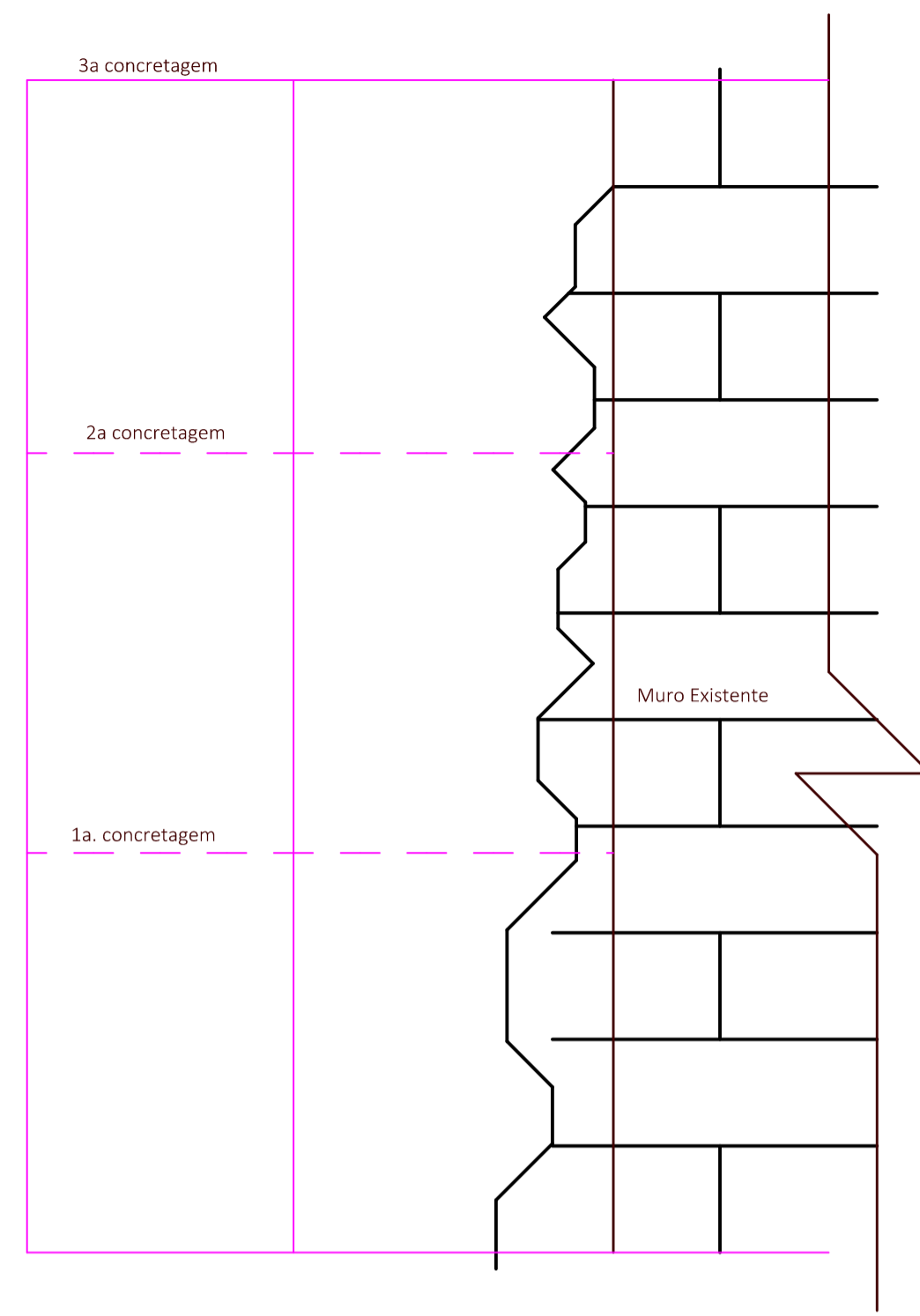


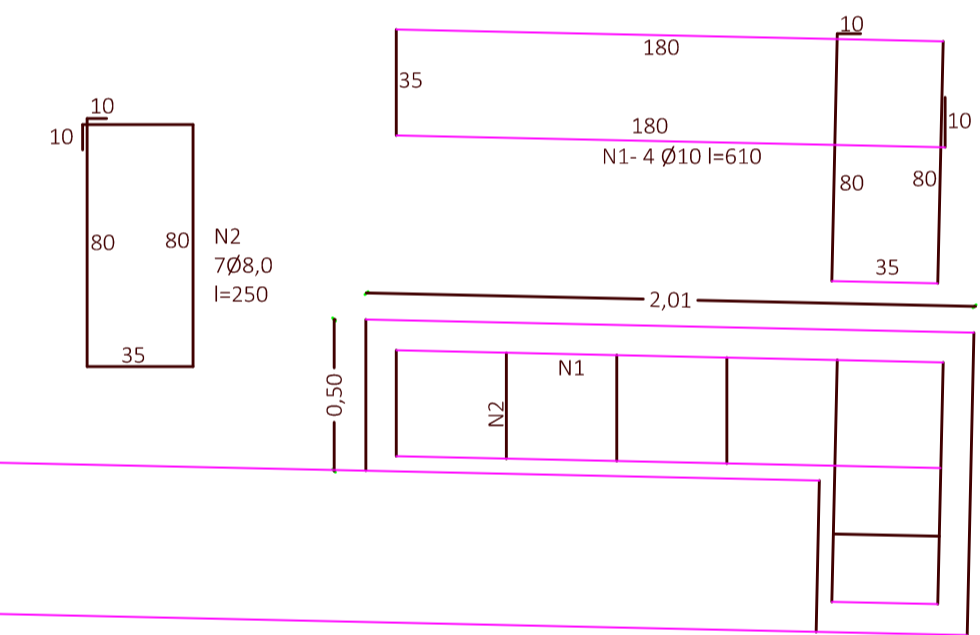
