



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

Rua Comendador Azevedor, 440 - Conj. 01 - Fone/ Fax: (51) 3224 4808

CEP 90.220-150 - Porto Alegre - RS

e-mail: fga@fgars.org

Porto Alegre, 10 de agosto de 2023.

Of.0131/2023/FGA

Exmo. Sr. Douglas Fontana

MD. Prefeito Municipal
Espumoso- RS

Prezado Sr. Prefeito

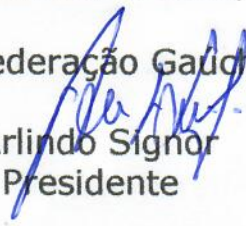
A Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA inscrita no CNPJ: 93.023.679/0001-15, neste ato representado por seu presidente Arlindo Signor, informa a sua Excelência que a empresa P-One Motorsport Produtos Especiais Ltda, inscrita no CNPJ: 13.984.486/0001-91, localizada na Rua Visconde de São Leopoldo 340/2 andar, São Leopoldo - RS, sendo o seu Diretor Jhonny Javier Bonilla Perrone, responsável por acompanhamento a obras de circuitos, retas de arrancadas e kartódromos.

Informamos ainda que o Sr. Jhonny Javier Bonilla Perrone, tem a competência comprovada com reconhecido nacional e conhecimento internacional sobre segurança de pistas, tendo vasta experiência, sendo ele utilizado por esta Federação como consultor de segurança de pistas do estado.

Sem mais para o momento, renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA


Arlindo Signor
Presidente

Baú do Pascoal - Reportagens - Velopark



O DragsterBrasil.com esteve no município de Nova Santa Rita, no Rio Grande do Sul, para visitar as obras do Velopark, uma iniciativa dos empreendedores gaúchos, Jhonny Bonilla e Felipe Johannpeter. A pista está sendo construída seguindo os padrões da NHRA, órgão que regulamenta as melhores provas de Drag Race nos Estados Unidos, país onde o esporte é mais desenvolvido. Junções dos blocos de concreto, inclinações e distâncias fazem parte do minucioso projeto do Velopark. Um maior espaçamento entre a pista e as arquibancadas garantirão a segurança do público que poderá assistir os bólidos mais fortes do mundo sem nenhuma preocupação. Até a posição da pista foi pensada, de modo a garantir que a luz do sol não atrapalhe o piloto durante a competição.

Acompanhando a visita, estavam a equipe Power Plus e os pilotos Alejandro Sanchez, Scott e Helder Gandolfo. Todos gostaram muito do projeto, e prometem marcar presença nas provas que serão realizadas futuramente.

"O projeto inicial já tem mais de 5 anos de trabalho e retrabalho. O Velopark é uma obra diferente, muito técnica e exigente. Os materiais e as técnicas de construção estão sempre evoluindo e tivemos dificuldades para encontrar empresas dispostas a aceitar tais exigências. Não poderão haver emendas longitudinais, portanto o objetivo é termos um tapete. Não deverão haver mais que 5mm de ondulação a cada 10m de pista, e isto é bem delicado, mas o resultado dirá o quanto foi importante todas estas preocupações. Estamos trabalhando dentro do cronograma, pensamos em ter tudo pronto em Dezembro deste ano. Com certeza, em Março de 2008, começaremos os nossos eventos. Antes da inauguração, tudo será testado, assim poderemos ter segurança e poderemos atender bem os nossos clientes", contou Jhonny.

As acomodações dos bólidos serão de primeira. Os boxes possuem espaço amplo, com 12m x 8m. Nesta primeira fase poderão acomodar 150 carros aproximadamente, fora uma área para montagem de pirâmides para grandes eventos.

O público também não foi esquecido. São duas arquibancadas, uma para 25.000 pessoas no lado oeste, e outra para 7000 pessoas no lado leste. Esta menor será a VIP, com direito a visitação dos boxes. No lado leste, será possível a montagem de arquibancadas móveis, elevando a capacidade para mais de 50.000 pessoas sentadas.

O grande desafio dos empreendedores está sendo administrar todo o futuro do Velopark. "Estamos formando equipes de trabalho, para enfrentar grandes públicos. Sem dúvida estamos fazendo o máximo para poder deixar os pilotos e público contentes. Gostaria de agradecer a visita de vocês ao Velopark. E que o pessoal da arrancada torça para que tenhamos poucas chuvas para podermos terminar a obra antes do planejado", finaliza Jhonny.

