

PREGÃO PRESENCIAL /2022
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS
Planilha de Composição de Custos

Resumo dos Itinerários

Itinerários	Alunos	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano	% s/total
1	18	129,27	20	2.585,34	14.438,48	5,58	144.384,81	12,90%
2	18	148,33	20	2.966,50	15.296,24	5,16	152.962,37	13,66%
3	15	154,79	20	3.095,71	16.123,26	5,21	161.232,65	14,40%
4	18	93,19	20	1.863,87	8.756,52	4,70	87.565,23	7,82%
5	21	97,21	20	1.944,13	10.916,85	5,62	109.168,54	9,75%
6	42	140,84	20	2.816,75	14.229,14	5,05	142.291,45	12,71%
7	18	162,65	20	3.252,99	16.841,05	5,18	168.410,53	15,04%
8	12	43,45	8	347,60	2.163,51	6,22	54.087,83	4,83%
9	28	71,15	20	1.423,08	9.932,80	6,98	99.327,98	8,87%
Total	190	1.040,87	20	20.295,98	108.697,87		1.119.431,38	100,00%

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 1 - Capão do Valo e Pessegueiro					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	18				18
Kms percorridos por dia	84,02	45,25			129,27
Km total					129,27
Tempo total conduzindo o veículo	4:03 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,05				4,05
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,05
R\$ seguro / aluno /mês					13,43
Veículo	Veículo no mínimo de 28 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.585,34

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.395,08
1.2 Manutenção e insumos	1.551,21
1.3 Pneus	504,14
TOTAL (Comb + Manut)	6.450,43

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.800,00	10.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.585	0,20	504,14

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.008,68
TAXA USO VEÍCULO	0,69

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.459,11
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRECTAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	11.459,11	2.979,37	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.979,37

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.979,37
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 14.438,48
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,58
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.450,43	44,68%
1.1 Combustível	4.395,08	30,44%
1.2 Manutenção e insumos	1.551,21	10,74%
1.3 Pneus	504,14	3,49%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.008,68	34,69%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.008,68	34,69%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.459,11	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRECTAS	2.979,37	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	14.438,48	100,00%
Km total/dia		129,27
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.585,34
Custo por quilômetro rodado		5,58

Itinerário 01 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Itinerário 1 - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: 129,27 quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,58

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - micro Veículo no mínimo de 28 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 2 - Pessegueiro e Esquina Penz					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS		18			18
Kms percorridos por dia		59,26	89,06		148,33
Km total					148,33
Tempo conduzindo o veículo	4:38 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,63				4,63
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,63
R\$ seguro / aluno /mês					13,43
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.966,50

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.482,71
1.2 Manutenção e insumos	1.779,90
1.3 Pneus	385,65
TOTAL (Comb + Manut)	6.648,26

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.800,00	7.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	10.400,00	0,13
Custo mensal com pneus	km	2.967	0,13	385,65

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.491,61
TAXA USO VEÍCULO	0,75

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.139,87
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	12.139,87	3.156,37	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.156,37

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.156,37
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 15.296,24
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,16
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.648,26	43,46%
1.1 Combustível	4.482,71	29,31%
1.2 Manutenção e insumos	1.779,90	11,64%
1.3 Pneus	385,65	2,52%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.491,61	35,90%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.491,61	35,90%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.139,87	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.156,37	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	15.296,24	100,00%
Km total/dia		148,33
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.966,50
Custo por quilômetro rodado		5,16

Itinerário 02 – Compreende as rotas:

a) Trajeto- Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **148,33** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,16

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,5 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 3 - Prainha e Capão do Valo					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	15				15
Kms percorridos por dia	8,29	64,37	82,13		154,79
Km total					154,79
Tempo conduzindo o veículo	4:50 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,83				4,83
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,83
R\$ seguro / aluno /mês					16,11
Veículo	Veículo no mínimo de 24 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.095,71

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.677,97
1.2 Manutenção e insumos	1.857,43
1.3 Pneus	603,66
TOTAL (Comb + Manut)	7.139,06