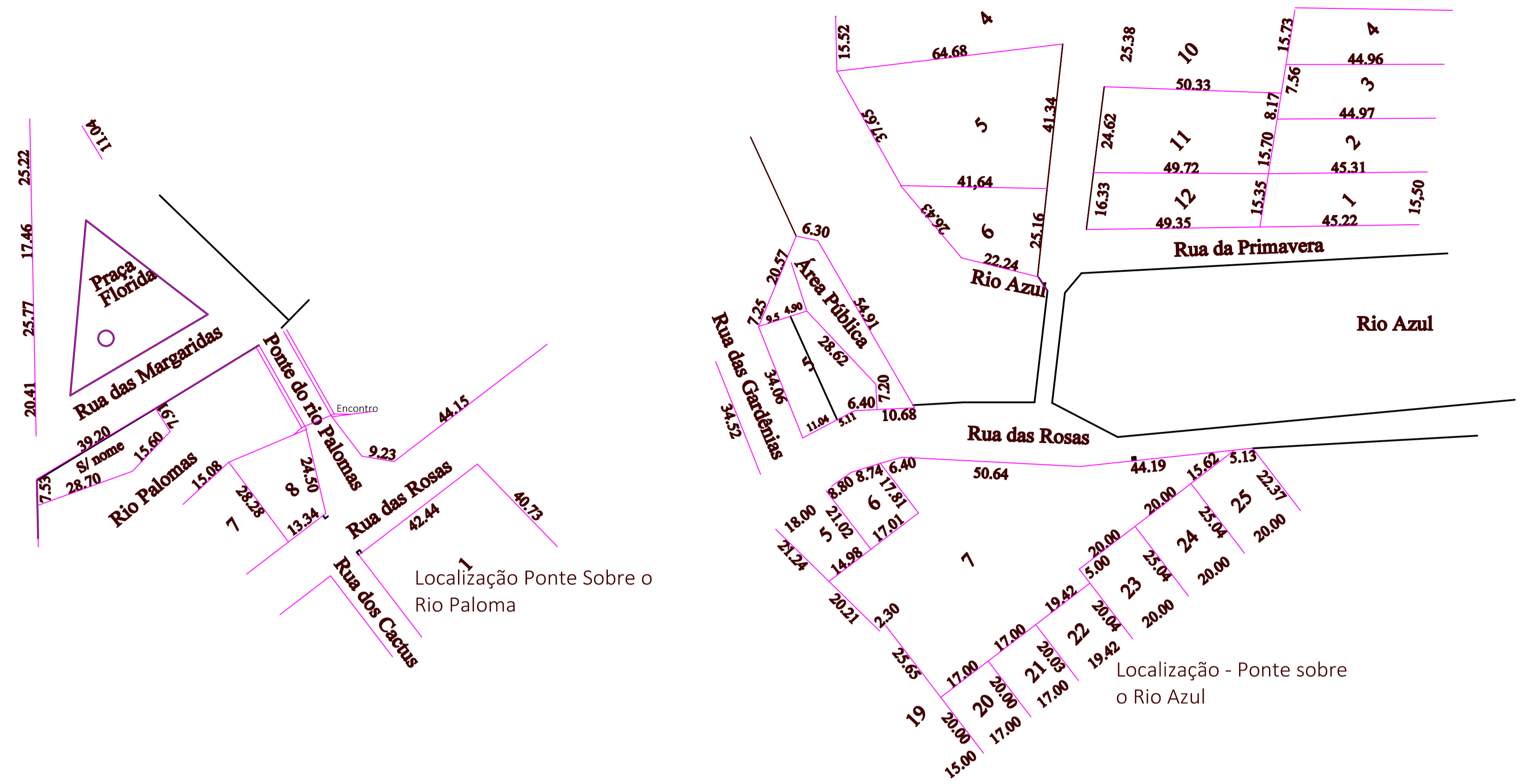
Planta Baixa - Esc.: 1:25

