



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

ATA DE REALIZAÇÃO DA PROVA DE CONCEITO (POC)

Pregão Eletrônico nº 61/2025

Aos **09 (nove) dias do mês de abril do ano de 2026**, às **09h00min**, nas dependências localizadas na **Rua Vicente Dutra, nº 141, Bairro Fátima, no Município de Frederico Westphalen/RS**, reuniram-se os membros designados para a realização da **Prova de Conceito (POC)**, no âmbito do **Pregão Eletrônico nº 61/2025**, cujo objeto consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviço de estacionamento rotativo público com locação de equipamentos, softwares, sistemas de dados e suporte operacional.

A realização da presente Prova de Conceito encontra respaldo na **Portaria nº 139, de 27 de março de 2026**, que designou a Comissão de Avaliação e estabeleceu as competências e diretrizes para análise técnica da solução apresentada, bem como nas disposições constantes do Termo de Referência, que prevê a verificação prática da conformidade da solução ofertada com os requisitos técnicos exigidos.

1. COMISSÃO DE AVALIAÇÃO

Conforme designação oficial, a Comissão de Avaliação da Prova de Conceito foi composta pelos seguintes membros:

- Diego Bertoleti da Rocha
- Valdenir Antonio Cadore
- Jean Carlos Pavan

Registra-se que o membro Jean Carlos Pavan apresentou atestado, justificando sua ausência na presente sessão, motivo pelo qual não participou da avaliação



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

presencial, sem prejuízo da validade dos trabalhos, uma vez mantido o quórum mínimo para deliberação.

2. APOIO TÉCNICO COMPLEMENTAR

Nos termos da Portaria de designação, que autoriza o suporte técnico à Comissão, participaram como equipe complementar de análise técnica:

- Sérgio Pinto Vasconcelos, Diretor do Departamento Municipal de Trânsito e Mobilidade;
- Elisandro Seixas de Góes, Agente de Trânsito;
- Gilnei Barboza Bussolaro, Agente de Trânsito.
- Karine Blank, Executa Assessoria em Licitações

A atuação destes profissionais teve por finalidade subsidiar tecnicamente a Comissão na elaboração da avaliação da prova de conceito.

3. EMPRESA PARTICIPANTE DA POC

Compareceu para realização da Prova de Conceito a empresa classificada em primeiro lugar no certame, **CONSÓRCIO WESTPHALEN** - (Líder: **Lapaza Empreendimentos Ltda.**), inscrita no CNPJ nº 07.412.514/0001-01, empresa representada por seu representante legal devidamente credenciado, conforme documentação constante nos autos do processo.

4. OBJETO DA PROVA DE CONCEITO

A Prova de Conceito (POC) realizada no âmbito do Pregão Eletrônico nº 61/2025 teve por finalidade a verificação prática, objetiva e integral da conformidade da solução apresentada pela licitante classificada em primeiro lugar com todas as exigências técnicas, operacionais e funcionais previstas no edital e no Termo de Referência. Tal procedimento decorre da necessidade de mitigação de riscos à contratação.



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

especialmente em razão da elevada complexidade da solução pretendida, que envolve a integração de sistemas tecnológicos, equipamentos, softwares, dispositivos de fiscalização e mecanismos de gestão voltados à mobilidade urbana.

Nesse contexto, a avaliação não se restringiu à análise documental ou meramente declaratória, tendo como foco principal a aferição do desempenho real da solução ofertada em ambiente simulado de operação, permitindo à Administração verificar, de forma concreta, a sua aderência às necessidades do Município. A Prova de Conceito abrangeu, portanto, a análise da plataforma integrada de gestão do estacionamento rotativo, compreendendo seus diversos módulos operacionais, tais como aplicativo para usuários, portal web, sistemas de controle e monitoramento, bem como os mecanismos de operação, ativação, controle e fiscalização das vagas.

Além disso, foi objeto de verificação a funcionalidade dos equipamentos apresentados, incluindo parquímetros, terminais de autoatendimento e dispositivos de fiscalização, com especial atenção à capacidade de integração entre os sistemas e à interoperabilidade das soluções tecnológicas. Também foram avaliados os recursos destinados à fiscalização eletrônica e manual, incluindo leitura automática de placas, identificação de irregularidades, registro de ocorrências e possibilidade de integração com os procedimentos administrativos de controle e eventual autuação.

A análise contemplou ainda a capacidade operacional da solução para atender à demanda do Município, considerando aspectos como confiabilidade, continuidade do serviço, eficiência dos mecanismos de controle, precisão das informações geradas e compatibilidade com as rotinas do sistema de trânsito e mobilidade urbana. Dessa forma, a Prova de Conceito constituiu etapa essencial para assegurar que a solução apresentada atende integralmente às exigências técnicas estabelecidas, garantindo a adequada execução do objeto contratual e a observância do interesse público.



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

5. REALIZAÇÃO DA DEMONSTRAÇÃO

Durante a sessão, a empresa procedeu à instalação e apresentação dos equipamentos destinados à demonstração, bem como à execução prática das funcionalidades exigidas, abrangendo:

- demonstração do funcionamento da plataforma integrada de gestão;
- apresentação dos módulos de aplicativo ao usuário, portal web e sistema de controle operacional;
- simulação de operações de ativação de estacionamento, fiscalização e registro de ocorrências;
- demonstração dos mecanismos de leitura de placas e verificação de regularidade de veículos estacionados;
- apresentação dos recursos de integração entre fiscalização embarcada, sistemas e emissão de registros.

A Comissão acompanhou integralmente a apresentação, realizando questionamentos técnicos, solicitando simulações operacionais e verificando, em tempo real, a consistência das funcionalidades demonstradas.

6. ANÁLISE TÉCNICA PRELIMINAR

No curso da realização da Prova de Conceito, a Comissão de Avaliação procedeu à análise técnica preliminar da solução apresentada pela licitante, adotando como parâmetro exclusivo as exigências previamente estabelecidas no edital e no Termo de Referência, em estrita observância ao princípio da vinculação ao instrumento convocatório e ao critério de julgamento objetivo.

A avaliação desenvolveu-se de forma prática e minuciosa, abrangendo não apenas a verificação da existência formal das funcionalidades declaradas, mas, sobretudo, a aferição do efetivo funcionamento da solução em ambiente simulado de



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

operação, permitindo a constatação concreta de sua capacidade de atender às demandas do Município. Nesse contexto, foram analisados aspectos relacionados à performance geral da plataforma, à estabilidade dos sistemas, à fluidez operacional dos módulos apresentados e à coerência entre as funcionalidades demonstradas e aquelas exigidas nos documentos técnicos do certame.

De igual modo, a Comissão avaliou a compatibilidade da solução com os requisitos técnicos estabelecidos, especialmente no que se refere à integração entre os diversos módulos que compõem o sistema de estacionamento rotativo, incluindo plataforma de gestão, aplicativos, sistemas de fiscalização e equipamentos operacionais. Foi objeto de atenção específica a interoperabilidade entre os sistemas, a comunicação entre os dispositivos e a consistência das informações geradas, considerando a necessidade de funcionamento contínuo e integrado da solução.

No tocante à capacidade operacional, foram analisados elementos relacionados à aptidão da solução para suportar a demanda municipal, considerando a realidade local de mobilidade urbana, o volume de vagas previsto, a dinâmica de utilização do sistema e a necessidade de fiscalização eficiente. Também foram considerados critérios como confiabilidade tecnológica, precisão dos registros, rastreabilidade das informações, capacidade de resposta do sistema e aderência às rotinas operacionais do Departamento de Trânsito.

A avaliação contemplou, ainda, os mecanismos de fiscalização apresentados, tanto na modalidade eletrônica quanto manual, com verificação da efetividade dos recursos de leitura de placas, identificação de veículos em situação regular ou irregular, registro de ocorrências e integração com os procedimentos administrativos correlatos. Nesse ponto, buscou-se aferir se a solução apresenta condições reais de garantir o controle efetivo do uso das vagas e o adequado cumprimento das regras do sistema de estacionamento rotativo.



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

Registra-se que toda a análise foi conduzida de forma técnica, imparcial e fundamentada, sendo vedada a consideração de elementos estranhos ao edital, bem como a inclusão de critérios não previstos, assegurando-se a observância dos princípios da legalidade, isonomia, transparência e julgamento objetivo. Eventuais apontamentos, observações técnicas, inconsistências ou necessidades de ajustes identificadas durante a avaliação serão devidamente detalhadas em Relatório Técnico Circunstanciado, o qual subsidiará a decisão administrativa quanto à aprovação ou reprovação da Prova de Conceito.

7. REGISTROS E OCORRÊNCIAS

Durante a realização da Prova de Conceito:

- não foram registradas intercorrências que comprometessem a continuidade dos trabalhos;
- a empresa apresentou os equipamentos e sistemas necessários à demonstração;
- a Comissão realizou as verificações necessárias para subsidiar a elaboração do relatório técnico conclusivo.

8. ENCAMINHAMENTO

Encaminha-se a presente ata ao Setor de Licitações para que proceda à sua devida publicidade, assegurando a transparência e a ampla divulgação dos atos praticados, bem como para a adoção das providências subseqüentes necessárias ao regular prosseguimento do feito, especialmente quanto à instrução do processo para fins de adjudicação do objeto à licitante vencedora e posterior homologação pela autoridade competente, nos termos da legislação vigente.



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN-RS
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL


Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a presente sessão, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada pelos membros da Comissão e demais participantes.



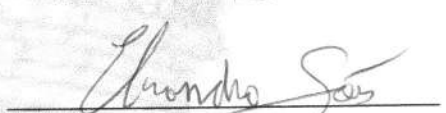
Diego Bertoleti da Rocha



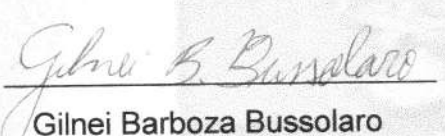
Valdenir Antonio Cadore



Sérgio Pinto Vasconcelos
Diretor do Dep. de Trânsito



Elisandro Seixas de Góes
Agente de Trânsito



Gilnei Barboza Bussolaro
Agente de Trânsito



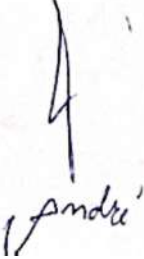





Karine Blank
Executa Assessoria em Licitações

ANEXO VII
SEQUÊNCIA DE TESTES DA PROVA DE CONCEITO (POC)

Anexo VIII - Prova de Conceito			
PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	
Verificação de Amostras:			
1	As amostras fornecidas pela empresa licitante foram meticulosamente examinadas e comprovadas como novas, estando em condições adequadas para a realização da Prova de Conformidade Técnica requerida pelo edital?	X	
2	Instalação e Demonstração do Sistema de Estacionamento:	X	
3	Os parquímetros e todos os aplicativos, equipamentos/dispositivos que compõem o Sistema de Estacionamento foi instalado e será demonstrado em escala real?	X	
Conformidade com o Termo de Referência:			
4	O sistema proposto está em plena conformidade com as disposições do Termo de Referência, que preconiza, em termos gerais, a implementação de uma plataforma tecnológica de autoatendimento integrada e operada em tempo real (online), voltada para operação de estacionamento rotativo público. Esta plataforma compreende o uso de parquímetros multivagas e multisserviços com controle por placa de veículo, aplicativos mobile para uso em smartphones, tanto para usuários quanto empresas (pessoas jurídicas), parquímetros de autoatendimento para Pontos de Venda, complementados ainda por gestão integrada e sistema de fiscalização embarcado por câmeras (com leitura de placas), e ainda integração com emissão de AIT's e talonário eletrônico, bem como dispositivos móveis de fiscalização.	X	
PARQUÍMETRO DE AUTOATENDIMENTO MULTIVAGA			
5	O equipamento em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	X	
6	O equipamento possui nota fiscal de fábrica com data de emissão não superior a 30 dias?	X	
7	O equipamento possui certificados da ANATEL para os seus componentes de rádio, conforme exigido pela legislação vigente? O parquímetro multivaga atende as especificações técnicas do Termo de Referência?	X	

Contorno

Tom   82    

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	
8	O equipamento suporta a utilização de todas as moedas atualmente em circulação? Aceita cartões de crédito, débito e transações via PIX? Foi possível realizar todas essas quatro operações com êxito?	X	
9	O sistema permite o cancelamento de operações e a subsequente devolução das moedas inseridas? Esta operação foi realizada com sucesso?	X	
10	O equipamento suporta estacionamento por meio de dispositivo recarregável (mídia eletrônica)? Esta operação foi realizada com sucesso?	X	
11	É possível recarregar o dispositivo recarregável (mídia eletrônica) diretamente no equipamento, utilizando moedas, cartões de crédito e débito? Foram realizadas com sucesso todas as três operações necessárias?	X	
12	O equipamento permite a devolução do tempo de estacionamento não utilizado em mídias eletrônicas recarregáveis, com cobrança baseada no tempo real de uso, além de possibilitar a consulta ao saldo de créditos? Foram realizadas com sucesso estas duas operações?	X	
13	O equipamento permite o início de estacionamento de uma placa previamente cadastrada na mídia eletrônica recarregável, sem a necessidade de digitação manual da placa?	X	
14	O equipamento permite o controle em tempo real da arrecadação através do software de gestão do sistema?	X	
15	O equipamento permite o acompanhamento em tempo real das condições de utilização, incluindo o monitoramento do status operacional (ativo ou inativo), nível de carga da bateria, rede utilizada, e estatísticas de aceitação e rejeição de moedas, entre outras funcionalidades? Essas informações foram visualizadas no sistema?	X	
16	O sistema proporciona o acompanhamento do nível de sinal de comunicação, uma função essencial para a operação em tempo real? Foi possível visualizar estas informações no sistema?	X	
17	O equipamento possui alimentação de energia própria, permitindo seu funcionamento contínuo durante o período de operação, independentemente da rede elétrica local?	X	
18	Permite a consulta de saldo remanescente de um estacionamento efetuado, através do acionamento por cartão de crédito, débito e moedas, possibilitando ao usuário monitorar seu estacionamento de	X	

quest
Centeno

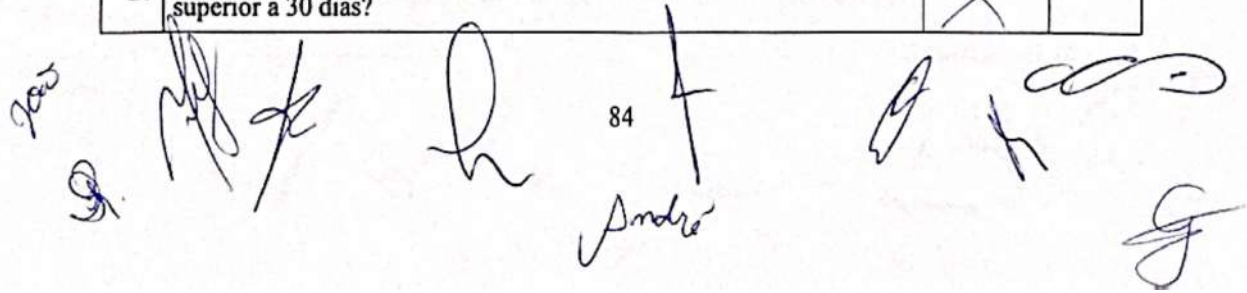
83

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	
	maneira online, evidenciando a transparência e a conveniência do sistema? Foram realizadas com sucesso estas três operações?	X	
19	O equipamento emite comprovantes ou recibos de estacionamento tanto impressos quanto por mensagem de texto (SMS)?	X	
20	O equipamento está integrado em rede com os demais equipamentos e aplicativos que compõem o sistema, operando via GPRS, 2G, 3G, 4G, 5G, fibra ótica ou rádio, com envio e atualização de informações para o servidor e/ou software de gestão?	X	
21	O equipamento permite o estacionamento em uma ou mais zonas com tempos de permanência e/ou valores diferenciados?	X	
22	O equipamento exibe, em sua tela, mensagens claras indicando se está dentro do horário de funcionamento do estacionamento regulamentado?	X	
23	O equipamento possui função para registro de manutenções preventivas e/ou corretivas? Foi possível realizar uma amostra desse procedimento? A manutenção realizada foi claramente demonstrada no sistema de gestão?	X	
24	O equipamento possui mídia eletrônica específica para consulta do estado operacional por técnico em campo? A consulta realizada apresentou, no mínimo, informações como nível de tensão da bateria e versão do software, entre outros dados relevantes	X	
25	O equipamento possui mídia eletrônica que autoriza a abertura das portas de seus módulos? A abertura desses módulos sem o uso da mídia foi registrada na plataforma de gestão como uma abertura não autorizada? Ambos os tipos de operação foram devidamente demonstrados?	X	
25 B	O equipamento possui <u>mais de um idioma disponível</u> ? Foi possível alterar o idioma e realizar uma operação completa de estacionamento, com a emissão do recibo em outro idioma?	X	
PARQUÍMETRO DE AUTOATENDIMENTO MULTISERVIÇO 10 POLEGADAS			
26	O equipamento em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	X	
27	O equipamento possui nota fiscal de fábrica com data de emissão não superior a 30 dias?	X	

Contorno

700

 84
 Andre

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
28	O equipamento possui certificados da ANATEL para os seus componentes de rádio, conforme exigido pela legislação vigente?	X	
28B	Este equipamento opera de forma independente da rede elétrica local (baterias próprias em conformidade com o indicado no catálogo técnico) com autonomia de operação de 06 (seis) dias corridos?	X	
29	Este dispositivo suporta a utilização de todas as moedas em circulação atualmente? Aceita cartões de crédito, débito e realiza transações via PIX? Todas estas quatro operações foram executadas com êxito?	X	
30	O sistema permite o cancelamento de operações e a subsequente devolução das moedas inseridas? Esta operação foi realizada com sucesso?	X	
31	O equipamento permite o controle em tempo real da arrecadação através do software de gestão do sistema?	X	
32	O equipamento suporta estacionamento por meio de dispositivo recarregável (mídia eletrônica)? Esta operação foi realizada com sucesso?	X	
33	O parquímetro permite a devolução do tempo de estacionamento não utilizado em mídias eletrônicas recarregáveis, com cobrança baseada no tempo real de uso, além de possibilitar a consulta ao saldo de créditos? Foram realizadas com sucesso estas duas operações?	X	
34	É possível recarregar o dispositivo recarregável diretamente no equipamento, utilizando moedas, cartões de crédito e débito? Foram realizadas com sucesso todas as três operações necessárias?	X	
35	O equipamento emite comprovantes ou recibos de estacionamento tanto impressos quanto por mensagem de texto (SMS)?	X	
36	O equipamento permite o estacionamento em uma ou mais zonas com tempos de permanência e/ou valores diferenciados?	X	
38	O equipamento possui função para registro de manutenções preventivas e/ou corretivas? Foi possível realizar uma amostra desse procedimento? A manutenção realizada foi claramente demonstrada no sistema de gestão?	X	
39	O equipamento possui mídia eletrônica que autoriza a abertura das portas de seus módulos? A abertura desses módulos sem o uso da mídia foi registrada na plataforma de gestão como uma abertura não autorizada? Ambos os tipos de operação foram devidamente demonstrados?	X	

Centeno

*

Aguiar

Aguiar

Aguiar

85
André

Aguiar

Aguiar

Aguiar

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
40	O equipamento possui mais de um idioma disponível? Foi possível alterar o idioma e realizar uma operação completa de estacionamento, com a emissão do recibo em outro idioma?	X	
PARQUÍMETRO DE AUTOATENDIMENTO MULTISERVIÇO 24 POLEGADAS E PARQUÍMETRO PDV INDOOR – Os quesitos da Prova devem ser cumpridos por cada um dos aparelhos, salvo indicação em contrário.			
41	O equipamento em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	X	
42	O equipamento possui <u>nota fiscal de fábrica</u> com data de emissão não superior a 30 dias?	X	
43	O equipamento possui certificados da ANATEL para os seus componentes de rádio, conforme exigido pela legislação vigente?	X	
44	Este dispositivo suporta a utilização de todas as moedas em circulação atualmente (quesito aplicável apenas ao Parquímetro Multisserviço 24 polegadas)? Aceita cartões de crédito, débito e realiza transações via PIX? Todas estas quatro operações foram executadas com êxito?	X	
45	O Parquímetro Multisserviço 24 polegadas permite o cancelamento de operações e a subsequente devolução das moedas inseridas? Esta operação foi realizada com sucesso? Quesito aplicável apenas ao Parquímetro Multisserviço 24 polegadas.	X	
46	O equipamento permite o controle em tempo real da arrecadação através do software de gestão do sistema?	X	
47	O equipamento suporta estacionamento por meio de dispositivo recarregável (mídia eletrônica)? Esta operação foi realizada com sucesso?	X	
48	O parquímetro permite a devolução do tempo de estacionamento não utilizado em mídias eletrônicas recarregáveis, com cobrança baseada no tempo real de uso, além de possibilitar a consulta ao saldo de créditos? Foram realizadas com sucesso estas duas operações?	X	
49	É possível recarregar o dispositivo recarregável diretamente no equipamento, utilizando moedas, cartões de crédito e débito? Foram realizadas com sucesso todas as três operações necessárias? Quesito aplicável apenas ao Parquímetro Multisserviço 24 polegadas.	X	
49a	É possível recarregar o dispositivo recarregável diretamente no equipamento, utilizando cartões de crédito e débito? Foram realizadas com sucesso todas as duas operações necessárias? Quesito aplicável apenas ao Parquímetro PDV Indoor 10 pol.	X	

Centeno

7000
 [Handwritten signatures and marks]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	
50	O equipamento emite comprovantes ou recibos de estacionamento tanto impressos quanto por mensagem de texto (SMS)?	<input checked="" type="checkbox"/>	
51	O equipamento permite o estacionamento em uma ou mais zonas com tempos de permanência e/ou valores diferenciados?	<input checked="" type="checkbox"/>	
52	O equipamento possui função para registro de manutenções preventivas e/ou corretivas? Foi possível realizar uma amostra desse procedimento? A manutenção realizada foi claramente demonstrada no sistema de gestão?	<input checked="" type="checkbox"/>	
53	O equipamento possui mídia eletrônica que autoriza a abertura das portas de seus módulos? A abertura desses módulos sem o uso da mídia foi registrada na plataforma de gestão como uma abertura não autorizada? Ambos os tipos de operação foram devidamente demonstrados?	<input checked="" type="checkbox"/>	
54	O equipamento possui mais de um idioma disponível? Foi possível alterar o idioma e realizar uma operação completa de estacionamento, com a emissão do recibo em outro idioma?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Software de Gestão de Controle do Sistema Integrado de Estacionamento Rotativo			
55	O Software em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	
56	O software de gestão possui a capacidade de integrar todos os equipamentos, aplicativos, componentes e dispositivos do Sistema Integrado de Estacionamento Rotativo, administrando, monitorando e fiscalizando de forma unificada, com o objetivo de compor uma única plataforma que centraliza todos os processos de estacionamento e fiscalização?	<input checked="" type="checkbox"/>	
57	Após realizar a autenticação no sistema, o software de gestão permite que o operador visualize de maneira integrada todos os aplicativos associados, incluindo os módulos de usuário, fiscalização e ponto de venda (POS), operando em tempo real? Adicionalmente, confirma-se que não será considerado como integrado o uso de softwares distintos para a gestão de diferentes sistemas, equipamentos ou aplicativos dentro do referido Sistema Integrado de Estacionamento Rotativo?	<input checked="" type="checkbox"/>	
58	O software de gestão possui funcionalidades que permitem o cadastro de indivíduos com diversos níveis de autorização, possibilitando a atribuição diferenciada de acessos e permissões dentro do sistema?	<input checked="" type="checkbox"/>	

Centeno

87

[Handwritten signatures and initials]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
59	O software de gestão permite a concessão ou revogação de permissões para novos usuários imediatamente após seu cadastro, incluindo, mas não se limitando às permissões para acesso a cadastros e relatórios?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
60	O software de gestão inclui a funcionalidade de criar um perfil de usuário especificamente para demonstrar o controle sobre a plataforma, de modo que este usuário possui acesso exclusivo a um tipo de relatório específico, mantendo restrições ao acesso de outros relatórios ou funcionalidades?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
61	O software de gestão fornece controle abrangente sobre a utilização dos créditos pelos usuários do Estacionamento Rotativo, permitindo a gestão através de aplicativos para smartphones, postos de venda credenciados, e parquímetros? Além disso, o software é capaz de gerar relatórios detalhados sobre os créditos adquiridos e vendidos, abrangendo transações realizadas por meio do site, da rede credenciada e dos próprios parquímetros?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
62	O software de gestão possui a capacidade de disseminar informações referentes à aquisição de créditos pelos usuários do Estacionamento Rotativo em tempo real para todos os equipamentos integrados ao sistema? Isso permite que os Agentes fiscalizem eficientemente o tempo de utilização baseado nos créditos adquiridos pelos usuários?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
63	O software de gestão habilita o monitoramento contínuo e em tempo real do funcionamento do Sistema de Estacionamento Rotativo através de uma plataforma web? Esta funcionalidade permite a visualização instantânea das operações e status do sistema?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
64	O software de gestão é capaz de produzir relatórios detalhados sobre os parquímetros instalados, incluindo informações operacionais críticas como o status de funcionamento (ativo ou inativo), a condição de conectividade (online ou offline), níveis de tensão da bateria, e alertas de segurança como abertura indevida de portas ou retirada de cofre?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
65	O software de gestão permite o cadastro e gerenciamento de veículos oficiais dentro do sistema? Como parte integrante desta funcionalidade, é possível anexar arquivos relevantes ao cadastro do veículo, como, por exemplo, uma cópia do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
66	O software de gestão permite o acompanhamento online das câmeras instaladas nos veículos de fiscalização, caracterizando a fiscalização por vídeo monitoramento em tempo real?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Centeno

scw

G

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
67	O software de gestão possui capacidade para gerenciar e monitorar de forma abrangente todos os registros enviados pelos veículos de fiscalização, assegurando uma supervisão efetiva das atividades de fiscalização?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portal do Usuário - WEB			
68	O Software em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
69	O sistema possibilita o cadastro de usuários do Estacionamento Rotativo, permitindo a inclusão de informações essenciais para o acesso e uso do serviço?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
70	O software de gestão permite o gerenciamento eficaz dos veículos de usuários registrados, incluindo funcionalidades para adicionar e remover veículos conforme necessário?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
71	O portal está completamente integrado aos parquímetros, aplicativos, pontos de vendas e ao sistema de fiscalização, funcionando online em sincronia com o único sistema de gestão do Estacionamento Rotativo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
72	O sistema permite efetuar o estacionamento de um veículo de maneira prática e segura através das funcionalidades disponíveis?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
73	O portal do sistema permite o acesso de usuários, incluindo login e senha, e oferece um acompanhamento detalhado de toda a movimentação de estacionamento, controle de créditos e tempos utilizados, possibilitando que o usuário gere a qualquer momento um extrato detalhado da movimentação de sua conta?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
74	O sistema oferece a capacidade de recarregar mídias recarregáveis utilizadas para o estacionamento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
75	O sistema permite a recarga do saldo no aplicativo de usuário, assegurando que os usuários possam gerenciar e reabastecer seus créditos de maneira conveniente e autônoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P.O.S/PONTO DE VENDA			
76	O Software em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
77	O módulo ou versão P.O.S do aplicativo permite a inserção da placa do veículo para a venda de estacionamento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
78	O aplicativo permite que os créditos de estacionamento a serem comercializados sejam previamente adquiridos ou consignados?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contorno

9/10/20

[Handwritten signatures and initials]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SEM	
79	O aplicativo suporta o pagamento da compra de créditos de estacionamento utilizando cartões de crédito, débito e PIX? Estas três operações foram demonstradas eficazmente?	X	
80	O software possui funcionalidades para comunicar-se online com o software que gerencia todo o Sistema de Estacionamento Rotativo?	X	
81	O aplicativo permite a recarga da mídia eletrônica recarregável utilizada para o estacionamento nos parquímetros?	X	
82	O aplicativo é capaz de se comunicar online com o software de fiscalização, e foi confirmado que retorna o status da placa como "Regular"?	X	
83	O equipamento emite comprovantes ou recibos de estacionamento tanto impressos quanto por mensagem de texto (SMS)?	X	
Dispositivo Móvel e Aplicativo de Fiscalização			
84	O equipamento em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	X	
85	O dispositivo móvel está incluído como parte integrante do sistema de estacionamento rotativo oferecido?	X	
86	O dispositivo móvel possibilita a fiscalização do estacionamento rotativo ao permitir a consulta online da placa do veículo, proporcionando assim a verificação do status da vaga ocupada (se regular ou irregular) e permitindo configurar situações de infrações em relação ao uso do estacionamento?	X	
87	O sistema permite o acompanhamento em tempo real da localização do agente fiscalizador?	X	
Aplicativo para Uso via Telefone Celular – Módulo Usuário Pessoa Física. (Android o IOS)			
88	O aplicativo consta como parte integrante do catálogo técnico entregue previamente?	X	
89	O aplicativo permite o controle do tempo de estacionamento e dos créditos adquiridos, além do cadastramento das informações do usuário?	X	
90	É possível acompanhar online a utilização dos serviços oferecidos pelo Estacionamento Rotativo?	X	
91	O aplicativo está integrado online com o software de gestão único do sistema?	X	

Centeno

200

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

André

[Handwritten signature]

90

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
92	O aplicativo permite o pagamento por fração de tempo ou tempo real de uso, calculado de minuto a minuto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
93	O aplicativo está disponível gratuitamente em lojas compatíveis com os sistemas Android e iOS, oferecido em pelo menos três idiomas (Português, Inglês e Espanhol)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
94	O aplicativo suporta transações financeiras por cartão de crédito, débito e Pix? Todas essas operações foram demonstradas com sucesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
95	O aplicativo permite o cadastro de usuários com login e senha, oferece funcionalidades para controle de créditos e tempo utilizado, e possibilita a geração de extrato detalhado da conta a qualquer momento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
96	Permite a interação com o software de gestão e dispositivos móveis para consulta do status de ocupação de vagas e fiscalização, retornando o status como regular nos dispositivos de fiscalização manual?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
97	O aplicativo contempla e permite o acesso via Internet/Portal do Usuário para consultas dos usuários, dispondo de extrato detalhado do uso dos créditos utilizados da sua conta com o Sistema?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
98	É possível resgatar o saldo não utilizado em um estacionamento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
99	O aplicativo permite complementar o tempo de um estacionamento já iniciado em um parquímetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
100	Permite a visualização em mapa dos pontos de vendas cadastrados no município?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aplicativo para Uso via Telefone Celular –Módulo Pessoa Jurídica/Empresas. (Android e IOS)			
101	O aplicativo consta como parte integrante do catálogo técnico entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
102	O aplicativo permite que colaboradores, previamente cadastrados no Portal Web Empresas, façam login por CPF e senha, utilizem os veículos da empresa e o saldo corporativo previamente adquirido para realizar estacionamentos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
103	O aplicativo permite a utilização de créditos da empresa em tempos determinados (ex: 15 min, 30 min)? É possível estender ou encerrar o estacionamento com acréscimo ou retorno do saldo? Todas essas funções são refletidas online no Portal Web Empresas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Continua

João

[Handwritten signatures and initials]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
104	É possível acompanhar online, através do Portal Web Empresas, a utilização dos serviços e o consumo dos créditos corporativos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
105	O aplicativo permite o pagamento por fração de tempo ou tempo real de uso, calculado minuto a minuto, utilizando saldo pré-adquirido pela empresa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
106	O aplicativo está disponível gratuitamente em lojas compatíveis com Android e iOS, e é oferecido em pelo menos três idiomas (Português, Inglês e Espanhol)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veículo de Fiscalização			
107	O equipamento em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
108	O sistema de fiscalização embarcada constitui parte integrante do sistema de estacionamento rotativo oferecido?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
109	O sistema alcançou a eficácia de captura de no mínimo 85% das placas de veículos estacionados em ambos os lados da via?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
110	As fotos capturadas foram apresentadas em dispositivos como tablets ou notebooks localizados no interior do veículo que contém as câmeras instaladas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
111	O sistema de fiscalização embarcada, integrado ao sistema de estacionamento, fornece o status em tempo real do veículo estacionado como Regular, Registrado e Liberado para AIT (Auto de Infração de Trânsito)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
112	As fotos registradas possuem marcações claras de latitude e longitude?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
113	As fotos registradas incluem a captura de uma segunda foto realizada pela câmera panorâmica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
114	É possível controlar as câmeras de reconhecimento óptico de caracteres (OCR) via software, habilitando e desabilitando a captura de placas, com opções para capturar de apenas um lado, ambos os lados ou com ambos os lados desabilitados?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
115	Foi possível monitorar remotamente, por meio de um computador conectado à internet, as capturas de placas realizadas pelo veículo de fiscalização, mesmo sem estar conectado à rede do próprio veículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
116	Foi possível acessar o sistema de fiscalização embarcada remotamente para visualizar e modificar suas configurações?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Centeno

92

[Handwritten signatures and marks]

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	
117	Foi possível visualizar em tempo real as operações das câmeras OCR através de um tablet ou notebook localizado fora do veículo onde está instalado o sistema de fiscalização embarcada?	<input checked="" type="checkbox"/>	
118	O veículo de fiscalização conta com mais de uma conexão de internet disponível para uso simultâneo, garantindo o envio ininterrupto das imagens capturadas? As conexões disponíveis e a alternância entre elas foram demonstradas?	<input checked="" type="checkbox"/>	
119	O veículo de fiscalização é capaz de identificar quando um veículo permanece estacionado além do tempo regulamentado, caracterizando assim uma infração por desrespeito ao limite de permanência na vaga?	<input checked="" type="checkbox"/>	
MÓDULO DE REDUNDÂNCIA DE COMUNICAÇÃO/INTERNET DO VEÍCULO DE FISCALIZAÇÃO			
120	O módulo de redundância de comunicação/internet pode ser visualizado no software de gestão, permitindo que seja aferida a redundância e operação dos módulos de comunicação de forma a garantir ininterrupta e constante transmissão de dados?	<input checked="" type="checkbox"/>	
121	Foi identificado o equipamento de redundância responsável pela conectividade do veículo, bem como suas respectivas interfaces de comunicação com os três links de internet?	<input checked="" type="checkbox"/>	
122	Verificou-se que é possível estabelecer conexão remota com o veículo de fiscalização e visualizar, em tempo real, as imagens captadas pelas câmeras em operação?	<input checked="" type="checkbox"/>	
123	Através do painel de monitoramento ou do software de gestão, foi possível acompanhar o status da conectividade do veículo, bem como a atividade dos três links ou conexões de internet configurados?	<input checked="" type="checkbox"/>	
124	Para fins de comprovação da redundância, ao simular-se a interrupção do Link/Conexão 01, observou-se a correspondente "queda" ou paralização do mesmo no painel de monitoramento ou do software de gestão, sem perda de conexão geral com o veículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	
125	Ainda para fins de comprovação da redundância, mantida a paralização do link 01, e simulando-se na sequência a interrupção do Link/Conexão 02, observou-se a correspondente "queda" ou paralização do mesmo (Link/Conexão 02) no painel de monitoramento ou do software de gestão, sem perda de conexão geral com o veículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	
126	Na sequência, ao se desligar o Link/Conexão 03, verifica-se a queda do último link/conexão ativa no painel de monitoramento ou do software de gestão, resultando na perda total de acesso ao veículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	