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.800,00	10.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	3.096	0,20	603,66

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.657,19
TAXA USO VEÍCULO	0,78

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.796,24
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRECTAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	12.796,24	3.327,02	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.327,02

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.327,02
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 16.123,26
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,21
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	7.139,06	44,28%	
1.1 Combustível	4.677,97	29,01%	
1.2 Manutenção e insumos	1.857,43	11,52%	
1.3 Pneus	603,66	3,74%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.657,19	35,09%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.657,19	35,09%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.796,24	79,37%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRECTAS	3.327,02	20,63%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	16.123,26	100,00%	
Km total/dia			154,79
Média de dias letivos mês			20
km total/mês			3.095,71
Custo por quilômetro rodado			5,21

Itinerário 03 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **154,79** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,21

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - micro Veículo no mínimo de 24 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,5 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022
ITINERÁRIO 4 - Três Lagoas
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	18				18
Kms percorridos por dia	46,60	46,60			93,19
Km total					93,19
Tempo conduzindo o veículo	2:54 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,90				2,90
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,90
R\$ seguro / aluno /mês					13,43
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					5,60
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.863,87

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.087,54
1.2 Manutenção e insumos	1.118,32
1.3 Pneus	177,07
TOTAL (Comb + Manut)	3.382,93

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.200,00	4.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	350,00	2.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	1.864	0,10	177,07

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	15.125,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	41.257,83
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.054,91
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.566,69
TAXA USO VEÍCULO	0,56

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	37,67%	3.196,39	11,20	35.799,59
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				41.257,83

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.949,62
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	6.949,62	1.806,90	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.806,90

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.806,90
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.756,52
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,70
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.382,93	38,63%
1.1 Combustível	2.087,54	23,84%
1.2 Manutenção e insumos	1.118,32	12,77%
1.3 Pneus	177,07	2,02%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.566,69	40,73%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.566,69	40,73%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.949,62	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.806,90	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.756,52	100,00%
Km total/dia		93,19
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.863,87
Custo por quilômetro rodado		4,70

Itinerário 04 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **93,19** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 4,70

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - kombi Veículo no mínimo de 15 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 5,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos.
- Obs: boa parte das vias com pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
 - > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
 - > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 5 - Três Lagoas, Faxinal, Pessegueiro e Esquina Penz					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	21				21
Kms percorridos por dia	42,83	54,38			97,21
Km total					97,21
Tempo conduzindo o veículo	3:03 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,05				3,05
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,05
R\$ seguro / aluno /mês					11,51
Veículo	Veículo no mínimo de 24 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.944,13

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.937,79
1.2 Manutenção e insumos	1.166,48
1.3 Pneus	379,10
TOTAL (Comb + Manut)	4.483,37

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.800,00	10.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	1.944	0,20	379,10

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.180,80
TAXA USO VEÍCULO	0,57

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

8.664,17

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	8.664,17	2.252,68	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.252,68

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 2.252,68

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 10.916,85

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

5,62

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	4.483,37	41,07%
1.1 Combustível	2.937,79	26,91%
1.2 Manutenção e insumos	1.166,48	10,69%
1.3 Pneus	379,10	3,47%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.180,80	38,30%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.180,80	38,30%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.664,17	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.252,68	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.916,85	100,00%
Km total/dia		97,21
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.944,13
Custo por quilômetro rodado		5,62

Itinerário 05A – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **97,21** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,62

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - micro Veículo no mínimo de 24 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,5 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser a maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 6 - Timbó					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	29,71	69,02	42,10		140,84
Km total					140,84
Tempo conduzindo o veículo	4:25 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,42				4,42
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,42
R\$ seguro / aluno /mês					5,75
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					115.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.816,75

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.830,78
1.2 Manutenção e insumos	1.690,05
1.3 Pneus	295,76
TOTAL (Comb + Manut)	5.816,59

