



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – MUNICÍPIO DE ERNESTINA

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) é elaborado nos termos do art. 18 da Lei nº 14.133/2021, que estabelece que a fase preparatória da contratação deverá caracterizar adequadamente o interesse público envolvido e a melhor solução para o atendimento da necessidade administrativa.

O objeto do estudo é a execução de pavimentação asfáltica em CBUQ na **Rua Albino Wollmann**, com:

- Extensão: 878,50 metros lineares
- Largura da pista: 6,00 metros
- Área total aproximada: 5.271,00 m²
- Valor estimado da obra: R\$ 604.622,90

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Rua Albino Wollmann atualmente apresenta revestimento primário (leito natural/saibro), ocasionando:

- Poeira em períodos secos;
- Formação de lama e buracos em períodos chuvosos;
- Dificuldade de trafegabilidade;
- Riscos à segurança de pedestres e motoristas;
- Aumento de custos com manutenção frequente.

A pavimentação visa:

- Melhorar as condições de mobilidade urbana;
- Garantir segurança viária;
- Reduzir custos de manutenção;
- Promover valorização urbana;
- Melhorar a qualidade de vida da população.

3. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO

A obra está alinhada com:

- Plano de Mobilidade Urbana Municipal;
- Plano Plurianual (PPA);
- Lei Orçamentária Anual (LOA);
- Diretrizes de infraestrutura urbana do Município.



4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá contemplar:

- Execução conforme normas do DAER/RS, DNIT e Manual de Sinalização do CONTRAN;
- Fornecimento de materiais, mão de obra e equipamentos;
- Responsável técnico habilitado;
- ART registrada no CREA;
- Atendimento às normas ambientais e de segurança do trabalho;
- Garantia mínima de 5 anos para defeitos estruturais.

5. LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES POSSÍVEIS

Foram analisadas as seguintes alternativas:

Alternativa 1 – Manutenção do leito natural

Não resolve definitivamente o problema e gera custos contínuos.

Alternativa 2 – Pavimentação com blocos intertravados

Custo superior para a extensão total e menor desempenho estrutural para tráfego de veículos pesados.

Alternativa 3 – Pavimentação Asfáltica em CBUQ (Solução Escolhida)

- Melhor relação custo-benefício;
- Rapidez de execução;
- Melhor desempenho estrutural;
- Facilidade de manutenção futura.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

A solução adotada compreende:

Estrutura do Pavimento:

- Regularização e compactação do subleito (100% Proctor Normal)
- Base de brita graduada simples – 20 cm
- Imprimação com CM-30
- Pintura de ligação com RR-1C
- Revestimento em CBUQ – 5 cm

Vida útil estimada: 10 anos (tráfego leve a moderado).

7. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES PRINCIPAIS

- Área total de intervenção: 5.326,02 m²
- Base BGS: 1.065,20 m³
- CBUQ: 600,78 toneladas
- CAP 50/70: 36,05 toneladas
- CM-30: 6,39 toneladas
- RR-1C: 2,40 toneladas



8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Valor global estimado:
R\$ 604.622,90

Baseado em composições SINAPI e referências técnicas vigentes.

9. JUSTIFICATIVA DA MODALIDADE

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, trata-se de obra de engenharia, devendo a contratação ocorrer por meio de Concorrência ou modalidade compatível com o valor estimado, observando-se:

- Julgamento pelo menor preço global;
- Regime de empreitada por preço global.

10. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A solução apresenta:

- ✓ Viabilidade técnica
- ✓ Viabilidade orçamentária
- ✓ Viabilidade operacional
- ✓ Atendimento ao interesse público

Conclusão: *Recomenda-se a continuidade da contratação.*


ODIR JOÃO BOEHM
Prefeito Municipal

Odir João Boehm
Prefeito Municipal
Ernestina - RS


MARIANA KNOFF VARGAS
Engenheira Civil – CREA RS 254.886
Setor de Engenharia
Prefeitura Municipal de Ernestina/RS