Continua

93
André
R
9
CS
CS
CS
CS
CS

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
127	Por fim, ao se restabelecer quaisquer dos Links/Conexões – Link/Conexão 01, Link/Conexão 02 ou Link/Conexão 03, aleatoriamente, a conectividade com o veículo foi reativada com sucesso, permitindo novamente o acesso remoto e visualização das câmeras?	X	
MÓDULO DE ANÁLISE INTELIGENTE DE IMAGENS (ANALÍTICO)			
128	Foi identificada a entrega de um conjunto de equipamentos com software para reconhecimento de imagens (analítico), caracterização/classificação de veículos e objetos, também instalados no veículo de fiscalização do estacionamento (embarcado), composto por 02 câmeras de sistema inteligente e maleta para reconhecimento de imagens (analítico)?	X	
129	O módulo é capaz de detectar atributos gerais, programáveis, tais como, minimamente, pessoas, objeto, e veículos com distinção de cor?	X	
130	É possível selecionar a data, tipo de caracterização (objeto, pessoa, veículo e cor)?	X	
131	Na imagem selecionada, foi possível identificar analiticamente o objeto, pessoa, veículo, circunscrito pela Inteligência Artificial?	X	
MÓDULO OU PROCESSO DE ANÁLISE E CONVALIDAÇÃO PARA EMISSÃO DE AIT'S			
132	O sistema forneceu os dados e imagens correspondentes às duas passagens do mesmo veículo pela mesma placa, permitindo uma análise detalhada da situação?	X	
133	O sistema possibilitou a aplicação de ajustes de zoom, brilho e contraste nas imagens capturadas, melhorando a qualidade e a clareza visual para análise detalhada?	X	
134	O sistema ofereceu a opção de cancelar um registro específico? Essa funcionalidade permitiu que o agente responsável pela fiscalização descrevesse o motivo pelo qual o registro estava sendo cancelado, garantindo a devida justificativa e transparência no processo?	X	
135	O sistema possui capacidades automatizadas para preencher as informações dos veículos que serão autuados, incluindo dados como modelo, cor, marca, espécie, estado e tipo de veículo?	X	
136	Quando divergências são identificadas, o sistema oferece a funcionalidade de editar informações no registro de autuação? Isso	X	

Antonio

Antonio

Antonio *Antonio* *Antonio* *Antonio* *Antonio* *Antonio* *Antonio* *Antonio* *Antonio*

Anexo VIII - Prova de Conceito

PROVA DE CONCEITO		CUMPRE REQUISITO DO EDITAL	
		SIM	NÃO
	inclui a capacidade de alterar dados como o endereço ou características específicas do veículo, como sua marca?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
137	O sistema permite aplicar desfoque em áreas específicas das imagens capturadas, com o objetivo de ocultar ou proteger dados sensíveis?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
138	O sistema permite selecionar uma foto para ser enviada junto aos dados do Auto de Infração de Trânsito?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PORTAL WEB - EMPRESAS			
139	O software em questão faz parte integrante do catálogo técnico que foi entregue previamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
140	O portal possibilita ambiente de cadastro de empresa e gestor? Permite a compra de crédito em nome da empresa, podendo ser compartilhado pelos colaboradores e veículos cadastrados?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
141	O portal permite a inclusão de colaborador e respectivo CPF com senha individualizada para utilização do crédito empresarial em ambiente de Aplicativo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
142	O portal permite o cadastro de veículos a serem utilizados pelos colaboradores?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
143	Permite a visualização online de estacionamentos ativos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
144	O portal de gestão permite o gerenciamento eficaz dos veículos de usuários registrados, incluindo funcionalidades para adicionar e remover veículos conforme necessário? Permite visualização do histórico de colaboradores, recargas, e estacionamentos realizados?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
145	Permite habilitar a funcionalidade de débito automático?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Centeno

[Handwritten signature]

*Leonardo Goto
José Roberto Zaiton de Souza
Marina Bonelli
José A. P. de Sá*

[Handwritten signature]

Diego Bertelli da Rocha

Salvador A. Cadore

Luiz Carlos

André Luis Aguiar Gilnei B. Burselaro

RECEBEMOS DE LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA OS PRODUTOS-SERVIÇOS CONSTANTES NA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO EMISSÃO: 02/04/2026		NF-e Nº: 000.005.781 SÉRIE: 1
DATA DE RECEBIMENTO / /	IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR	DESTINATÁRIO 55.323.477 JOAO PEDRO FANTINI DE SOUZA

 <p>LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA RUA 19 DE DEZEMBRO, 2335 SAIDA PARA SERTANOPOLIS IBIPORA PR CEP: 84208-000 TELEFONE: (43) 3258-4853</p>	<p>DANFE DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA 0 - Entrada <input type="checkbox"/> 1 - Saída <input checked="" type="checkbox"/> Nº 000.005.781 SÉRIE: 1 FOLHA: 1 de 1</p>	
		<p>CHAVE DE ACESSO 4126 0407 4125 1400 0101 5500 1000 0057 8114 2738 7011</p> <p>Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Acuruzadara</p>
NATUREZA DA OPERAÇÃO OUTRAS SAIDAS NAO ESPECIFICADA		PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 141260127634647 - 02/04/2026 17:04:54
INSCRIÇÃO ESTADUAL 9039813502	INSCRIÇÃO ESTADUAL SUB. TRIBUTARIA	CNPJ 07.412.514/0001-01

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL 55.323.477 JOAO PEDRO FANTINI DE SOUZA		CNPJ/CPF 55.323.477/0001-08	DATA DA EMISSÃO 02/04/2026
ENDEREÇO RUA JOSE CANELLAS, 258, CENTRO 258	BAIRRO/DISTRITO CENTRO	CEP 98400-000	DATA DE SAÍDA/ENTRADA 02/04/2026
MUNICÍPIO FREDERICO WESTPHALEN	FONE FAX	UF RS	INSCRIÇÃO ESTADUAL HORA DE SAÍDA 16:50:27

FATURA

Valor Original: R\$0,00 Valor Desconto: R\$0,00 Valor Líquido: R\$0,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLCULO DE ICMS 0,00	VALOR DO ICMS 0,00	BASE DE CÁLCULO ICMS ST 0,00	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO 0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 7.300,00
VALOR DO FRETE 0,00	VALOR DO SEGURO 0,00	DESCONTO 0,00	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS 0,00	VALOR DO IPI 0,00
			VALOR APROX. DOS TRIBUTOS 0,00	VALOR TOTAL DA NOTA 7.300,00

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL	FRETE POR CONTA 0 - Rem.	CÓDIGO ANTT	PLACA DO VEÍC	UF	CNPJ/CPF
ENDEREÇO	MUNICÍPIO		UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL	
QUANTIDADE 6	ESPECIE VOLUME	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO 200,000	PESO LÍQUIDO 200,000

DADOS DO PRODUTO/SERVIÇO

COD. PROD.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇO	NCM/SII	O/CST	CFOP	UNID.	QUANT.	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	B.CÁLC. ICMS	B.CÁLC. ICMS SUBST. TRIB.	VALOR ICMS SUBST. TRIB.	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALÍQUOTAS		VALOR APROX. DOS TRIBUTOS
														ICMS	IPI	
33831721012	MAQUINA LIO	84705010	0 41	6949	UN	2,000	500,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33831741945	PAINEL SOLAR FOTOVOLTAICO ZTRO (ON ZTP-100MI (100WP)	85414300	0 41	6949	UN	1,000	150,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3777166864	PARQUIMETRO MULTIVAGIAS	85308090	0 41	6949	UN	1,000	1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3777166870	TERMINAL ARNY	84423020	0 41	6949	UN	1,000	550,00	550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39801821067	PARQUIMETRO 24 POLEGADAS	85308090	0 41	6949	UN	1,000	1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39801821068	PARQUIMETRO MULTISERVICOS 10 POLEGADAS	85308090	0 41	6949	UN	1,000	1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39801821881	PARQUIMETRO VAGO! PDV - REV 04	85308090	0 41	6949	UN	1,000	1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES NOTA FISCAL EMITIDA PARA TRANSPORTE DOS MATERIAS PARA REALIZACAO DA PROVA TECNICA, REFERENTE AO PREGAO ELETRONICO 61/2025 E PROCESSO LICITATORIO 182/2025	RESERVADO AO FISCO
---	--------------------



CREDENCIAMENTO

MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN
EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 61/2025
Processo Licitatório: 182/2025

Por este instrumento, A empresa LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA, inscrita no CNPJ nº 07.412.51/0001-01, com sede na rua 19 de dezembro, 2335 – saída para Sertanópolis, Ibiporã – PR, outorga poderes ao Sr. Antonio Carlos Simão, portador do documento de identidade nº 67150961/SESP-PR, inscrito no CPF/MF sob o nº.025.042.259-03, para representá-la no Pregão Eletrônico nº61/2025 do Município de Frederico Westphalen/RS, podendo o mandatário praticar todos os atos relativos ao certame, notadamente formular ofertas, assinar os documentos da licitação, negociar preços, interpor recursos ou renunciar ao direito de propô-los, realizar, acompanhar e assinar documentos da prova técnica.

Ibiporã, 9 de abril de 2026.

MARCELO
MONTANS
ZAMARIAN:01999
014901

Assinado de forma digital
por MARCELO MONTANS
ZAMARIAN:01999014901
Dados: 2026.04.06
11:13:14 -03'00'

MARCELO MONTANS ZAMARIAN
SÓCIO ADMINISTRADOR
LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA
CNPJ: 07.412.514/0001-01



CRENCIAMENTO

MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN
EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 61/2025
Processo Licitatório: 182/2025

Por este instrumento, A empresa LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA, inscrita no CNPJ nº 07.412.51/0001-01, com sede na rua 19 de dezembro, 2335 – saída para Sertanópolis, Ibiporã – PR, outorga poderes ao Sr. Paulo Daniel Zanetti, portador do documento de identidade nº 607.998.046-9 SJS/RS, inscrito no CPF/MF sob o nº.004.113.130-45 para representá-la no Pregão Eletrônico nº 61/2025 do Município de Frederico Westphalen/RS, podendo o mandatário praticar todos os atos relativos ao certame, notadamente formular ofertas, assinar os documentos da licitação, negociar preços, interpor recursos ou renunciar ao direito de propô-los, realizar, acompanhar e assinar documentos da prova técnica.

Ibiporã, 9 de abril de 2026.

MARCELO
MONTANS
ZAMARIAN:01999
014901

Assinado de forma digital
por MARCELO MONTANS
ZAMARIAN:01999014901
Dados: 2026.04.06
11:13:57 -03'00'

MARCELO MONTANS ZAMARIAN
SÓCIO ADMINISTRADOR
LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA
CNPJ: 07.412.514/0001-01



LAPAZA TECNOLOGIA EM MOBILIDADE



ESTACIONAMENTO
ROTATIVO

Vago!

MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN
PREGÃO NA FORMA ELETRÔNICA Nº 61/2025

Plataforma Integrada de Gestão de Estacionamento Rotativo

Apresentação e Descrição Técnica

FABRICANTE HARDWARE E SOFTWARE:

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.

Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335

Saída para Sertanópolis

Fone/Fax: (43) 9 9619-8010

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01

Ibiporã-PR / Cep 86.200-000

E-mail: lapaza@lapaza.com.br

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.

Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335

Saída para Sertanópolis

Fone/Fax: (43) 3327-0005

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01

Ibiporã-PR / Cep 86.200-000

www.vagoonline.com.br

E-mail: lapaza@lapaza.com.br

Página 1 de 136



LAPAZA TECNOLOGIA EM MOBILIDADE



PREÂMBULO

Esse documento contém informações técnicas e descritivas da Plataforma Vago! de gestão de estacionamento rotativo público, e é dirigido a gestores, operadores de sistemas de estacionamento, usuários da plataforma e técnicos credenciados.

As informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem prévia notificação, com o objetivo de aprimorar as versões em uso, confiabilidade, design e funcionalidades do sistema e equipamentos a ele associados. Também contém informações patenteadas e protegidas por leis de propriedade intelectual. Todos os direitos são reservados.

Nenhuma parte deste documento poderá ser reproduzida por nenhum meio mecânico, eletrônico ou outros, em qualquer forma, sem a permissão prévia, por escrito, do fabricante. Todas as imagens apresentadas nesse descritivo pertencem à plataforma Vago!.

Mesmo que esforços razoáveis tenham sido empregados para garantir a ausência de erros nesse documento, o fabricante e/ou desenvolvedor não são responsáveis por quaisquer erros ou omissões, ou ainda quanto ao uso da informação nele contida.

SUMÁRIO

PREÂMBULO.....	2
APRESENTAÇÃO.....	7
INTRODUÇÃO.....	7
A EMPRESA.....	8
CONCEITO DA PLATAFORMA Vago!.....	8
DESCRIPTIVO DA PLATAFORMA Vago!.....	9
1 APLICATIVO MOBILE Vago!.....	9
1.1 Cadastro de Usuário.....	10
1.2 Login.....	11
1.4 Home.....	13
1.5 Ativação de Estacionamento.....	14
1.6 Compra de Crédito.....	16
1.7 Extrato.....	17
1.8 Histórico.....	18
1.9 Conta.....	19
1.10 Sobre.....	20
2 APLICATIVO Vago! PDV (PONTO DE VENDA).....	21
2.1 Login App Vago! PDV.....	22
2.2 Venda de Tempo de Estacionamento.....	23
2.3 Venda de Recargas de Créditos de Estacionamento na TAG.....	24
2.4 Pagamentos de Notificações/Avisos de Irregularidade/Tarifa de Pós Utilização.....	25
3 APLICATIVO DE FISCALIZAÇÃO.....	27
3.1 Home.....	28
3.2 Emissão de Notificação.....	29
3.3 Registro de Tempo.....	30
3.4 Notificação com código de barras.....	32
4 PLATAFORMA ÚNICA DE GESTÃO.....	33
4.1 Principais Características do Software de Gestão - Central de Monitoramento.....	34
4.2 Tela do painel de controle em tempo real.....	35
4.3 Informações do status dos parquímetros.....	36



4.4 Informações do Ponto de Vendas..... 39

4.5 Localização dos Agentes e/ou Monitores..... 40

4.6 Informação dos Pontos de Estacionamento (vagas). 41

4.7 Cadastros..... 43

4.8 Pontos de Estacionamentos (Vagas). 44

4.11 Veículos oficiais 47

4.12 Tela de relatórios financeiros 49

4.13 Tela de Relatórios de Parquímetros 50

4.14 Tela relatório preliminar de arrecadação..... 52

4.15 Tela relatório de notificações 53

4.16 Tela de Módulo Processo de Análise e Convalidação para Emissão De
AIT'ST (Auto de Infração de Trânsito) 54

4.17 Tela Relatório de AIT (Auto de Infração de Trânsito) 55

4.18 Tela de Consulta de Veículos..... 56

4.19 Tela de Relatório de Usuário 57

4.20 Tela de Relatório de Pontos de Venda 58

4.21 Tela de Relatório de Fiscalização Eletrônica 59

4.22 Tela Relatório Agentes 60

4.23 Tela de Cadastro de Cidade (disponível apenas para a fábrica) 61

4.24 Tela de Cadastro de Usuário..... 62

5 PORTAL DO USUÁRIO..... 63

5.1 Estacionamento de veículo via Portal 64

5.2 Pagamento de notificação via portal sem cadastro 66

5.3 Pagamento de notificação via portal com cadastro 68

5.4 Recarga de TAG via portal do usuário 70

5.5 Histórico de Estacionamentos 72

5.6 Histórico de Tags 72

6 PARQUÍMETROS MULTISSERVIÇOS VAGO!..... 73

6.1 CARATERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS VAGO! NXT 73

6.2 CARATERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS MULTISSERVIÇOS VAGO! NXT 10
POLEGADAS..... 74

6.3 CARATERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS INDOOR MULTISSERVIÇOS VAGO!
NXT 24 POLEGADAS..... 75



6.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS (PDV) INDOOR MULTISSERVIÇOS VAGO! 10 POLEGADAS 76

6.5 Funções dos Parquímetros Vago! 77

6.6 Recibo impresso ou via SMS 77

6.7 Meios de pagamentos 77

6.8 Recarga de TAG 79

6.9 Pagamento de notificação 79

6.10 Instalação do parquímetro em campo 80

 6.10.1 Base (para parquímetros "outdoor" apenas) 80

 6.10.2 Tubo Painel Solar ("outdoor") 84

6.11 Configuração do Parquímetro 85

 6.11.1 Entrando na rotina de configuração 85

 6.11.2 Escolhendo um parâmetro 85

 6.11.3 Editando um parâmetro 86

 6.11.4 Relação dos parâmetros de configuração do Vago! 86

7 PROCEDIMENTO PARA RETIRADA DO COFRE "AUDITORIA" 89

8 ROTINA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA 90

 8.1 Pedestal 91

 8.1.1 Como fazer a limpeza? 92

 8.1.2 Saída do recibo impresso 92

 8.1.3 Como fazer? 92

 8.1.4 Como fazer a troca de adesivos? 93

 8.2 Cooler 93

 8.2.1 Como fazer? 94

 8.3 Impressora 94

 8.3.1 Como fazer? 95

 8.4 Leitor de Moedas LPZ 96

 8.4.1 Como fazer? 96

 8.5 Borracha da base do cofre 97

 8.5.1 Como fazer? 97

 8.6 Pré-cofre 98

 8.6.1 Como fazer? 98

 8.7 Fechaduras 99



8.7.1 Como fazer?	99
8.8 Controlador de carga	100
8.8.1 Como fazer?	101
8.9 Painel fotovoltaico	102
8.9.1 Instalação do painel fotovoltaico	102
8.9.2 Manutenção do painel fotovoltaico	102
8.9.3 Como fazer?	103
9 PERGUNTAS FREQUENTES	104
10 FISCALIZAÇÃO EMBARCADA COM CÂMERAS "OCR"	106
10.1 Monitoramento de Veículos	107
10.2 Veículos monitorados	108
11 SISTEMA DE ANÁLISE INTELIGENTE DE IMAGENS (ANALÍTICO)	110
11.2 Módulo de processamento e envio de Imagens analíticas	111
11.2 Câmera de Identificação de características:	112
11.3 Funcionalidades Principais	116
12 CERTIFICAÇÕES	117
12.1 Anatel Parquímetros (Multisserviços 10 polegadas, 24 polegadas e multivagas) Vago!	118
12.2 Anatel Pinpad Vago! GERTEC	119
12.3 Anatel Modem Claro	120
12.4 Anatel POS Vago! Lio	121
12.5 Anatel POS Vago! Army	122
13 APÊNDICE A – NOVAS FUNCIONALIDADES DA PLATAFORMA VAGO! - APLICATIVO MOBILE Vago! EMPRESA	125
13.1 Login	125
13.2 Home	126
13.3 Ativação de Estacionamento	127
13.4 Sobre	131
14 APÊNDICE B – NOVAS FUNCIONALIDADES DA PLATAFORMA VAGO! - PORTAL VAGO! EMPRESA (PESSOA JURÍDICA)	132
14.1 Módulo WEB VAGO! Empresas – Pessoa Jurídica	132
14.2 Configurações do Portal WEB Empresa	132
15 CONCLUSÃO	136



APRESENTAÇÃO

O objetivo desse descritivo é apresentar as principais funcionalidades de cada um dos equipamentos, componentes e sistemas da Plataforma de Gestão de Estacionamento Rotativo Público Vago! Aqui há informações relativas aos seguintes equipamentos e sistemas Vago!, os quais encontram-se todos integrados:

- Aplicativo Mobile IOS e Android – Pessoa Física e Jurídica;
- Aplicativo Ponto de Venda;
- Aplicativo de Fiscalização;
- Portal Web Usuário e Empresa;
- Parquímetro;
- Software de Gestão;
- Fiscalização Embarcada

OBS - Os sistemas, aplicativos, e parquímetros são desenvolvidos e fabricados pela empresa Lapaza Empreendimentos Ltda., CNPJ 07.412.514.0001-01, detentora da Marca Vago!.

INTRODUÇÃO

A Plataforma de Gestão de Estacionamento Rotativo Público Vago! é uma solução inovadora de gestão de estacionamento rotativo online, integrando várias tecnologias de acesso e uso desenvolvidas por uma única empresa e reunidas, pioneiramente, em uma única Plataforma.

Com a Plataforma Vago!, estaciona-se com mais facilidade, economia e inteligência. Pode-se usar o estacionamento através de: (1) parquímetros; (2) aplicativos ou (3) pontos de venda credenciados no comércio da cidade; a fiscalização integrada manual ou embarcada (4) e a gestão online (5), as quais garantem a máxima transparência aos gestores públicos, eficiência operacional aos operadores, mas, sobretudo, comodidade e flexibilidade para



LAPAZA TECNOLOGIA EM MOBILIDADE

vago!
ESTACIONAMENTO
ROTATIVO

quem utiliza a Plataforma Vago!. É o conceito de autoatendimento aplicado à operação de estacionamento rotativo.

A EMPRESA

A *Lapaza* é uma empresa de tecnologia pioneira na fabricação de parquímetros e sistemas de gestão de estacionamento rotativo no Brasil, atuando no mercado há mais de 15 anos. Oferece tecnologia e soluções inovadoras, sendo a primeira empresa no mercado brasileiro a introduzir o conceito de locação de sua Plataforma Vago!, contemplando parquímetros com seguro e manutenção incluídos.

Dentre as cidades que operam ou já operaram com essa Plataforma, destaca-se Foz do Iguaçu e Cascavel, no Paraná, Balneário Camboriú em Santa Catarina e Nova Lima/MG, a região mais nobre da área metropolitana de Belo Horizonte.

Ao longo de nossa história, acumulamos a gestão de mais de 44.000 (quarenta e quatro mil) vagas de estacionamento, em todos os estados das regiões Sul e Sudeste, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Maranhão e Ceará.

CONCEITO DA PLATAFORMA Vago!

A Plataforma Vago! está integrada em rede, adequada à Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018), com conceito de operação e gestão online, e autoatendimento pelos usuários com múltiplas opções para o acesso e o uso do sistema de estacionamento rotativo público. Todos os seus componentes – parquímetros, aplicativos mobile, revenda credenciada, fiscalização e software de gestão – estão integrados em plataforma única, transmitindo em tempo real seus dados de operação à central e/ou ao órgão gestor.

A operadora, adquirente principal, responsável pelas transações financeiras “online” de cartões de crédito e débito, pix, boletos, de todos os componentes do sistema, é a Cielo.

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.
Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335
Saída para Sertanópolis
Fone/Fax: (43) 3327-0005

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01
Ibiporã-PR / Cep 86.200-000
www.vagoonline.com.br
E-mail: lapaza@lapaza.com.br

Página 8 de 136



DESCRIPTIVO DA PLATAFORMA Vago!

1 APLICATIVO MOBILE Vago!

Como parte integrante da Plataforma Vago!, o aplicativo para usuário Vago! está disponibilizado nas lojas de aplicativos Android (Play Store) e iOS (App Store), gratuitamente, e nos idiomas português, inglês e espanhol. A sua utilização pode ser feita selecionando uma fração de tempo pré-definida ou então a cobrança minuto a minuto, permitindo ou não, o resgate do tempo não utilizado, além de intervalos sem cobrança, dependendo da configuração utilizada no município. Opcionalmente, pode-se acionar o aplicativo através da seleção da vaga ocupada, caso seja adotado este método de estacionamento.

Permite-se que o usuário do estacionamento rotativo (motorista), através de seu próprio smartphone/tablet ou similar, estacione seu veículo e efetue todas as operações necessárias ao processo de estacionamento – cadastro (com login e senha), compra e/ou consulta de créditos, pagamento de notificações etc. Constitui-se, portanto, em uma das formas de acesso e uso do estacionamento rotativo mais cômodas e intuitivas da Plataforma Vago!.

Apresentamos, a seguir, o descritivo das funcionalidades do App. Mobile Vago!
Seu acesso à movimentação financeira e das operações também pode ser feita através do portal do usuário www.vagoonline.com.br.



Figura 01

Figura 02



1.1 Cadastro de Usuário

O cadastro é feito no próprio aplicativo, com informações básicas do usuário: nome, e-mail, CPF, número do telefone celular e a senha para efetuar o login.

The image shows a smartphone screen with the registration form titled "Registro". The form includes the following fields and elements:

- Nome
- E-mail
- Confirmar E-mail
- CPF
- Celular
- Senha
- Confirmar Senha
- Eu li e concordo com o [Termo de Uso](#) e [Política de Privacidade](#).
- Registrar

Figura 03



1.2 Login

Para efetuar o login, o usuário deve informar CPF e senha já cadastrados anteriormente. Na mesma tela o usuário tem a opção de se manter conectado, ou seja: ao abrir o aplicativo, em um segundo momento, o usuário já estará conectado (logado) para efetuar as ações dentro do aplicativo, sem a necessidade de realizar um novo login.



Figura 04

1.3 Recuperação de Senha

A tela de recuperação de senha pode ser acessada através da tela de login. O usuário deve informar o e-mail cadastrado e, dessa forma, o sistema enviará um e-mail com as instruções para o cadastro de nova senha.



Figura 05

O e-mail recebido pelo usuário conterá informações referentes à recuperação da senha, assim como o respectivo link, para que o cliente seja redirecionado a uma página específica de preenchimento e cadastro de nova senha.



Figura 06

1.4 Home

A tela inicial (*home*) é a primeira tela que o usuário visualiza ao entrar no aplicativo. Nela, constam os pontos de estacionamento disponíveis e as vagas mais próximas de onde o veículo está estacionado. Também será possível, nessa tela, acessar o *menu*, com as opções de (1) compra de crédito, (2) pagamento de notificações, (3) histórico de estacionamentos, (4) informações sobre a versão instalada, e (5) sair do aplicativo.

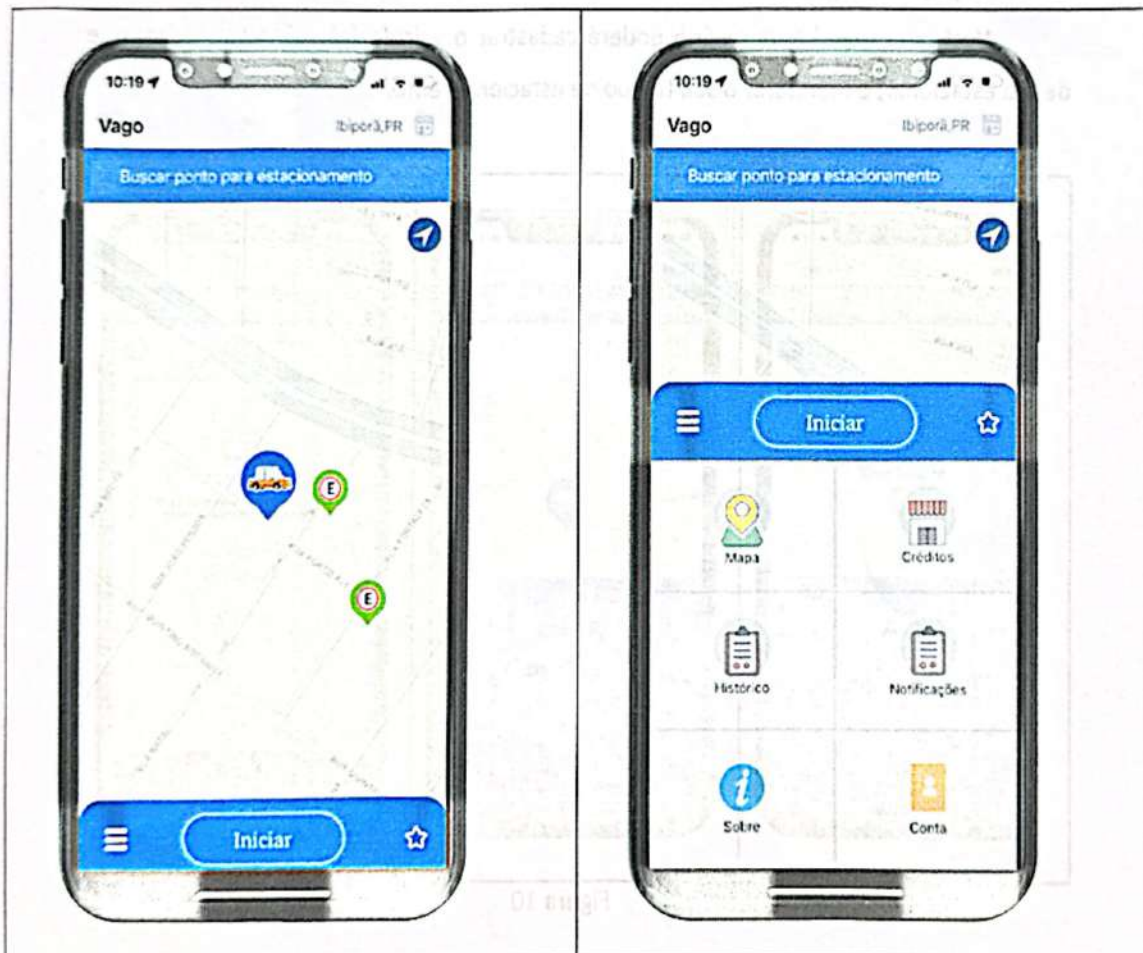


Figura 07

Figura 08



1.5 Ativação de Estacionamento

A ativação do estacionamento pelo usuário é feita através da escolha do ponto de estacionamento. Definido o ponto onde o veículo estiver estacionado, o aplicativo, automaticamente, dará a opção de: tempo máximo de permanência na vaga, veículo a estacionar, número da vaga, e o valor a ser pago (o qual será debitado dos créditos de sua conta). O usuário tem a opção de confirmar ou diminuir o tempo de estacionamento, conforme julgar necessário.

Nesta mesma aba, o usuário poderá cadastrar o veículo (placa), ou veículos, que deseja estacionar, e monitorar o seu tempo de estacionamento.

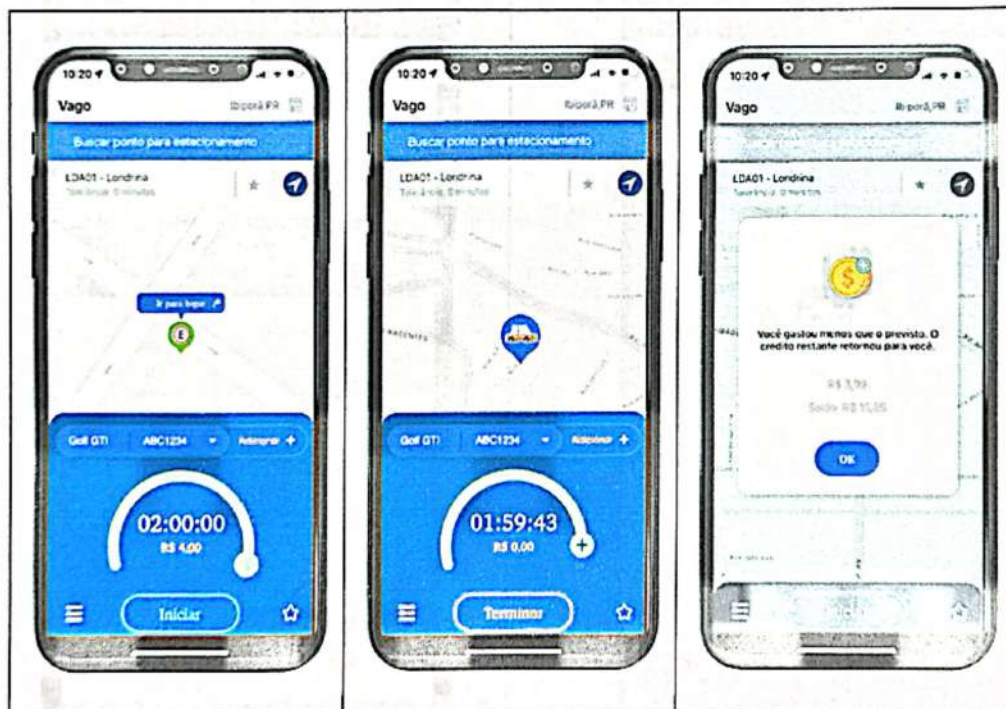


Figura 09

Figura 10

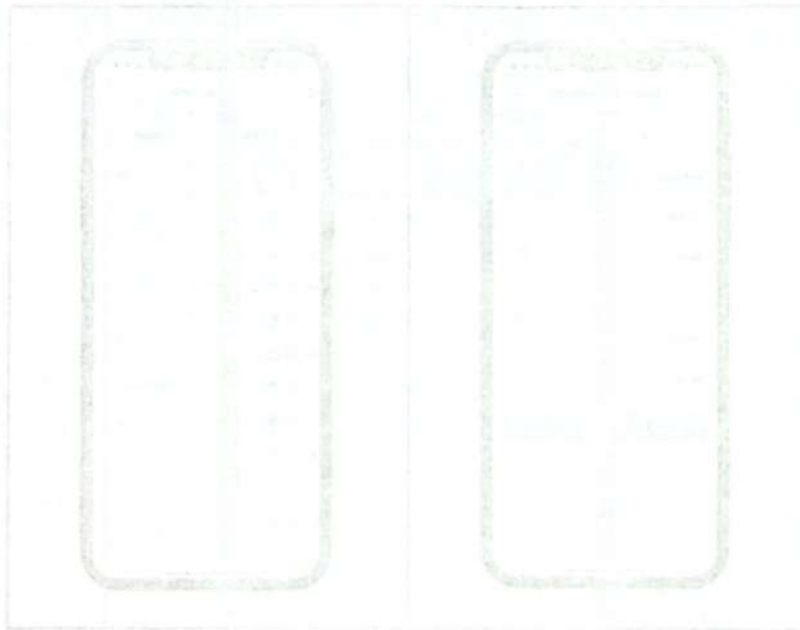
Figura 11

Caso o usuário deixe a vaga ocupada por seu veículo antes do tempo selecionado, ele tem a opção de finalizar seu estacionamento e estornar o tempo/créditos restantes



novamente para a sua conta, pagando a utilização de sua vaga por tempo real (minuto a minuto).

A confirmação do cancelamento é enviada para o e-mail cadastrado no sistema. O cancelamento é realizado em tempo real, sendo possível a utilização de outras vagas imediatamente após o cancelamento.





1.6 Compra de Crédito

A compra de crédito para a ativação de estacionamento é feita através da utilização de Cartão de Crédito ou de Débito, realizando-se previamente o cadastro do cartão, endereço para cadastro e o valor escolhido, o tipo de operação a ser realizada, sempre obedecendo todas as regras de pagamento definidos pelo Banco Central.