O DragsterBrasil.com está acompanhando todas as novidades do Velopark, e em breve teremos muitas novidades para contar!

Click nas fotos para ampliar:



06
Y



Voltar

[:: Página Principal](#)

07
Y

Voltar Criar email Responder Responder Encamin Excluir Mover Imprimir Spam Marcar Mais

Caixa de entrada

Rascunhos

Enviados

Spam

Lixeira

JHONNY BONILLA - Presidente ...

Mensagem 5 de 1131



De **Jhonny Bonilla**

Para **fontanadouglas@bol.com.br** ,
prestacaodecontas@espumoso.com.br

Cópia **Jhonny Bonilla**

Data **Seg. 17:57**

<https://www.kartmotor.com.br/>

Jhonny Bonilla assume presidência da Comissão Nacional de Autódromos da CBA

Desde jovem envolvido diretamente com o kartismo – e nos últimos anos também com automobilismo –, o uruguaio de nascimento e brasileiro de coração Jhonny Bonilla passou por diversos estágios no esporte: piloto de kart, dono de equipe, professor de escolinha de pilotagem para kartistas, promotor e gestor de eventos, construtor de kartódromos e autódromo, dentre outras atividades.

Um destes estágios – a construção de praças esportivas – garantiu a Bonilla enorme experiência na área. Bonilla esteve à frente de duas importantes obras no automobilismo gaúcho, que depois se refletiram no automobilismo nacional: a reforma do Kartódromo de Tarumã e toda a construção do maior parque de velocidade da América do Sul, o Velopark, com dois kartódromos, um autódromo e uma pista de arrancada.

Nestas duas obras, cada uma à sua época, uma das principais preocupações foi sempre a segurança daqueles que estariam diretamente envolvidos nas competições, os pilotos. E foi justamente aquela preocupação que tornou Tarumã e principalmente o Velopark referência nacional nesta área. Bonilla chegou a fazer cursos de pilotagem nos Estados Unidos, na Nascar e com os rapidísimos Dragster.

"Quando construímos o Velopark fizemos dezenas de viagens aos Estados Unidos e à Europa para ver como tudo funcionava. Copiamos o que era bom, principalmente no que dizia respeito à segurança. Cito um exemplo, trazido dos Estados Unidos: no fim da reta de arrancada no Velopark colocamos uma enorme rede, que já salvou alguns pilotos de dragsters de um acidente mais grave", revela Bonilla. *"O automobilismo europeu, por exemplo, tem mais de 50 anos de desenvolvimento. Porque não trazer esta experiência para o Brasil?",* pergunta.

A experiência adquirida nestes anos e funções rendeu a Jhonny Bonilla um convite importante. *"Fui procurado pelo presidente da CBA e pelo presidente do CTDN da CBA para assumir a presidência da Comissão Nacional de Autódromos",* conta Bonilla, que entende que sua "bagagem" ajuda a enxergar o "processo" por todos os lados.

O esportista assumiu a função no início de 2012, mais exatamente no dia 18 de janeiro. *"A CBA tem se mostrado muito preocupada com a questão segurança. E a comissão em que atuo e que presido é responsável direta pela qualidade da segurança de todos os autódromos do Brasil",* esclarece.

A função de Jhonny Bonilla é visitar os autódromos brasileiros e avaliar suas condições

BLOG DO PASSATÃO
AUTOMOBILISMO, PROJETOS E TRACKDAYS
POR NILTÃO AMARAL

OFERECIMENTO: **PRO TUNE DACAR**    /blogdopassatao

ACESSE NOSSAS REDES:

NILTÃO AMARAL 12 anos



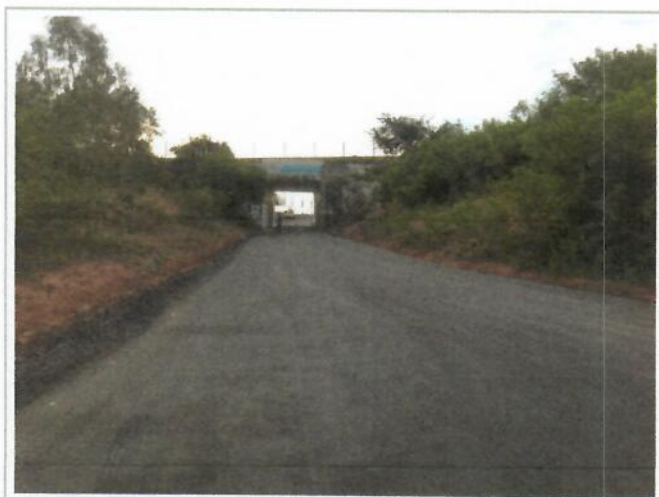
TERÇA-FEIRA, 8 DE ABRIL DE 2014

Reforma pronta! Autódromo de Santa Cruz teve concluídas as melhorias.



