

EXMO. SR.

MARCELO ARRUDA

Prefeito Municipal

Barra do Rio Azul –RS

REQUERIMENTO

Venho pelo presente solicitar que seja expedido pela Autoridade Municipal, nos termos da Lei Orgânica e Legislação Vigente, o que segue:

- () Certidão Negativa de Débitos Municipais.
- () Certidão de Zoneamento () Certidão de Emancipação
- () Certidão
- () Atestado de
- () Histórico Escolar
- (X) Impugnação ao Edital. As 14:50hs.

Sem mais para o momento, reitero meus protestos de estima e apreço.

Nestes termos

Espero deferimento

Barra do Rio Azul, 01 de setembro de 2018.



Requerente

Erysson Caminhos LTDA.

Exmo. Sr. Prefeito Municipal de Barra do Rio Azul – RS

EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº. 008/2018
PROCESSO 060/2018


Forpasso Caminhões Ltda., inscrita no CNPJ sob nº 05.928.889/0001-95, estabelecida na Rodovia BR 285, KM 181, s/nº, Bairro Valinhos, Passo Fundo – RS, CEP 99042-800, nos autos do Processo de Licitação supra, vem respeitosamente à presença de Vossa Senhoria, para apresentar **Impugnação ao Edital**, cujas razões seguem em anexo:

1.0 No ITEM 1, da Descrição do Objeto, consta no Edital:

ITEM 01 – “Caminhão novo, zero quilômetro, ano de fabricação/modelo mínimo 2018, com tração 6x4 (seis por quatro), motor movido à óleo diesel com no mínimo 06 (seis) cilindros, turbo alimentado, com potência mínima de 285 CV, direção hidráulica integral, horímetro, caixa de câmbio manual com no mínimo 09 (nove) marchas à frente e 01 (uma) à ré, embreagem reforçada para trabalhos severos com diâmetro do mínimo de 430 mm, com **indicador de nível de óleo, temperatura do motor e alerta de falhas do motor no painel**, com pneus radiais 275/80R22.5, banco do motorista e passageiros revestidos em vinil para fácil limpeza, equipado com protetor dos faróis dianteiros com grade de ferro, ar condicionado e vidros elétricos, com freio de serviço a tambor nas quatro rodas com sistema ABS e freio motor convencional, com válvula de estrangulamento constante no cabeçote. Equipado com Caçamba Basculante Standart com Capacidade de 12m³. Medidas: 4,80mts de comprimento, 2,50mts de largura, 1,00mts de altura. Chassis construído em Perfil “U” de aço estrutural de 08mm, com embutido em Perfil “U” em chapa SAE 1020, sobre chassis em Perfil “U” estrutural com embutido em Perfil “U” em chapa SAE 1020. Tampa traseira para bascular com protetor de cabine em chapa no mínimo 4,75mm. Assoalho em chapa 6,35mm laterais com reforço tipo costela em chapa mínima 4,75mm. Travessamento entre costelas com Largura total do assoalho, paracheio traseiro móvel, instalação elétrica padrão, faixas refletivas, para-lamas envoltivos em aço com tapa barras, escada lateral, protetores laterais conforme nova Resolução do CONTRAN. Constituído com 01 kit hidráulico, com pistão frontal, bomba hidráulica tomada de força reservatório de óleo e mangueiras, com pintura na cor do caminhão, caixa de ferramentas, barrica d’água, sistema elétrico, demais componentes de montagem conforme Norma CONTRAN.”.(grifei).

www.forpasso.com.br

Matriz: Passo Fundo
Rod. BR 285 – nº 2400 – B. Valinhos
Passo Fundo/RS – 99042-800
Fone: (54) 3335-0400



Filial: Santa Rosa
Est. RS 344 – Km 39,5
Santa Rosa/RS – 98900-000
Fone: (55) 3513-0088

Pelo o que foi acima reproduzido é fácil constatar o direcionamento do certame para o modelo MERCEDES BENZ, que é a única que POSSUI ESSE TIPO DE INDICAÇÃO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS.

Na forma que termo de referência indica é passível de interpretação, pois o veículo ofertado pela FORD e demais montadoras indicam o nível de óleo quando baixo, indica a temperatura do motor quando ocorrer anomalia e possui alerta de falhas. Ambos no painel de instrumentos conforme documento anexo retirado do manual do proprietário – edição pública, retirado do site – www.fordcaminhoes.com.br.