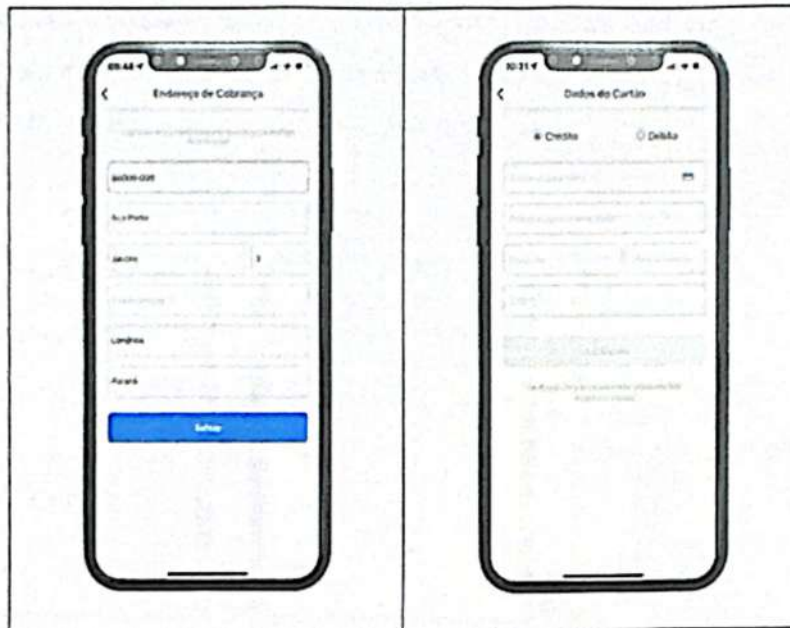


Figura 12

Figura 13

Realizada a compra por cartão de débito, o aplicativo abre a página do *Internet Banking* referente ao banco do cartão utilizado para que o usuário finalize a operação.

OBS – Todas as movimentações do aplicativo (estacionamento, compras, cadastro, histórico, extrato) também estão disponíveis via Web/Internet, com o mesmo login e senha, através do portal do usuário: www.vagoonline.com.br.



1.7 Extrato

A tela de extrato traz todas as operações financeiras realizadas pelo usuário.

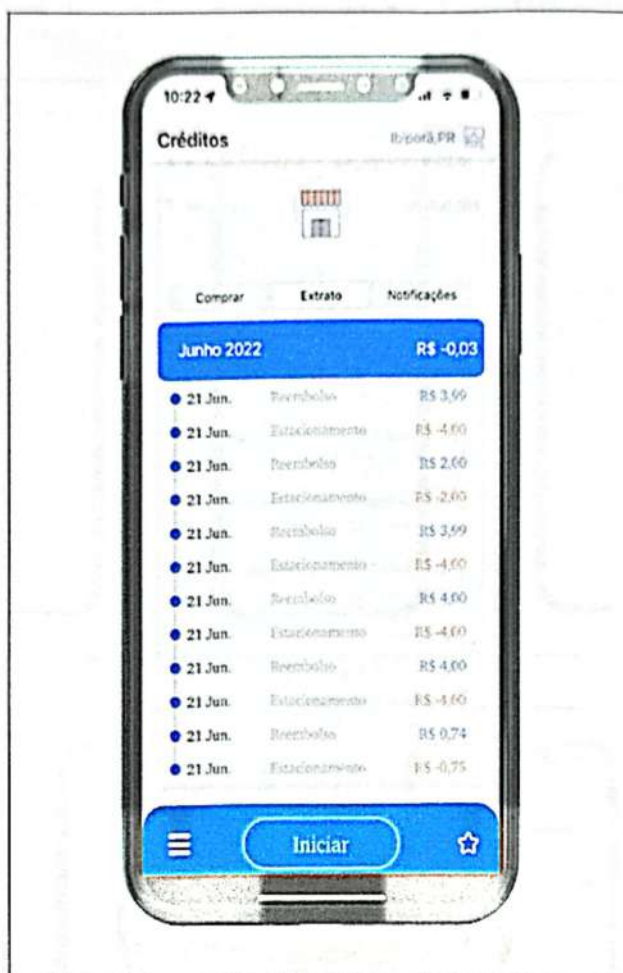


Figura 14



1.8 Histórico

A tela de histórico apresenta todos os estacionamentos feitos pelo usuário, desde o início de seu cadastro no aplicativo Vago!, podendo ser apresentado por mês e ano.

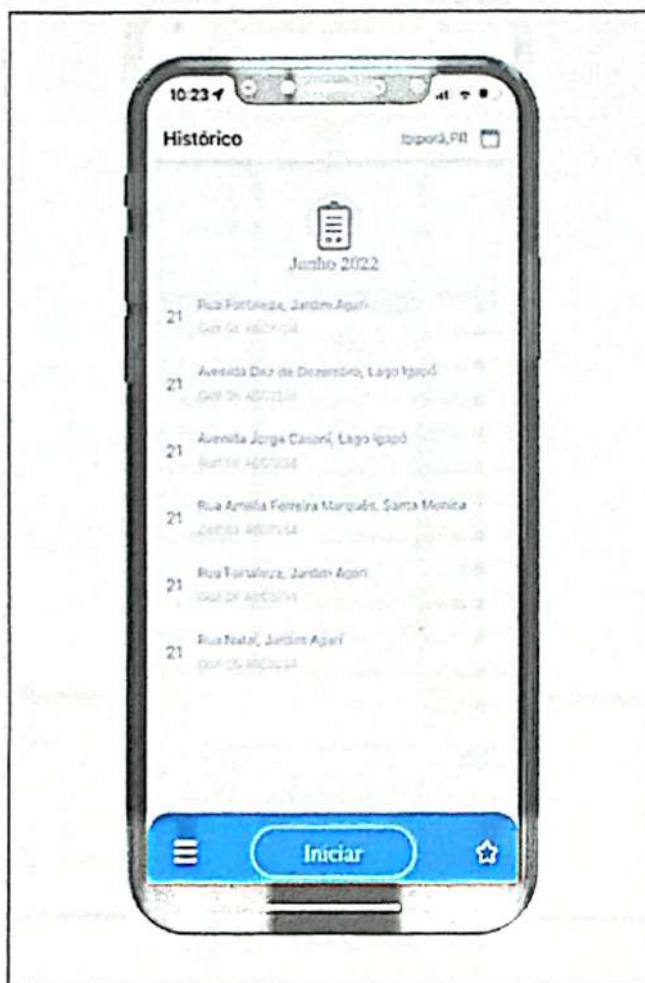


Figura 15



1.9 Conta

A tela de Conta permite ao usuário gerenciar seus Dados Cadastrais, alterar sua Senha, endereço de cobrança (utilizado para realizar a compras via cartão de crédito e débito), gerenciar os veículos cadastrados em sua conta, removendo-os ou incluindo sempre que assim desejar, e fazer o Logout do aplicativo.

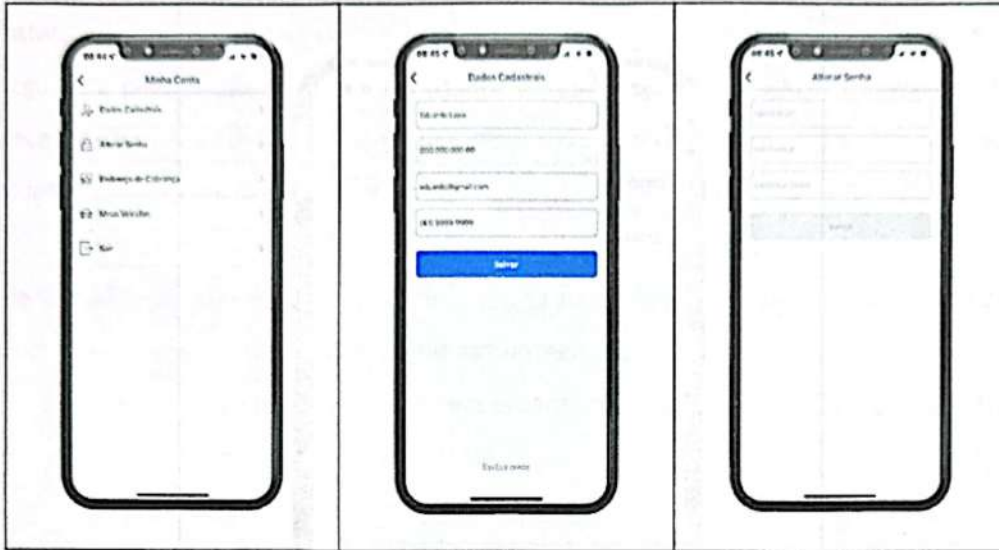


Figura 16

Figura 17

Figura 18

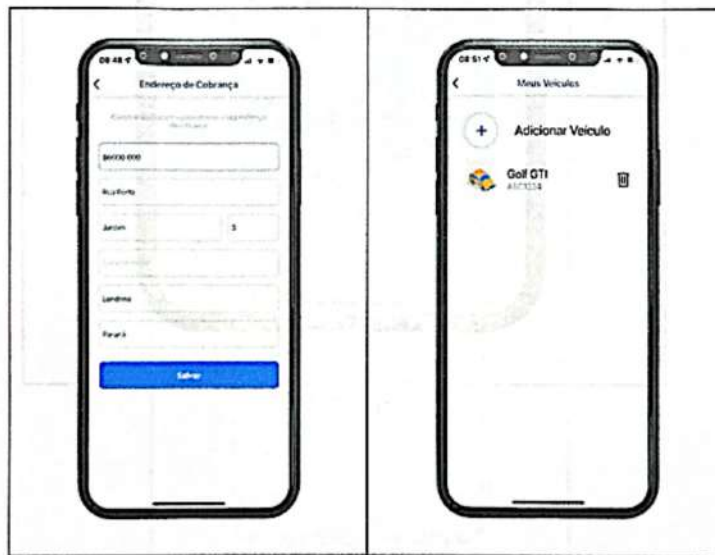


Figura 19

Figura 20



1.10 Sobre

Na tela Sobre o usuário visualiza o número da versão instalada de seu aplicativo e um canal para atendimento via e-mail, podendo tirar suas dúvidas, realizar reclamações ou fazer sugestões.



Figura 21

2 APLICATIVO Vago! PDV (PONTO DE VENDA)

Como parte integrante da Plataforma Vago!, o aplicativo para Ponto de Vendas Vago! Tickets está integrado aos demais componentes da plataforma online. Permite que um ponto de venda (P.D.V), monitor ou mesmo um agente de trânsito realize as operações de (1) venda de tempo avulso de estacionamento, (2) venda de tags e recargas de crédito de estacionamento nas mesmas tags (para uso nos parquímetros) e, nas cidades onde a legislação permite, (3) fazer o recebimento de notificações/avisos de irregularidade. O recebimento dos valores pode ser em dinheiro, cartão de crédito e cartão de débito e/ou pix quando utilizado o equipamento Vago!Lio.

Os créditos para venda podem ser adquiridos, junto ao Departamento de Trânsito, de forma Pré-paga ou Pós-paga, e seu desconto na aquisição pode ser configurado de acordo com o decreto do município ou as regras da Concessionária.

O pagamento pode ser realizado em espécie, cartão de crédito ou cartão de débito, e/ou pix (conforme o equipamento utilizado).



Figura 22



2.1 Login App Vago! PDV

Para o uso do aplicativo *Vago!* PDV, o ponto de venda credenciado no comércio, o monitor de estacionamento, ou ainda o agente de trânsito, deverá efetuar o login no aplicativo informando os seguintes dados: e-mail e senha, os quais deverão ser previamente cadastrados pelo gestor do sistema.



Figura 23

2.2 Venda de Tempo de Estacionamento

Caso opte pela venda de tempo de estacionamento avulso, o usuário deverá informar a placa do veículo para a qual será ativado o ticket, ou tempo de estacionamento avulso, o tipo de veículo, o ponto de estacionamento, a fração de tempo escolhida e opcionalmente o número da vaga.

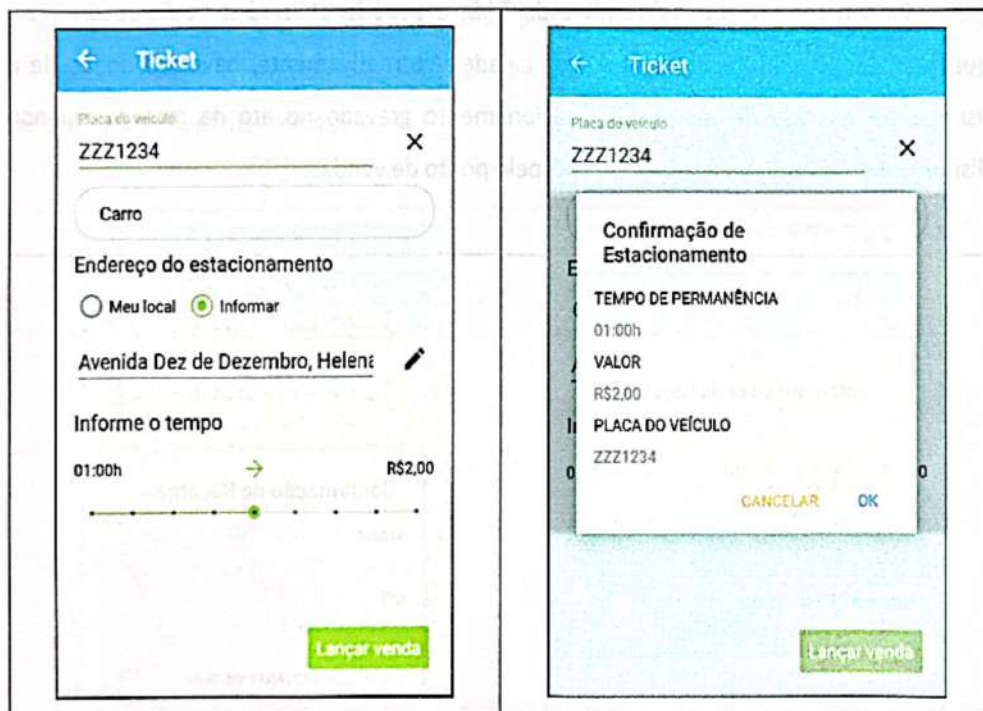


Figura 24

Figura 25

Finalizada a venda do tempo de estacionamento, o aplicativo abrirá uma tela com o resumo da operação, emissão e envio do comprovante por SMS, ou, alternativamente, a impressão do recibo.

2.3 Venda de Recargas de Créditos de Estacionamento na TAG

Para a venda de recargas de créditos de estacionamento nas TAG's, o usuário deve informar o CPF cadastrado em sua mídia recarregável (TAG) e escolher o valor da sua recarga, que será convertida em tempo de estacionamento (minutos). O saldo é enviado online para o servidor da Plataforma *Vago!*

Para o resgate do saldo online da TAG, o usuário utilizará a opção *recarga* em qualquer dos paquímetros instalados na cidade. Alternativamente, haverá a opção de o usuário ter o saldo de tempo de estacionamento gravado no ato da recarga, quando disponível o dispositivo de leitura de TAG pelo ponto de venda.



Figura 26

Figura 27



Finalizada a recarga da TAG, o aplicativo abrirá uma tela com o resumo da ação e a possibilidade de envio do comprovante por SMS, ou, ainda, a impressão do recibo a ser entregue ao usuário.

2.4 Pagamentos de Notificações/Avisos de Irregularidade/Tarifa de Pós Utilização

A opção de pagamento de Notificações, Avisos de Irregularidade e/ou Tarifa de Pós-Utilização, será dada através da consulta da placa pelo monitor ou agente de trânsito. Consultada a placa, e havendo irregularidades cadastradas, as respectivas notificações serão exibidas por ordem de vencimento.

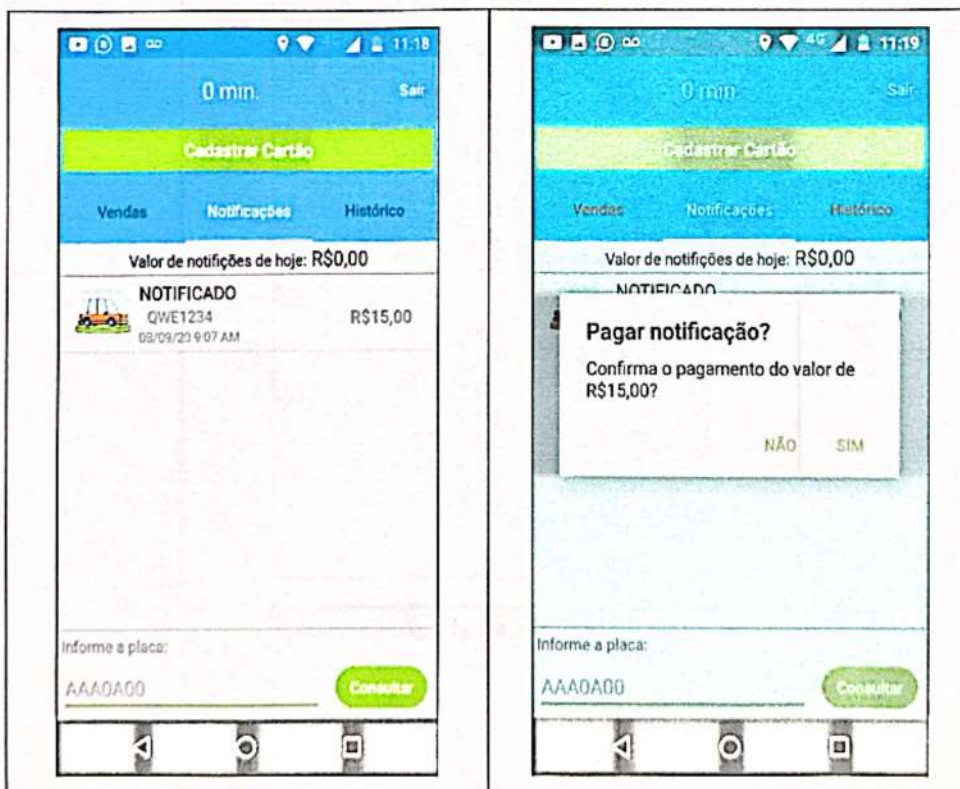


Figura 28

Figura 29



Confirmado o pagamento, o aplicativo abrirá uma tela com o resumo da ação e imprimirá o recibo a ser entregue ao usuário.





3 APLICATIVO DE FISCALIZAÇÃO

O aplicativo *Vago!* Fiscalização, integrado à plataforma, permite em tempo real (*online*) aos agentes de trânsito, ou aos monitores, controlarem o uso do estacionamento rotativo do município pelos usuários, aferindo a regularidade do veículo, local, data e hora do início e fim do estacionamento, inclusive através do veículo de fiscalização com leitura automática (OCR) de placas. Permite ainda a emissão de notificações, registro fotográfico e transmissão de dados, com informações necessárias para aplicação das penalidades previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro.



Figura 30



3.1 Home

Através da tela inicial (*home*), o agente de trânsito pode consultar a regularidade dos veículos estacionados por meio de digitação de placas, verificando opcionalmente a vaga ocupada pelo veículo.

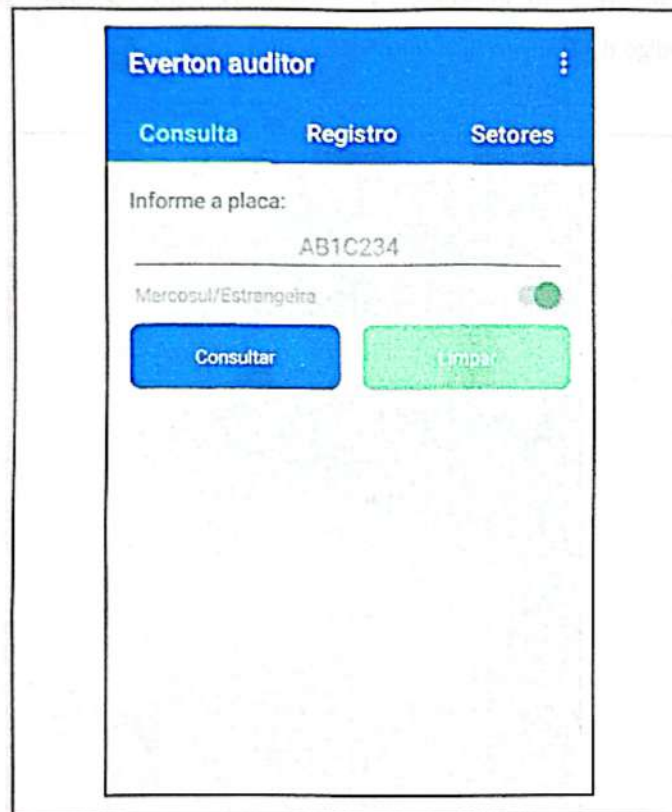


Figura 31



3.2 Emissão de Notificação

Quando um veículo fiscalizado estiver estacionado irregularmente, e a regulamentação do estacionamento rotativo permitir, o agente de trânsito emitirá o respectivo *Aviso de Irregularidade*, contendo todos os dados relativos ao órgão de trânsito, placa do veículo, marca, tipo, espécie, país, endereço onde foi constatada a irregularidade e o motivo da notificação, que será impressa e deixada no veículo. Também pode ser anexado uma ou mais fotos do veículo notificado e a comprovação do recibo da notificação deixado no para-brisa do veículo.



Figura 32

Figura 33

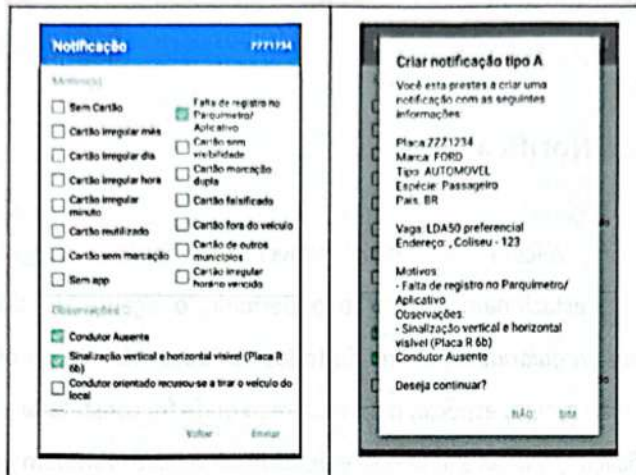


Figura 34

Figura 35

3.3 Registro de Tempo

Quando necessário, o sistema permitirá a abertura de um período para que o usuário faça a regularização de seu veículo antes de ser notificado. A não regularização no tempo registrado pelo sistema permitirá ao agente a emissão da notificação através de uma nova consulta. Diferentemente da consulta inicial (de registro do veículo estacionado no sistema de fiscalização), essa operação, por sua vez, já exibirá na tela a palavra **NOTIFICAR** e não mais **REGISTRAR**, seguindo-se então o fluxo de preenchimento da notificação.



Figura 36

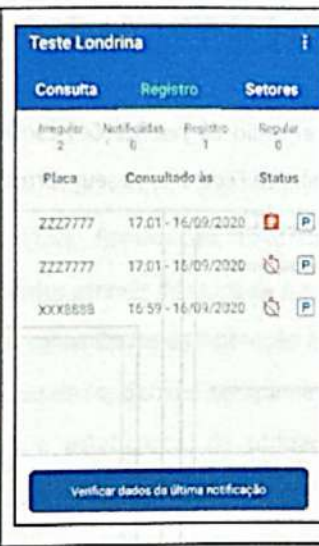


Figura 37

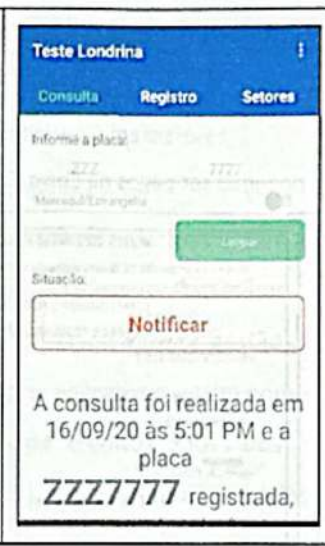


Figura 38

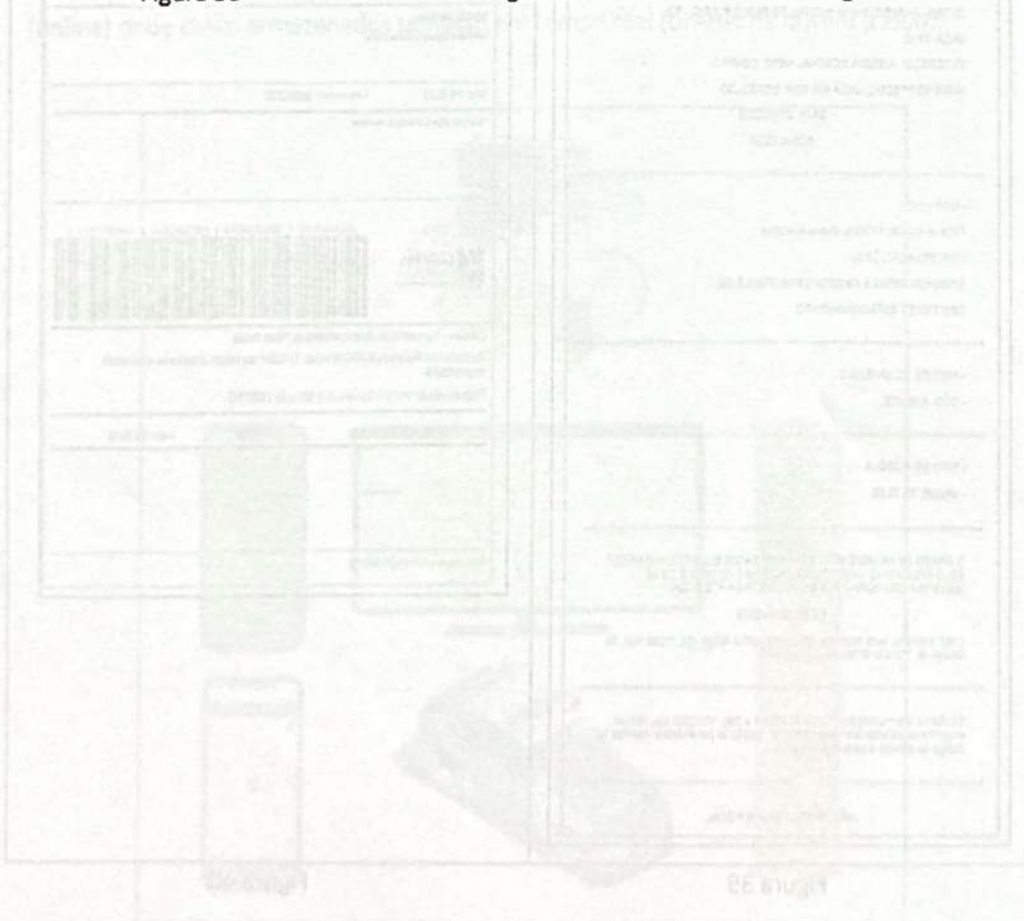


Figura 41 - Contrato da Plataforma



3.4 Notificação com código de barras

Esse sistema permite a emissão de notificações com a impressão de código de barras, podendo ser pagos na *Caixa Econômica Federal* e/ou seus correspondentes.

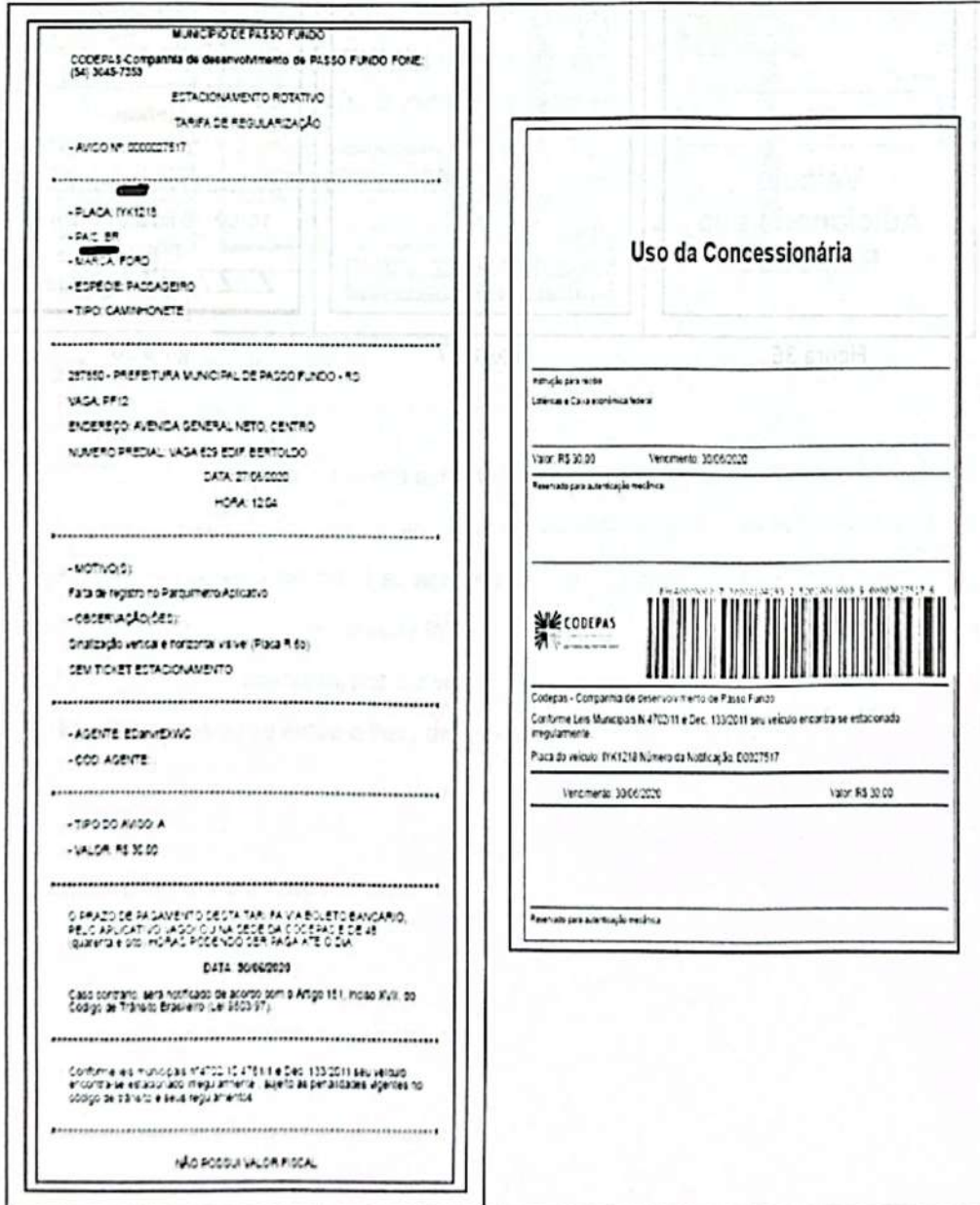


Figura 39

Figura 40



4 PLATAFORMA ÚNICA DE GESTÃO

A Plataforma *Única Vago!* está integrada em rede, com conceito de operação em tempo real (*online*). Todos os seus componentes – parquímetros, aplicativos *mobile*, revenda credenciada (pontos de venda/PDV), fiscalização, fiscalização embarcada com OCR e software de gestão estarão integrados através de chips de dados GPRS (*General Packet Radio Service*), transmitindo em tempo real os dados de operação à central (software de gestão).

Os dados de uso de parquímetros, demais equipamentos e aplicativos, assim como relatórios gerenciais, financeiros e estatísticos, de utilização de créditos adquiridos e vendidos (em qualquer dispositivo do sistema integrado Vago!), poderão ser acessados através de tablet, do smartphone ou do servidor no escritório central, em tempo real (*online*) onde estão armazenados também em tempo real (*online*) na nuvem (*cloud*).

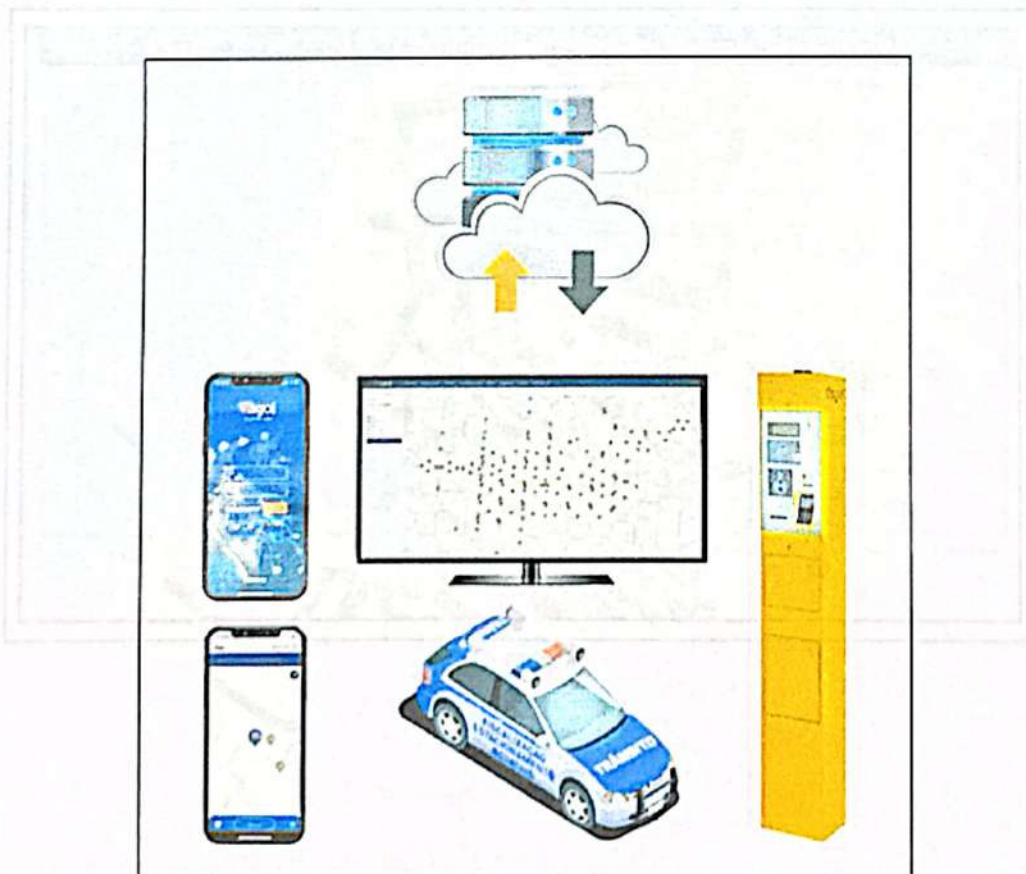


Figura 41 – Conceito da Plataforma



4.1 Principais Características do Software de Gestão - Central de Monitoramento

Através da integração de todas as informações geradas online pelos componentes da Plataforma Única Integrada de Gestão de Estacionamento – parquímetros, aplicativos para celular, pontos de venda e módulo de fiscalização – transmitidos através de conexão de internet, será possível o acompanhamento em tempo real de todas as operações realizadas no sistema de estacionamento rotativo, tais como: movimentação financeira, fiscalização, equipamentos, ocupação de vagas.