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.400,00	5.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	350,00	2.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.400,00	0,11
Custo mensal com pneus	km	2.817	0,11	295,76

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	15.812,50
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.422,63
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	41.257,83
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.978,18
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.476,38
TAXA USO VEÍCULO	0,84

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	37,67%	3.196,39	11,20	35.799,59
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				41.257,83

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	115.000,00	115.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	115.000,00	81.339,50
Deprec. mensal	mês	180	81.339,50	5.422,63

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.292,97
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	11.292,97	2.936,17	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.936,17

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.936,17
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 14.229,14
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,05
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.816,59	40,88%
1.1 Combustível	3.830,78	26,92%
1.2 Manutenção e insumos	1.690,05	11,88%
1.3 Pneus	295,76	2,08%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.476,38	38,49%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.476,38	38,49%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.292,97	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.936,17	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	14.229,14	100,00%
Km total/dia		140,84
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.816,75
Custo por quilômetro rodado		5,05

Itinerário 06 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **140,84** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,05

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022
ITINERÁRIO 7 - Três Lagoas - Rotas 7A e 7B
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	18				18
Kms percorridos por dia	81,32	81,32			162,65
Km total					162,65
Tempo conduzindo o veículo	5:05 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	5,08				5,08
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					7,08
R\$ seguro / aluno /mês					13,43
Veículo	Veículo no mínimo de 24 lugares na Rota 7A e 15 lugares na Rota 7B				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.252,99

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.915,63
1.2 Manutenção e insumos	1.951,79
1.3 Pneus	634,33
TOTAL (Comb + Manut)	7.501,76

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.800,00	10.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	3.253	0,20	634,33

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.864,16
TAXA USO VEÍCULO	0,80

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.365,92
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	13.365,92	3.475,14	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.475,14

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.475,14
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 16.841,05
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,18
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.501,76	44,54%
1.1 Combustível	4.915,63	29,19%
1.2 Manutenção e insumos	1.951,79	11,59%
1.3 Pneus	634,33	3,77%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.864,16	34,82%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.864,16	34,82%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.365,92	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.475,14	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	16.841,05	100,00%
Km total/dia		162,65
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.252,99
Custo por quilômetro rodado		5,18

Itinerário 07 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **162,65** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,18

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo- tipo micro/van/kombi Veículo no mínimo de 24 lugares na Rota 7A e 15 lugares na Rota 7B
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,5 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 8 - BR 153, Esquina Penz e Pessegueiro					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	8		4		12
Kms percorridos por dia			43,45		43,45
Km total					43,45
Tempo conduzindo o veículo	1:23 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,38				1,38
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,38
R\$ seguro / aluno /mês					20,14
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					115.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					8
Previsão de kms/mês					347,60

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	472,73
1.2 Manutenção e insumos	208,56
1.3 Pneus	36,50
TOTAL (Comb + Manut)	717,79

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.400,00	5.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	350,00	2.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.400,00	0,11
Custo mensal com pneus	km	348	0,11	36,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	15.812,50
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.422,63
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	41.257,83
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.978,18
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	999,29
TAXA USO VEÍCULO	0,15

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	37,67%	3.196,39	11,20	35.799,59
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				41.257,83

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	115.000,00	115.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	115.000,00	81.339,50
Deprec. mensal	mês	180	81.339,50	5.422,63

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

1.717,07

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	1.717,07	446,44	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 446,44

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 446,44

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 2.163,51

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,22

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	717,79	33,18%
1.1 Combustível	472,73	21,85%
1.2 Manutenção e insumos	208,56	9,64%
1.3 Pneus	36,50	1,69%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	999,29	46,19%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	999,29	46,19%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	1.717,07	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	446,44	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	2.163,51	100,00%
Km total/dia		43,45
Média de dias letivos mês		8
km total/mês		347,60
Custo por quilômetro rodado		6,22

Itinerário 08 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: 43,45 quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 6,22