A contra razão aqui apresentada, busca apenas confirmar que a aceitação de veículos que somente trará para o município a vantagem, pois as razões expostas pelo termo de referência não implicarão em nenhuma diferença significativa ou perceptível, tendo em vista que se detém apenas em FORMA DE INTERPRETAÇÃO DE TEXTO.

No ITEM 8.1.3. Quanto à Qualificação Técnica:

- a) Declaração de disponibilidade de Assistência Técnica especializada (caminhão e caçamba) num raio máximo de 100 km (cem quilômetros) da sede do município de Barra do Rio Azul – RS, bem como indicação da Razão Social e endereço completo da Empresa responsável pelos serviços de assistência técnica.

Este item fere o princípio da isonomia, pois 100 km, observando a distância de grandes centros do município de Barra do Rio Azul, é distância mínima observada, quando os distribuidores como FORD, SCANIA, VOLVO estão a 118km do município.

Pedimos que este item seja reavaliado quanto a distância, pois também indica o DIRECIONAMENTO DO CERTAME.

Diante do exposto, solicitamos as alterações seguintes:

ITEM 01 – “Caminhão novo, zero quilômetro, ano de fabricação/modelo mínimo 2018, com tração 6x4 (seis por quatro), motor movido a óleo diesel com no mínimo 06 (seis) cilindros, turbo alimentado, com potência mínima de 285 CV, direção hidráulica integral, hodômetro, caixa de câmbio manual com no mínimo 09 (nove) marchas à frente e 01 (uma) à ré, embreagem reforçada para trabalhos severos com diâmetro do mínimo de 430 mm, com

www.forpasso.com.br

Matriz: Passo Fundo
Rod. BR 285 – nº 2400 – B. Valinhos
Passo Fundo/RS – 99042-800
Fone: (54) 3335-0400



Filial: Santa Rosa
Est. RS 344 – Km 39,5
Santa Rosa/RS – 98900-000
Fone: (55) 3513-0088



indicador de óleo, temperatura do motor e alerta de falhas do motor no painel, com pneus radiais 275/80R22.5, banco do motorista e passageiros revestidos em vinil para fácil limpeza, equipado com protetor dos faróis dianteiros com grade de ferro, ar condicionado e vidros elétricos, com freio de serviço a tambor nas quatro rodas com sistema ABS e freio motor convencional, com válvula de estrangulamento constante no cabeçote. Equipado com Caçamba Basculante Standart com Capacidade de 12m³. Medidas: 4,80mts de comprimento, 2,50mts de largura, 1,00mts de altura. Chassis construído em Perfil "U" de aço estrutural de 08mm, com embutido em Perfil "U" em chapa SAE 1020, sobre chassis em Perfil "U" estrutural com embutido em Perfil "U" em chapa SAE 1020. Tampa traseira para bascular com protetor de cabine em chapa no mínimo 4,75mm. Assoalho em chapa 6,35mm laterais com reforço tipo costela em chapa mínima 4,75mm. Travessamento entre costelas com Largura total do assoalho, paracheque traseiro móvel, instalação elétrica padrão, faixas refletivas, para-lamas envoltentes em aço com tapa barros, escada lateral, protetores laterais conforme nova Resolução do CONTRAN. Constituído com 01 kit hidráulico, com pistão frontal, bomba hidráulica tomada de força reservatório de óleo e mangueiras, com pintura na cor do caminhão, caixa de ferramentas, barrica d'água, sistema elétrico, demais componentes de montagem conforme Norma CONTRAN.".(grifei e sublinhei).

ITEM 8.1.3. Quanto à Qualificação Técnica:

- b) Declaração de disponibilidade de Assistência Técnica especializada (caminhão e caçamba) num raio máximo de **200 km (duzentos quilômetros)** da sede do município de Barra do Rio Azul - RS, bem como indicação da Razão Social e endereço completo da Empresa responsável pelos serviços de assistência técnica. (grifei e sublinhei).

E a impugnação aqui apresentada, busca pequenas alterações quanto a esses detalhes, e somente trará para o município a vantagem de ampliar a concorrência e de ter um maior leque de opções para fins de analisar a melhor relação custo/benefício, sendo que para o uso a que é destinado o veículo, essas alterações não implicarão em nenhuma diferença significativa ou perceptível.