Seu acesso dá-se por cadastro através de login e senha, configurando níveis de acesso ao sistema.



Figura 42



4.2 Tela do painel de controle em tempo real

Através de PINS (*Personal Identification Number*) presentes no mapa, é possível a visualização em tempo real de toda a operação, movimentação de agentes, uso dos parquímetros, ocupação e fiscalização de vagas, mediante o recebimento e envio de todas a informações do sistema em tempo real.

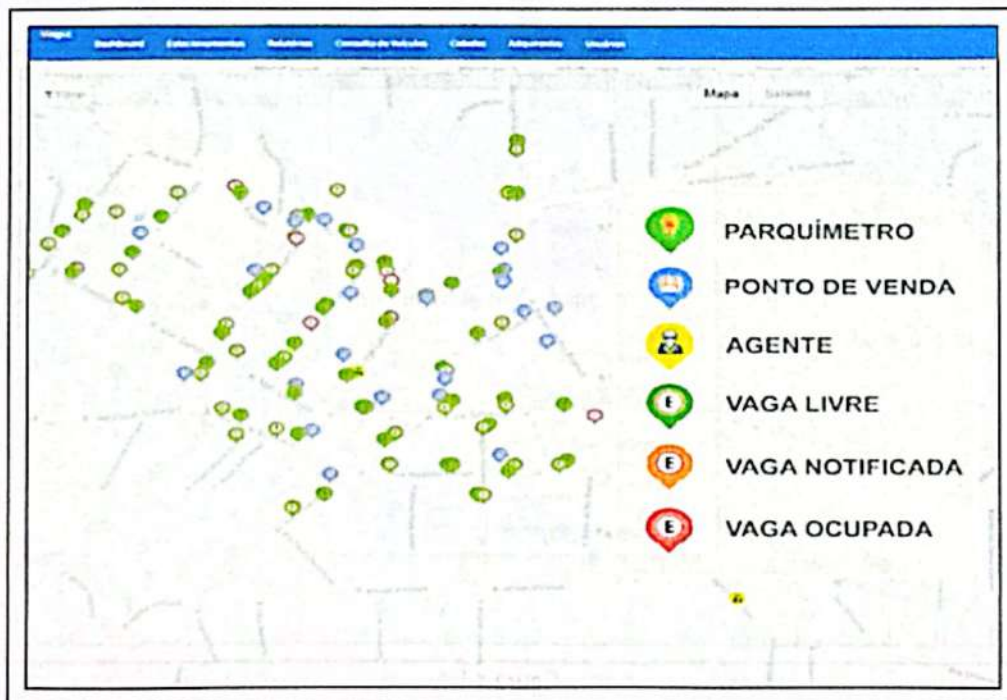


Figura 43



4.3 Informações do status dos parquímetros

No painel de controle (*dashboard*), quando for selecionado um parquímetro, será possível obter, em tempo real, todas as informações relativas ao seu funcionamento e manutenção, como: arrecadação diária, carga de bateria, status de conexão e do leitor de moeda, alertas de portas, alerta de cofre cheio, fim de papel, abertura de porta não autorizada, entre outras funções.

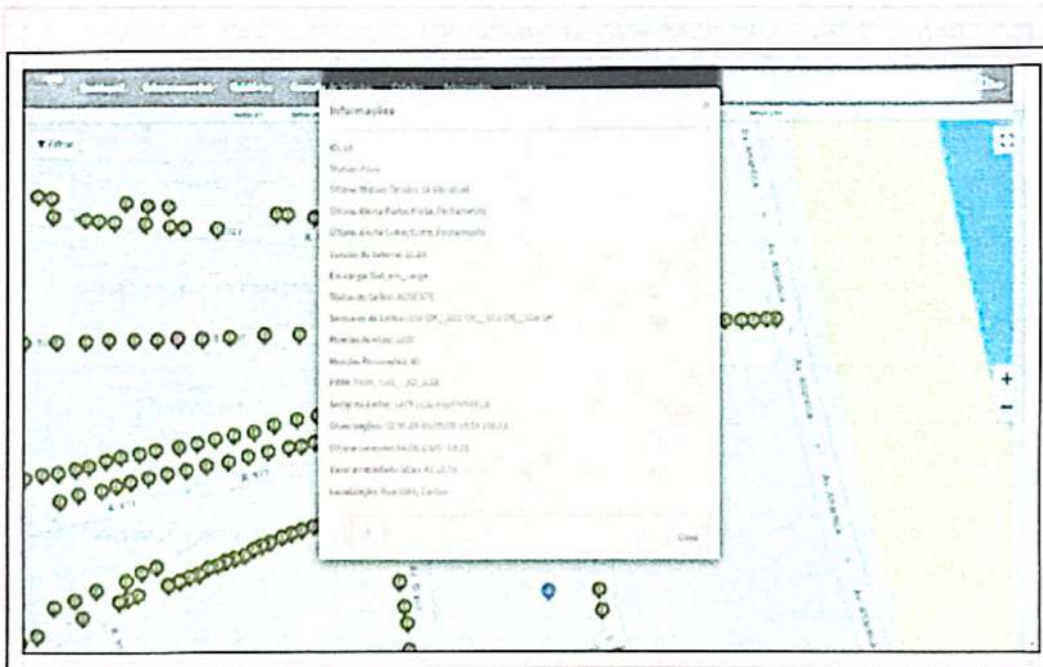


Figura 44

Como função primordial de gestão da operação do sistema, é possível monitorar todas as funções de manutenção dos parquímetros.

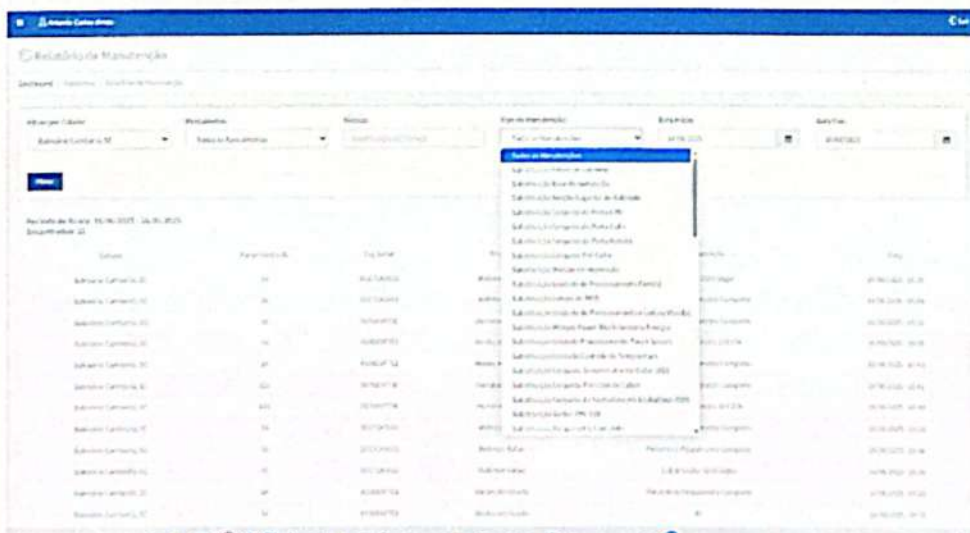
As telas seguintes ilustram essas funcionalidades, donde se extraem relatórios diversos de manutenção.

Relatório de Manutenção – Tela Principal



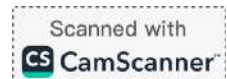
Unidade	Parquímetro ID	Tag SPM	Modelo	Tipos de Manutenção	Data Início	Data Fim
Estação Curitiba 01	74	40074002	Modelo B-100	Servico de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 02	74	40074003	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 03	74	40074004	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 04	74	40074005	Modelo B-100	Servico de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 05	74	40074006	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 06	74	40074007	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 07	74	40074008	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 08	74	40074009	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 09	74	40074010	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 10	74	40074011	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 11	74	40074012	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 12	74	40074013	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 13	74	40074014	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 14	74	40074015	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 15	74	40074016	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 16	74	40074017	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 17	74	40074018	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 18	74	40074019	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 19	74	40074020	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 20	74	40074021	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023

Relatório de Manutenção – Menu Tipos de Manutenção



Unidade	Parquímetro ID	Tag SPM	Modelo	Tipos de Manutenção	Data Início	Data Fim
Estação Curitiba 01	74	40074002	Modelo B-100	Servico de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 02	74	40074003	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 03	74	40074004	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 04	74	40074005	Modelo B-100	Servico de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 05	74	40074006	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 06	74	40074007	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 07	74	40074008	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 08	74	40074009	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 09	74	40074010	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 10	74	40074011	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 11	74	40074012	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 12	74	40074013	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 13	74	40074014	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 14	74	40074015	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 15	74	40074016	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 16	74	40074017	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 17	74	40074018	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 18	74	40074019	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 19	74	40074020	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023
Estação Curitiba 20	74	40074021	Modelo B-100	Procedimento de Manutenção	20/01/2023	20/01/2023

Relatório de Manutenção – Menu Seleção de Parquímetros





Relatório de Manutenção

Período de Busca: 01/06/2025 - 01/06/2025

ID	Equipamento	Marca	Tipo de Manutenção	Data Inicio	Data Fim
1	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
2	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
3	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
4	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
5	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
6	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
7	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
8	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
9	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
10	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
11	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
12	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
13	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
14	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
15	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
16	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
17	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
18	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
19	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
20	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025

Relatório de Manutenção – Menu Seleção de Técnico Responsável pela Manutenção

Relatório de Manutenção

Período de Busca: 01/06/2025 - 01/06/2025

ID	Equipamento	Marca	Tipo de Manutenção	Data Inicio	Data Fim
1	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
2	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
3	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
4	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
5	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
6	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
7	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
8	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
9	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
10	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
11	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
12	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
13	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
14	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
15	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
16	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
17	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
18	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
19	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025
20	10000000	Mercedes-Benz	Manutenção de Óleo	01/06/2025	01/06/2025





4.4 Informações do Ponto de Vendas

No painel de controle, selecionando-se qualquer dos ícones dos Pontos de Vendas, será possível identificar seu nome e endereço cadastrado na plataforma.

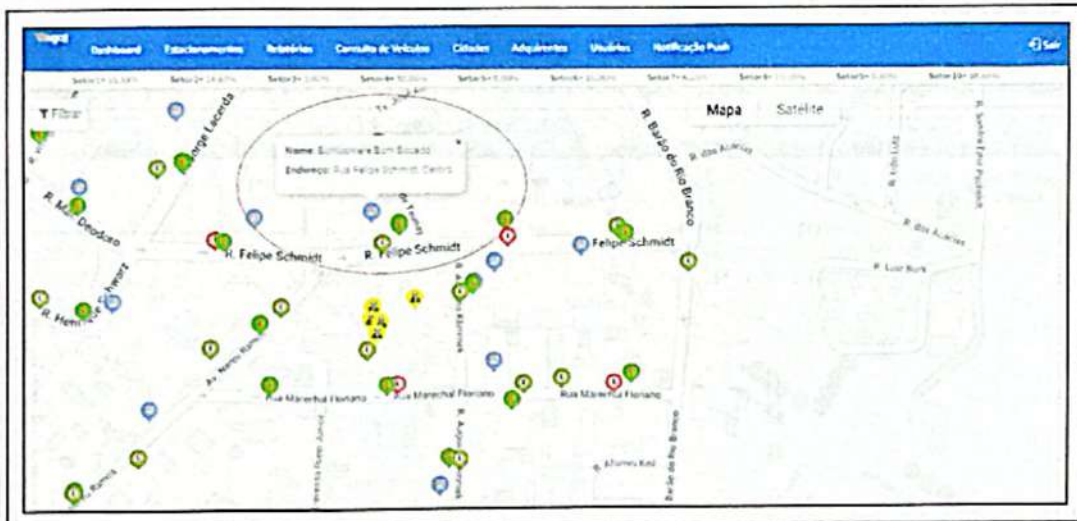


Figura 45



4.5 Localização dos Agentes e/ou Monitores

No painel de controle é possível observar em tempo real a movimentação dos Agentes e/ou Monitores na área de fiscalização, permitindo assim o melhor gerenciamento da área a ser fiscalizada.

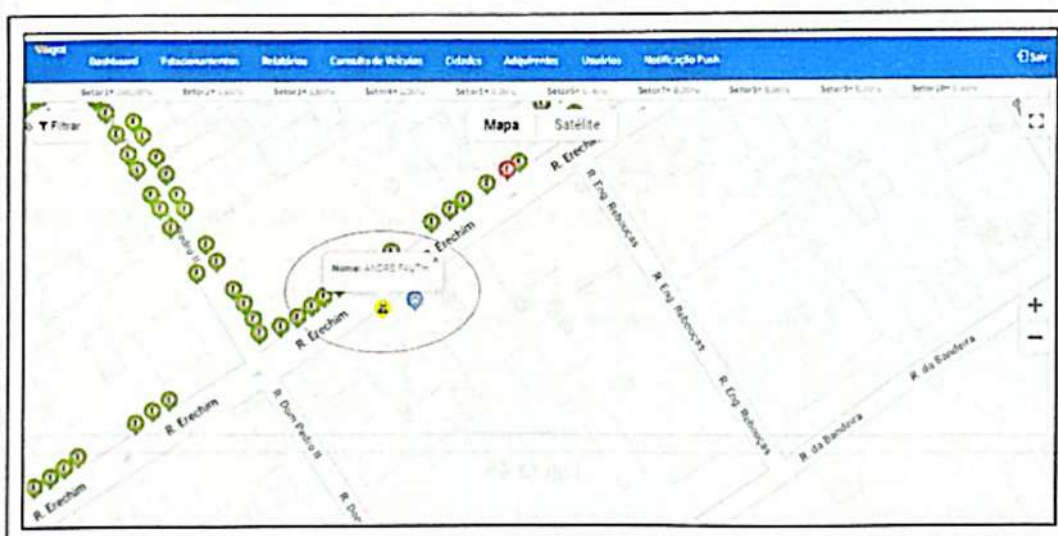


Figura 46



4.6 Informação dos Pontos de Estacionamento (vagas).

No painel de controle é possível observar em tempo real o status dos Pontos de Estacionamento (vagas). A cor VERDE caracteriza um ponto livre, LARANJA identifica um ponto de estacionamento onde foi realizada a fiscalização e aplicada uma notificação. VERMELHO caracteriza que aquele ponto está em utilização, sendo possível identificar inclusive qual a placa do veículo que está utilizando aquele ponto.



Figura 47



Exemplo de Ponto de Estacionamento onde foi realizada uma fiscalização e emitida uma Notificação pelo Agente e/ou Monitor.



Figura 48

Exemplo de Ponto de Estacionamento em utilização.

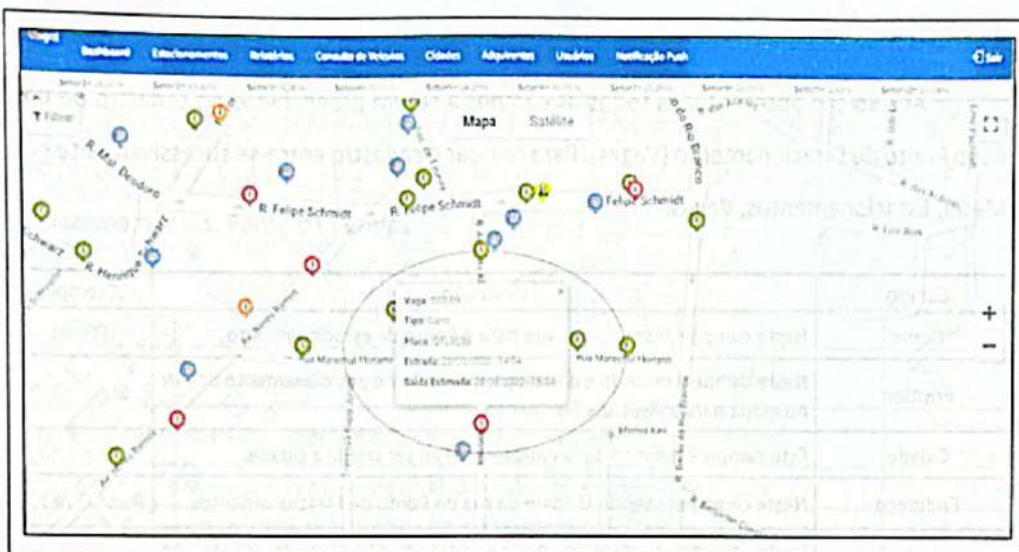


Figura 49

4.7 Cadastros

Através do Menu Estacionamentos o gestor faz o cadastro dos (1) Pontos de Estacionamento/Vagas, (2) Pontos de Vendas, (3) Parquímetros e (4) Veículos Oficiais.

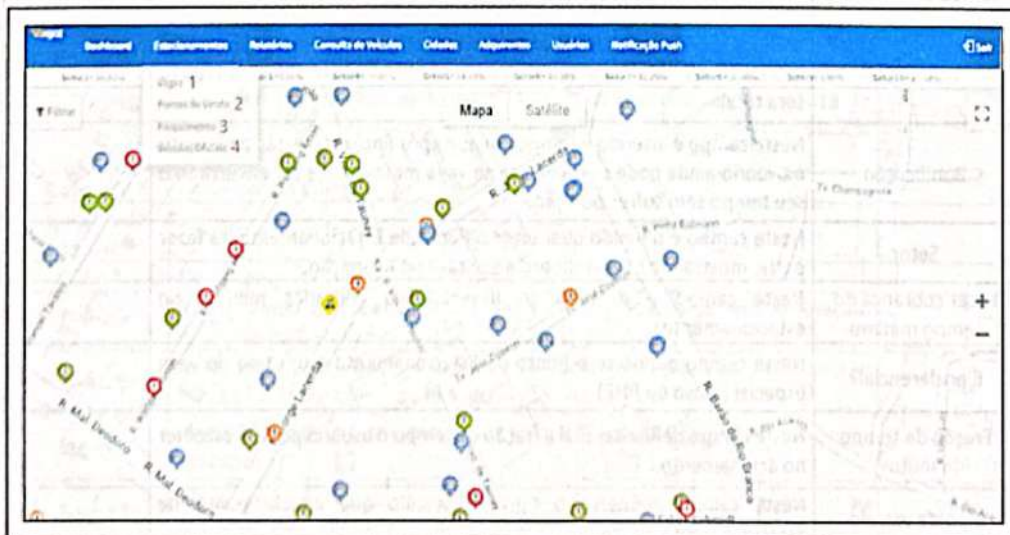


Figura 50



4.8 Pontos de Estacionamentos (Vagas).

Abaixo são apresentados todos os campos a serem preenchidos no cadastro de um novo Ponto de Estacionamento (Vagas). Para realizar o cadastro entra-se sucessivamente em Menu, Estacionamentos, Vagas.

Campo	Descrição	Exemplo
Nome	Neste campo é inserido o nome para o Ponto de estacionamento.	LDA01
Position	Neste campo é inserido o endereço para definir o posicionamento do PIN no mapa para a visualização.	86087-000
Cidade	Este campo é definido automaticamente ao ser criada a cidade.	Londrina
Endereço	Neste campo é inserido o nome da rua do Ponto de Estacionamentos	Rua Brasil 123
CEP	Neste campo é inserido o CEP para o cadastro do Ponto de Estacionamento	86087-000
Número de Vagas	Neste campo é inserido o número de vagas que serão atendidos pelo Ponto de Estacionamento, podendo ser operado por 1 ou mais vagas.	1
Valor da Hora	O preenchimento deste campo é automático de acordo com os dados quando foi criado a cidade, mas também pode ser personalizado o valor de acordo com a necessidade.	R\$ 2,00
Tempo de permanência (Mínimo)	Neste campo é inserido o tempo mínimo de permanência na vaga, o mínimo é 5 minutos.	5
Tempo de permanência (Máximo)	Neste campo é inserido o tempo máximo de permanência na vaga.	120
Tempo de bloqueio	Neste campo é inserido o tempo em que será bloqueado o ponto de estacionamento quando utilizado por uma determinada placa.	120
Tolerância	Neste campo é inserido o tempo de tolerância aplicada, se o usuário finalizar o seu estacionamento neste período, o estorno do seu crédito será total.	5
Bonificação	Neste campo é inserido o tempo em que após finalizar o estacionamento o usuário ainda pode permanecer na vaga mesmo após ter encerrado o seu tempo sem sofrer punição.	10
Setor	Neste campo é definido qual setor o Ponto de Estacionamento irá fazer parte, mostrando no dashboard a sua taxa de ocupação.	3
Fazer cobrança do tempo mínimo	Neste campo é definido se haverá uma cobrança mínima no estacionamento.	Sim
É preferencial?	Neste campo define-se o Ponto de Estacionamento é um tipo de vaga especial (Idoso ou PNE)	Não
Fração de tempo (minutos)	Neste campo define-se qual a fração de tempo o usuário poderá escolher no estacionamento.	15
Tipo de veículo	Neste campo define-se o tipo de veículo que aquele ponto de Estacionamento irá atender	Carro



4.9 Ponto de Vendas.

Abaixo são apresentados todos os campos a serem preenchidos no cadastro de um novo Ponto de Venda. Para realizar o cadastro entra-se sucessivamente em Menu, Estacionamentos, Ponto de Vendas.

Campo	Descrição	Exemplo
Nome *	Neste campo define-se o nome que o ponto de vendas vai receber.	Padaria São Jose
Responsável *	Neste campo define-se o nome do responsável do ponto de vendas.	Everton de Oliveira
CPF *	Neste campo é inserido o CPF do responsável do ponto de vendas.	123.321.123-01
CNPJ *	Neste campo é inserido o CNPJ do estabelecimento	
Celular *	Neste campo é inserido o telefone do estabelecimento	
Tipo de Compra de Créditos: *	Neste campo é inserido como será a compra de créditos, se será Pré-paga ou Pós-Paga. Na opção Pré-Paga o estabelecimento realiza um pagamento adiantando para adquirir o tempo, na opção Pós-Paga o estabelecimento vende o tempo de estacionamento, posteriormente e feito um acerto.	
Limite do Créditos (Minutos) *	Neste campo define-se a quantidade máxima de minutos que um ponto de venda pode vender.	9000
Comissão Ponto de Venda (%)	Neste campo define-se a comissão que um ponto de venda irá receber na venda dos créditos.	10%
Operações Liberadas *	Neste campo define-se os tipos de operações em que um Ponto de Venda estará liberado para realizar, sendo elas: Vago Ticket (venda de tempo avulso), Recarga de Cartão(Venda de tempo para recarga de TAG), Recarga APP(venda de saldo para aplicativo de usuário), Vendedor Auditor(quando selecionado essa opção o usuário do ponto de vendas poderá se logar também ao aplicativo Vago fiscalização, para realizar consultas de placas quando lhe e permitido essa opção), esta opção também se estende para o Registro de Usuários, onde o Agente e/ou Monitor pode realizar o registro do usuário estacionados aplicado uma tolerância de tempo.	
Endereço *	Neste campo define-se o endereço do Ponto de Vendas.	
Número do imóvel *	Neste campo define-se o número predial do Ponto de Vendas.	
CEP *	Neste campo define-se o EP do Ponto de Vendas.	
Status *	Neste campo define-se o status do ponto de Vendas se: em Aprovação, Aprovado ou Desativado.	
Visibilidade *	Neste campo define-se a visualização do ponto de vendas no dashboard se Público (definir o que é) ou Privado (definir o que é).	
E-mail *	Neste campo define-se o e-mail que será utilizado para se realizar o login no aplicativo.	padariasaojose@email.com
Senha *	Neste campo define-se a senha que será utilizado para se realizar o login no aplicativo, deve ser utilizado no mínimo 6 caracteres.	123456



4.10 Parquímetros

Abaixo são apresentados todos os campos a serem preenchidos no cadastro de um novo Parquímetro. Para realizar o cadastro entra-se sucessivamente em Menu, Estacionamentos, Parquímetros.

Campo	Descrição	Exemplo
Endereço para busca	Local onde deve ser digitado o endereço em que será instalado o equipamento, pode ser digitado apenas o CEP para facilitar. Dica para uma precisão no local, depois de digitado endereço pode-se arrastar o pin vermelho no mapa.	Rua Brasil, 2560 Iondrina Paraná
Latitude*	Preenchimento automático	-232.786 893
Longitude*	Preenchimento automático	-51.144.121
Setor*	Para fins de estatística de uso, pode-se dividir os equipamentos em até 10 setores	1
Número de Vagas*	Números de vagas cobertas pelo equipamento.	25
Endereço*	O endereço é preenchido automaticamente quando é preenchido o endereço para busca, mas se necessário pode ser editado.	Rua Porto Alegre, Centro
CEP*	O CEP é preenchido automaticamente quando é preenchido o endereço para busca, mas se necessário pode ser editado.	86000-000
Ativo	Este botão pode-se definir se ativo ou inativo o equipamento,	Ativo



4.11 Veículos oficiais

O sistema oferece a opção de cadastro da frota de veículos oficiais do município ou veículos isentos de pagamento do estacionamento regulamentado.

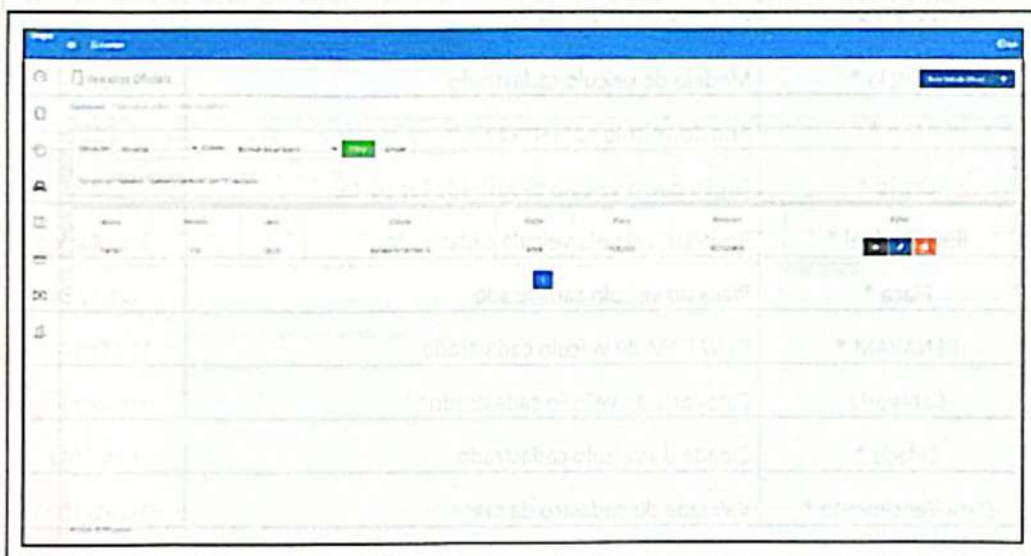


Figura 51

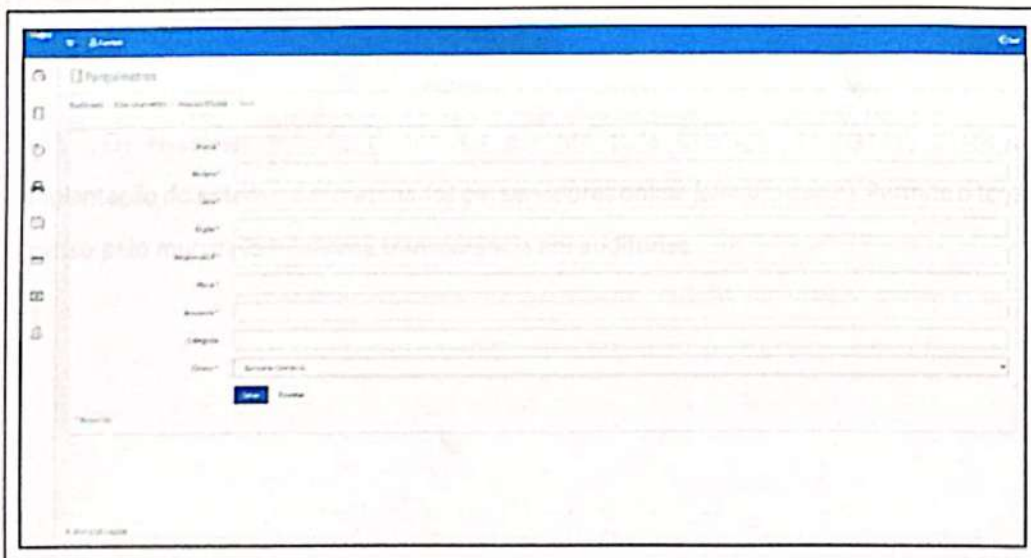


Figura 52



LAPAZA

TECNOLOGIA EM MOBILIDADE



ESTACIONAMENTO
ESTATIVO

Abaixo são apresentados todos os campos a serem preenchidos no cadastro de um novo Veículo Oficial. Para realização do cadastro Menu, Estacionamentos, Veículos Oficiais.

Campo	Descrição	Exemplo
Marca *	Marca do veículo cadastrado	Volkswagen
Modelo *	Modelo do veículo cadastrado	Gol
Ano *	Ano do veículo cadastrado	2022
Órgão *	Órgão que o veículo cadastrado faz parte.	CMTU
Responsável *	Responsável pelo veículo cadastrado	Jose Carlos
Placa *	Placa do veículo cadastrado	zzz-1234
RENAVAM *	RENAVAM do veículo cadastrado	123456789
Categoria	Categoria do veículo cadastrado	Passageiro
Cidade *	Cidade do veículo cadastrado	Londrina
Data Vencimento *	Validade do cadastro da placa.	01/01/2023

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.

Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335

Saída para Sertanópolis

Fone/Fax: (43) 3327-0005

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01

Ibiporã-PR / Cep 86.200-000

www.vagoonline.com.br

E-mail: lapaza@lapaza.com.br

Página 48 de 136

4.12 Tela de relatórios financeiros

Toda movimentação financeira, indicando todos os valores arrecadados pelos dispositivos e equipamentos integrados ao sistema, será apresentada instantaneamente (em tempo real) através do relatório financeiro, sendo possível visualizar todos os meios de pagamentos disponibilizados e utilizados pela plataforma.

Período de Execução	Categorias	Arrecadamento	Despesa	Equipamento	Produto/Serviço	Arrecadado	Despesa	Equipamento	Arrecadado	Despesa
01/01/2023 - 31/01/2023	Arrecadamento	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	Equipamento	Produto/Serviço	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	Equipamento	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00
	Despesa	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	Equipamento	Produto/Serviço	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	Equipamento	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00
	Total	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00	Equipamento	Produto/Serviço	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00	Equipamento	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00

Figura 53

Os relatórios estarão disponíveis durante toda execução contratual, desde a implantação do sistema, e armazenados em servidores online (cloud/nuvem). Permite o total acesso pelo município e máxima transparência em auditorias.



4.13 Tela de Relatórios de Parquímetros

Toda as operações realizadas nos parquímetros são apresentadas nessa tela, incluindo desde as operações de estacionamentos, recargas, status de funcionamento, auditoria, alarmes, aberturas indevidas das portas (acesso hardware e acesso cofre).



Figura 54

- 1) Venda Geral: nesta aba são apresentadas todas as operações realizadas no parquímetro.
- 2) Venda Avulsa: nesta aba é apresentado em separado as operações de venda avulsa no equipamento (função indisponível para algumas cidades).
- 3) Transferência de Crédito: nesta aba é apresentado em separado as operações de transferência de crédito no equipamento (função indisponível para algumas cidades).
- 4) Auditoria: nesta aba é apresentado em separado as operações de auditoria no equipamento.
- 5) Recarga de Tag: nesta aba é apresentado em separado as operações de recargas. Podem ser visualizadas as recargas online onde o usuário compra o crédito antecipadamente



através do portal do usuário, ou ponto de venda, e também as recargas realizadas no próprio equipamento através de moedas e cartão de crédito, débito ou pix.

6) Alarme de cofre: nesta aba são apresentadas todas as aberturas da porta de cofre, autorizadas e não autorizadas.

7) Alarme de porta: nesta aba são apresentadas todas as aberturas da porta do equipamento, autorizadas ou não autorizadas.

8) Status de funcionamento: nesta aba são apresentados parâmetros monitorados no equipamento e enviados ao sistema de gestão no momento da comunicação.

9) Notificações: nesta aba são apresentadas em separado as operações de pagamento de notificação realizada pelo usuário no equipamento.

Os relatórios estarão disponíveis durante toda execução contratual, desde a implantação do sistema, e ficarão armazenados em servidores online (cloud/nuvem). É permitido o total acesso pelo município e máxima transparência em auditorias.

Figura 22



4.14 Tela relatório preliminar de arrecadação

Nesse relatório, é possível acompanhar a arrecadação diária de cada parquímetro, mediante índice configurável. Quando um cofre está próximo de seu limite de arrecadação, o valor depositado é demonstrado na cor amarela, indicando a necessidade de seu recolhimento. O sistema também dispara um SMS ao telefone de manutenção cadastrado, apontando a necessidade de recolhimento e substituição do cofre do parquímetro.

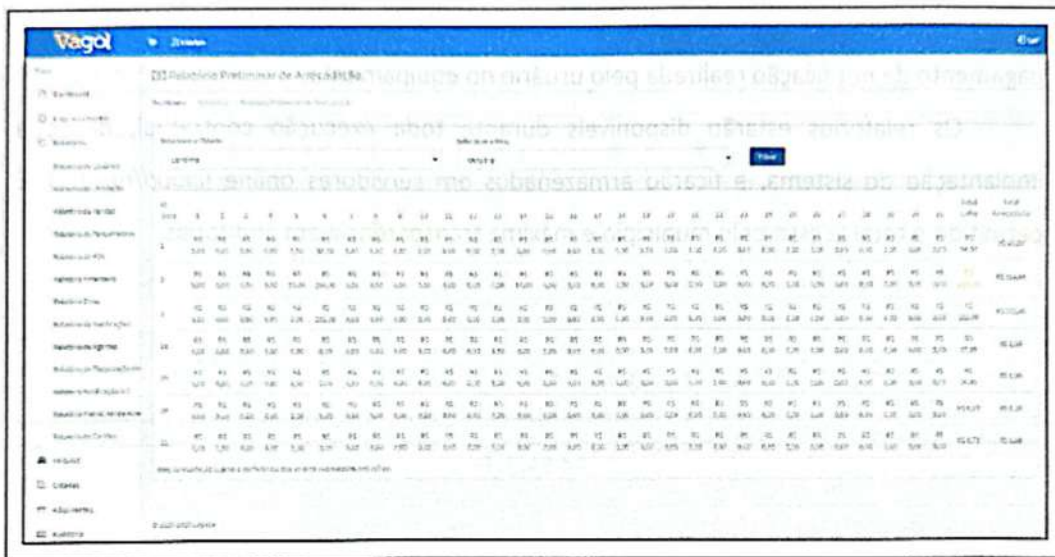
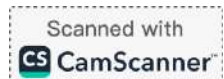


Figura 55





4.15 Tela relatório de notificações

Municípios que utilizam notificações ou outro meio equivalente de advertência administrativa podem acompanhar esse processo através do relatório de notificações.