Mais uma vez temos boas novidades trazidas pelo Jhonny Bonilla, presidente da Comissão Nacional de Circuitos, sobre reformas de nossos autódromos, que estão recebendo melhorias em vários pontos do Brasil. E desta vez, como já havíamos noticiado, é o nosso Autódromo de Santa Cruz do Sul que recebeu reforma recém concluída.

Abaixo, alguns pontos que receberam melhorias:



Quem sou eu



Niltão Amaral
Sapucaia do Sul,
RS, Brazil

Piloto do Passat Flecha #3 (e do Passat Canhão #8 de 2009 a 2016) na Copa Classic RS, Super Turismo RS Endurance Brasil e Gold Classic. Bicampeão das 6 Horas de Guaporé (2016/2018). Trabalhos como repórter/comentarista de automobilismo realizados nos canais Discovery Turbo, Speed Channel e Esporte Interativo, colunas feitas para o jornal Pit Stop e revistas Potência Máxima e Curva 3. Piloto de safety car no Gaúcho de Velocidade.

[Ver meu perfil completo](#)

Patrocínio





09
9



GUAPORÉ TRACK DAY



Preparadores:



- Entrada do autódromo asfaltada, da BR até os boxes;
- Área de trailers, carga e descarga asfaltada;
- Final da reta padrão FIA, com mais de 80m de área de escape asfaltada, mais brita;
- Zebras, que estavam curtas, agora estão com as pontas asfaltadas;
- Entrada da reta principal com zebra larga;
- Borrachões nas áreas de escape mais críticas;

Tudo será testado já neste final de semana, com a Stock Car e F3. Como a previsão é de chuva forte, será uma oportunidade de testar as melhorias feitas na drenagem.

E dia 18 de maio a Classic e Endurance desembarcam por lá, tomara que sem chuva, desta vez. A do ano passado, que cancelou a prova, já foi suficiente!

Parabéns Jhonny, parabéns Administração Municipal de SCS, que pensa grande e entende a importância do autódromo para a cidade e para o automobilismo gaúcho e nacional!

Postado por [Niltão Amaral](#) às 23:59

[naillog@terookrest](#)

Um comentário:



[Unknown](#) 10 de abril de 2014 às 04:05

Ao ver as melhorias no autódromo de Sta Cruz sob a direção do jhonny. Será que o velopark estaria aberto se ele não tivesse sido tirado da administração do mesmo

[Responder](#)

Para deixar um comentário, clique no botão abaixo e faça login com o Google.

FAZER LOGIN COM O GOOGLE



10
4



Copa Classic/Turismo 1.4 2023

09/04 - Guaporé

11/06 - Velopark

13/08 - Tarumã

01/10 - Rivera

12/11 - Tarumã

16/12 - Challenge/12h Tarumã*

*Extra campeonato

Super Turismo 2023*

08/04 - Guaporé

10/06 - Velopark

12/08 - Tarumã

14/10 - 6h Guaporé

11/11 - Tarumã

*Provas sábado

Assuntos

[#Taruma40](#) (7)

[12 Horas 1997](#) (1)

[12 Horas 1998](#) (1)

[12 Horas 2014](#) (1)

[12 Horas 2015](#) (13)

[12 Horas 2016](#) (4)

[12 Horas 2017](#) (8)

[12 Horas 2018](#) (5)

[12 Horas 2019](#) (15)

[12 Horas 2020](#) (4)

[12 Horas 2021](#) (3)

[12 Horas 2022](#) (1)

[12 Horas 2023](#) (1)

[12 Horas de Guaporé](#) (16)

[12 horas de Guaporé 2022](#) (9)

[12 Horas de Tarumã](#) (95)

11
7

bet365

Registre-se

(https://www.bet365.com/pt/pt/en)