Mais ainda, tendo em vista que a modalidade do processo licitatório é a de menor preço, somente atingirá o objetivo final, se possibilitada a participação do maior número possível de concorrentes, que não podem ser impedidos por insignificantes detalhes técnicos que em nada influenciarão para a utilização a que se destina o veículo licitado.

2.0 Fundamenta a impugnação no sentido de que somente assim ser permitirá que a municipalidade possa atingir o objetivo do Edital, que neste pode perfeitamente ser alterado

na forma aqui pretendida, tendo em vista que resultará no benefício de proporcionar um maior número de veículos ofertados.

É sabido ser o melhor para a coletividade, que se possibilite ao menos a participação do maior número de empresas possíveis no processo licitatório, a fim de que este atinja o melhor para a municipalidade.

3.0 Apenas por razões de cautela, aduz que negar a retificação do Edital, fere fatalmente o *caput*, do artigo 3º, da Lei nº 8.666, e ao inciso "I", do par. 1º, do mesmo artigo, que cita abaixo:

Art. 3º A Licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia e a selecionar a proposta mais vantajosa para a administração e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhe são correlatos.

1º É vedado aos agentes públicos:

I - admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos de convocação, cláusulas ou condições que comprometam, restrinjam ou frustrem o seu caráter competitivo e estabeleçam preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes ou de qualquer outra circunstância impertinente ou irrelevante para o específico objeto do contrato.

Na forma como está o Edital, este além de ferir o *caput* do artigo 3º da Lei nº 8.666, lhe nega vigência, pois impede que haja concorrência e competição (o que garantiria a observância da isonomia), bem como evita que seja selecionada proposta mais vantajosa, posto que somente uma proposta irá ser aprovada, já que somente um fabricante possui o item específico, cuja modificação busca através do presente pedido de retificação do Edital.

Assim, resta prejudicada a concorrência pública, posto que significa coibir a participação de outras empresas no processo licitatório, sendo que com a pequena modificação ora requerida que em nada altera as características do veículo e o fim para o qual se destina, o município terá uma grande variedade de ofertas para optar pela melhor relação custo benefício para a coletividade.

Sim, pois na forma como está redigido o Edital, não haverá possibilidade de ser observado o princípio da isonomia.

www.forpasso.com.br

Matriz: Passo Fundo
Rod. BR 285 – nº 2400 – B. Valinhos
Passo Fundo/RS – 99042-800
Fone: (54) 3335-0400



Filial: Santa Rosa
Est. RS 344 – Km 39,5
Santa Rosa/RS – 98900-000
Fone: (55) 3513-0088



FORPASSO
CAMINHÕES

O MELHOR NEGÓCIO EM TRANSPORTES!

Como sempre, o interesse público, a transparência e a imparcialidade na realização da licitação e tomada de preços é que devem ser levados em conta e, havendo equívoco no Edital, que fere os princípios mencionados, deve ser corrigido até mesmo de ofício, quanto mais se apontada como agora, através de requerimento escrito.

Por esse motivo, apresenta sua impugnação ao Edital e requer seja deferido o pedido de retificação aqui apresentado, para fins de restar garantido o direito à isonomia e efetivamente haver concorrência pública.

4.0 Requerimento

Portanto, na melhor forma do Direito, solicitamos que seja RETIFICADO o edital de pregão presencial nº 08/2018 no que tange as características acima, a fim de não existir privilégio a qualquer tipo de empresa e/ou marca de produto, com isso salvaguardando o direito à isonomia.

É o que requer e espera ver acatado pela municipalidade.
Pede deferimento.

Passo Fundo/Barra do Rio Azul 01 de outubro de 2018.

Forpasso Caminhões Ltda.

LEILIANA NOVELO GUATTO
GERENTE DE VENDAS

www.forpasso.com.br

Matriz: Passo Fundo
Rod. BR 285 – nº 2400 – B. Valinhos
Passo Fundo/RS – 99042-800
Fone: (54) 3335-0400

Filial: Santa Rosa
Est. RS 344 – Km 39,5
Santa Rosa/RS – 98900-000
Fone: (55) 3513-0088