



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) PARA PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

1. Identificação da Demanda

A presente demanda visa a pavimentação com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) das seguintes vias urbanas:

- Rua Maximino Pedrotti
- Rua Guilherme Eduardo Fett
- Rua Alfredo Lutz
- Rua João Gonçalves da Silva
- Rua Flávio Schmidt

Atualmente, essas ruas possuem revestimento em paralelepípedo, o que motiva a necessidade de intervenção devido ao desconforto causado aos usuários e às dificuldades na manutenção viária.

2. Justificativa da Contratação

A pavimentação com CBUQ trará melhorias na qualidade do pavimento, proporcionando maior conforto aos usuários, redução de ruídos e menor custo de manutenção futura. Além disso, essa melhoria é fundamental para garantir maior segurança viária e melhor trafegabilidade, especialmente para veículos de transporte de carga e transporte público.

3. Diagnóstico da Situação Atual

As vias objeto deste estudo possuem revestimento em paralelepípedo, que apresenta os seguintes problemas:

- Irregularidade na superfície, causando desconforto aos condutores e passageiros;
- Dificuldade de drenagem adequada, resultando em poças e erosão do leito;
- Alto custo e complexidade na manutenção corretiva.

4. Alternativas e Soluções

Foram consideradas algumas opções para a melhoria viária, sendo a pavimentação com CBUQ a alternativa mais vantajosa devido aos seguintes fatores:

- Maior durabilidade e menor necessidade de manutenção;


Mariana Knoff Vargas Goedel
Engenheira Civil - CREA/RS 254.886
Setor de Engenharia
Prefeitura Municipal de Ernestina/RS



PREFEITURA MUNICIPAL DE ERNESTINA

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- Melhor conforto e segurança para os usuários;
- Melhor impermeabilização do solo, reduzindo riscos de erosão.

5. Descrição da Solução Proposta

O projeto contempla as seguintes etapas:

1. Aplicação de imprimação asfáltica sobre o paralelepípedo;
2. Aplicação de pintura de ligação;
3. Pavimentação em CBUQ diretamente sobre o paralelepípedo;
4. Execução da sinalização horizontal e ajustes de drenagem, se necessário.

6. Custos Estimados

Foi elaborada uma planilha orçamentária baseada no SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil), considerando os insumos necessários e a mão de obra especializada.

7. Impactos Esperados

A execução do projeto proporcionará:

- Maior fluidez no trânsito e redução do tempo de deslocamento;
- Redução de custos com manutenção do pavimento;
- Melhoria na segurança e conforto viário;
- Valoração imobiliária na região beneficiada.

8. Considerações Finais

Dada a importância da pavimentação asfáltica para a melhoria da infraestrutura urbana, recomenda-se a priorização do processo licitatório para viabilização da obra, garantindo melhor qualidade de vida à população e otimização dos recursos públicos.

Ernestina, 14 de março de 2025.

Mariana Knoff Vargas
Engenheira Civil CREA RS 254.886

Mariana Knoff Vargas Goedel
Engenheira Civil - CREA/RS 254.886
Setor de Engenharia
Prefeitura Municipal de Ernestina/RS