Aposte Responsavelmente 18+

R7

MENU

autoracing

(https://www.autoracing.com.br)

HOME
(https://www.autoracing.com.br)

FORMULA 1
(https://www.autoracing.com.br/corrida/formula-1/)

INDY
(https://www.autoracing.com.br/corrida/formula-indy/)

MOTO GP
(https://www.autoracing.com.br/corrida/moto-gp/)

Governo do Estado de Goiás anuncia reforma do Autódromo Internacional de Goiânia

sexta-feira, 4 de outubro de 2013 às 15:20



Autódromo de Goiânia

O Autódromo Internacional de Goiânia passará por uma grande reforma para diversas melhorias a partir da próxima semana. Após vários estudos e projetos financiados pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), foi apresentado ao Governo do Estado de Goiás um projeto de revitalização da única praça destinada à prática do esporte a motor em todo o estado.

Foram realizados exames laboratoriais sobre o piso e os materiais encontrados no local para estabelecer o tipo de asfalto que será utilizado, bem como toda a parte de segurança, que envolve zebras, áreas de escape e guair-rails. Todos os itens respeitarão as normas da Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

"Trabalhamos durante 12 anos e hoje com o projeto da CBA e a pareceria da Agência Goiânia de Transporte e Obras do Governo do Estado de Goiás – Marconi Perillo – conseguimos viabilizar a reforma ideal para o autódromo que já foi um expoente do automobilismo brasileiro", lembra o presidente da Federação Goiânia de Automobilismo (FAUGO), José Ney Lins Rocha.

A abertura da negociação foi iniciada pelo diretor da Agência Goiânia de Transportes e Obras (AGETOP) Jaime Eduardo Rincon, que solicitou a CBA um projeto para o circuito, totalmente financiado pela entidade do automobilismo. Imediatamente o presidente da CBA, Cleyton Pinteiro, enviou o responsável pela Comissão Nacional de Circuitos, Jhonny Bonilla, acompanhando do engenheiro Jorge Augusto Pereira Ceratti, professor da Universidade do Rio Grande do Sul, para a preparação do projeto. "Vamos ganhar de volta um grande espaço para o esporte a motor. O Autódromo Internacional de Goiânia é uma referência para o esporte no Brasil. Agradecemos a confiança do Governo de Goiás na CBA e garantimos que ele voltará a ter todos os eventos dos campeonatos brasileiros", declarou Cleyton Pinteiro.

Com o projeto esportivo pronto a, AGETOP assumiu a reforma de toda a área de 840 mil metros quadrados, com custo previsto de R\$ 27,3 milhões, incluindo estacionamentos dentro e fora do autódromo, nova torre de controle e 22 novos boxes nos padrões e tamanhos sugeridos pela FIA. "Depois de que o espaço do Autódromo

» Horários dos Treinos e Corridas da F1



(https://www.autoracing.com.br/formula-1-horarios-dos-treinos-e-corridas-em-2023/)

Clique na imagem ao lado e veja todas as datas, locais e horários de todos os treinos e corridas da temporada 2023 da Fórmula 1

Aqui no Autoracing você não perde nada!

» Loucos #344 – Respostas antes de Monza



(https://www.autoracing.com.br/podcasts-loucos-por-automobilismo-344-respostas-antes-de-monza/)

Grande volta do Loucos por Automobilismo na 16ª temporada batendo aquele papo sobre tudo o que tem acontecido no mundo do esporte a motor, com seriedade e descontração. Agora em vídeo!

Clique na imagem acima

» GP da Itália de F1 2023 – Preview Autoracing



(https://www.autoracing.com.br/gp-da-italia-de-formula-1-racing/)

todo iluminado com arenas para esportes de várias modalidades, desde os mais radicais até o simples exercício físico para manter-se a vida saudável”, conta Jaime Eduardo Rincon, que

Clique e saiba os horários da TV do GP da Itália de 2023. Conheça a pista, estatísticas, os pneus que serão usados, zonas de DRS, o clima para os treinos e corrida, as apostas na bolsa de Londres, vídeos e etc.

12
4

» F1 ao vivo – Testes da pré-temporada 2023



<https://www.autoracing.com.br/formula-1-ao-vivo-teste-de-pre-temporada-no-bahrain-2023-dia-3/>

Clique na imagem acima e acompanhe todos os treinos da pré-temporada da F1 de 2023 ao vivo no Autoracing..