Relação de ferragem para os dois pilares:
 N1 - Ø 10,0 - 26 Barras l= 460 - 120 m - 76 Kg
 N2 - Ø 6,3 - 160 Barras l= 2,63 - 420,8 m - 105 Kg
 N3 - Ø 5,0 - 160 Barras l= 210 - 336,0 m - 54 Kg
 N4 - Ø 5,0 - 40 Barras l= 150 - 60,0 m - 10 Kg
 N5 - Ø 5,0 - 40 Barras l= 92 - 37 m - 6 Kg
 Formas: 52,0 m²
 Concreteto Fck= 25 mPa; 35 m³



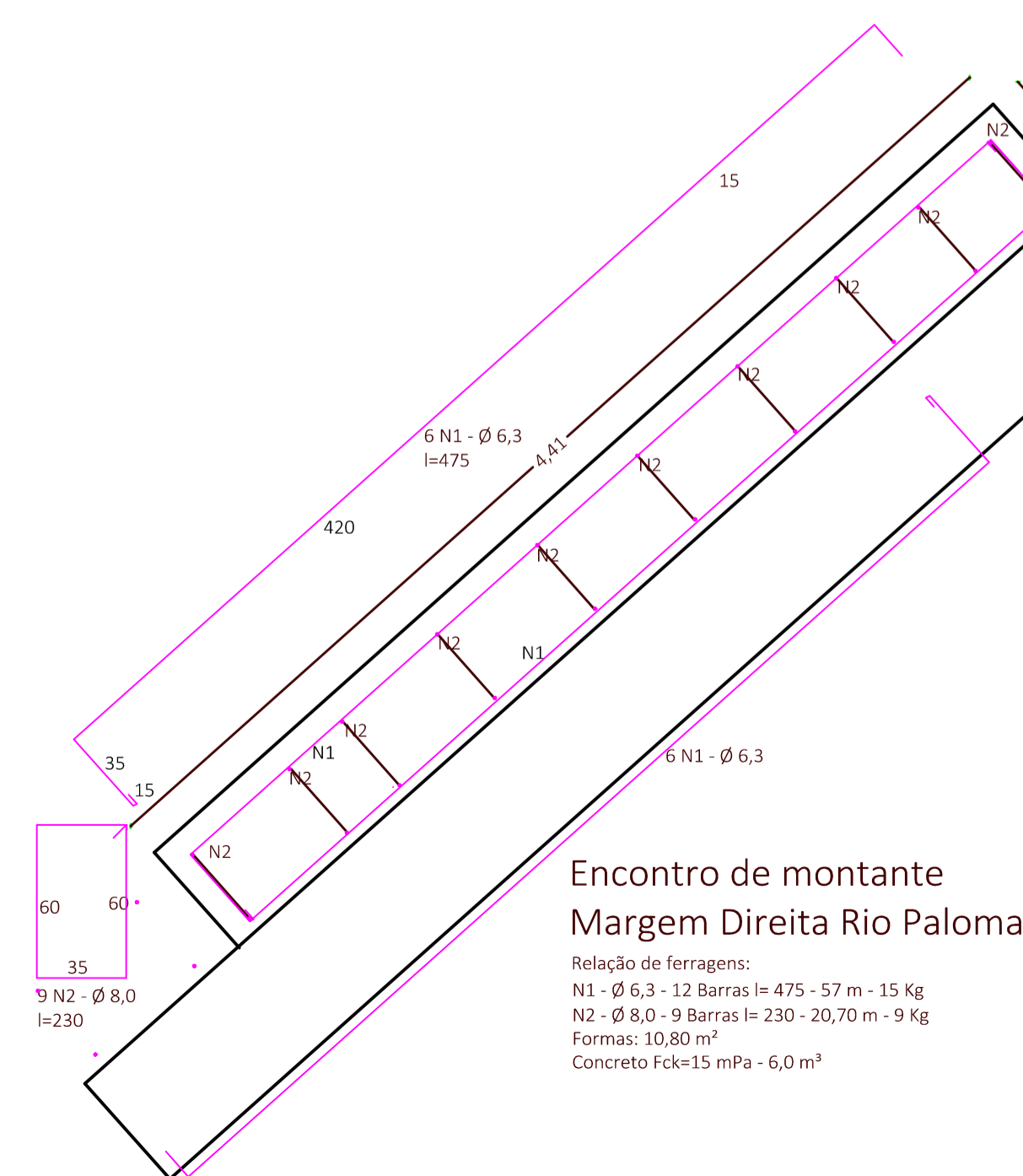
Vista Lateral: Esc.: 1: 25

RECUPERAÇÃO PILARES DA PONTE SOBRE O RIO AZUL - SEDE