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
ITINERÁRIO 9 - Centro, Primavera e Prainha					
Serviço de Transporte Escolar - Ernestina/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio Dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	28				28
Kms percorridos por dia	18,32	28,03	24,80		71,15
Km total					71,15
Tempo conduzindo o veículo	2:14 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,23				2,23
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,23
R\$ seguro / aluno /mês					8,63
Veículo	Veículo no mínimo de 28 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE					120.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,80
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.423,08

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.419,24
1.2 Manutenção e insumos	853,85
1.3 Pneus	277,50
TOTAL (Comb + Manut)	3.550,60

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.800,00	10.800,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	1.423	0,20	277,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (13,75%)	16.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	950,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.658,40
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.450,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.209,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.853,51
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.332,58
TAXA USO VEÍCULO	0,59

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	37,67%	3.817,11	11,20	42.751,65
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	10	1.029,44
Custo Anual por motorista				48.209,89

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

7.883,17

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	26,00%	7.883,17	2.049,62	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.049,62

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 2.049,62

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 9.932,80

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,98

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.550,60	35,75%
1.1 Combustível	2.419,24	24,36%
1.2 Manutenção e insumos	853,85	8,60%
1.3 Pneus	277,50	2,79%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.332,58	43,62%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.332,58	43,62%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.883,17	79,37%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.049,62	20,63%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	9.932,80	100,00%
Km total/dia		71,15
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.423,08
Custo por quilômetro rodado		6,98

Itinerário 09 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **71,15** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 6,98

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - micro Veículo no mínimo de 28 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso (fabricação acima de 2002) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Ernestina, 25 de Agosto de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 1				
Locais: Capão do Valo e Pessegueiro				
Locais: Interior				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.573,94	m
Trecho 02		2 - 3	4.889,03	m
Trecho 03		3 - 4	10.689,75	m
Trecho 04		4 - 5	6.571,78	m
Trecho 05		5 - 6	5.651,41	m
Trecho 06		6 - 7	5.127,27	m
Trecho 07		7 - 8	1.811,18	m
Trecho 08		8 - 9	8.622,13	m
Trecho 09		9 - 10	4.972,06	m
Trecho 10		10 - 11	3.132,70	m
Trecho 11		11 - 12	9.429,17	m
Distância total da Itinerário:			69,47	km
Período - Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.202,47	m
Trecho 02		2 - 3	11.094,68	m
Trecho 03		3 - 4	7.958,40	m
Trecho 04		4 - 5	9.069,36	m
Trecho 05		5 - 6	6.071,86	m
Distância total da Itinerário:			43,40	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento				
Resumo do Percurso - Transporte Escolar				
Período do dia - Início da Manhã				
Praça - Início do Itinerário			14,20	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			69,47	km
Final do Itinerário - Praça			0,35	km
Distância total diária:			84,02	km
Período do dia - Meio dia				
Praça - Início do Itinerário			1,50	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			43,40	km
Final do Itinerário - Praça			0,35	km
Distância total diária:			45,25	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 1	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda à sexta	5 x	84,02	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda à sexta	5 x	45,25	km
Total Diário			129,27	Km
Total Semanal			646,34	Km
Total Mensal			2.585,34	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 2				
Locais: Pessegueiro e Esquina Penz				
Período - Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	10.933,26	m
Trecho 02		2 - 3	8.513,75	m
Trecho 03		3 - 4	9.541,32	m
Trecho 04		4 - 5	4.889,03	m
Trecho 05		5 - 6	12.601,60	m
Trecho 06		6 - 7	10.935,82	m
Distância total da Itinerário:			57,41	km
Período - Tarde				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	10.933,26	m
Trecho 02		2 - 3	8.513,75	m
Trecho 03		3 - 4	10.541,32	m
Trecho 04		4 - 5	4.889,03	m
Trecho 05		5 - 6	12.601,60	m
Trecho 06		6 - 7	8.062,35	m
Trecho 07		7 - 8	11.084,52	m
Trecho 08		8 - 9	7.958,40	m
Trecho 09		9 - 10	3.576,10	m
Distância total da Itinerário:			78,16	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento				
Resumo do Percurso - Transporte Escolar				
Período do dia - Meio Dia				
Praça - Início do Itinerário			1,50	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			57,41	km
Final do Itinerário - Praça			0,35	km
Distância total diária:			59,26	km
Período do dia - Tarde				
Praça - Início do Itinerário			1,50	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			78,16	km
Final do Itinerário - Praça			9,40	km
Distância total diária:			89,06	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 2	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Meio dia: Ida e Volta	Segunda à sexta	5 x	59,26	km
Vespertino: Volta	Segunda à sexta	5 x	89,06	km
Total Diário			148,33	Km
Total Semanal			741,63	Km
Total Mensal			2.966,50	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 3				
Locais: Prainha e Capão do Valo				
Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.943,35	m
Trecho 02		2 - 3	2.600,84	m
Distância total do Itinerário:			6,54	km