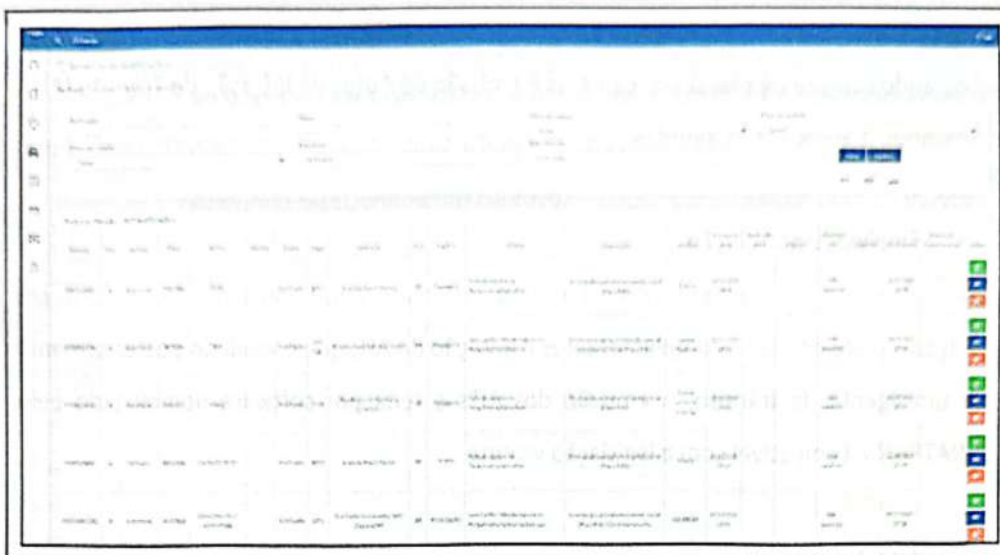


Figura 56



4.16 Tela de Módulo Processo de Análise e Convalidação para Emissão De AIT'ST (Auto de Infração de Trânsito)

A solução contempla módulo, com estações de trabalho e licenças de software, destinados à análise e convalidação de infrações de trânsito no contexto do estacionamento rotativo. Seu principal objetivo é automatizar o processo de fiscalização embarcada, integrando captura de placas por câmeras e emissão de Autos de Infração de Trânsito (AIT), otimizando a atuação dos agentes.

Finalidade da Solução

O módulo permite o processamento automático das imagens de veículos em infração, coleta de dados complementares e geração do AIT, que é validado posteriormente por um agente de trânsito. A emissão dos AITs é feita por software homologado pelo DENATRAN e compatível com a legislação vigente.

Uso Autorizado

O uso é exclusivo de agentes da autoridade de trânsito ou da guarda municipal, devidamente nomeados conforme a legislação.



Figura 57

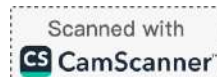


4.17 Tela Relatório de AIT (Auto de Infração de Trânsito)

Para os municípios que utilizam o envio de autos de infração de trânsito eletronicamente para processamento, o sistema permite o envio desses arquivos automaticamente, mediante configuração previa do layout e do órgão para o qual as informações serão enviadas. Esse recurso evita que o município tenha a necessidade de um novo procedimento/processo de preenchimento dos autos de infração a partir das notificações geradas pelo estacionamento rotativo.

ID	Data	Status	Ações
1	10/10/2017	Reprova	Enviar Cancelar
2	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
3	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
4	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
5	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
6	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
7	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
8	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
9	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar
10	10/10/2017	Cancel	Enviar Cancelar

Figura 58



4.18 Tela de Consulta de Veículos

Nessa tela é possível consultar o status do veículo: se está regular ou irregular, além de seu histórico de uso do sistema de estacionamento. Ainda mais, se existe alguma notificação para a placa consultada.

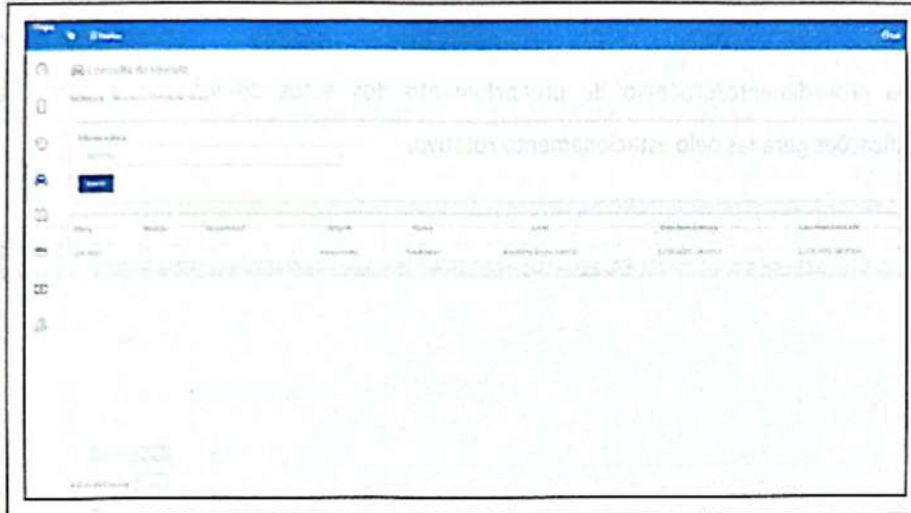


Figura 59



Figura 60



4.19 Tela de Relatório de Usuário

Através do relatório de usuário, é possível consultar e fazer alterações de cadastro, quando solicitado pelo usuário, caso este não consiga acessar o sistema de forma autônoma.

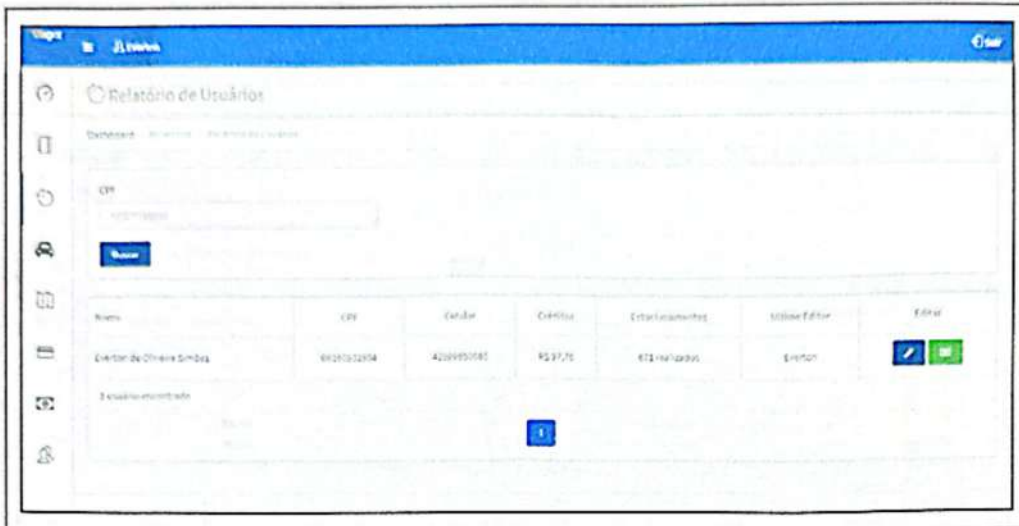


Figura 61



4.20 Tela de Relatório de Pontos de Venda

Através do relatório de pontos de vendas, o sistema permite a gestão de todos os pontos de vendas cadastrados no estacionamento rotativo, incluindo: gestão financeira (vendas pré ou pós-pagas, recargas efetuadas em tags, recargas em aplicativo, pagamento de notificações) e cadastro.

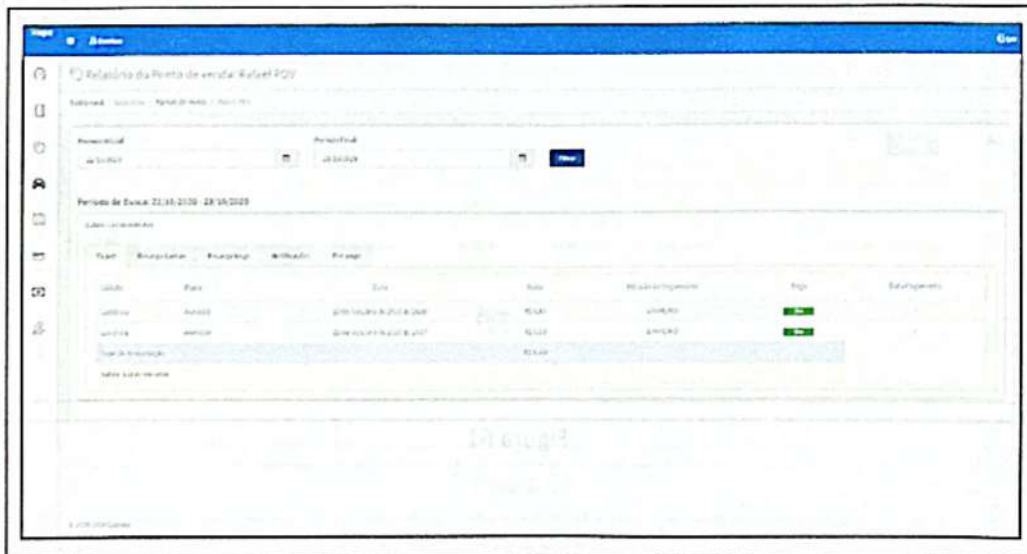


Figura 62



4.21 Tela de Relatório de Fiscalização Eletrônica

Através do relatório de Fiscalização Eletrônica, é possível fazer a gestão dos veículos que acessam e usam o estacionamento rotativo, tomando as medidas cabíveis a partir das informações geradas e enviadas em tempo real pelo veículo de fiscalização.

Identificação do veículo	Placa	Data	Localidade	Status	Nome	Indicador	Placa	Data	Imagem
VEICULO CAMIONETE LAMBDA	BRN04	29/12/2021	IBIPORÁ	INGRESSO	ESTACIONAMENTO	004	004	29/12/2021 13:17	
VEICULO CAMIONETE LAMBDA	PPA02	29/12/2021	IBIPORÁ	INGRESSO	ESTACIONAMENTO	004	004	29/12/2021 13:18	
VEICULO CAMIONETE LAMBDA	ABR003	29/12/2021	IBIPORÁ	INGRESSO	ESTACIONAMENTO	004	004	29/12/2021 13:19	
VEICULO CAMIONETE LAMBDA	BRN04	29/12/2021	IBIPORÁ	INGRESSO	ESTACIONAMENTO	004	004	29/12/2021 13:20	

Figura 63



4.22 Tela Relatório Agentes

Através do relatório de agentes é possível aferir as fiscalizações executas durante o dia, quantos veículos foram consultados, quantos em estado regular, quantos irregulares. Permite ao órgão ou ao operador do sistema gerar relatórios estatísticos da operação.

Placa	Estado	Autos	Situação	Início/Fim
SP1234	REGULAR	1	REGULAR	10:00 - 10:30
SP5678	IRREGULAR	2	IRREGULAR	10:30 - 11:00
SP9012	REGULAR	1	REGULAR	11:00 - 11:30
SP3456	IRREGULAR	3	IRREGULAR	11:30 - 12:00
SP7890	REGULAR	1	REGULAR	12:00 - 12:30
SP1122	IRREGULAR	2	IRREGULAR	12:30 - 13:00
SP3344	REGULAR	1	REGULAR	13:00 - 13:30
SP5566	IRREGULAR	3	IRREGULAR	13:30 - 14:00
SP7788	REGULAR	1	REGULAR	14:00 - 14:30
SP9900	IRREGULAR	2	IRREGULAR	14:30 - 15:00

Figura 64



4.23 Tela de Cadastro de Cidade (disponível apenas para a fábrica)

Através do Cadastro de cidade é possível realizar todas as configurações necessárias ao funcionamento do Estacionamento Rotativo no Município.

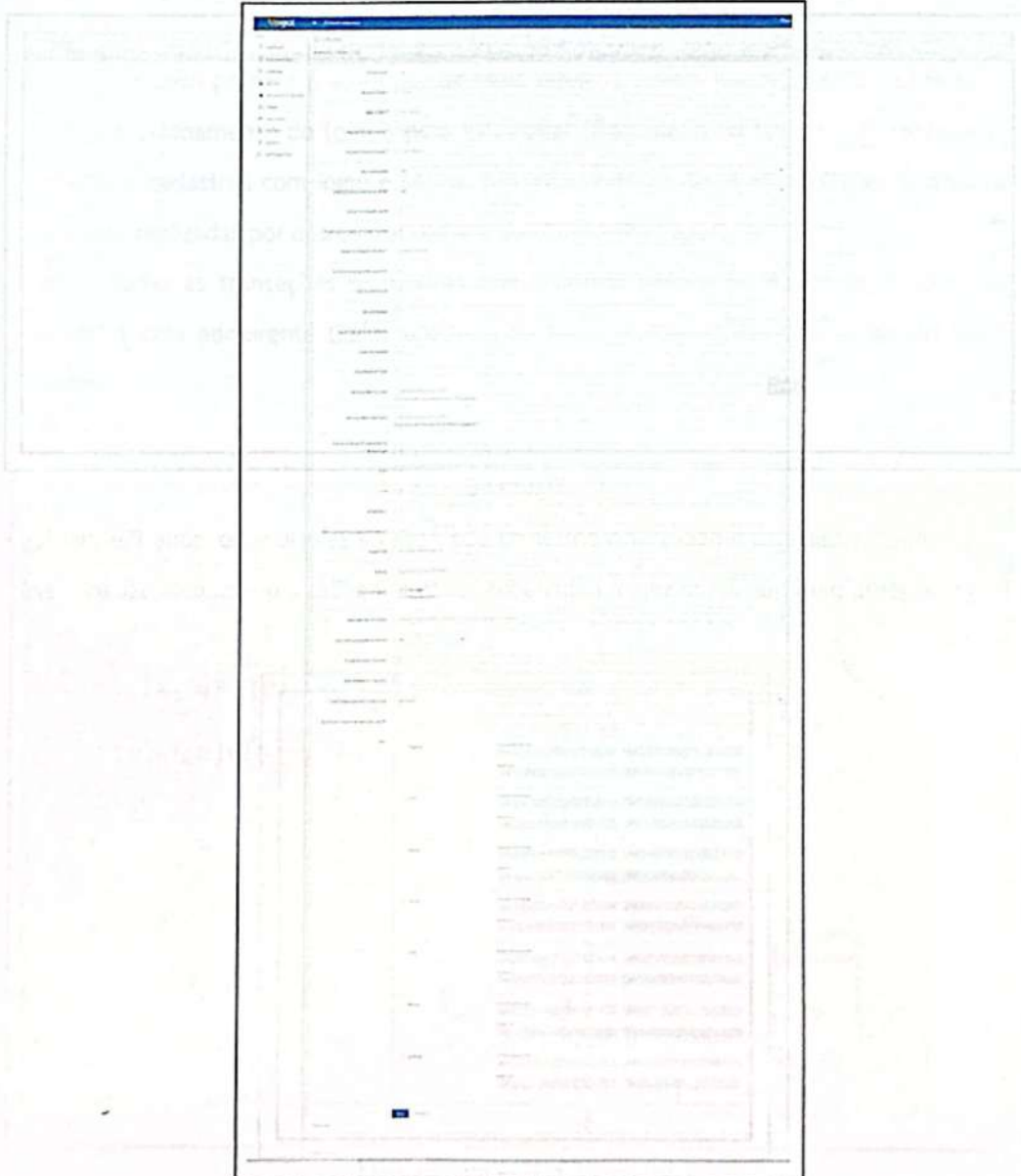


Figura 65

4.24 Tela de Cadastro de Usuário

No Cadastro de usuário é possível realizar o cadastro de toda equipe (integrantes) que irão gerir o sistema. O cadastro é único e seu acesso dá-se por login com e-mail e senha. Os níveis de acessos aos conteúdos são definidos previamente.

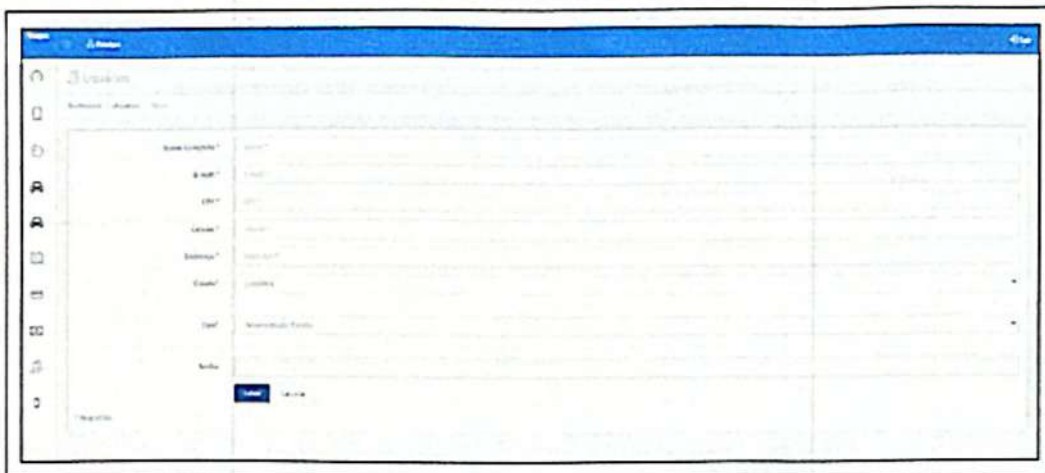


Figura 66

Após o cadastro é necessário entrar na aba Ações e selecionar o ícone Permissões (engrenagem), para que assim sejam habilitadas todas as opções a que aquele usuário terá acesso.

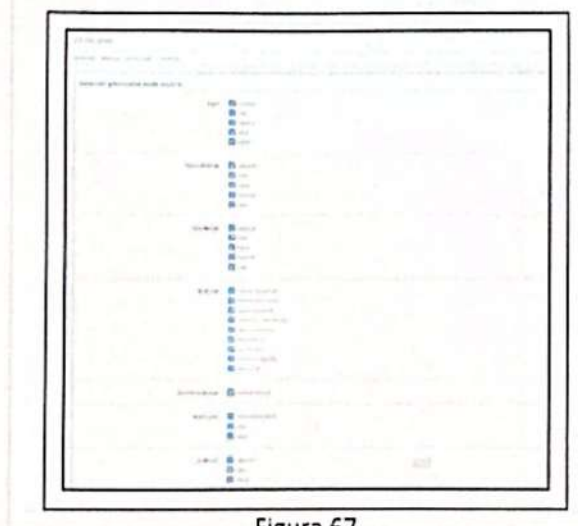


Figura 67



5 PORTAL DO USUÁRIO

O portal do usuário, integrante da Plataforma Única de Gestão Vago!, representa mais uma opção, além do aplicativo, para que o usuário faça o gerenciamento de sua conta Vago!,

Através de sua utilização, o usuário poderá verificar seu saldo, impressão de recibos de estacionamento, dentre outras opções.

Também permite a utilização de mais serviços, como: pagamento de notificações, recargas, acionamento de tempo para estacionar (fracionado ou tempo real), recarga de aplicativo, cadastros com login e senha, histórico, extrato de movimentações financeiras (inclusive realizadas por outros dispositivos da plataforma Vago!),

Todas as transações financeiras que ocorrem dentro do Portal do Usuário são operadas pela adquirente Cielo, obedecendo todas as regras de pagamento do Banco Central.



Figura 68 – Portal do Usuário



5.1 Estacionamento de veículo via Portal

O cliente escolhe a cidade, o ponto de estacionamento, o valor relativo ao tempo que deseja e a forma de pagamento (crédito ou débito).

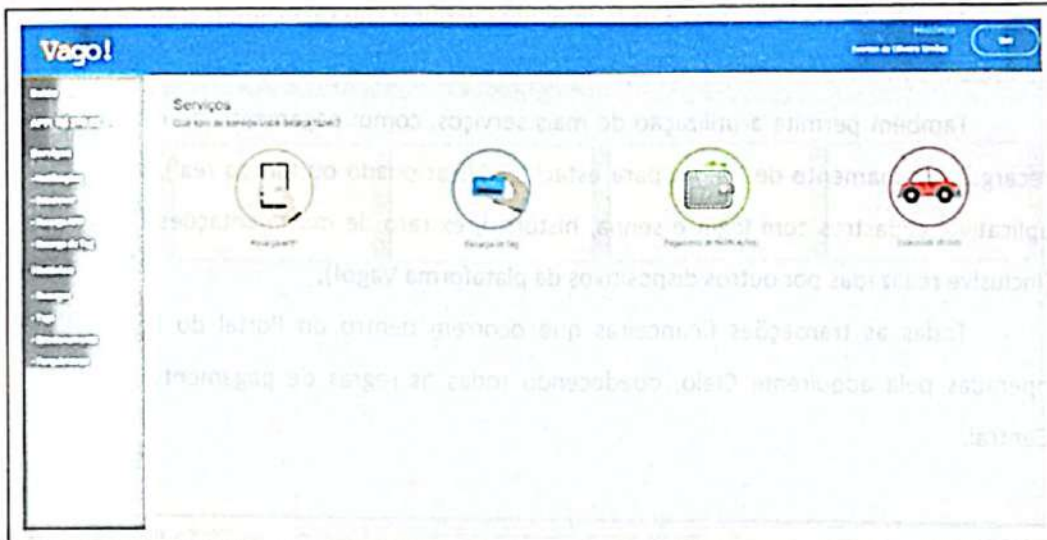


Figura 69

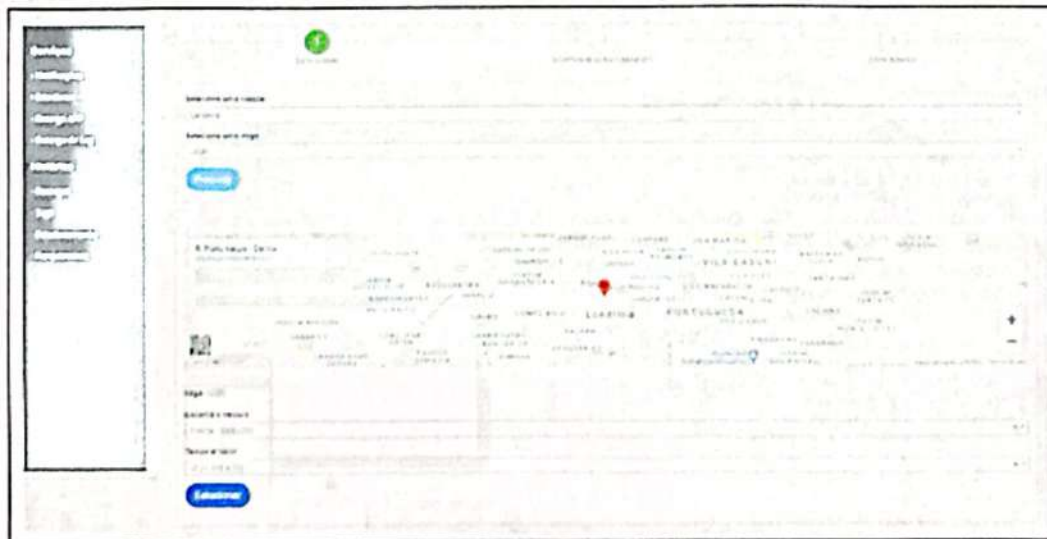


Figura 70

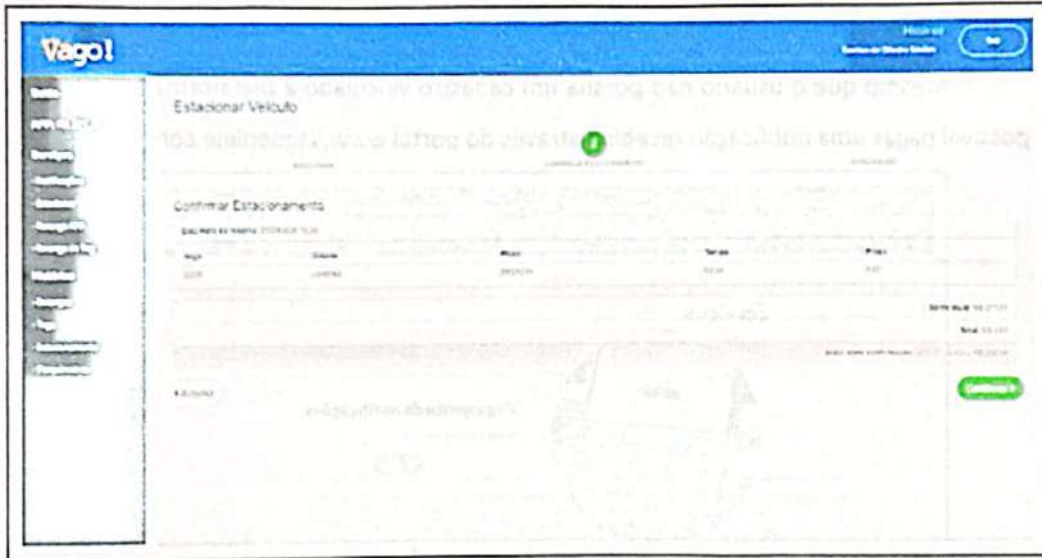


Figura 71

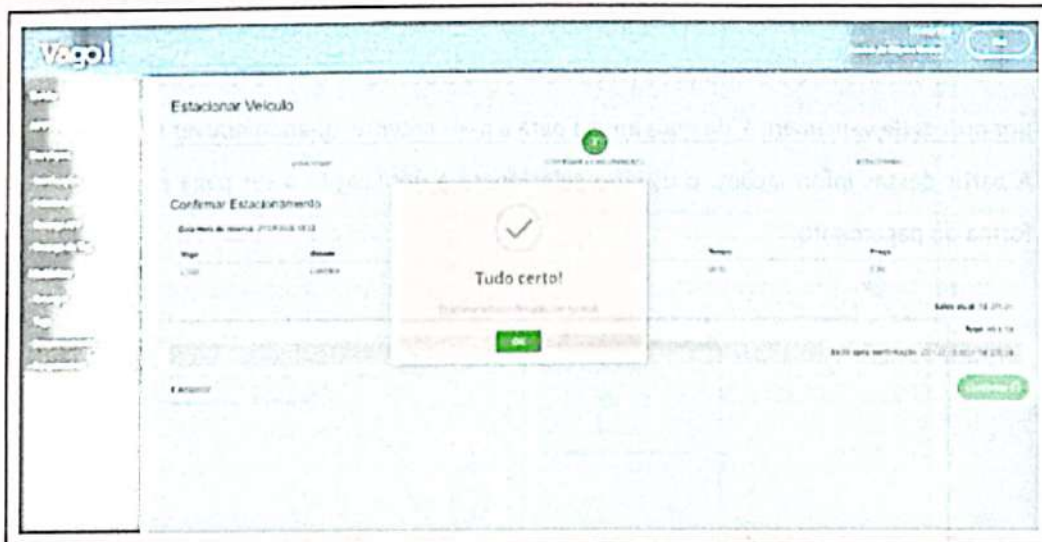


Figura 72



5.2 Pagamento de notificação via portal sem cadastro

Mesmo que o usuário não possua um cadastro vinculado à plataforma *Vago!*, será possível pagar uma notificação recebida através do portal www.vagoonline.com.br.



Figura 73

O usuário fará a consulta da placa notificada e o sistema exibirá todas as notificações por ordem de vencimento, da mais antiga para a mais recente, quando houver mais de uma. A partir dessas informações, o usuário selecionará a notificação a ser paga e escolherá a forma de pagamento.



Figura 74



Figura 75



Figura 76



5.3 Pagamento de notificação via portal com cadastro

Usuários cadastrados no sistema podem acessar a aba de serviços do Portal, onde todas as notificações recebidas nas placas cadastradas pelo usuário aparecem por ordem de vencimento.

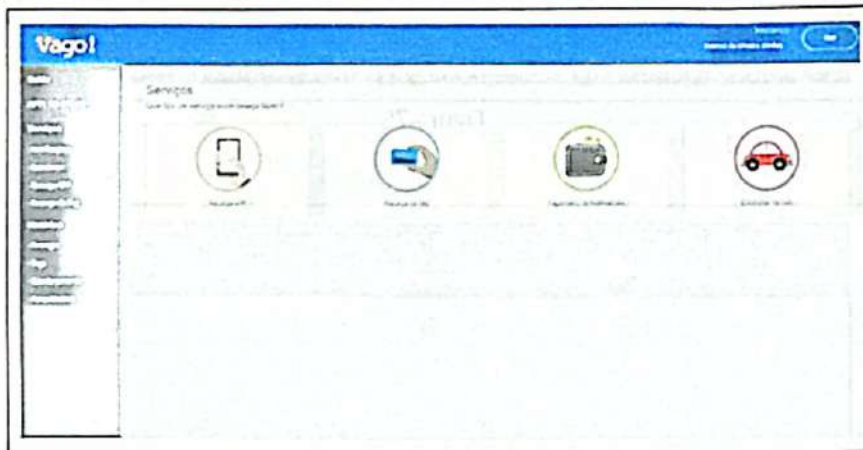


Figura 77

O usuário poderá selecionar a notificação a ser paga e a forma de pagamento.

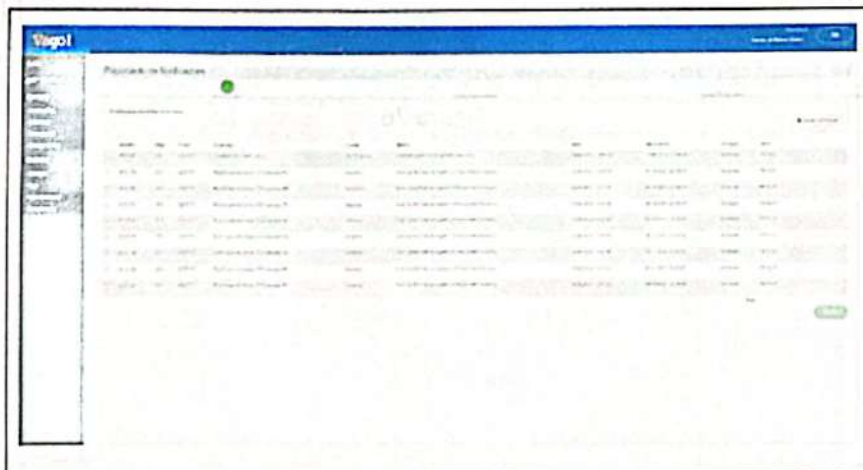


Figura 78

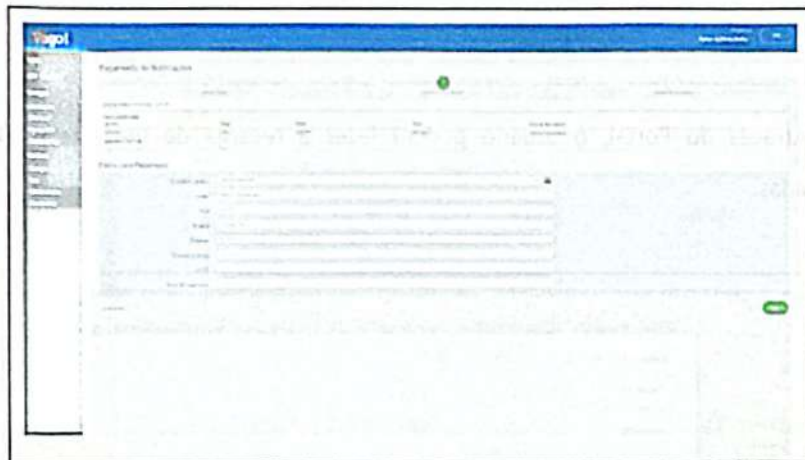


Figura 79

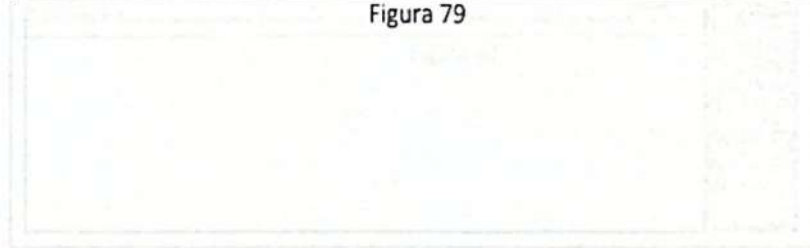


Figura 80

o usuário está apto a usuário selecionar o valor a ser creditado em sua TAG e escolher a forma de pagamento.



Figura 81



5.4 Recarga de TAG via portal do usuário

Através do Portal, o usuário poderá fazer a recarga de uma ou mais TAG's cadastradas.

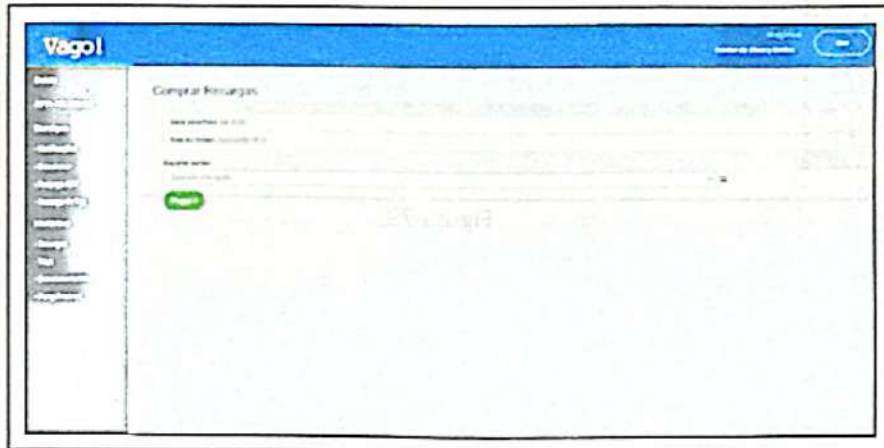


Figura 80

Efetuada essa etapa, o usuário selecionará o valor a ser creditado em sua TAG e escolherá a forma de pagamento.



Figura 81

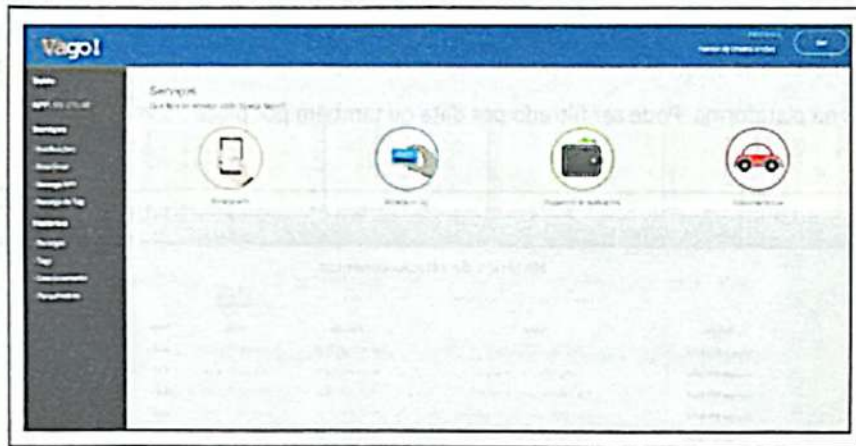


Figura 82



5.5 Histórico de Estacionamentos

O historio de estacionamento permite ao usuário o acompanhamento de todas as transações realizadas na plataforma. Pode ser filtrado por data ou também por placa do veículo.