Encontro de jusante Margem Direita Rio Paloma

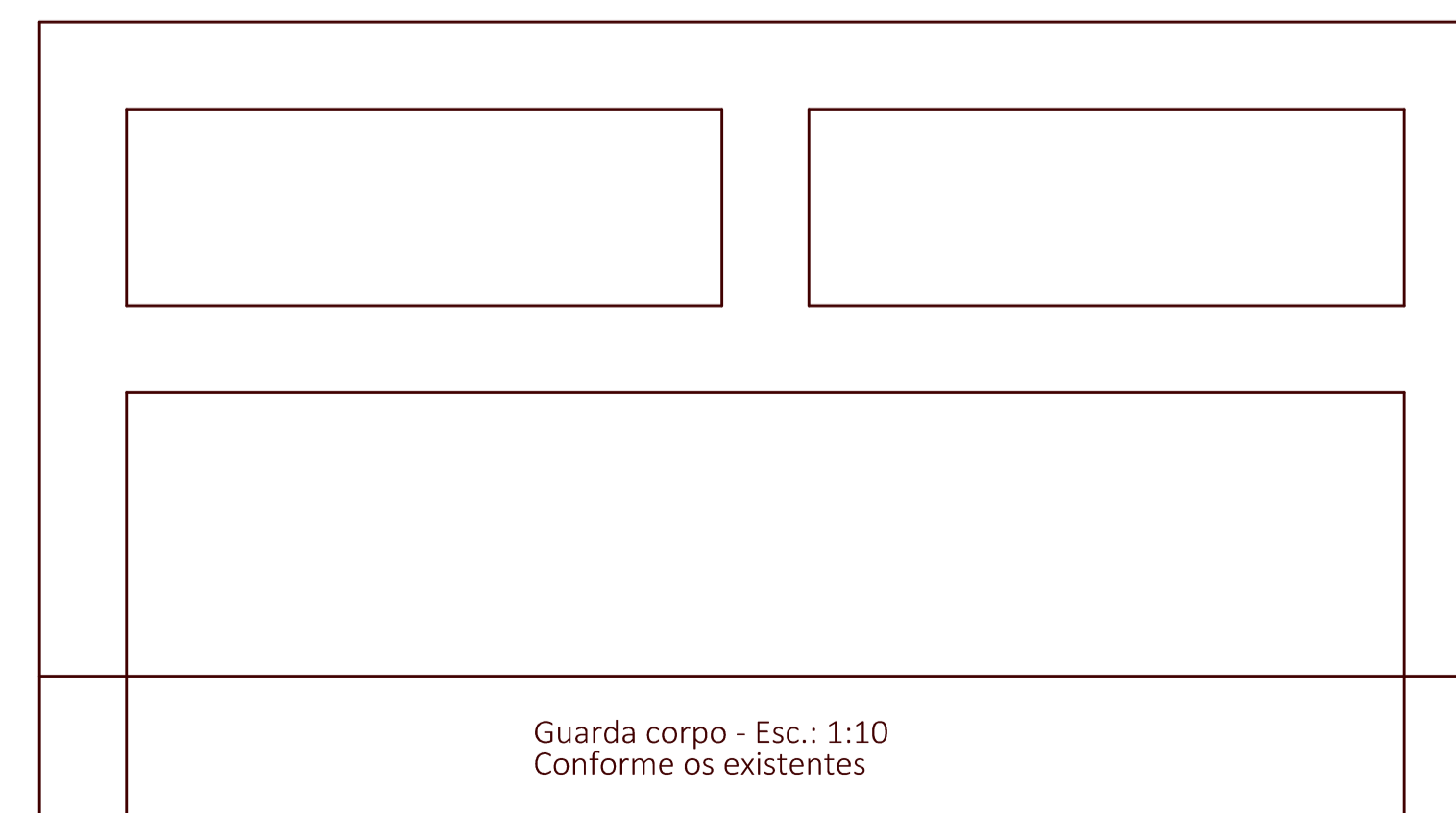
Relação de ferragens:
 N1 - Ø 10,0 - 4 barras l= 610 - 24,4 m - 15,40 Kg
 N2 - Ø 8,0 - 7 Barras l= 250 - 17,50 m - 79 Kg
 Formas: 6,0 m²
 Concreto Fck=15 mPa - 2,0 m³



Encontro de montante Margem Direita Rio Paloma

Relação de ferragens:
 N1 - Ø 6,3 - 12 Barras l= 475 - 57 m - 15 Kg
 N2 - Ø 8,0 - 9 Barras l= 230 - 20,70 m - 9 Kg
 Formas: 10,80 m²
 Concreto Fck=15 mPa - 6,0 m³

Encontro direito da ponte sobre o Rio Paloma - Sede



Guarda corpo - Esc.: 1:10
 Conforme os existentes



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 GOVERNO MUNICIPAL DE
 BARRA DO RIO AZUL



Projeto: Recuperação de Pilares e cabeceiras das Pontes da sede

Localização: Ponte Sobre o Rio Azul e Ponte Sobre o Rio Paloma

Discriminação:

Plantas de Localização
 Detalhes construtivos
 Imagens Ilustrativas

Prancha:

Marcelo Arruda
 Prefeito Municipal

Eng. civil - João Jaime Detoni
 CREA RS 012.028