

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO COM BLOCO DE CONCRETO.

LOCAL: PRAÇA CENTRAL DE ERNESTINA/RS.

GENERALIDADES:

O presente memorial descrito destina-se a delinear os serviços de execução de pavimentação com Blocos de Concreto intertravados, a ser realizada no passeio público do entorno da praça centra de Ernestina.

1 - PAVIMENTAÇÃO

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO

A terraplanagem será executada com emprego de moto-niveladora, obedecendo a critérios técnicos, com a finalidade de regularizar o leito a ser pavimentado, permitindo a conformação necessária para o perfeito escoamento superficial de águas pluviais, tendo um perfil transversal com inclinação de 3% a 4% com direção a rua.

Foi considerado como necessário a regularização do sub leito com uma camada de espessura de 20 cm.

1.1 - ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO):

Os cordões deverão ser de concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), devendo ser assentes em vala previamente aberta, com o fundo da vala compactado, nivelado e alinhado de acordo com o perfil longitudinal do projeto, e devidamente escorados para

evitar tombamento, e rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1: 4, devendo ficar com espelho de 15,0 cm.

1.2– EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 x 11 CM, ESPESSURA 6 CM

Após o assentamento dos cordões, lançar-se-á uma camada de pó de pedra, denominada de colchão de assentamento, que tem por função de base para o assentamento dos blocos. Esta deverá ser espalhado manualmente até atingir uma altura média de 10,0 cm, corrigindo desse modo, eventuais desníveis no sub-leito.

A pavimentação será empregado blocos de concreto intertravados, com espessura de 6,0 cm e dimensões de 11,0 x 22,0 x 6,0 cm, devendo possuir uma resistência de 35Mpa nas cores naturais.

Os blocos a serem fornecidos poderão ser ensaiados para verificação da qualidade de acordo com a norma NBR 9780 “peças de concreto para pavimentação – método de ensaio”. A equipe de fiscalização poderá fazer a avaliação visual dos blocos, descartando os que apresentam defeitos com fissuras ou rebarbas e verificação amostral da precisão dimensional.

Com essa etapa concluída, segue-se o assentamento das peças de concreto conforme projeto arquitetônico, devendo ser executado de forma tal que não evidencie falhas nas linhas de rejunte e níveis, sendo acompanhado e fiscalizado pela equipe da Prefeitura Municipal.

O material deverá ser identificado segundo a sua data de fabricação e ser fornecido acondicionado em pallets ou estrados de madeira. O transporte e a manipulação dos blocos desde a usina até a obra deverá ser feita de maneira organizada, em pilhas ordenadas e transferidas apenas de mão em mão sem jogar uns sobre os outros, de modo que não sejam danificados e possam ser manipulados facilmente.

Para limpeza deverá ser feita a limpeza com retirada do excesso de areia e outros materiais após o serviço de compactação e de arremates.

Seguindo deverá ser feito uma pré-compactação mecânica através de placa vibratória, e o rejuntamento (selagem) das peças através de uma camada delgada de areia media, com espessura de 1,0 cm, evitando a formação de montes, devendo ser varrida

tantas as vezes quantas necessárias para que penetre nas juntas, para efetuar o preenchimento completo das juntas entre as peças.

Por fim deverá ser executada a compactação mecânica final do pavimento, com o uso de placa vibratória, verificando realmente se todas as juntas estão completamente preenchidas com areia e não apenas sua porção superior. Se for esse o caso, deverá ser repetida a operação de espalhamento (rejunte) de areia e compactação.

1.3 – RAMPA PARA PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS

As rampas serão executadas em concreto com resistência de 15 MPA, sendo moldadas no local, conforme especificações em projeto, sendo que deverão ter espessura de 10,0 cm de concreto, com instalação de piso tátil nas bordas em virtude da mudança de nível.

1.4 – PISO TÁTIL E DIRECIONAL

Será empregado blocos de concreto intertravados, com espessura de 6,0 cm e dimensões de 25,0 x 25,0 x 6,0 cm, devendo possuir uma resistência de 35Mpa nas cores vermelha.

Será instalado em toda a extensão do passeio, conforme apresentado em projeto, mudança de direção, mudança de nível, no caso das rampas para portadores de necessidades especiais, conforme apresentado em detalhe nos projetos.

Os blocos a serem fornecidos poderão ser ensaiados para verificação da qualidade de acordo com a norma NBR 9780 “peças de concreto para pavimentação – método de ensaio”. A equipe de fiscalização poderá fazer a avaliação visual dos blocos, descartando os que apresentam defeitos com fissuras ou rebarbas e verificação amostral da precisão dimensional.

Com essa etapa concluída, segue-se o assentamento das peças de concreto conforme projeto arquitetônico, devendo ser executado de forma tal que não evidencie falhas nas linhas de rejunte e níveis, sendo acompanhado e fiscalizado pela equipe da Prefeitura Municipal.

O material deverá ser identificado segundo a sua data de fabricação e ser fornecido acondicionado em pallets ou estrados de madeira. O transporte e a manipulação dos blocos desde a usina até a obra deverão ser feitos de maneira

organizada, em pilhas ordenadas e transferidas apenas de mão em mão sem jogar uns sobre os outros, de modo que não sejam danificados e possam ser manipulados facilmente.

Devera ficar com mesmo nível da calçada.

LIMPEZA GERAL DA OBRA

Ao final da execução da obra, a mesma deverá ser entregue, em perfeitas condições de trafegabilidade, tanto para veículos quanto para pedestres, estando limpa, isenta de quais sobras de materiais derivados da execução dos serviços.

Ernestina, 18 Janeiro de 2019.

Jean Berardi Manica
Eng. º Civil CREA-RS 133.545