Veículo	Local	Entrada	Saída	Valor	Status
Vago! 013304	Rua Nazar André Aguiar	04/01/2021 11:17	04/01/2021 12:08	0,34	Ativo
Vago! 013304	Rua Fortunata de Lima Aguiar	04/01/2021 14:29	04/01/2021 14:29	0,07	Ativo
Vago! 013304	Rua Vitoriano de Moraes, Centro	21/01/2021 18:51	21/01/2021 18:57	0,01	Ativo
Vago! 013304	Avenida Santa Theresa - Vila Marinho	22/01/2021 11:52	22/01/2021 11:52	0,01	Ativo
Vago! 013304	Avenida sul 20 - Vila de Curitiba	22/01/2021 11:42	22/01/2021 11:52	0,00	Ativo
Vago! 013304	Rua Pinheiro de Lima, Centro	21/01/2021 11:23	21/01/2021 11:54	0,00	Ativo
Vago! 013304	Rua Maria Teresa Marinho - Vila Marinho	21/01/2021 11:11	21/01/2021 11:11	0,02	Ativo
Vago! 013304	Rua Nazar André Aguiar	21/01/2021 21:12	21/01/2021 21:18	0,10	Ativo
Vago! 013304	Rua Lúcia Ferreira Marinho - Vila Marinho	25/01/2021 05:47	25/01/2021 08:03	2,50	Ativo
Vago! 013304	Rua Lúcia Ferreira Marinho - Vila Marinho	26/01/2021 18:03	26/01/2021 18:08	3,30	Ativo
Vago! 013304	Avenida Getúlio Vargas - Vila Marinho - Centro	28/01/2021 14:21	28/01/2021 14:22	0,03	Ativo

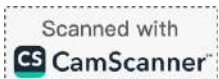
Figura 83

5.6 Histórico de Tags

O historio de Tag permite ao usuário o gerenciamento de todas as Tags adquiridas.

Numero	Serie (placa)	Status	Recharge Detalhada	Estacionamento
41561000000000000000	1000	Ativa	100	100
21186420000000000000	4000	Ativa	50	100
10001000000000000000	2000	Ativa	100	100
20010000000000000000	3000	Ativa	50	100
40000000000000000000	5000	Ativa	100	100

Figura 84

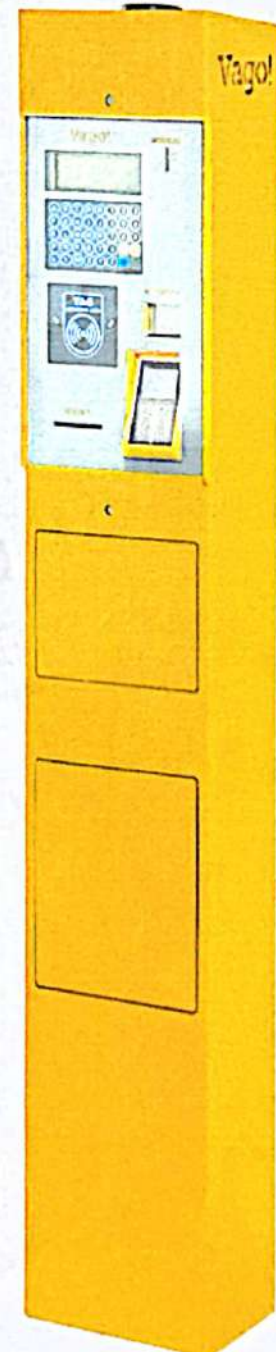




6 PARQUÍMETROS MULTISSERVIÇOS VAGO!

6.1 CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS VAGO! NXT

- Parquímetro multivaga compacto, operação em tempo real (online) e controle de placas e/ou vagas de estacionamento;
- Permite controle de estacionamento de carros e motocicletas;
- Emissão de comprovante de tempo de estacionamento impresso e via SMS;
- Pagamento por tempo real de uso (minuto a minuto) ou fração de tempo;
- Acesso e uso por moedas (com pré-cofre), cartão/dispositivo RFID recarregável (TAG), cartão de crédito/débito e/ou PIX;
- Tempo de carência inicial e/ou final programável;
- Aferição de receita e auditoria permanente, em tempo real;
- Alimentação independente da rede elétrica por baterias recarregáveis e painel solar;
- Controle estatístico de uso das vagas;
- Acionamento do parquímetro por tela de toque (*touch screen*), sem partes móveis;
- Sensores de abertura de portas (cofre, bateria e componentes eletrônicos);
- Aparelho totalmente programável com atendimento e condições operacionais distintas;
- Unidade compacta com sistema *easy install* de destravamento de base para fácil substituição da unidade em caso de necessidade operacional;
- Recarga de créditos de estacionamento dos meios recarregáveis (chaveiro, Tag ou cartão RFID), no próprio parquímetro, através de moedas e cartão de crédito/débito/PIX;
- Integração do parquímetro com os módulos de fiscalização *Vago!*, *App Vago!* e rede credenciada no comércio (pontos de venda – PDV's);
- Bloqueio opcional de uso da vaga após utilização de tempo regulamentado;
- Opção de idiomas: português, inglês e espanhol;
- Pagamentos de notificação com moedas, cartão de crédito/débito e uso de saldo da TAG.





6.2 CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS MULTISSERVIÇOS VAGO! NXT 10 POLEGADAS



- Parquímetro multivaga compacto, operação em tempo real (online) e controle de placas e/ou vagas de estacionamento;
- Permite controle de estacionamento de carros e motocicletas;
- Emissão de comprovante de tempo de estacionamento impresso e via SMS;
- Pagamento por tempo real de uso (minuto a minuto) ou fração de tempo;
- Acesso e uso por moedas (com pré-cofre), cartão/dispositivo RFID recarregável (TAG), cartão de crédito/débito e/ou PIX;
- Tempo de carência inicial e/ou final programável;
- Aferição de receita e auditoria permanente, em tempo real;
- Acionamento do parquímetro por tela de toque com 10 polegadas (*touch screen*), sem partes móveis;
- Sensores de abertura de portas (cofre, bateria e componentes eletrônicos);
- Aparelho totalmente programável com atendimento e condições operacionais distintas;
- Unidade compacta com sistema *easy install* de destravamento de base para fácil substituição da unidade em caso de necessidade operacional;
- Recarga de créditos de estacionamento dos meios recarregáveis (chaveiro, Tag ou cartão RFID), no próprio parquímetro, através de moedas e cartão de crédito/débito/PIX;
- Integração do parquímetro com os módulos de fiscalização *Vago!*, App *Vago!* e rede credenciada no comércio (pontos de venda – PDV's);
- Opção de Idiomas: português, inglês e espanhol;
- Pagamentos de notificação com moedas, cartão de crédito/débito/PIX e uso de saldo da TAG.



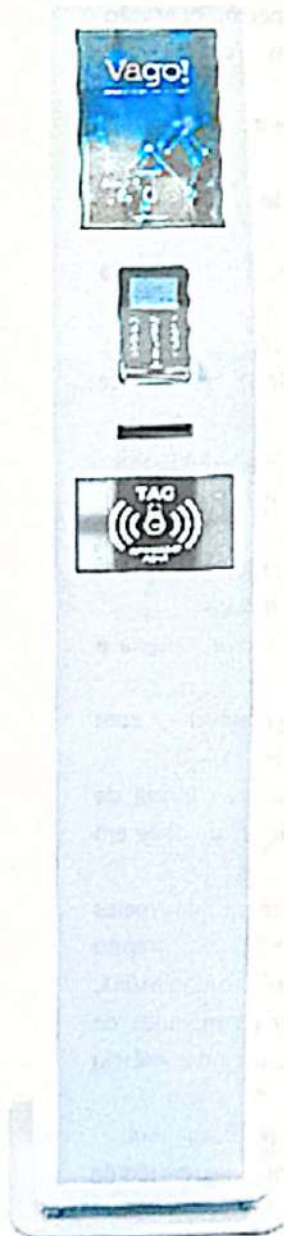
6.3 CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS INDOOR MULTISSERVIÇOS VAGO! NXT 24 POLEGADAS



- Parquímetro multisserviços compacto, operação em tempo real (online) e controle de placas e/ou vagas de estacionamento;
- Permite controle de estacionamento de carros e motocicletas;
- Emissão de comprovante de tempo de estacionamento impresso e via SMS;
- Pagamento por tempo real de uso (minuto a minuto) ou fração de tempo;
- Acesso e uso por moedas (com pré-cofre), cartão/dispositivo RFID recarregável (TAG), cartão de crédito/débito e/ou PIX;
- Tempo de carência inicial e/ou final programável;
- Aferição de receita e auditoria permanente, em tempo real;
- Acionamento do parquímetro por tela de toque com 24 polegadas (*touch screen*), sem partes móveis;
- Sensores de abertura de portas (cofre, bateria e componentes eletrônicos);
- Aparelho totalmente programável com atendimento e condições operacionais distintas;
- Unidade compacta com sistema *easy install* de destravamento de base para fácil substituição da unidade em caso de necessidade operacional;
- Recarga de créditos de estacionamento dos meios recarregáveis (chaveiro, Tag ou cartão RFID), no próprio parquímetro, através de moedas e cartão de crédito/débito/PIX;
- Integração do parquímetro com os módulos de fiscalização *Vago!*, *App Vago!* e rede credenciada no comércio (pontos de venda – PDV's);
- Opção de idiomas: português, Inglês e espanhol;
- Pagamentos de notificação com moedas, cartão de crédito/débito/PIX e uso de saldo da TAG.



6.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PARQUÍMETROS (PDV) INDOOR MULTISSERVIÇOS VAGO! 10 POLEGADAS



- Parquímetro multisserviços PDV compacto, operação em tempo real (online) e controle de placas e/ou vagas de estacionamento;
- Permite controle de estacionamento de carros e motocicletas;
- Emissão de comprovante de tempo de estacionamento impresso e via SMS;
- Pagamento por tempo real de uso (minuto a minuto) ou fração de tempo;
- Acesso e uso por cartão/dispositivo RFID recarregável (TAG), cartão de crédito/débito e/ou PIX;
- Tempo de carência inicial e/ou final programável;
- Aferição de receita e auditoria permanente, em tempo real;
- Acionamento do parquímetro por tela de toque com 10 polegadas (*touch screen*), sem partes móveis;
- Aparelho totalmente programável com atendimento e condições operacionais distintas;
- Unidade compacta com sistema *easy install* de destravamento de base para fácil substituição da unidade em caso de necessidade operacional;
- Recarga de créditos de estacionamento dos meios recarregáveis (chaveiro, Tag ou cartão RFID), no próprio parquímetro, através de moedas e cartão de crédito/débito/PIX;
- Integração do parquímetro com os módulos de fiscalização *Vago!*, App *Vago!* e rede credenciada no comércio (pontos de venda – PDV's);
- Opção de idiomas: português, inglês e espanhol;
- Pagamentos de notificação com cartão de crédito/débito/PIX e uso de saldo da TAG.



6.5 Funções dos Parquímetros Vago!

O parquímetro *Vago!* dispõe de vários recursos parametrizáveis para atender distintas condições de operação:

1) Pagamento por placa: usuário digita sua placa (nacional ou estrangeira), escolhe o tipo de recibo e a forma de pagamento.

2) Pagamento por placa e vaga: usuário digita sua placa (nacional ou estrangeira), escolhe o tipo de recibo, digita o número de sua vaga e a forma de pagamento. No modo operacional "placa e vaga", caso necessário, é possível fazer o bloqueio da vaga para que o usuário não renove seu estacionamento além do tempo máximo de permanência (ex.: 02 horas).

6.6 Recibo impresso ou via SMS

Impresso: através dessa opção, assim que o pagamento for confirmado, é impresso um recibo para o usuário com todas as informações pertinentes ao seu estacionamento. Importante: não é necessário a colocação do recibo no interior do veículo, pois o controle de placa pela fiscalização é online através de consulta ao servidor do Sistema.

Via SMS: assim que o pagamento for confirmado, um SMS é enviado para o celular informado pelo usuário no parquímetro no ato do estacionamento. Importante: o tempo de envio do SMS pode variar de acordo com a disponibilidade de rede local.

6.7 Meios de pagamentos

Os meios de pagamentos são:

1) Pagamento com moedas: ao efetuar um estacionamento, na tela de pagamentos, o usuário deposita o montante desejado de moedas, sequencialmente; o equipamento faz a soma das moedas inseridas e as converte em tempo (minutos). Atingido



LAPAZA

TECNOLOGIA EM MOBILIDADE

vago!

ESTACIONAMENTO
ROTATIVO

o tempo de estacionamento desejado, o usuário tecla “confirma” e o equipamento recolhe as moedas depositadas ao cofre, emitindo o recibo de estacionamento. É possível realizar o cancelamento da operação antes da tecla “confirma” ser pressionada, bastando ao usuário apertar a tecla “cancela” para que todas as moedas inseridas sejam recusadas, ficando disponíveis para o usuário no local indicado como “retorno”, na parte frontal do parquímetro, devido a utilização do pré-cofre em todas as versões.

2) Pagamento com cartão de crédito/débito: ao efetuar um estacionamento, na tela de pagamentos, o usuário escolhe esta opção de pagamento – se crédito ou débito e ainda PIX – efetua o pagamento e finaliza a operação no terminal específico para pagamentos com cartão na parte frontal do parquímetro (máquina de cartão).

3) Pagamento com TAG (cartão pré-pago de aproximação): ao efetuar um estacionamento, na tela de pagamentos, o usuário aproxima sua TAG do leitor localizado na parte frontal do parquímetro. Na configuração básica, o equipamento subtrai da TAG o tempo máximo de estacionamento permitido na vaga ocupada pelo veículo do usuário. Também é possível outros modos de operação, tais como: escolha do tempo a ser descontado ou subtração do tempo máximo da vaga, mas com cobrança mínima de tempo. Importante: nas operações de estacionamento com TAG, existe a possibilidade do estorno do tempo não utilizado integralmente. O usuário, ao encerrar seu estacionamento, dirige-se até um parquímetro (independentemente do que utilizou para iniciar seu estacionamento), aproxima sua TAG do leitor e o servidor consulta/disponibiliza o saldo a ser restituído. Havendo saldo, é apresentada a mensagem para o usuário reaproximar sua TAG e fazer o resgate do tempo remanescente (não utilizado naquele estacionamento).

4) Pagamento com TAG (cartão pré-pago de aproximação) utilizando a Modo Vago! PASS: Utilizando o modo Vago! PASS é possível cadastrar uma placa preferencial facilitando a operação de estacionamento para o usuário. Na parte frontal do equipamento o usuário aproxima a TAG no leitor, aparecendo na tela a placa cadastrada e a mensagem confirmando o desejo de efetuar o estacionamento. Para confirmar e estacionar o usuário apresenta a TAG novamente e o sistema finaliza o estacionamento, emitindo automaticamente o recibo impresso.

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.

Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335

Saída para Sertãoópolis

Fone/Fax: (43) 3327-0005

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01

Ibiporã-PR / Cep 86.200-000

www.vagoonline.com.br

E-mail: lapaza@lapaza.com.br

Página 78 de 136



6.8 Recarga de TAG

No parquímetro o usuário pode realizar a recarga de sua TAG das seguintes formas:

1) Recarga Online: o usuário escolhe a opção 2 no menu principal do parquímetro e aproxima sua TAG do leitor na parte frontal do equipamento. Na sequência, é feita uma consulta ao servidor a fim de verificar se há saldo válido para o CPF (Cadastro de Pessoa Física) cadastrado na TAG. Havendo saldo, é apresentada a mensagem no display do equipamento para o usuário reaproximar sua TAG. Quando o saldo é gravado na mídia é emitido um recibo com as informações pertinentes à operação.

2) Recarga com moedas: o usuário escolhe a opção 2 no menu principal do parquímetro e insere o montante de moedas desejado, cujo valor é convertido pelo equipamento em minutos de estacionamento. Aproximando-se a TAG do leitor na parte frontal do equipamento, o novo saldo é gravado, adicionando-se ao saldo anterior o tempo adquirido na operação de recarga.

3) Recarga com cartão de crédito/débito: o usuário escolhe a opção 2 no menu principal do parquímetro e aproxima sua TAG do leitor na parte frontal do equipamento. Na sequência, escolhe o pagamento com débito ou crédito, o valor da recarga e realiza o pagamento no terminal específico (máquina de cartão) para, em seguida, resgatar seus créditos, reaproximando sua TAG. Após a operação, é emitido um recibo com as informações pertinentes à operação.

6.9 Pagamento de notificação

No parquímetro, o usuário tem a opção de realizar o pagamento de suas notificações. O pagamento pode ser feito através de moedas, saldo de sua TAG e, ainda, através de cartão de crédito/débito/pix.

1) Pagamento com moedas: o usuário tecla "+ Opções" (tecla azul no painel do equipamento), digita a placa notificada e insere as moedas necessárias ao pagamento da

infração. Uma vez confirmado o pagamento, é emitido um recibo com as informações pertinentes à operação.

2) Pagamento com saldo de TAG: o usuário tecla "+ Opções" (tecla azul no painel do equipamento), digita a placa notificada e aproxima a TAG do leitor para realização do pagamento. Concluído, é emitido um recibo com as informações pertinentes à operação.

3) Pagamento com cartão de crédito/débito: o usuário tecla "+ Opções" (tecla azul no painel do equipamento), digita a placa notificada e segue as instruções de pagamento. Concluído, é emitido um recibo com as informações pertinentes à operação.

6.10 Instalação do parquímetro em campo

6.10.1 Base (para parquímetros "outdoor" apenas)

A base de instalação do parquímetro deve ser concretada utilizando cimento com FKC mínimo de 15 m.p.a. ou equivalente, respeitando sempre as instruções do projeto. O tubo de fixação do painel solar deve ser de 3.5 metros de comprimento, com chapa 16 e de 2,5 polegadas de diâmetro, e deve ser enterrado 50 cm no solo. A distância entre o tubo e o parquímetro deve ser de, no mínimo, 10 cm e de 1,0 metro, no máximo. A mangueira corrugada para a passagem do cabo de energia do painel solar deve ser de 1 polegada e de uso externo. Deve ser deixado um fio guia entre a base de instalação e o tubo de fixação do painel solar. Independentemente da topografia do terreno, a superfície de instalação da base deve estar nivelada de forma que não fique prejudicado o funcionamento pleno do equipamento. Deve ser respeitado o acabamento lateral das bases de modo que o pedestal se encaixe perfeitamente na base já concretada e pronta para receber o equipamento.

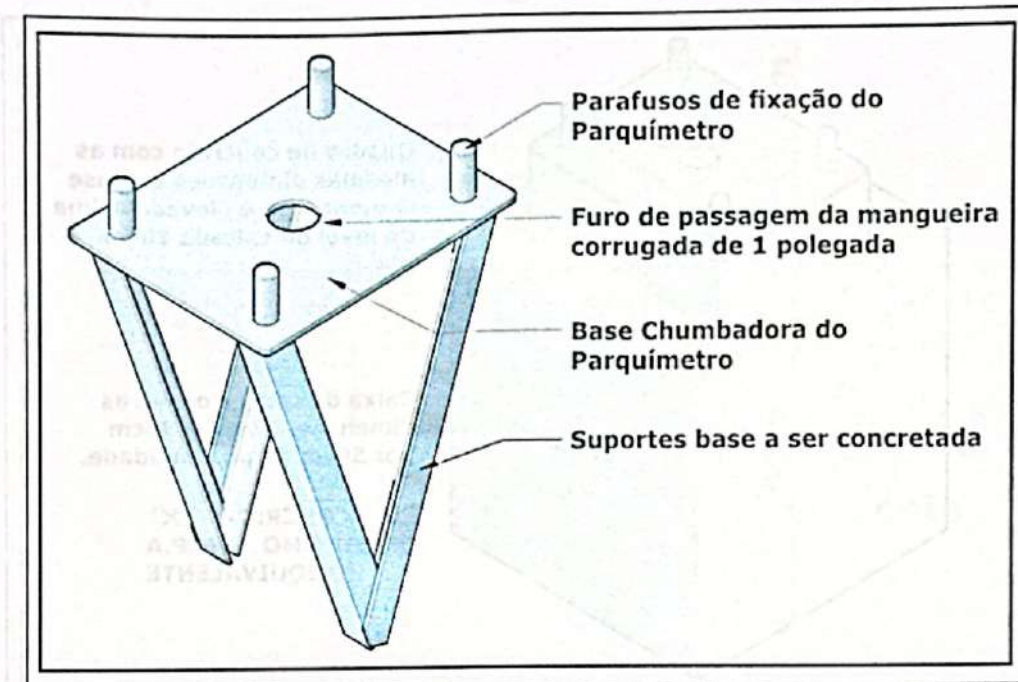


Figura 85 – Descritivo da Peça

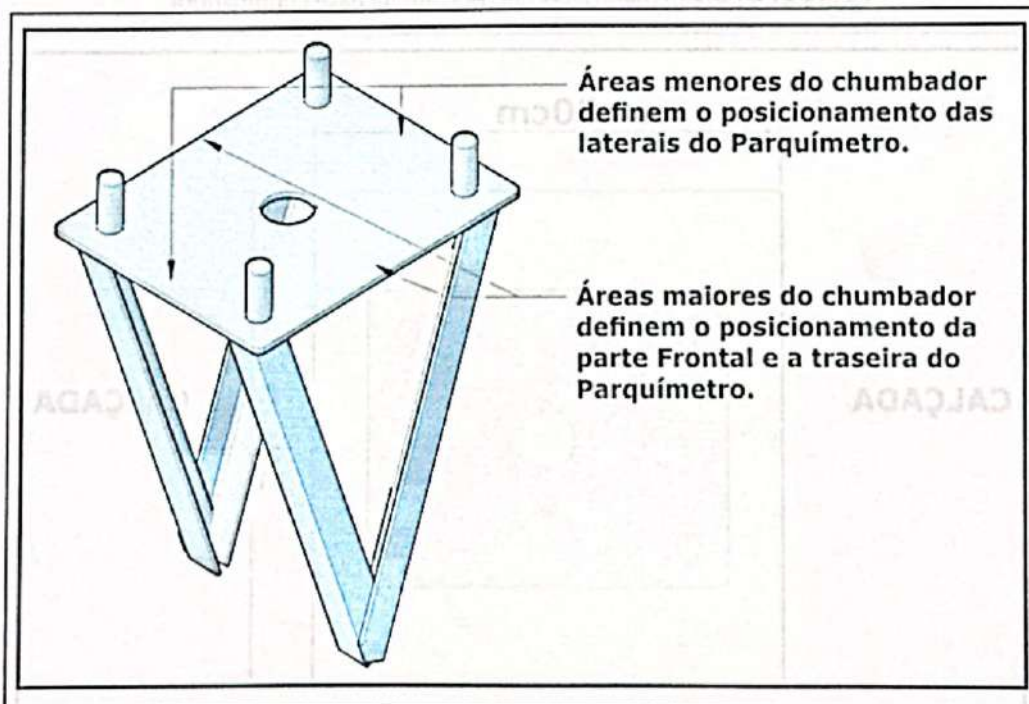


Figura 86 – Posicionamento da peça em relação ao Parquímetro

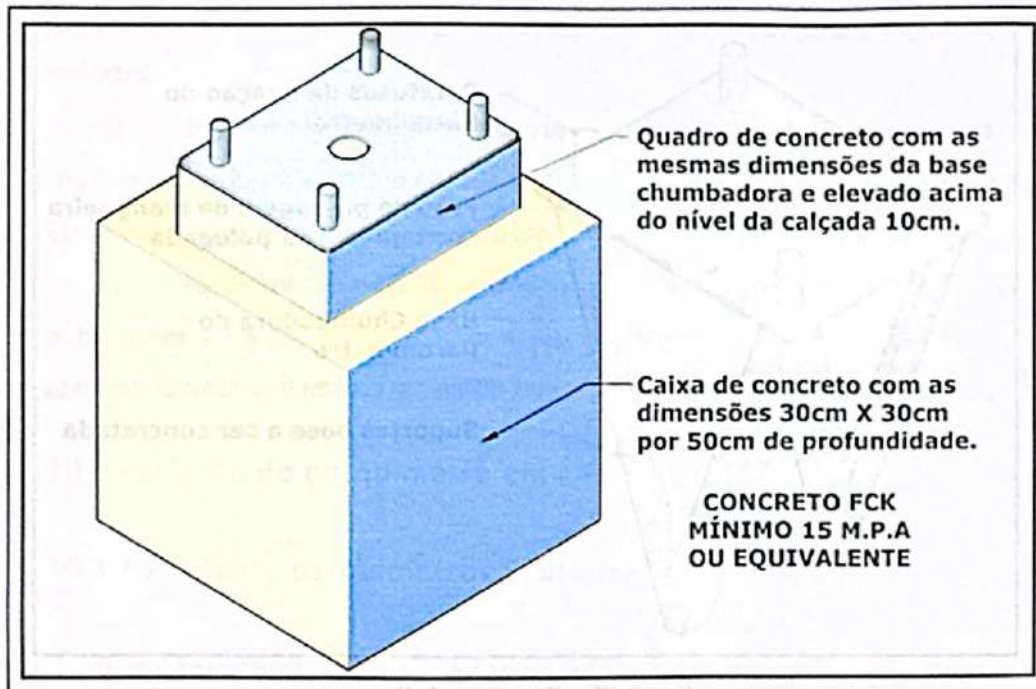


Figura 87 – Detalhamento da concretagem da base chumbadora

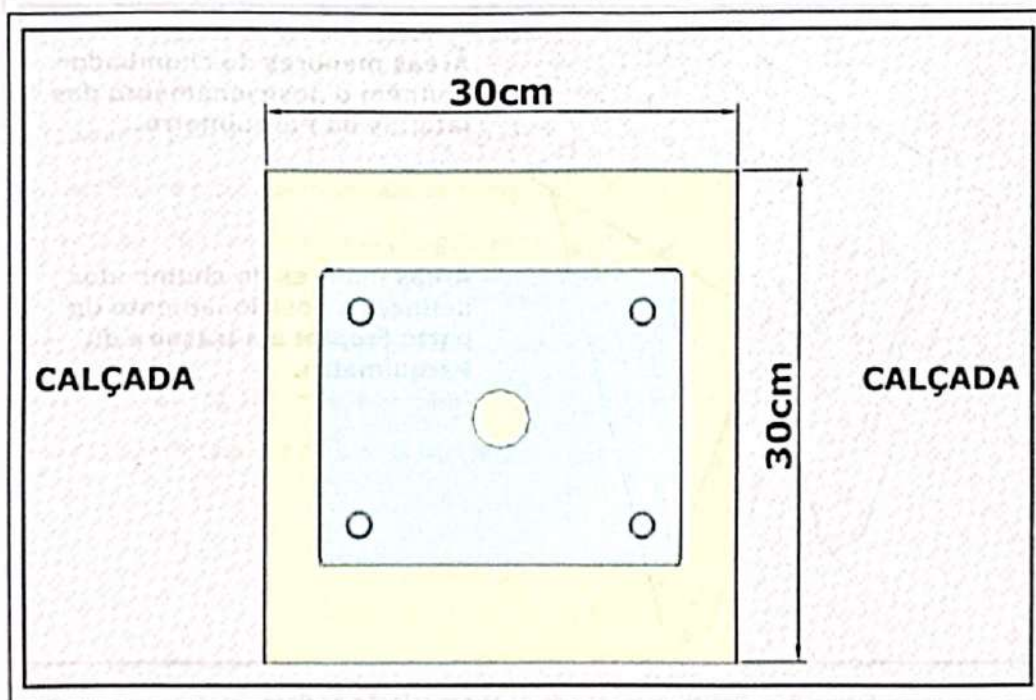


Figura 88 - Vista Superior

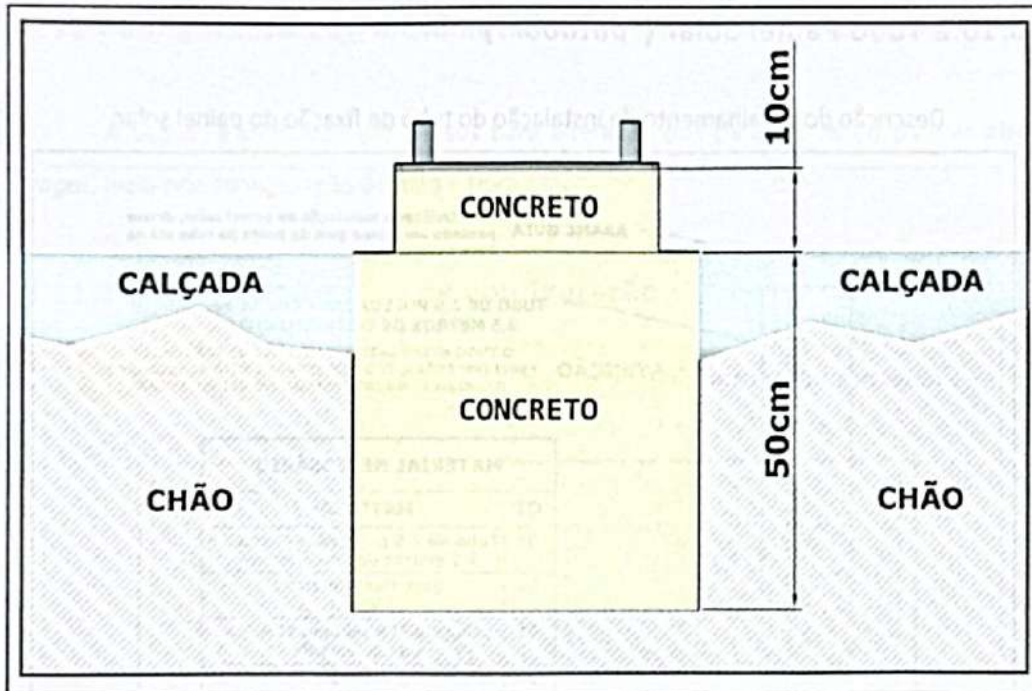
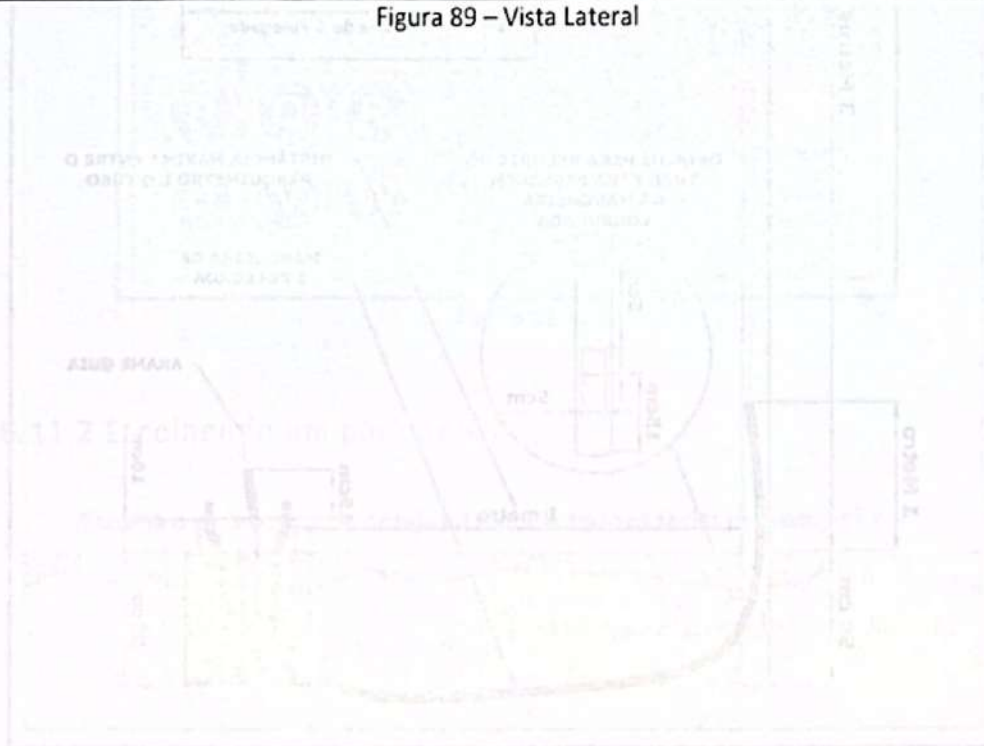


Figura 89 – Vista Lateral





6.10.2 Tubo Painel Solar ("outdoor")

Descrição do detalhamento de instalação do tubo de fixação do painel solar.

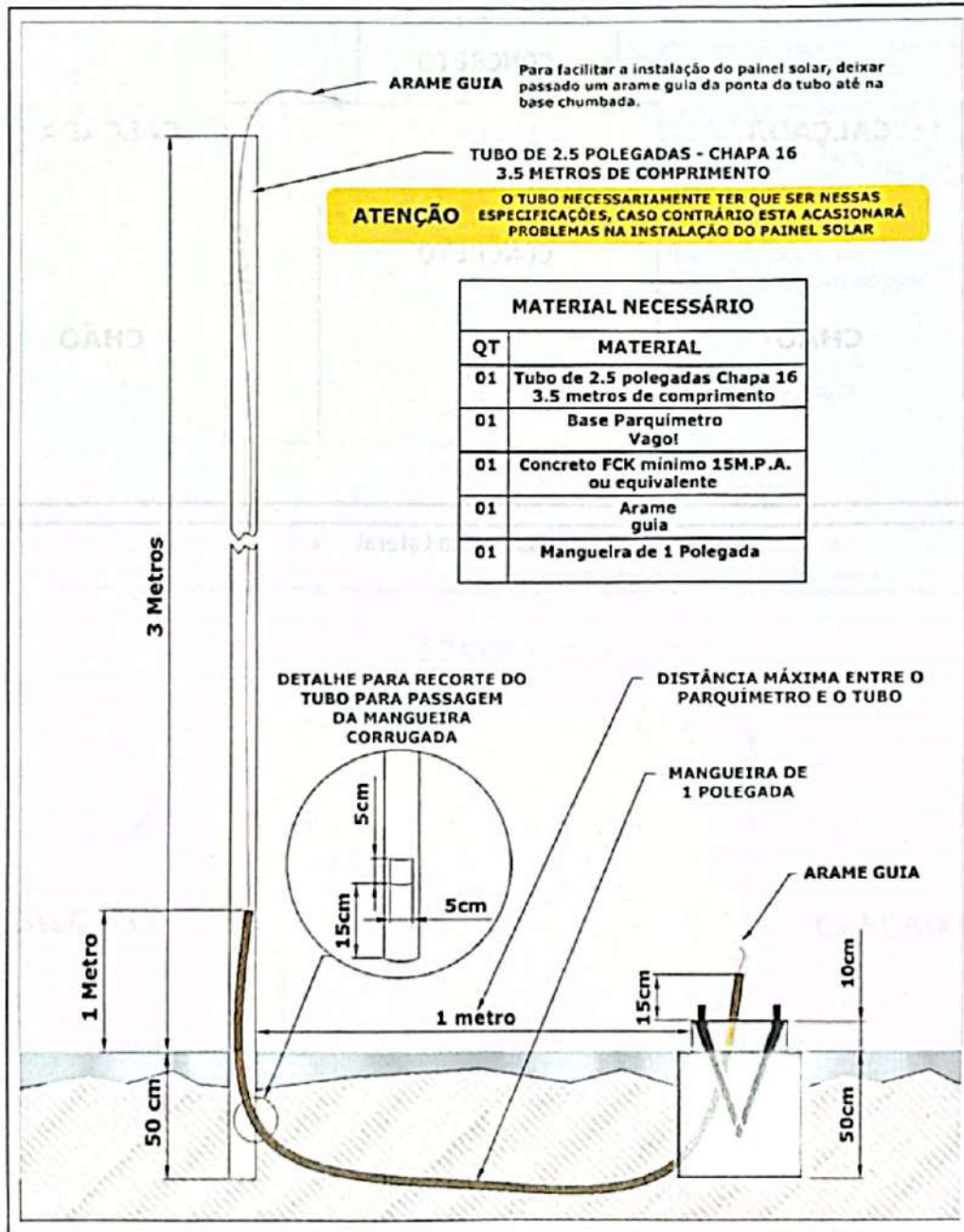


Figura 90



6.11 Configuração do Parquímetro

A seguir, a descrição dos passos para alteração dos parâmetros do parquímetro *Vago!*, incluindo configuração de data e hora.