Período - Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.541,96	m
Trecho 02		2 - 3	6.456,38	m
Trecho 03		3 - 4	5.812,94	m
Trecho 04		4 - 5	4.712,90	m
Trecho 05		5 - 6	6.197,00	m
Trecho 06		6 - 7	9.472,75	m
Trecho 07		7 - 8	9.469,37	m
Trecho 08		8 - 9	7.563,90	m
Trecho 09		9 - 10	9.039,03	m
Distância total do Itinerário:			63,27	km

Período - Final da Tarde				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.569,54	m
Trecho 02		2 - 3	6.482,14	m
Trecho 03		3 - 4	6.374,80	m
Trecho 04		4 - 5	10.773,49	m
Trecho 05		5 - 6	14.238,33	m
Trecho 06		6 - 7	9.779,30	m
Trecho 07		7 - 8	11.739,51	m
Trecho 08		8 - 9	6.918,08	m
Distância total do Itinerário:			70,88	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento				
Resumo do Percorso - Transporte Escolar				
Período do dia - Início da Manhã				
Praça - Início do Itinerário			1,50	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			6,54	km
Final do Itinerário - Praça			0,25	km
Distância total diária:			8,29	km

Período do dia - Meio dia				
Praça - Início do Itinerário			0,75	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			63,27	km
Final do Itinerário - Praça			0,35	km
Distância total diária:			64,37	km

Período do dia - Vespertino				
Praça - Início do Itinerário			0,75	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			70,88	km
Final do Itinerário - Praça			10,50	km
Distância total diária:			82,13	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 3	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda à sexta	5 x	8,29	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda à sexta	5 x	64,37	km
Vespertino: Volta	Segunda à sexta	5 x	82,13	km
Total Diário			154,79	Km
Total Semanal			773,93	Km
Total Mensal			3.095,71	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 4				
Locais: Três Lagoas				
Período - Início da Manhã e Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.508,30	m
Trecho 02		2 - 3	4.634,16	m
Trecho 03		3 - 4	6.131,49	m
Trecho 04		4 - 5	6.443,04	m
Trecho 05		5 - 6	7.976,21	m
Trecho 06		6 - 7	4.959,49	m
Trecho 07		7 - 8	6.944,10	m
Distância total do Itinerário:			43,60	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento				
Resumo do Percorso - Transporte Escolar				
Período do dia - Início da Manhã				
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário			3,00	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			43,60	km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser			0,00	km
Distância total diária:			46,60	km

Período do dia - Meio dia				
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário			0,00	km
Início do Itinerário - Final do Itinerário			43,60	km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser			3,00	km
Distância total diária:			46,60	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 4	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda à sexta	5 x	46,60	km
Meio dia: Volta	Segunda à sexta	5 x	46,60	km
Total Diário			93,19	Km
Total Semanal			465,97	Km
Total Mensal			1.863,87	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 5				
Locais: Três Lagoas, Faxinal, Pessegueiro e Esquina Penz				
Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.235,67	m
Trecho 02		2 - 3	11.154,67	m
Trecho 03		3 - 4	7.804,63	m
Trecho 04		4 - 5	9.680,33	m
Distância total da Itinerário:			36,88	km

Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.384,37	m
Trecho 02		2 - 3	8.253,03	m
Trecho 03		3 - 4	8.510,15	m
Trecho 04		4 - 5	7.386,79	m
Trecho 05		5 - 6	6.716,39	m
Trecho 06		6 - 7	8.098,91	m
Trecho 07		7 - 8	6.181,38	m
Distância total da Itinerário:			52,53	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Início da Manhã	
Praça - Início do Itinerário	5,60 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	36,88 km
Final do Itinerário - Praça	0,35 km
Distância total diária:	42,83 km

Período do dia - Meio dia	
Praça - Início do Itinerário	1,50 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	52,53 km
Desembarque nas Escolas - Praça	0,35 km
Distância total diária:	54,38 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 5	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda à sexta	5 x	42,83	km
Meio dia: Volta	Segunda à sexta	5 x	54,38	km
Total Diário			97,21	Km
Total Semanal			486,03	Km
Total Mensal			1.944,13	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 6				
Locais: Timbó				
Período - Manhã				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.608,31	m
Trecho 02		2 - 3	3.166,05	m
Trecho 03		3 - 4	4.744,15	m
Trecho 04		4 - 5	2.853,94	m
Trecho 05		5 - 6	4.613,38	m
Trecho 06		6 - 7	5.178,03	m
Distância total da Itinerário:			24,16	km

Período - Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.148,99	m
Trecho 02		2 - 3	8.538,19	m
Trecho 03		3 - 4	9.232,90	m
Trecho 04		4 - 5	6.124,39	m
Trecho 05		5 - 6	9.961,38	m
Trecho 06		6 - 7	11.182,87	m
Trecho 07		7 - 8	10.134,72	m
Distância total da Itinerário:			62,32	km

Período - Final da Tarde				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.458,77	m
Trecho 02		2 - 3	5.207,60	m
Trecho 03		3 - 4	8.242,94	m
Trecho 04		4 - 5	5.530,47	m
Trecho 05		5 - 6	5.614,93	m
Trecho 06		6 - 7	5.495,55	m
Distância total da Itinerário:			36,55	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Manhã	
Praça - Início do Itinerário	5,20 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	24,16 km
Final do Itinerário - Praça	0,35 km
Distância total diária:	29,71 km

Período do dia - Meio Dia	
Praça - Início do Itinerário	1,50 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	62,32 km
Final do Itinerário - Praça	5,20 km
Distância total diária:	69,02 km

Período do dia - Final da Tarde	
Praça - Início do Itinerário	0,35 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	36,55 km
Final do Itinerário - Praça	5,20 km
Distância total diária:	42,10 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 6	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda à sexta	5 x	29,71	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda à sexta	5 x	69,02	km
Final da Tarde: Volta	Segunda à sexta	5 x	42,10	km
Total Diário			140,84	Km
Total Semanal			704,19	Km
Total Mensal			2.816,75	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 7 - Rota A				
Locais: Três Lagoas				
Período - Início da Manhã e Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.349,94	m
Trecho 02		2 - 3	4.812,69	m
Trecho 03		3 - 4	7.463,84	m
Trecho 04		4 - 5	8.766,04	m
Trecho 05		5 - 6	5.570,21	m
Trecho 06		6 - 7	4.223,29	m
Trecho 07		7 - 8	5.251,69	m
Distância total da Itinerário:			41,44	km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 7 - Rota B				
Locais: Três Lagoas				
Período - Início da Manhã e Meio Dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.928,74	m
Trecho 02		2 - 3	6.334,67	m
Trecho 03		3 - 4	9.568,19	m
Trecho 04		4 - 5	8.130,57	m
Trecho 05		5 - 6	4.290,12	m
Trecho 06		6 - 7	3.634,79	m
Distância total da Itinerário:			37,89	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Início da Manhã	
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário	1,00 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	41,44 km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser	0,00 km
Distância total diária:	42,44 km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Início da Manhã	
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário	1,00 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	37,89 km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser	0,00 km
Distância total diária:	38,89 km