De 23 a 25 de fevereiro a partir das 8 horas da manhã

As máquinas escavadeiras e especializadas em retirar o asfalto antigo já corroído pelos anos de existência já estão posicionadas no autódromo e devem entrar em ação nessa próxima semana para o circuito de 3.820 metros de extensão. A inauguração está marcada para abril de 2014.

EB - www.autoracing.com.br (<https://www.autoracing.com.br>)

Tags [agência](https://www.autoracing.com.br/tag/agencia/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/agencia/>), [autodromo](https://www.autoracing.com.br/tag/autodromo/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/autodromo/>), [cba](https://www.autoracing.com.br/tag/cba/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/cba/>), [escape](https://www.autoracing.com.br/tag/escape/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/escape/>), [fia](https://www.autoracing.com.br/tag/fia/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/fia/>), [golania](https://www.autoracing.com.br/tag/golania/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/golania/>), [golas](https://www.autoracing.com.br/tag/golas/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/golas/>), [local](https://www.autoracing.com.br/tag/local/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/local/>), [projeto](https://www.autoracing.com.br/tag/projeto/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/projeto/>), [reforma](https://www.autoracing.com.br/tag/reforma/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/reforma/>), [zebras](https://www.autoracing.com.br/tag/zebras/) (<https://www.autoracing.com.br/tag/zebras/>)

ATENÇÃO: Comentários com textos ininteligíveis ou que falem com respeito ao usuário não serão aprovados pelo moderador.

Autoracing | F1 | Indy | MotoGP | StockCarPolítica de Comentários

Aqui é um lugar para curtir. Aja como se estivesse na sua sala conversando com gente que curte o mesmo esporte que você!

Entendi

1 COMENTÁRIO

Iniciar sessão ▾



Junte-se ao debate...

INICIE A SESSÃO COM

OU REGISTE-SE COM DISQUS

Nome



Partilhar

Melhores Mais Recentes Mais Antigos



ricardo tavares

há 10 anos

Que seja apenas o primeiro de vários autódromos reformados

0 0 Responder • Partilhar ›

Subscrever

Privacidade

Não Vender os Meus Dados

The logo for REPSOL, featuring the word "REPSOL" in a bold, black, sans-serif font. The text is centered within a white rectangular box that has a curved top and bottom edge. This box is set against a background of two horizontal bars: a top orange bar and a bottom red bar.

Fiebre de obras: Salto pisa firme este fin de semana

Ciertamente que el momento que vive el automovilismo como deporte en general se ve reflejado en el interés por desarrollarlo en el interior del Uruguay.

A las inauguraciones de los autódromos de Mercedes y Rivera se sumó el kartódromo Luis P. Serra de la ciudad de San José.

Este próximo fin de semana y en un serio proyecto potenciado desde la Intendencia Municipal de Salto, se juega gran parte de la realización del proyecto de restauración y reforma del autódromo de la ciudad de Salto.

Este fin de semana se realizará un festival de deportes motorizados en dicho escenario -muy venido a menos- en el que competirán Plataformas VW y Karting Regional fiscalizados por el Salto Automóvil Club (SAC).

Sin embargo y más allá de las competencias, el motivo de dicho evento es concentrar allí el día domingo a altas autoridades del Ministerio de Turismo y Deporte, de la propia comuna salteña y al uruguayo radicado en Brasil Johnny Bonilla quien acaba de acordar con el SAC para desarrollar el nuevo escenario "tuerca" en la medida que el apoyo económico se concrete.

Johnny Bonilla fue el encargado del diseño y desarrollo del recién inaugurado autódromo de Rivera y participa además del mismo modo en la construcción de un autódromo en la ciudad de Rancagua (Chile) el que tendrá características internacionales.

Mientras tanto y aquí en Uruguay, la "fiebre de obras" parece no detenerse. A esta apuesta salteña que puede concretarse este fin de semana le sigue las obras de reacondicionamiento que planea la Intendencia Municipal de Río Negro respecto al kartódromo de Playa Ubici de la ciudad de Fray Bentos. La empresa uruguaya Ancap ya aprobó un importante aporte económico traducido en materiales para iniciar allí los trabajos.