6.11.1 Entrando na rotina de configuração

Frente à TAG de configuração, aperte a tecla W, conforme mostra a imagem.

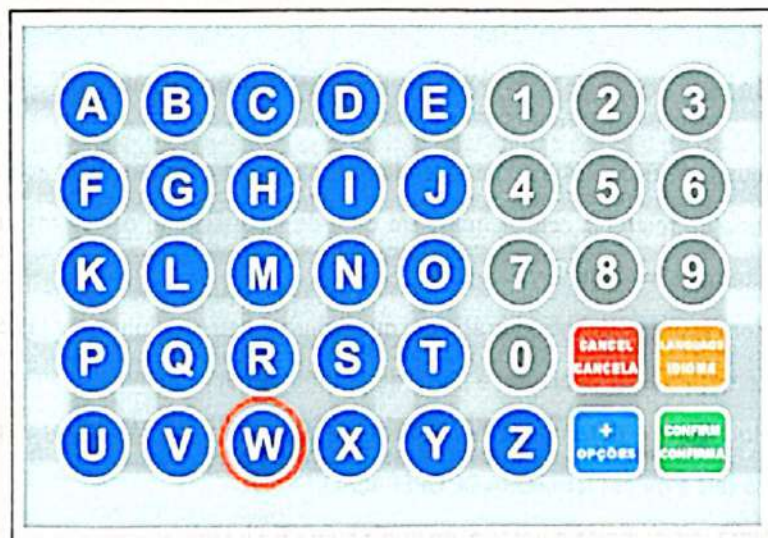


Figura 91

6.11.2 Escolhendo um parâmetro

Escolha o parâmetro que deseja editar utilizando as teclas de navegação:

- Tecla "W" e tecla "X" mudam o parâmetro que será editado;
- Tecla "CONFIRMA" deve ser utilizada para selecionar o parâmetro e editá-lo;
- Tecla "CANCELAR" serve para sair da rotina de configuração.

6.11.3 Editando um parâmetro

Após selecionar o parâmetro utilizando a tecla CONFIRMA, é possível utilizar as seguintes teclas de navegação:

- Teclado numérico para definir o valor desejado;
- Tecla ENTER para salvar o valor do parâmetro editado;
- Tecla CANCELAR para retornar à seção de escolha após a configuração ou, então, ser acionada sem salvar o valor editado, retornando à tela inicial.

6.11.4 Relação dos parâmetros de configuração do Vago!

1. **Ajuste de relógio/Ajuste de calendário:** o ajuste é automático de acordo com a rede de telefonia celular, mas, em caso de necessidade, os valores podem ser alterados manualmente.
2. **Hora acordar:** define o horário em que o parquímetro irá funcionar (as operações começam a ser debitadas a partir do horário de início, menu 4).
3. **Hora dormir:** determina o horário em que o parquímetro irá desligar e apresentar na tela a mensagem FORA DE OPERAÇÃO.
4. **Hora início:** indica o horário em que a cobrança irá iniciar.
5. **Hora fim:** estabelece o horário em que a cobrança será encerrada.
6. **Acordar sábado:** estabelece o horário em que o parquímetro funcionará aos sábados (as operações começam a ser debitadas a partir do início do sábado, menu 8).
7. **Dormir sábado:** define o horário em que o parquímetro irá desligar no dia de sábado e apresentar na tela a mensagem FORA DE OPERAÇÃO.
8. **Início sábado:** indica o horário em que a cobrança irá iniciar no dia de sábado.
9. **Habilitar sábado:** indica se haverá cobrança no dia de sábado ou não (1 = habilitado 0 = desabilitado).



10. Acordar domingo: estabelece o horário em que o parquímetro irá funcionar aos domingos (as operações começam a ser debitadas a partir do início do domingo, menu 12).
11. Dormir domingo: estabelece o horário em que o parquímetro irá desligar no domingo e apresentar na tela a mensagem FORA DE OPERAÇÃO.
12. Habilitar domingo: decide se haverá cobrança no dia de domingo ou não (1 = habilitado 0 = desabilitado).
13. Limite de débito: estabelece qual o limite máximo de minutos o parquímetro irá aceitar.
14. Carência: estabelece quantos minutos será configurado como período de carência.
15. Carência inicial: define se será ou não habilitado o período de carência inicial. (1 = habilitado 0 = desabilitado).
16. Carência final: indica se será ou não habilitado o período de carência final. (1 = habilitado 0 = desabilitado).
17. Cidade/ID: Estabelece qual a ID do parquímetro e qual será seu número de identificação.
18. R\$ 1,00 – carro: estipula o valor de minutos para cada R\$1,00 em operação de estacionamento para carros.
19. Tarifa de moto: define se haverá ou não a cobrança para motos.
20. R\$ 1,00 – moto: fixa o valor de minutos para cada R\$1,00 em operação de estacionamento para motos.
21. APN define qual a configuração usada de acordo com a operadora de telefonia celular. 0 = desligada (automática); 1 = CLARO; 2 = TIM/VODAFONE.
22. Hora livre: marca o período em que a cobrança de estacionamento é livre. Caso o usuário estacione neste intervalo, a cobrança é suspensa até que se termine o período (1 = habilitado, 0 = desabilitado).
23. Hora livre início: estabelece o período inicial que não haverá cobrança de estacionamento.



24. Hora livre fim: define o período final em que não haverá cobrança de estacionamento.
25. Hora livre sábado: indica se haverá período livre nos dias de sábado (1 = habilitado, 0 = desabilitado).
26. Comandos: este menu contém funções especiais para realização de testes no equipamento.
27. Mínimo uso: fixa qual será o mínimo de minutos para cobrança no equipamento.
28. Tarifa Especial A (60 Min) *: estabelece qual será o valor cobrado para 60 minutos de estacionamento.
29. Tarifa Especial B (120 Min) *: estabelece qual será o valor cobrado para 120 minutos de estacionamento.
30. Tarifa Especial C (240 Min) *: estabelece qual será o valor cobrado para 240 minutos de estacionamento.
31. Tarifa Especial D (540 Min) *: determina qual será o valor cobrado para 540 minutos de estacionamento.



7 PROCEDIMENTO PARA RETIRADA DO COFRE "AUDITORIA".

O procedimento de retirada dos cofres deve ser seguido à risca. Deverão ser utilizados os seguintes itens: cofre vazio já aberto, chave da porta do cofre e a Tag de autorização para auditoria.

1. Ao chegar ao equipamento apresente a Tag e aguarde o equipamento exibir a mensagem "Abra da porta do cofre".
2. Abra a porta e aguarde exibir a mensagem "Retire o cofre".
3. Retirado o cofre aguarde exibir a mensagem "Insira o cofre vazio".
4. Inserido o cofre aguarde exibir a mensagem "Feche a porta".
5. Fechada a porta aguarde imprimir o comprovante.
6. Apresente novamente a Tag de Auditoria, a confirmação de que todos os procedimentos foram feitos e os dados da auditoria. O equipamento irá exibir a mensagem "Auditoria Vazia".

Não se cumprindo todas as etapas verifique se houve o envio dos dados para o sistema de gestão imediatamente. Em caso de não envio de informações, principalmente por conta da Rede Celular, refaça o procedimento com outro cofre vazio. Não havendo outra unidade disponível, deixe o equipamento desligado (fora de operação) para evitar "diferenças de valores nos relatórios financeiros". Os dados não serão perdidos, porém o sistema irá registrar seu não envio.



8 ROTINA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA

As rotinas de manutenção nos parquímetros são monitoradas pelo Sistema de Gestão, e todas as aberturas de portas nos equipamentos, destinadas à realização de trabalhos de manutenção devem seguir rotina específica para evitar serviços não autorizados ou identificar tentativas de fraude ao equipamento.

De modo geral, cada um dos modelos de parquímetros demanda a apresentação de uma "tag" de manutenção específica, utilizada apenas por cada técnico de manutenção cadastrado e autorizado.

Na sequência são ilustradas telas de autorização de rotinas de manutenção nos parquímetros.

Exemplo Parquímetro de 10 e 24 polegadas, quando se acessa o menu "serviços" nos parquímetros.

Menu de Serviços

Apresente e Mantenha a TAG

Insira o código da manutenção

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	000

Cancela Confirma



8.1 Pedestal

Descrição: O corpo do equipamento é denominado de pedestal. Nele são instaladas todas as suas partes mecânicas e eletrônicas.

Manutenção preventiva: Para o uso e para a conservação do aparelho, o pedestal deve ser limpo e lubrificado, respeitando a periodicidade ou a sua necessidade periódica de limpeza.

Os cabos internos também devem estar organizados e fixados na lateral com presilhas plásticas.

Adesivos de instruções ou identificação do equipamento, etc., devem ser inspecionados regularmente e substituídos quando houver necessidade.

Ferramentas: pincel, pano seco, água, sabão e óleo desengripante (recomendável o uso de WD40), espátula de plástico, borrifador.

Periodicidade sugerida: 1 vez por mês ou sempre que for constatado que o equipamento está com sinais de desgaste ou impróprio para uso.



Figura 92



8.1.1 Como fazer a limpeza?

O pedestal deve ser limpo com água e detergente neutro em toda sua área externa. A seção superior do pedestal, onde estão instalados os componentes eletrônicos e mecânicos, deve ser desmontada e as partes internas devem ser limpas com pincel, retirando o acúmulo de poeira. Ao final da limpeza, é recomendada a aplicação de uma camada de óleo desengripante no painel de inox.

Atenção: deve-se evitar molhar a saída do recibo impresso, o bocal de moedas, o *pinpad* de pagamento com cartões, uma vez que a entrada de água nesses locais irá danificar ou prejudicar o funcionamento de seus respectivos dispositivos.

* Caso durante o tempo de utilização surjam pontos em que se perdeu a pintura, estes devem ser retocados - a tinta pode ser pedida diretamente na fábrica.

8.1.2 Saída do recibo impresso

Descrição: O bocal de saída do recibo é por onde são emitidos os recibos nas operações do equipamento.

Manutenção preventiva: O bocal de saída do recibo impresso deve estar sempre limpo e desobstruído de forma que o papel possa sair sem qualquer dificuldade.

Ferramentas: Algum objeto que desobstrua a passagem do papel ou até mesmo com a mão.

Periodicidade sugerida: a cada 30 dias ou sempre que detectada a necessidade de manutenção.

8.1.3 Como fazer?

Faça uma inspeção visual. Caso haja algo que impeça ou dificulte a passagem do papel, remova-o com a ajuda de algum objeto para desobstruir.

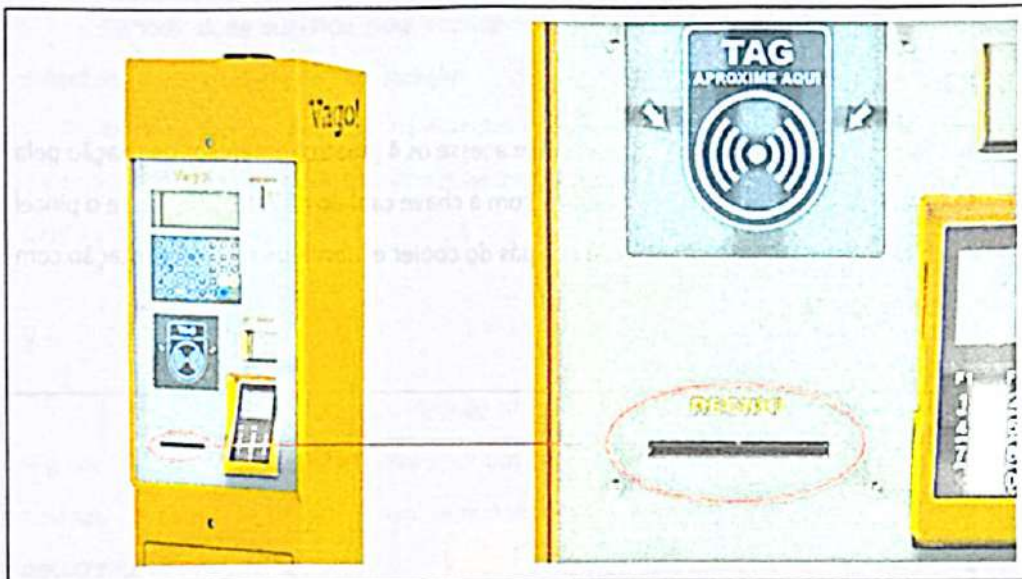


Figura 93

8.1.4 Como fazer a troca de adesivos?

Remova o adesivo danificado e retire toda a cola que restar. Com uso de um borrifador, espalhe uma mistura de água e sabão no local da aplicação e, em seguida, aplique o adesivo, removendo as bolhas com uma espátula de plástico. Uma vez finalizada a colocação do adesivo, seque com um pano seco.

8.2 Cooler

Descrição: O cooler é o componente responsável por diminuir a temperatura interna do equipamento, sendo controlado automaticamente através do sensor de temperatura.

Manutenção preventiva: O cooler deverá ser limpo e lubrificado periodicamente para evitar o seu travamento.

Ferramentas: pincel, chave canhão nº7, pano seco e óleo desengripante (recomendável o uso de WD40).

Periodicidade sugerida: a cada 06 meses ou sempre que detectada a necessidade de manutenção.



8.2.1 Como fazer?

Remova a parte superior do pedestal e acesse os 4 (quatro) parafusos de fixação pela porta da manutenção; em seguida, solte-os com a chave canhão n° 7. Depois, passe o pincel para remover toda a sujeira acumulada nas pás do cooler e lubrifique o eixo de rotação com óleo desengripante.



Figura 94

8.3 Impressora

Descrição: Impressora LPZ é o equipamento responsável pela emissão dos comprovantes de transações e tarefas realizadas pelo equipamento.

Manutenção preventiva: a impressora deve ser limpa a fim de evitar falhas na impressão dos recibos.

Ferramentas: álcool isopropílico, pano seco e pincel.



Periodicidade sugerida para manutenção regular: a cada 30 dias ou sempre que detectada a necessidade de manutenção.

Deve-se sempre observar na manutenção preventiva diária se está saindo uma fita vermelha na borda do papel. Este procedimento indica que a bobina de papel está perto do seu fim.

8.3.1 Como fazer?

Destrave a impressora; com uso de um pincel, limpe toda a poeira acumulada. Em seguida, empurrando o gatilho, umedeça um pano com álcool isopropílico e passe-o com cuidado no cabeçote de impressão, eliminando toda a impureza deixada pelo papel ou decorrentes do uso.

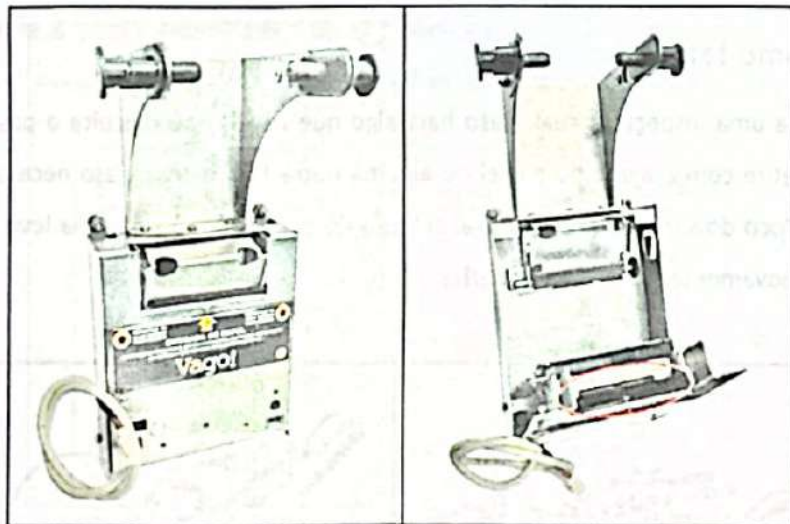


Figura 95

Figura 96



8.4 Leitor de Moedas LPZ

Descrição: O Leitor de Moedas LPZ é o componente responsável por realizar a leitura das moedas inseridas no equipamento e está preparado e aferido para uso de todas as moedas nacionais em circulação.

Manutenção preventiva: O bocal (*slot*) de inserção de moeda deve estar sempre limpo e livre de qualquer objeto ou impureza que impeça a livre passagem das moedas. É importante observar que a trava do bloco de sensores também precisa estar sempre bem fixada.

Ferramentas: pincel e alicate de bico.

Periodicidade sugerida: a cada 30 dias ou sempre que detectado a necessidade de manutenção.

8.4.1 Como fazer?

Faça uma inspeção visual. Caso haja algo que impeça ou dificulte a passagem de moedas, retire com a ajuda do pincel ou alguma outra ferramenta, caso necessário. Se a trava do bloco do sensor estiver frouxa, retire-a do conjunto, aplique uma leve pressão e encaixe-a novamente no leitor de moedas.

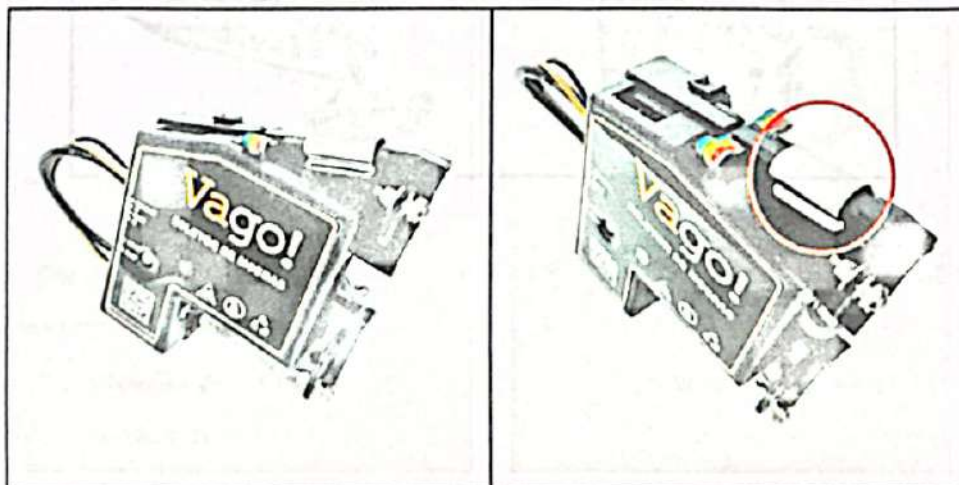


Figura 97

Figura 98



8.5 Borracha da base do cofre

Descrição: A borracha da base do cofre é o componente responsável pela melhor fixação e acomodação do cofre.

Manutenção preventiva: retire a sujeira acumulada na base rotineiramente, de forma a evitar que o cofre fique solto, "escorregando".

Ferramentas: pano seco, pincel e álcool isopropílico.

Periodicidade sugerida: a cada 3 meses ou sempre que detectado a necessidade de manutenção.

8.5.1 Como fazer?

Retire a poeira acumulada com o pincel; depois, umedeça um pano com álcool isopropílico, passando com cuidado nas borrachas eliminando toda a impureza acumulada.



Figura 99



8.6 Pré-cofre

Descrição: O Pré-cofre é o componente responsável por reter as moedas inseridas nos parquímetros, permitindo sua confirmação ou recusa, e devolvendo ao usuário suas moedas em caso de operações canceladas.

Manutenção preventiva: A contínua e correta manutenção do pré-cofre impede a ocorrência de travamentos no decorrer da operação e ao longo do tempo.

Ferramentas: pincel e óleo desengripante.

Periodicidade sugerida: a cada 30 dias ou sempre que detectado a necessidade de manutenção.

8.6.1 Como fazer?

Limpe com um pincel a poeira e a sujeira acumuladas ao longo da operação. Com aplicação de óleo desengripante, lubrifique os solenoides.

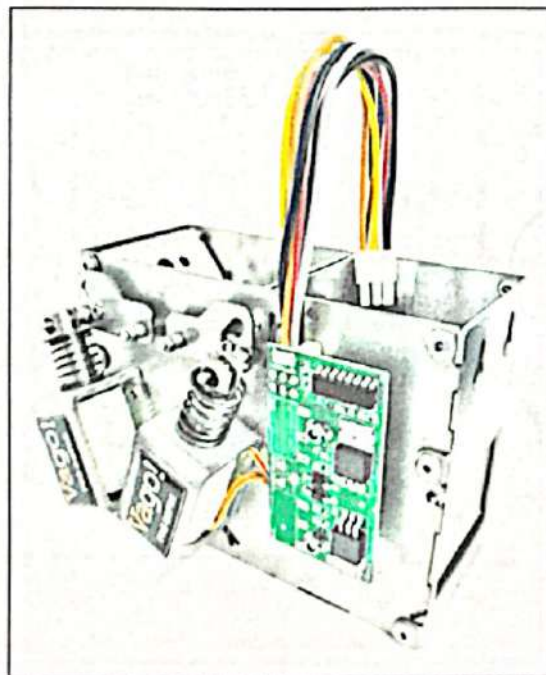


Figura 100



8.7 Fechaduras

Descrição: as fechaduras são os componentes responsáveis por abrir e fechar as portas do equipamento.

Manutenção preventiva: A ferrugem é o resultado da oxidação do ferro; por esse motivo, o cuidado com as fechaduras é muito importante. Lubrifique-as conforme a periodicidade sugerida e realize o reaperto dos parafusos de fixação.

Ferramentas: Desengripante, chave Philips e alicate de bico.

Periodicidade sugerida: a cada 15 dias ou sempre que detectado a necessidade de manutenção.

8.7.1 Como fazer?

Com um desengripante, lubrifique os tambores das fechaduras, a trava da tampa do cofre nos períodos definidos e reaperte os parafusos.

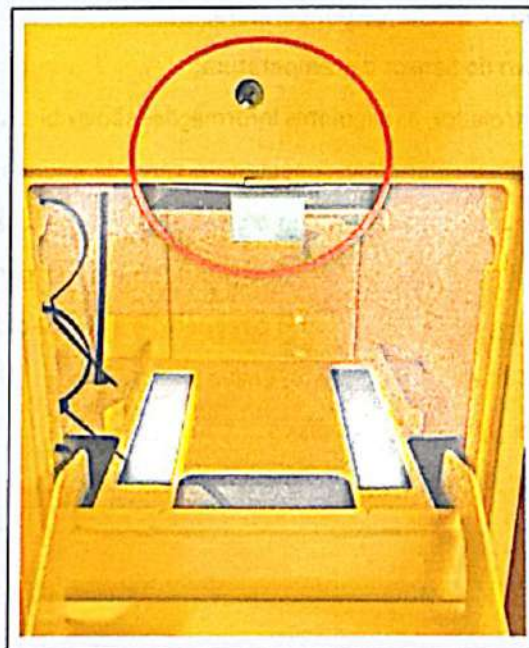


Figura 101



8.8 Controlador de carga

Descrição: O controlador de carga é responsável por gerir a energia do parquímetro, compondo-se de 1 (uma) entrada de energia (A), 1 (uma) entrada/saída de bateria (B), 1 (uma) saída de energia (C) e (D) 2 (duas) saídas USB.

Todas as conexões são realizadas respeitando-se as polaridades positivo (+) e negativo (-).

Na entrada A, o painel solar é conectado;

Pino 1 – Positivo do painel solar;

Pino 2 – Negativo do painel solar;

Na entrada/saída B, a bateria do parquímetro é conectada.

Pino 3 – Positivo da Bateria;

Pino 4 – Negativo da Bateria;

Na saída C, o sensor de temperatura é conectado.

Pino 5 – Positivo do Sensor de temperatura;

Pino 6 – Negativo do Sensor de temperatura;

No visor do controlador, as seguintes informações são exibidas: A) tensão da bateria; B) indicação sobre o painel solar estar conectado e gerando energia; C) informação se há uma bateria carregada e qual o nível, sendo indicado pelas barras na figura da bateria; D) indicação da saída de carga onde é conectado o sensor de temperatura.

Manutenção preventiva: É necessário o reaperto e a aferição das tensões.

Ferramentas: Multímetro Multiteste, Chave Philips.

Periodicidade exigida: A cada 30 dias.



Figura 102

8.8.1 Como fazer?

Sempre que necessário, verifique o aperto das conexões e afira as entradas e as saídas de tensões. A entrada A deve sempre medir entre 20 a 25 Volts - tensão gerada no momento pelo painel fotovoltaico, podendo variar de acordo com a incidência solar no momento.



8.9 Painel fotovoltaico

8.9.1 Instalação do painel fotovoltaico

A posição ideal para instalação de painéis fotovoltaicos dos parquímetros é voltada para o norte geográfico. Portanto, o painel precisa estar, preferencialmente, direcionado com a face voltada para o norte, quando não houver impedimentos. Quando houver “sombra” no local, deve ser feita uma avaliação da melhor direção (LESTE ou OESTE). Importante: o painel nunca deve estar direcionado ao SUL.

Outro aspecto importante para o bom funcionamento é a limpeza do painel. Painéis com grande acúmulo de sujeira tem seu poder de geração de energia prejudicado. Eles devem ser limpos a cada 3 meses ou sempre que detectado grande acúmulo de sujeira. Seguindo as orientações, o sistema trabalhará com seu melhor desempenho, evitando-se tanto quanto possível a necessidade de troca de bateria nos equipamentos.

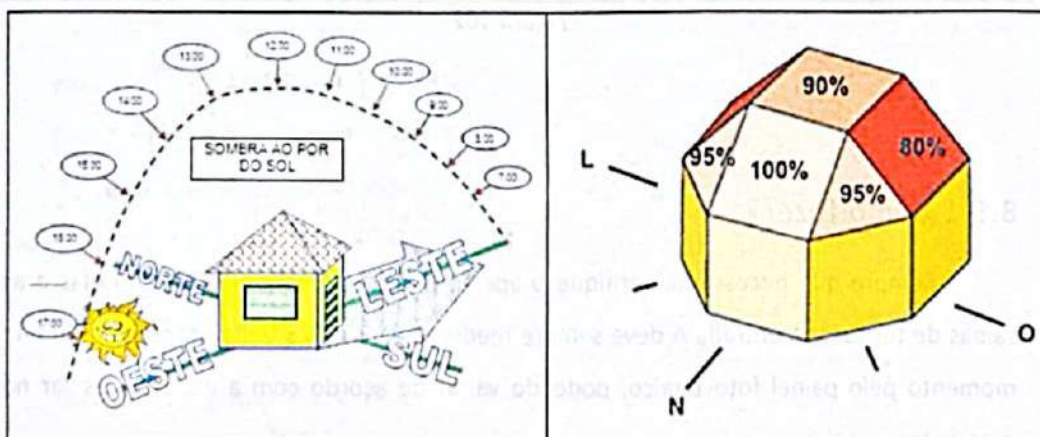


Figura 103 – Caminho percorrido pelo Sol

Figura 104 – Aproveitamento da Incidência solar

8.9.2 Manutenção do painel fotovoltaico

Descrição: À medida que os painéis ficam mais sujos, a produção de energia diminui.

Manutenção preventiva:



Ferramentas: escada, pano seco, borrifador, água e detergente neutro.

Periodicidade sugerida: a cada 90 dias ou sempre que detectado a necessidade de manutenção.

8.9.3 Como fazer?

Umedeça o pano com água e detergente e efetue a limpeza.

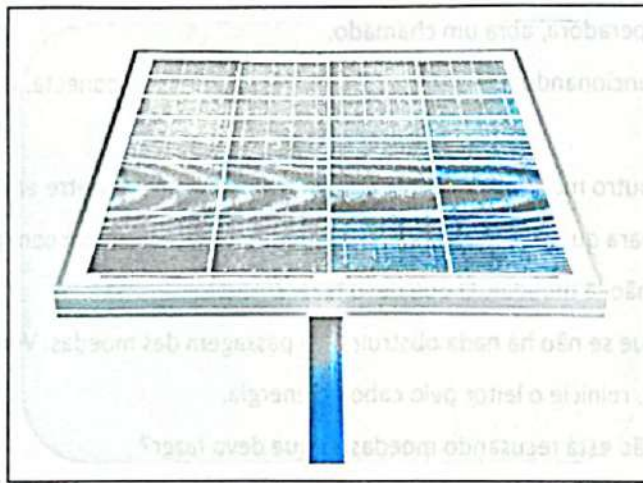


Figura 105

9 PERGUNTAS FREQUENTES.

O equipamento não liga. O que devo fazer?

R: Verifique as conexões dos cabos e o nível de tensão da bateria.

O equipamento não conecta na internet. O que devo fazer?

R: Verifique o status do modem (vermelho desconectado ou sem chip, Verde 2G ou 3G e Azul 4G. Faça um teste com outro chip da mesma operadora ou faça o teste com um chip de uma operadora diferente. Caso seja identificado que o problema está na operadora, abra um chamado.

A internet está funcionando e mesmo assim o equipamento não conecta. O que devo fazer?

R: Teste outro modem. Caso seja identificado o problema, entre em contato com o suporte para que seja feita uma nova configuração no modem com problema.

O equipamento não lê moedas. O que devo fazer?

R: Verifique se não há nada obstruindo a passagem das moedas. Verifique as conexões, reinicie o leitor pelo cabo de energia.

O parquímetro não está recusando moedas. O que devo fazer?

R: Verifique no pré-cofre se a solenoide não está travada mecanicamente, fazendo um teste com as mãos ou se ela não está travada eletricamente, realizando a reiniciação do pré-cofre.

O parquímetro não está aceitando a digitação de letras ou números. O que devo fazer?

R: Verifique a conexão do teclado junto à placa principal.

Recibo impresso não está sendo emitido. O que devo fazer?

R: Verifique se há papel na impressora e se existe algo obstruindo a passagem do papel.

O recibo está saindo em branco. O que devo fazer?

R: Verifique o lado em que a bobina foi encaixada na impressora.

O parquímetro não lê a TAG. O que devo fazer?

R: Verifique a posição do leitor RFID na placa principal.



O parquímetro não está carregando a bateria. O que devo fazer?

R: Verifique tensão vinda do painel solar e a posição do painel solar.

O parquímetro não está enviando os comprovantes via SMS. O que devo fazer?

R: Realize um teste. Caso seja detectado que realmente não está sendo enviado, entre em contato imediatamente com o suporte.



10 FISCALIZAÇÃO EMBARCADA COM CÂMERAS "OCR"

Através da fiscalização embarcada, integrada à plataforma Vago!, é possível realizar a fiscalização dos carros estacionados. Utilizando tecnologia instalada em um veículo, além de quatro câmeras que realizam a leitura das placas estacionadas automaticamente, temos também quatro câmeras panorâmicas, as quais auxiliam na posição do automóvel (longitude e latitude) e o sistema verifica sua situação: Regular, Irregular, ou ainda de Regular com Permanência.

As imagens capturadas nas câmeras de Leitura OCR são transmitidas de forma digital (em formato BMP ou JPEG) pela interface de rede, através do protocolo TCP/IP. Cada ITSCAM possui um endereço IP, o que permite redefinir remotamente todas as suas configurações. A interface de rede também permite que vários equipamentos sejam acessados por uma mesma máquina sem a ocorrência de sobrecarga ou comprometimento do tempo de captura, chaveamento e sincronismo. Na tecnologia analógica de captura de imagens, os fótons que atingem o sensor de imagem são convertidos em nível de tensão analógico, que é digitalizado e convertido em sinal de vídeo analógico (NTSC ou PAL). Este sinal convertido é transmitido com perdas por meio de um cabo coaxial e é digitalizado por uma placa de captura. As imagens podem ser armazenadas ou processadas por computador apenas depois de todo este processo. Ainda, cada uma destas etapas de conversão ocasiona perdas na qualidade da imagem. A tecnologia digital da ITSCAM aprimora a qualidade da imagem em relação aos sistemas analógicos. Na tecnologia digital, os fótons são convertidos em nível analógico e em seguida são digitalizados. Estes valores digitais correspondem aos pixels da imagem e com uma quantidade menor de etapas de conversão as perdas na qualidade da imagem são reduzidas.

Todos os dados são enviados em tempo real ao servidor e são disponibilizados para o aplicativo de fiscalização, incluindo os dispositivos móveis dos agentes, que também podem ser utilizados para a adoção de medidas cabíveis.

É possível a integração com sistemas de talonário eletrônico para que se gere eletronicamente o auto de infração de trânsito.



Figura 106

10.1 Monitoramento de Veículos

O veículo de fiscalização, ao se deslocar pela área do rotativo, automaticamente realiza a leitura das placas dos veículos estacionados, consultando no servidor do estacionamento rotativo seu status: "Regular" quando o veículo possui tempo ativo, "Irregular" quando o veículo não possui tempo ativo, "Registrado" quando o veículo não possui tempo ativo e é aplicado um tempo de tolerância para que seja efetuado a compra de tempo, ou então "Gerar AIT" onde o tempo de tolerância já se expirou e o agente fiscalizador está liberado para tomar as medidas cabíveis.

Em caso de veículo estacionado de forma "Irregular" pode-se aplicar a regra de fiscalização de cada município, onde todos os dados são enviados para um CCO (Centro de Controle Operacional) para as devidas ações, ou enviado ao próprio dispositivo do agente fiscalizador para que ele possa tomar a ação necessária.

