



PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPUMOSO - RS
RECONSTRUÇÃO DE ALA DE CONTENÇÃO DO ATERRO RIO BUTIÁ - PONTÃOZINHO.
MEMORIAL DESCRITIVO

Memorial Descritivo

Reconstrução da ala da ponte do Pontãozinho – Rio Butiá

O presente memorial sugere os métodos construtivos e especificações para a reconstrução da ala da ponte do Pontãozinho, sendo que o Projeto Estrutural e a Execução ficará sob responsabilidade da empresa contratada, conforme ART/RRT emitida pela mesma.

GENERALIDADES

Este projeto trata da reconstrução de ala de ponte, para cumprir a função de muro de arrimo e garantir a estrutura do aterro da estrada de acesso à ponte do Pontãozinho, no Rio Butiá. O projetista estrutural da empresa contratada tem a prerrogativa de definir as dimensões para garantir a segurança estrutural dos elementos.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. Interdição do acesso e sinalização

Antes do início das obras, o acesso à ponte deve ser interditado e sinalizado, de forma a garantir aos usuários e aos trabalhadores a segurança necessária para execução da obra. A medição deste serviço será em **unidades** executados.

1.2. Movimentação de solo

Será executada a remoção do solo para posterior execução das obras. Este solo deverá ser disposto em local próximo a obra, para facilitar o reaterro após a conclusão das obras. A medição deste serviço será em **m³** executados.

2. INFRAESTRUTURA

2.1. Fundação

A fundação adotada será do tipo sapata corrida, cujas dimensões e detalhes construtivos deverão ser descritos no projeto estrutural, sob responsabilidade da contratada. Durante a escavação, deve-se atingir o solo firme indicado em planta ou laudo geotécnico, assegurando a estabilidade do conjunto.

Na base da sapata deverá ser executado um lastro de concreto magro com espessura de 5 cm. Deverá ser utilizado concreto usinado classe C30. A medição deste serviço será em **m³** executados.

3. MESOESTRUTURA



PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPUMOSO - RS
RECONSTRUÇÃO DE ALA DE CONTENÇÃO DO ATERRO RIO BUTIÁ - PONTÃOZINHO.
MEMORIAL DESCRITIVO

Os pilares e as vigas inclinadas atuarão no reforço da ala, promovendo estabilidade contra empuxos de terra. A cortina de concreto (ala propriamente dita) será erguida conforme o detalhamento estrutural, respeitando o cobrimento das armaduras, a resistência do concreto especificada em projeto e a instalação de drenos, e entre a camada drenante de basalto e o solo, deverá ser instalada a manta geotêxtil.

4. SERVIÇOS FINAIS

Ao término da concretagem e cura dos elementos estruturais, a área da obra será limpa e livre de entulhos. Deverá ser realizado o reaterro das proximidades, e a compactação, para posteriormente liberar o trânsito da via em segurança

Espumoso, 18 de fevereiro de 2025

Tarso dos Reis Fin
Engenheiro Civil – CREA/RS 257804

Gerson Lopes Rodrigues Machado
Prefeito Municipal