Mientras tanto y con todas las dificultades que acarrea una obra que debe llevar adelante un club en su pista, la Asociación Uruguaya de Volantes (AUVO) sigue dando pasos firmes en pro de la remodelación del autódromo de El Pinar. A diferencia de los escenarios de Mercedes, Rivera, Salto, San José y Fray Bentos recién nombrados donde estos son propiedad de la comuna local y es ella la que invierte, para El Pinar AUVO debe generarse sus propios recursos económicos que para una obra que incluye ampliación y remodelación, supera

-largamente US\$ 1 millón. Dicho sea de paso, de la Intendencia de Canelones, AUVO ni siquiera logró el aporte de columnas para el tendido eléctrico...

24

Pero con lo que se tiene más lo que se consigue en infraestructura y logística, AUVO intentará cerrar acuerdos y poder iniciar obras en 2014. Estos acuerdos buscan a través del Estado, la mayor reducción posible de los costos operativos de la obra.

Es cierto que de la obra de ampliación a la que ahora se le suma la remodelación del autódromo de El Pinar se ha hablado mucho en los últimos 10 años. Pero la realidad de los hechos indica que es este un tiempo en el que se está muy cerca -como nunca- de concretarlo.

Como se verá, "fiebre de obras" en pro de un automovilismo que genera divisas.

A la vista de los hechos, reiteramos lo que anunciamos hace tres años: todos debemos prepararnos y mentalizarnos para el automovilismo que viene. Pues bien, ya llegó. La inversión que ha tenido el deporte motor en estos últimos cinco años es inédita, histórica, contundente.

La cuestión es saber adaptarse a los nuevos tiempos con cabeza abierta, buscar la mejor transición y planes inteligentes.

Por años se escuchó pedir a gritos este momento. Y ahora que lo tenemos, ya muchos se esfuerzan por liquidarlo. Incluso muchos de los que hace unos años lo gritaban.

Guste o no guste, se llegó a esto por esfuerzo de pilotos amateurs, dirigentes amateurs y prensa que en casi todos los casos, paga por los espacios de difusión. Todos con aciertos y errores. Más aciertos que errores, obvio.

De lo contrario, no estábamos donde hoy estamos.

El punto está en saber aprovecharlo y para ello es indispensable juntar capacidades.

MARIO ROSA

Noticias Relacionadas

Monomotor ST: AUVO informa este jueves a los pilotos

Mercedes pide pista: ¿habrá tercera vez este año?

Pirelli utiliza kevlar para este fin de semana

F1: este fin de semana se corre en Nürburgring

El Pinar: la gran remodelación arranca en diciembre

Autódromo de Rivera: un anticipo se verá en julio

Horarios de Santi Urrutia este fin de semana en Portimao

Macri habló del Super TC 2000 este fin de semana en Bs. As.



15
4

Atestamos a quem possa interessar que o Sr. JHONNY JAVIER BONILLA PERRONE , diretor da empresa P - One Motorsport Produtos Especiais Ltda , inscrita no CNPJ: sob nº 13.984.486/0001-91 , prestou o serviço de Consultoria Técnica durante todo o desenvolvimento desde a ideia ,até a sua construção ,do nosso Autódromo POTENZA localizado na Cidade de Lima Duarte - MG durante mais de 3 anos de obras .

Alguns dos trabalhos desenvolvidos durante o período da consultoria :

- Desenvolvimento do projeto junto ao Arquiteto para levar toda a sua experiência no automobilismo e na gestão de pistas ;
- Acompanhamento e visitas a obra durante todo o período de construção do autódromo ;
- Colaboração importante em toda a obra de segurança do autódromo visando a futura homologação da pista ;
- Colaboração da integração com as entidades desportivas relacionadas que regulam o esporte ;
- Ajuda no desenvolvimento de contatos com promotores de competições que viriam a utilizar a pista com os seus eventos ;
- Colaboração na área de logotipos e desenvolvimento de futuros produtos de merchandising com a marca do Potenza ;

Declaro ainda que os compromissos contratuais assumidos , foram cumpridos de forma satisfatória , nada constando em nossos registros até a presente data , que desabone comercial ou tecnicamente a empresa e a pessoa do Sr. Jhonny Javier Bonilla Perrone .

Lima Duarte 04 de setembro de 2023 .

Nome : Givanildo Massardi
Razão Social :Autodromo Potenza Eireli
CNPJ : 20.964.872/0001-87


Givanildo Massardi