE DE APOIO

Aos dezoito dias do mês de novembro de dois mil vinte e quatro, às treze horas, reuniram-se a Pregoeira/Agente de Contratação juntamente com a Equipe de Apoio, com a finalidade de analisar e emitir parecer acerca do Recurso Administrativo referente ao Processo Licitatório na Modalidade Pregão Eletrônico nº 008/2024, oferecida pela Empresa BRENNER COMERCIO AUTOMOTIVO LTDA, após a elaboração de Parecer Jurídico, por quem de direito. Após análise do Parecer emitido pela Assessoria Jurídica do Município, juntamente com o próprio Recurso Administrativo apresentada, concluiu-se por utilizar tal documento somado ao Parecer Jurídico para se manifestar pelo **conhecimento** do Recurso Administrativo e no mérito pelo **IMPROVIMENTO** da Recurso apresentado, para manter a proposta desclassificada, nos termos expostos no Parecer Jurídico. Nada mais, o presente será enviado ao Senhor Prefeito Municipal para análise e decisão.



MUNICÍPIO DE BARRA DO RIO AZUL
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CNPJ: 93.539.153/0001-92

DESPACHO DO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL REFERENTE AO PARECER DA PREGOEIRA/AGENTE DE CONTRATAÇÃO E DA EQUIPE DE APOIO, RELACIONADO A IMPUGNAÇÃO AO EDITAL DE LICITAÇÃO - MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO N° 008/2024, PROPOSTA PELA EMPRESA NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

A Pregoeira/Agente de Contratação e a Equipe de Apoio, ao analisar a Impugnação ao Edital de Pregão Eletrônico n° 008/2024, proposta pela Empresa NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA, opinaram pelo conhecimento da impugnação, e no mérito pelo inacolhimento da Impugnação apresentada, para manter O Edital Convocatório em seus exatos termos.

Analisando a Impugnação apresentada, percebo que a Pregoeira/Agente de Contratação e a Equipe de Apoio, após o Parecer Jurídico, nele fundamentaram sua Manifestação de forma conclusiva.

Com base no Parecer Jurídico, no Parecer da Pregoeira e sua Equipe de Apoio, e, considerando que o objetivo da Administração Municipal é permitir a ampla competitividade em seus certames, mas sem privilegiar quaisquer licitantes, **DETERMINO** o **inacolhimento** da Impugnação apresentada, com a finalidade de manter integralmente os termos editalícios.

Ainda, que o Parecer Jurídico seja utilizado com a finalidade de prestar os esclarecimentos solicitados pela Impugnante.

Oficia-se a empresa acerca de tal decisão para as finalidades de direito.

Barra do Rio Azul, RS, 31 de Outubro de 2024.

MARCELO ARRUDA
Prefeito Municipal



MUNICÍPIO DE BARRA DO RIO AZUL
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CNPJ: 93.539.153/0001-92

DESPACHO DO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL REFERENTE AO PARECER DA
PREGOEIRA/AGENTE DE CONTRATAÇÃO E DA EQUIPE DE APOIO, RELACIONADO A
RECURSO ADMINISTRATIVO – MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO N° 008/2024,
PROPOSTA PELA EMPRESA BRENNER COMÉRCIO AUTOMOTIVO LTDA.

A Pregoeira/Agente de Contratação e a Equipe de Apoio, ao analisar o Recurso Administrativo referente ao Pregão Eletrônico n° 008/2024, proposto pela Empresa BRENNER COMÉRCIO AUTOMOTIVO LTDA, opinaram pelo conhecimento do referido recurso e no mérito pelo seu IMPROVIMENTO do mesmo acerca da desclassificação da sua proposta financeira.

Analisando recurso administrativo apresentado, percebo que a Pregoeira/Agente de Contratação e a Equipe de Apoio, após o Parecer Jurídico, nele fundamentaram sua Manifestação de forma conclusiva.

Com base no Parecer Jurídico, no Parecer da Pregoeira e sua Equipe de Apoio, **DETERMINO** o **IMPROVIMENTO**, mantendo-se desclassificada a Proposta Financeira apresentada pela Empresa BRENNER COMERCIO AUTOMOTIVO LTDA, para o item do certame.

Ainda, que o Parecer Jurídico seja utilizado com a finalidade de prestar os esclarecimentos solicitados pela Licitante.

Oficia-se a empresa acerca de tal decisão para as finalidades de direito.

Barra do Rio Azul, RS, 18 de novembro de 2024.

MAXIMINO
FRANCISCO
BASSO:4866264
0044
Maximino Francisco Basso,

Assinado de forma
digital por MAXIMINO
FRANCISCO
BASSO:48662640044
Dados: 2024.11.18
16:04:24 -03'00'

Prefeito Municipal, em exercício.