Período do dia - Meio dia	
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário	0,00 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	41,44 km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser	1,00 km
Distância total diária:	42,44 km

Período do dia - Meio dia	
Escola Alfredo Sachser - Início do Itinerário	0,00 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	37,89 km
Final do Itinerário - Escola Alfredo Sachser	1,00 km
Distância total diária:	38,89 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 7 - Rota 1	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda á sexta	5 x	42,44	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda á sexta	5 x	42,44	km
Total Diário			84,88	Km
Total Semanal			424,38	Km
Total Mensal			1.697,51	Km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 7 - Rota 2	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda á sexta	5 x	38,89	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda á sexta	5 x	38,89	km
Total Diário			77,77	Km
Total Semanal			388,87	Km
Total Mensal			1.555,48	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 8				
Locais: BR 153, Esquina Penz e Pessegueiro				
Período - Final da Tarde				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.959,69	m
Trecho 02		2 - 3	6.260,09	m
Trecho 03		3 - 4	7.812,50	m
Trecho 04		4 - 5	5.160,13	m
Trecho 05		5 - 6	5.407,24	m
Distância total da Itinerário:			32,60	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Final da Tarde	
Praça - Início do Itinerário	0,35 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	32,60 km
Final do Itinerário - Praça	10,50 km
Distância total diária:	43,45 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 8	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Final da tarde: Volta	2 vezes por semana	2 x	43,45	km
Total Diário			43,45	Km
Total Semanal			86,90	Km
Total Mensal			347,60	Km

LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR - Itinerário 9				
Locais: Centro, Primavera e Prainha				
Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.331,71	m
Trecho 02		2 - 3	4.059,11	m
Trecho 03		3 - 4	5.432,55	m
Distância total da Itinerário:			15,82	km

Período - Meio dia				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.501,71	m
Trecho 02		2 - 3	10.173,10	m
Trecho 03		3 - 4	4.100,29	m
Trecho 04		4 - 5	5.256,08	m
Distância total da Itinerário:			25,03	km

Período - Final da Tarde				
Trecho	Cor da Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.074,26	m
Trecho 02		2 - 3	2.077,79	m
Trecho 03		3 - 4	6.390,49	m
Trecho 04		4 - 5	8.907,15	m
Distância total da Itinerário:			23,45	km

Total dos percursos de transporte escolar + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Escolar	
Período do dia - Vespertino	
Praça - Início do Itinerário	1,00 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	15,82 km
Final do Itinerário - Praça	1,50 km
Distância total diária:	18,32 km
Período do dia - Final da Noite	
Praça - Início do Itinerário	1,50 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	25,03 km
Final do Itinerário - Praça	1,50 km
Distância total diária:	28,03 km
Período do dia - Final da Noite	
Praça - Início do Itinerário	0,35 km
Início do Itinerário - Final do Itinerário	23,45 km
Final do Itinerário - Praça	1,00 km
Distância total diária:	24,80 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE ESCOLAR				
Total dos turnos de transporte				
Itinerário 9	Dias da semana	Nu. Dias Semanal	Distância	Und.
Início da manhã: Ida	Segunda á sexta	5 x	18,32	km
Meio dia: Ida e Volta	Segunda á sexta	5 x	28,03	km
Final da tarde: Volta	Segunda á sexta	5 x	24,80	km
Total Diário			71,15	Km
Total Semanal			355,77	Km
Total Mensal			1.423,08	Km

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	17,75%
C1	Aviso prévio indenizado	2,90%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,13%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	10,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,42%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,23%
D	SOMA GRUPO D	1,65%
	SOMA (A+B+C+D)	37,67%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	5,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	10,00%
Despesas Financeiras	DF	0,18%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		5,42%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		26,00%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73