



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: RUA ALBINO WOLLMANN

EXTENSÃO: 878,50 METROS LINEARES

LARGURA: 6,00 METROS

ÁREA TOTAL: 5.271,00 m²

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento constitui o **Memorial Descritivo do Projeto de Pavimentação Asfáltica da Rua Albino Wollmann**, no Município de Ernestina/RS, com extensão total de 878,50 metros lineares e largura de pista de 6,00 metros.

O projeto foi desenvolvido em conformidade com as normas técnicas do DAER/RS, DNIT, CONTRAN e especificações do SINAPI, conforme planilha orçamentária apresentada

orçamento novo

.

2. RESUMO DAS CONCEPÇÕES DE PROJETO

A pavimentação será implantada mantendo o traçado existente da via urbana, promovendo a regularização do subleito, execução de base granular e revestimento asfáltico em CBUQ.

A estrutura do pavimento será composta por:

- Regularização e compactação do subleito
- Base de brita graduada simples com espessura de 20 cm
- Imprimação com CM-30
- Pintura de ligação com RR-1C
- CBUQ com espessura de 5 cm



I – ESTUDOS

1. ESTUDOS DE TRÁFEGO

Por se tratar de via urbana municipal, considera-se tráfego predominantemente leve a moderado, com circulação de veículos leves, utilitários e caminhões de pequeno porte.

A estrutura foi dimensionada para atender vida útil de 10 anos.

2. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

O levantamento planialtimétrico foi realizado com equipamentos GNSS de precisão, georreferenciado ao sistema SIRGAS2000.

A via apresenta perfil longitudinal compatível com adequações mínimas de greide.

3. ESTUDOS GEOTÉCNICOS

O subleito apresenta predominância de solo argiloso de 1ª categoria. Será exigido ISC mínimo compatível com suporte adequado à estrutura proposta.

II – PROJETOS

1. PROJETO DE TERRAPLANAGEM

1.1 Regularização e Compactação do Subleito

Conforme item 1.1 da planilha

orçamento novo

:

- Área total: **5.326,02 m²**
- Execução com motoniveladora



- Umidificação controlada
 - Compactação com rolo vibratório
 - Grau de compactação mínimo: 100% Proctor Normal
-

2. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

2.1 Base de Brita Graduada Simples – E = 20 cm

Conforme item 1.3

orçamento novo

:

- Volume: **1.065,20 m³**
 - Espessura compactada: 20 cm
 - Material conforme especificações DAER
 - Compactação com rolo liso vibratório
-

2.2 Imprimação com CM-30

Conforme item 1.4

orçamento novo

:

- Área: **5.326,02 m²**
- Aplicação com caminhão espargidor
- Taxa média: 1,2 kg/m²
- Material fornecido conforme item 2.2

orçamento novo

2.3 Pintura de Ligação com RR-1C

Conforme item 1.5



orçamento novo

:

- Área: **5.326,02 m²**
- Taxa média: 0,45 kg/m²
- Material conforme item 2.3

orçamento novo

2.4 CBUQ – Espessura 5 cm

Conforme item 1.6

orçamento novo

:

- Quantidade: **600,78 toneladas**
- Espessura compactada: 5 cm
- Teor de CAP 50/70: 6% (item 2.1)

orçamento novo

)

- Usinagem, execução e compactação com vibroacabadora e rolo tandem

3. MATERIAIS ASFÁLTICOS

Conforme planilha

orçamento novo

:

3.1 CAP 50/70

- Quantidade: 36,05 toneladas



3.2 CM-30

- Quantidade: 6,39 toneladas

3.3 RR-1C

- Quantidade: 2,40 toneladas
-

4. TRANSPORTE

Conforme itens 3.1 a 3.4 da planilha

orçamento novo

:

- Carga de CBUQ em caminhão basculante
 - Transporte de CBUQ (TON x KM)
 - Transporte de material asfáltico com caminhão tanque 30.000L
 - DMT até 30 km e excedente conforme especificado
-

5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Será executada sinalização horizontal com:

- Linha de eixo amarela 0,10 m
- Linhas de bordo branca 0,10 m
- Tinta acrílica retrorrefletiva
- Aplicação mecanizada

Sinalização vertical conforme Manual do CONTRAN.

6. OBRAS COMPLEMENTARES

- Ajuste de meios-fios quando necessário
- Recomposição de passeios danificados
- Limpeza final da obra
- Adequação de acessos



7. DESAPROPRIAÇÕES

Não estão previstas desapropriações, pois será mantido o traçado existente da via.

8. VALOR GLOBAL DA OBRA

Conforme planilha orçamentária

orçamento novo

:

Valor Total da Obra: R\$ 604.622,90

Extensão: 878,50 metros lineares

Mariana Knoff Vargas

Engenheira Civil – CREA RS 254.886

Setor de Engenharia

Prefeitura Municipal de Ernestina – RS