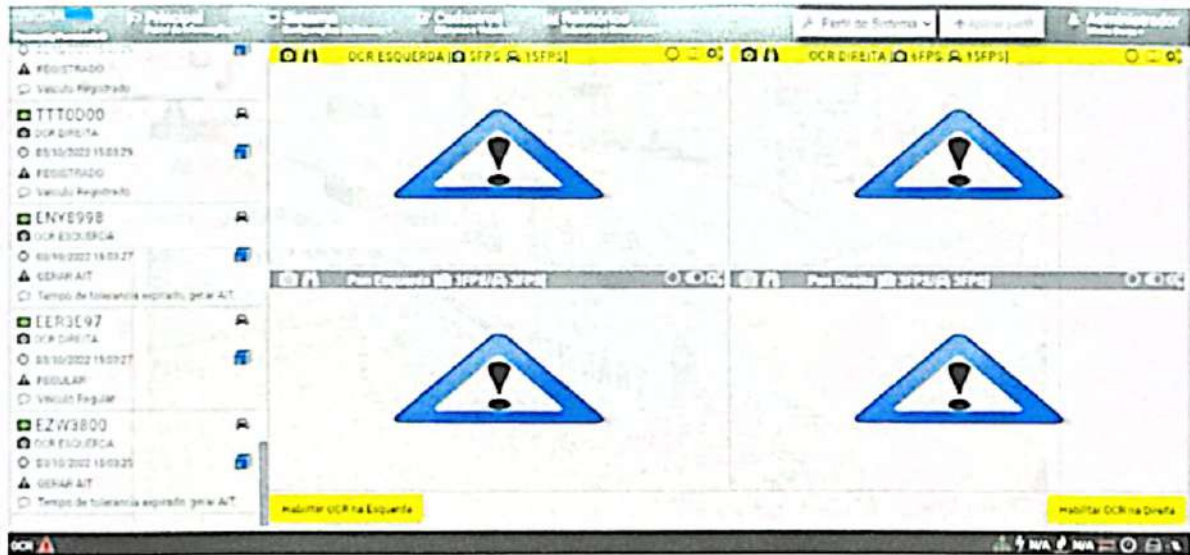


Figura 107

10.2 Veículos monitorados

Abaixo temos exemplos de veículos que foram identificados pelo veículo de fiscalização com OCR, registrando sua placa, data, hora, latitude, longitude, qual câmera o identificou, dentre outras informações.



Figura 108

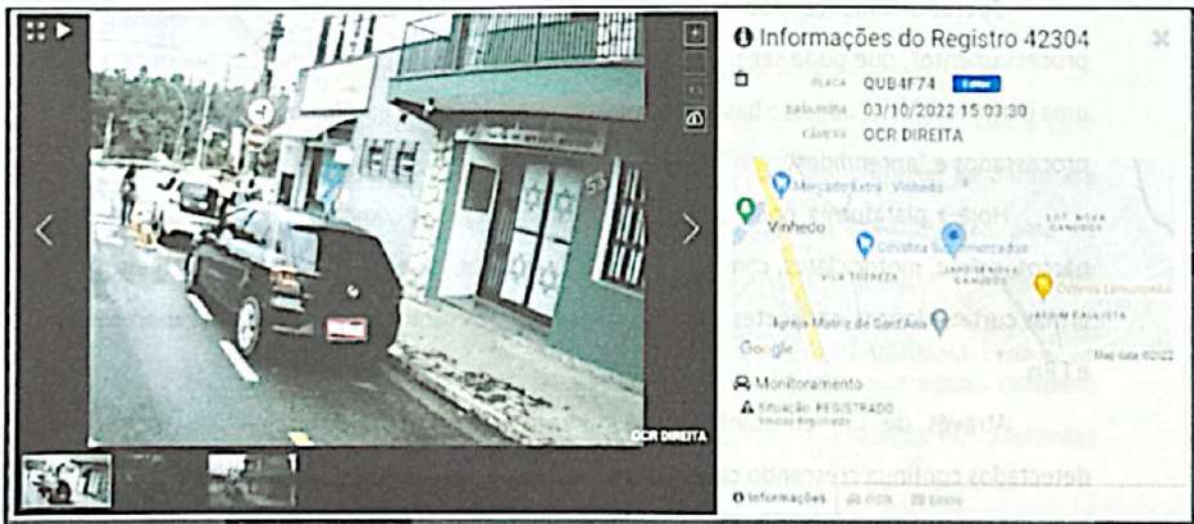


Figura 109



11 SISTEMA DE ANÁLISE INTELIGENTE DE IMAGENS (ANALÍTICO)

O modelo analítico de reconhecimento de imagens é um sistema embarcado destinado à fiscalização móvel. Ele utiliza câmeras inteligentes capazes de identificar, reconhecer e classificar veículos e/ou objetos automaticamente por meio de análise de imagens, apoiando a fiscalização de trânsito e do estacionamento rotativo.

O sistema opera integrado ao servidor central, enviando imagens e dados capturados em tempo real para processamento, armazenamento e geração de alertas.

Através da fiscalização com câmeras equipadas com software de reconhecimento analítico integrado à plataforma Vago!, é possível, através de Inteligência Artificial (I.A.), identificar e detectar eventos em sistemas de videomonitoramento.

A I.A. é baseada em um sistema de redes neurais, que são algoritmos que imitam o comportamento do cérebro humano, amplamente conhecido como Neural Networks.

Operacionalmente nós podemos considerar as redes neurais uma "caixa de processamento", que pode ser treinada para que uma entrada de informações possa gerar uma ou mais saídas, tudo isso baseado no seu sistema de Deep Learning onde tais dados são processados e "aprendidos".

Hoje a plataforma pode detectar mais de 80 objetos, como por exemplo pessoas, barcos, carros, motocicletas, caminhões, aviões, celulares, notebooks, televisões, suspeitos, armas curtas e longas, capacetes e até mesmo se pessoas estão ou não utilizando capacetes e EPIs.

Através de um constante aprendizado e treinamento, o número de objetos detectados continua crescendo com o Deep Learning, enquanto o sistema aprimora sua

As imagens capturadas nas câmeras de integradas sobre o veículo de fiscalização, direcionados ao modulo de processamentos e captura, idêntico ao utilizado na fiscalização embarcada, podendo ser acessada através da plataforma integrada Vago!.

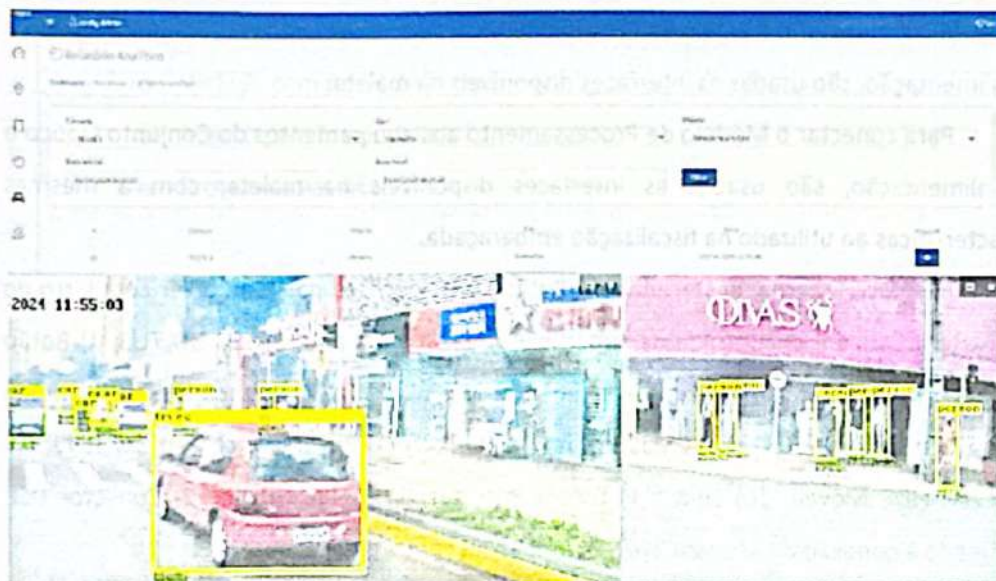


Figura 110

11.2 Módulo de processamento e envio de Imagens analíticas

O Módulo de Processamento contém todos os componentes responsáveis pelo processamento do sistema, armazenamento das imagens, conexão com rede de dados e a alimentação. Tem a função de fornecer alimentação e comunicação seguras para os equipamentos de captura de imagens, processar as imagens captadas e armazenar temporariamente os dados antes do envio ao servidor Vago!

Os componentes são acomodados em uma maleta plástica, que possui tamanho adequado para instalação embarcada em veículo, propiciando a aplicação em diferentes instalações de monitoramento.

Características:

- Proteção: IP20
- Fixação: Não disponível
- Material da carcaça: Polipropileno
- Temperatura de operação: -10° a 55°C
- Peso aproximado: 6,0Kg



Para conectar o Módulo de Processamento aos equipamentos do Conjunto Óptico e na alimentação, são usadas as interfaces disponíveis na maleta.

Para conectar o Módulo de Processamento aos equipamentos do Conjunto Óptico e na alimentação, são usadas as interfaces disponíveis na maleta, com a mesmas características ao utilizado na fiscalização embarçada:

Interface Externa, destacando: 1) Botão L/D (Ligar/Desligar); 2) Cooler com filtro de ar (parte idêntica é encontrada na superfície oposta da maleta); 3) LED STATUS; 4) Botão GERAL; 5) LED LIGADO; 6) Entrada de Alimentação 12Vdc 10A; 7) Entrada USB para antena GPS; 8) Conector Switchcraft 4 vias macho (ITSLUX); 9) Conector Switchcraft 5 vias fêmea (ITSCAM HDR Móvel); 10) Switch PoE com 8 portas; 11) Saída HDMI; 12) Conector USB destinado à conexão de Modem 3G/4G compatível com o produto.

Além dessas, outras interfaces estão disponíveis para usos eventuais:

- Interface Wi-Fi: para acesso wireless ao sistema;
- Conector USB: é possível utilizar para a ligação de teclado auxiliar durante o processo de configuração e diagnóstico.

11.2 Câmera de identificação de características:

Cada conjunto do modelo analítico é composto por:

- 2 câmeras inteligentes de reconhecimento de imagens (analítico) varifocal modelo DS-2CD1623GO-I(Z), com caixa de proteção e sistema de dados com redundância (via satélite, 5G e/ou 4G)

As caixas de proteção para câmera são condicionadas para qualquer ambiente e possuem o grau de proteção IP68, superior a IP67, o que as torna resistentes à água, podendo ser submersas até 1,5 metro de profundidade por 30 minutos

Caixa de comando:

- Construída em aço inoxidável AISI 304/316 polido;
- Suporte multi-ângulo em aço inoxidável;
- Visor em policarbonato;



- o Parafusos e fixações em aço inoxidável;
- o Vedada com perfil de borracha em toda extensão de abertura;
- o Acesso pela tampa frontal;
- o Protetor solar fixo.

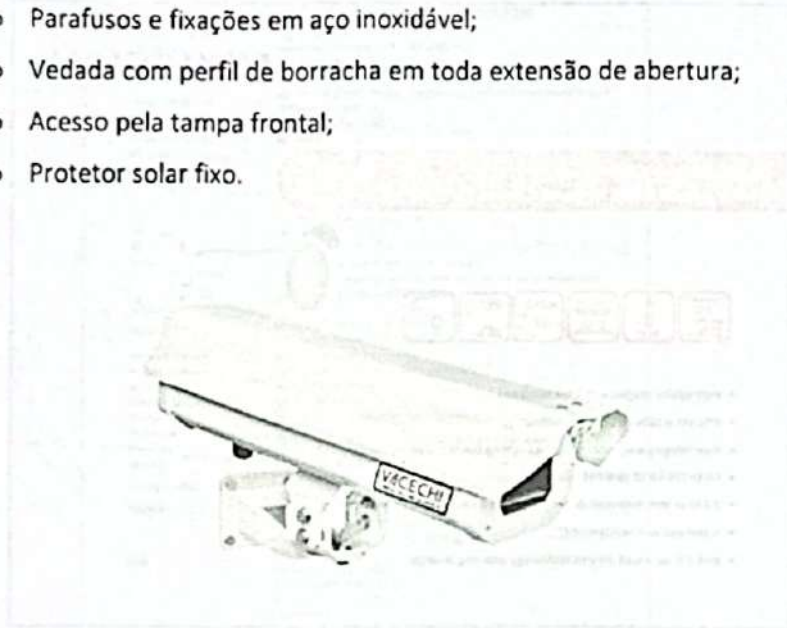


Figura 111



DS-2CD1623G0-IZ
2 MP Varifocal Bullet Network Camera

- High quality imaging with 2 MP resolution
- Efficient H.265+ compression technology
- Clear imaging even with strong back lighting due to DNR technology
- Up to 256 GB SD card slot for storage
- 2.8 to 12 mm motorized varifocal lens for easy installation and monitoring
- Water and dust resistant (IP67)
- EXIR 2.0 advanced infrared technology with long IR range

• Specification	
Camera	
Image Sensor	1/2.7" Progressive Scan CMOS
Max. Resolution	1920 × 1080
Min. Illumination	Color: 0.005 Lux @ (F1.8, AGC ON); 0 Lux with IR
Shutter Speed	1/3 to 1/100,000 s
Wide Dynamic Range	Digital WDR
Day & Night	IR Cut Filter
Angle Adjustment	Pan: 0° to 360°, tilt: 0° to 90°, rotation: 0° to 360°
Lens	
Lens Type	Varifocal lens, motorized lens, 2.8 to 12 mm
Focal Length & FOV	2.8 to 12 mm, horizontal FOV: 94° to 36°, vertical FOV: 31° to 20°, diagonal FOV: 113° to 42°
Lens Mount	Ø14
iris Type	Fixed
Aperture	F1.8
Illuminator	
IR Illumination	150 m
IR Range	Up to 50 m
Video	
Main Stream	30 Hz: 25 fps (1920 × 1080, 1280 × 720) 60 Hz: 30 fps (1920 × 1080, 1280 × 720)
Sub-Stream	30 Hz: 25 fps (640 × 480, 640 × 360) 60 Hz: 30 fps (640 × 480, 640 × 360)
Video Compression	Main stream: H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264 Sub-stream: H.265 / H.264 / H.264P
Video Bit Rate	32 kbps to 8 Mbps
H.264 Type	Baseline Profile, Main Profile, High Profile
H.265 Type	Main Profile
Region of Interest (ROI)	1 fixed ROI for main stream
Audio	
Audio Compression	G.711u / G.711e / G.726 / G.726.1 / G.726.2 / G.729 / AAC
Audio Bit Rate	< 64 kbps (G.711) / 16 kbps (G.726.1) / 16 kbps (G.726) / 32 to 160 kbps (AAC), 16 to 64 kbps (AAC)
Audio Sampling Rate	< 8 kHz, 16 kHz
Enhancement Noise Filtering	< 1 Hz
Network	
Protocols	TCP, IP, UDP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, RTMP, NTP, UPnP, SNMP, IGMP, QoS, CoS, IPv6, Bonjour, iVMS, UDR, SDR, SLLS
Simultaneous Live View	Up to 6 channels
API	Open Network Video Interface (ONV)
User/Host	Up to 32 users: 3 levels: administrator, operator and user
Client	iVMS-4200, iNA-Connect



Wagon	Wagon 1000 x 1000 x 1000 Wagon 1000 x 1000 x 1000 Wagon 1000 x 1000 x 1000
Wagon Settings	Capacity: 1000kg Dimensions: 1000 x 1000 x 1000
Wagon Material	Aluminum
Wagon Weight	1000kg
Wagon Length	1000mm
Wagon Width	1000mm
Wagon Height	1000mm
Wagon Volume	1000L
Wagon Power	1000W
Wagon Speed	1000rpm
Wagon Noise	1000dB
Wagon Safety	1000%
Wagon Environment	1000%

Other: (Part: 604029-013)

• Available Model
 00-00140330-02 (2.8 to 3.2 mm)
 00-00140330-01 (2.8 to 3.2 mm)

Typical Application
 Wagon products are classified into three levels according to their anti-corrosion performance. Refer to the following description to choose for your using environment.

This model has NO SPECIFIC PROTECTION.

Level	Description
Top-level protection	Wagon products with this level are equipped for use in areas where professional anti-corrosion protection is a must. Typical application scenarios include offshore, acids, chemical plants, and more.
Moderate protection	Wagon products with this level are equipped for use in areas with moderate anti-corrosion demands. Typical application scenarios include coastal areas about 2 kilometers (1.24 miles) away from offshore, as well as areas affected by acid rain.
No specific protection	Wagon products with this level are equipped for use in areas where no specific anti-corrosion protection is needed.

• Dimension

Unit: mm (inch)



11.3 Funcionalidades Principais

- a) Reconhecimento e Classificação
 - Leitura automática de placas (incluindo padrão Mercosul).
 - Identificação de características do veículo.
 - Classificação do veículo por imagem (tipo, características físicas).

- b) Processamento e Transmissão
 - Armazenamento temporário local até confirmar transferência.
 - Envio automático dos dados e imagens para a Central de Processamento.
 - Geração de arquivos de dados e relatórios analíticos.

- c) Integração e Controle
 - Comunicação online contínua com a central.
 - Ajustes de parâmetros via acesso remoto.
 - Compatibilidade com outros sistemas de segurança pública.



Figura 112



Os dispositivos do sistema integrado demonstrados aqui não estão sujeitos às portas INMETRO/DIMEL. Entretanto, devem estar homologados perante a ANATEL.

12 CERTIFICAÇÕES





12.1 Anatel Parquímetros (Multisserviços 10 polegadas, 24 polegadas e multivagas) Vago!

 República Federativa do Brasil
Agência Nacional de Telecomunicações

Certificado de Homologação
(Intransferível)

Nº **02678-20-05931**

Validade: Indeterminada
Emissão: 19/03/2009

Requerente:
CNPJ: 07.412.514/0001-01
LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA

Fabricante:
SHENZHEN KEYES DIY ROBOT CO., LTD
BUILDING 9F, JINGXING, CHANGTONG ROAD
Nº LONG HUA DISTRICT, SHENZHEN

CHINA

Este documento homologa, nos termos da regulamentação de telecomunicações vigente, o Certificado de Conformidade nº 00120615, emitido pelo Instituto Brasileiro de Certificação para produtos de Telecomunicações. Esta homologação é expedida em nome do solicitante aqui identificado e é válida somente para o produto a seguir discriminado, cuja utilização deve observar as condições estabelecidas na regulamentação de telecomunicações.

Tipo - Categoria:
Sistemas de Identificação por Radiofrequências - II

Modelo - Nome Comercial (s):
RC522

Características técnicas básicas:

Faixa de Frequências (MHz)	Intensidade de Campo (µV/m)	Distância da Medida (m)	Tipo de Modulação
13.56 a 13.56	10.66	30	ASK

Possui antena integrada

Produto não acabado cuja integração em outro equipamento pode requerer nova avaliação

Observações:
Na instalação do produto devem ser observadas as condições de uso conforme estabelecido no Regulamento sobre Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Restrita.


Constitui obrigação do fabricante do produto no Brasil providenciar a identificação do produto homologado, nos termos da regulamentação de telecomunicações, em todas as unidades comercializadas, antes de sua efetiva distribuição ao mercado, assim como observar e manter as características técnicas que fundamentaram a certificação original.

As informações constantes deste certificado de homologação podem ser confirmadas no SICH - Sistema de Gestão de Certificação e Homologação, disponível no portal da Anatel. (www.anatel.gov.br)

Divisão Gestão de Sinais
Gerente de Certificação e Numeração



12.2 Anatel Pinpad Vago! GERTEC

 República Federativa do Brasil
Agência Nacional de Telecomunicações

Certificado de Homologação
(Intransferível)
Nº **03273-15-02852**
Válido Indeterminado
Emissão 25/02/2022

Fabricante:
CNPJ 03.654.119/0001-78
GERTEC BRASIL LTDA

Este documento homologa, nos termos da regulamentação de telecomunicações, o Certificado de Conformidade nº 03273/2022, emitido pelo **MASTER ASSOCIAÇÃO DE PUBLICIDADE DE CONFORMIDADE TELECOM**. Esta homologação é emitida em nome do fabricante aqui observado e é válida somente para o produto a seguir descrito, sob o qual o usuário deve observar as condições estabelecidas na regulamentação de telecomunicações.

Tipo - Categoria:
Sistemas de Identificação por Radiofrequências - S

Modelo - Nome Comercial (s):
PPC920 /PPC930A

Características Técnicas Básicas:

Tipo de Modulação	Distância da Medida (m)	Faixa de Frequências (MHz)	Intensidade de Campo (µV/m)
ASK	30	157,4 a 157,6	0,400 a

Emissão de SAR (W/kg) (máx.):
Observações:

Na instalação do produto devem ser observadas as condições de uso conforme estabelecido no Regulamento sobre Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Restrita.

Este certificado substitui o de mesmo número emitido em 03/08/2020.

Constitui obrigação do fabricante do produto no Brasil providenciar a identificação do produto homologado, nos termos da regulamentação de telecomunicações, em todas as unidades comercializadas, antes de sua efetiva distribuição ao mercado, assim como observar e manter as características técnicas que fundamentaram a certificação original.

As informações constantes deste certificado de homologação podem ser confirmadas no SCH - Sistema de Gestão de Certificação e Homologação, disponível no portal da Anatel (www.anatel.gov.br).

Deilson Corrêza da Silva
Gerente de Certificação e Numeração



12.4 Anatel POS VagoLio

República Federativa do Brasil
Agência Nacional de Telecomunicações
ANATEL

Certificado de Homologação
(Intransferível)

Nº **02035-17-03589**
Veículo: **Automotiva**
Emissão: **02/08/2018**

Fabricante:
CNPJ nº 243.735.000-40
POSITIVO TECNOLOGIA S.A.

Este documento homologa, nos termos da regulamentação de telecomunicações vigente, o Certificado de Conformidade nº 00101970, emitido pelo Instituto Brasileiro de Certificação para produtos de Telecomunicações. Esta homologação é expedida em nome do fabricante e este certificado é a validação somente para o produto a seguir descrito, com a ressalva de que deve observar as condições estabelecidas na regulamentação de telecomunicações.

Tom: **Carregna**
Estação Terminal de Acesso: **1**

Modelo: **Nome Comercial: L100**

Características técnicas básicas

Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Faixa de Frequências Ts (MHz)	Tecnologia	SAR (W/kg) Corpo
0,7277	200K57W	824,0 a 849,0	GPRS	0,16
0,1576	5M0G57W	94,0 a 984,0	WCDMA/HSPA/HSPA+	0,09
0,7277	200K57W	990,5 a 995,0	GPRS	0,1
0,7277	200K57W	967,5 a 975,0	GPRS	0,1
0,3647	200K57W	1.710,0 a 1.785,0	GPRS	0,14
0,3647	200K57W	1.890,0 a 1.900,0	GPRS	0,02
0,1695	5M0G57W	1.895,0 a 1.910,0	WCDMA/HSPA/HSPA+	0,09
0,1695	5M0G57W	1.920,0 a 1.930,0	WCDMA/HSPA/HSPA+	0,09

O produto emite ondas Transmissor de Radiação Eletromagnética com as seguintes características:

Tecnologias	Tipo de Modulação	Potência Máxima de Saída (W)	Faixa de Frequências Ts (MHz)	Designação de Emissões (W/kg) Corpo	SAR
SALTO EM FREQUÊNCIA	GFSK	0,0037	2.400,0 a 2.483,5	875K77D	-
SALTO EM FREQUÊNCIA	4-ASK/FSK e GFSK	0,0034	2.400,0 a 2.483,5	1652G7D	-
SEQUÊNCIA DIRETA	GFSK	0,0006	2.400,0 a 2.483,5	713K77D	-
SEQUÊNCIA DIRETA	DQPSK, DQPSK e CSK	0,215	2.400,0 a 2.483,5	5M0K90	0,0028
OFDM	QPSK, QPSK, 16-QAM, 64-QAM	0,15	2.400,0 a 2.483,5	16M1K90	-
OFDM	QPSK, QPSK, 16-QAM, 64-QAM	0,125	2.400,0 a 2.483,5	17M0K90	-
OFDM	QPSK, QPSK, 16-QAM, 64-QAM	0,132	2.400,0 a 2.483,5	30M5K90	-


Baseia o protocolo IEEE 802.11n.
Observações:
Na instalação do produto devem ser observadas as condições de uso conforme estabelecido no Regulamento sobre Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Resposta.
Na sua utilização o produto deve estar ajustado para as potências e frequências autorizadas pelo órgão Monitor competente da Agência Nacional de Telecomunicações - Anatel.
Este certificado substitui o de mesmo número emitido em 01/08/2018.

Consta obrigação do fabricante do produto no Brasil providenciar a identificação do produto homologado, nos termos da regulamentação de telecomunicações, em todas as unidades comercializadas antes de sua efetiva distribuição ao mercado, assim como observar e manter as características técnicas que fundamentam a certificação original.

As informações constantes deste certificado de homologação podem ser confirmadas no SCH - Sistema de Gestão de Certificação e Homologação, disponível no portal da Anatel (www.anatel.gov.br).

Diretor Geral de Anatel
Gerente de Certificação e Homologação

12.5 Anatel POS Vago! Army



República Federativa do Brasil
 Agência Nacional de Telecomunicações

Certificado de Homologação

(Intransferível)

Nº 07772-21-13645

Vehículo: Indeterminado
 Emissão: 29/03/2002

Requerente:
 CNPJ: 41.825.177/0001-78
ARMY COMÉRCIO E SERVIÇOS DE INFORMÁTICA LTDA.

Fabricante:
 SICHUAN DOOV PTY CO., LTD
 35, WEST SECTION - GANGYUAN ROAD - GUOJING AVENUE
 Nº LINGANG ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE

CHINA

Este documento homologa, nos termos da regulamentação de telecomunicações vigente, o Certificado de Conformidade nº CCP 01821, emitido pelo OCP-TELE - ORGANIZAÇÃO CERTIFICADORA DE PRODUTOS DE TELECOMUNICAÇÕES E INFORMÁTICA. Esta homologação é expedida em nome do fabricante aqui identificado e é válida somente para o produto a seguir descrito, cujo utilização deve observar as condições estabelecidas na regulamentação de telecomunicações.

Tipo - Categoria:
 Estação Terminal de Acesso - I

Modelo - Nome Comercial (s):
 AR OPS

Características técnicas básicas:

Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	SAR (W/kg) Cargo	Tecnologia	Tipo de Modulação
824,0 a 849,0	2,1627	200K17W	0,3049	GSM	QPSK
895,5 a 901,0	2,5527	200K17W	0,3230	GSM	QPSK
907,5 a 915,0	2,5527	200K17W	0,3230	GSM	QPSK
1.710,0 a 1.795,0	1,1117	200K17W	0,0500	GSM	QPSK
1.895,0 a 1.900,0	1,4358	200K17W	0,5167	GSM	QPSK
824,0 a 849,0	0,859	200K17W	0,4300	GPRS	GMSK/8-PSK
895,5 a 901,0	1,1015	200K17W	0,5540	GPRS	GMSK/8-PSK
907,5 a 915,0	1,1015	200K17W	0,5540	GPRS	GMSK/8-PSK
1.710,0 a 1.795,0	0,2588	200K17W	0,0751	GPRS	GMSK/8-PSK
1.895,0 a 1.900,0	0,1778	200K17W	0,0314	GPRS	GMSK/8-PSK
824,0 a 849,0	0,1178	5M10G7W	0,1580	WCDMA	BPSK/CPFSK
895,5 a 901,0	0,1858	5M10G7W	0,0805	WCDMA	BPSK/CPFSK
907,5 a 915,0	0,1858	5M10G7W	0,0805	WCDMA	BPSK/CPFSK
1.825,0 a 1.860,0	0,1395	5M10G7W	0,2040	WCDMA	BPSK/CPFSK
1.895,0 a 1.900,0	0,1811	5M10G7W	0,2300	WCDMA	BPSK/CPFSK
824,0 a 849,0	0,1503	5M10G7W	0,2040	WCDMAHSPA	QPSK/16-QAM
895,5 a 901,0	0,1558	5M10G7W	0,0759	WCDMAHSPA	QPSK/16-QAM
907,5 a 915,0	0,1558	5M10G7W	0,0759	WCDMAHSPA	QPSK/16-QAM
1.825,0 a 1.860,0	0,1445	5M10G7W	0,2180	WCDMAHSPA	QPSK/16-QAM
1.895,0 a 1.900,0	0,1219	5M10G7W	0,2190	WCDMAHSPA	QPSK/16-QAM
824,0 a 849,0	0,1652	5M10G7W	0,1330	WCDMAHSPA	QPSK
895,5 a 901,0	0,1535	5M10G7W	0,0755	WCDMAHSPA	QPSK
907,5 a 915,0	0,1535	5M10G7W	0,0755	WCDMAHSPA	QPSK



Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	SAR (W/kg) Corpo	Tecnologia	Tipo de Modulação
1.800,0 a 1.850,0	0,1318	SM0007W	0,1890	WCDMA HSPA	QPSK
1.850,0 a 1.900,0	0,0847	SM0007W	0,2200	WCDMA HSPA	QPSK
824,0 a 840,0	0,0211	SM0007W	0,1570	WCDMA HSPA	16-QAM
893,0 a 909,0	0,0217	SM0007W	0,0863	WCDMA HSPA	16-QAM
807,0 a 815,0	0,0217	SM0007W	0,0563	WCDMA HSPA	16-QAM
1.800,0 a 1.850,0	0,0221	SM0007W	0,1500	WCDMA HSPA	16-QAM
1.800,0 a 1.850,0	0,0254	SM0007W	0,1630	WCDMA HSPA	16-QAM
700,0 a 748,0	0,1807	SM0007W/SM0007W/1SM0007W/1SM0007W/2SM0007W	0,0827	LTE	QPSK/16-QAM
824,0 a 840,0	0,1807	SM0007W/SM0007W/1SM0007W/1SM0007W/2SM0007W	0,2000	LTE	QPSK/16-QAM
1.710,0 a 1.785,0	0,1694	SM0007W/SM0007W/1SM0007W/1SM0007W/2SM0007W	0,2590	LTE	QPSK/16-QAM
1.800,0 a 1.850,0	0,1633	SM0007W/SM0007W/1SM0007W/1SM0007W/2SM0007W	0,5661	LTE	QPSK/16-QAM
2.500,0 a 2.570,0	0,1790	SM0007W/SM0007W/1SM0007W/1SM0007W/2SM0007W	0,3160	LTE	QPSK/16-QAM

Incorpora transmissor de refração restrita.

Tipo de Modulação	Tecnologia	Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	SAR (W/kg) Corpo
DSSSS, QPSK e CCK	SEQUÊNCIA DIRETA	2.400,0 a 2.483,5	0,4305	SM0000D	0,1700
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	2.400,0 a 2.483,5	0,2495	1SM000D	0,1140
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	2.400,0 a 2.483,5	0,1187	17M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	2.400,0 a 2.483,5	0,1156	36M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,2028	16M000D	0,0900
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,1959	17M700D	0,1330
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,1675	36M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,1259	17M700D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,1132	36M000D	-
BPSK / QPSK / 16 QAM / 64 QAM / 256 QAM	OFDM	5.725,0 a 5.850,0	0,1028	75M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0248	16M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0233	17M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0234	36M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0238	17M700D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0236	36M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0273	16M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0258	17M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0245	36M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0272	17M000D	-
BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0258	36M000D	-
BPSK / QPSK / 16 QAM / 64 QAM / 256 QAM	OFDM	5.470,0 a 5.725,0	0,0226	75M000D	-
BPSK / QPSK / 16 QAM / 64 QAM / 256 QAM	OFDM	5.150,0 a 5.350,0	0,0217	76M000D	-
QPSK	SALTO EM FREQUÊNCIA	2.400,0 a 2.483,5	0,0101	840000D	-

LAPAZA EMPREENDIMENTOS LTDA.
Sede: Rua 19 de Dezembro, nº 2335
Saída para Sertãoópolis
Fone/Fax: (43) 3327-0005

CNPJ/MF 07.412.514/0001-01
Ibiporã-PR / Cep 86.200-000
www.vagoonline.com.br
E-mail: lapaza@lapaza.com.br



Tipo de Modulação	Tecnologias	Faixa de Frequências (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Estação	SAR (W/kg) Corpo
FSK/PSK	FSK (1/2 TM) FSK (2/2 TM)	2.400,0 a 2.483,5	0,006	EM09490	-
QPSK	FSK (1/2 TM) FSK (2/2 TM)	2.400,0 a 2.483,5	0,005	EM09490	-
QPSK	FSK (1/2 TM) FSK (2/2 TM)	2.400,0 a 2.483,5	0,006	EM09490	-
QPSK	FSK (1/2 TM) FSK (2/2 TM)	2.400,0 a 2.483,5	0,006	EM11490	-

Termos de concessão previstos em legislação regulamentar.

Para sua operação a rede deve funcionar somente por uma estação operadora de OMP.

O produto possui sistema de controle com ganho de 3,0 dBm na faixa de 810 MHz a 815 MHz e 4,0 dBm na faixa de 840 MHz a 875 MHz.

Os valores de potência na faixa de 810 MHz a 875 MHz são relativos a potência E-IRP.

O produto implementa protocolo DHCP nas interfaces 70 e 80.

O valor máximo de SAR relatado no corpo é 0,006 W/kg.

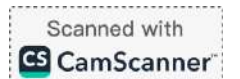
Observações

No utilização do produto, devem ser observadas as condições de uso conforme estabelecido no Regulamento sobre Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Resposta.

Cabe à obrigação do fabricante do produto no Brasil providenciar a certificação do produto fabricado, nos termos de regulamentação de telecomunicações, em todos os estados comercializados, antes de sua entrega/distribuição ao mercado, assim como observar e manter os parâmetros técnicos que fundamentam a certificação original.

As informações constantes desta certificação de homologação podem ser confirmadas no SICH - Sistema de Gestão de Certificação e Homologação, disponível no portal da Anatel (www.anatel.gov.br).

Deivison Gurgel de Siqueira
Gerente de Certificação e Numeração





13 APÊNDICE A – NOVAS FUNCIONALIDADES DA PLATAFORMA VAGO! - APLICATIVO MOBILE Vago! EMPRESA

Como parte integrante da Plataforma Vago!, o aplicativo para empresas Vago! está disponibilizado nas lojas de aplicativos Android (Play Store) e IOS (App Store), gratuitamente, e nos idiomas português, inglês e espanhol. A sua utilização pode ser feita por múltiplos usuários de uma empresa, reunindo em um só local as atividades de estacionamento público feitos por seus funcionários.

Uma vez cadastrados os vários usuários e veículos, a adquirido um pacote de tempo de estacionamento compartilhado por todos os usuários, seleciona-se uma fração de tempo pré-definida ou então a cobrança minuto a minuto, permitindo ou não, o resgate do tempo não utilizado, além de intervalos sem cobrança, dependendo da configuração utilizada no município.

Opcionalmente, pode-se acionar o aplicativo através da seleção da vaga ocupada, caso seja adotado este método de estacionamento.

Permite-se que o usuário do estacionamento rotativo (motorista), através de seu próprio smartphone/tablet ou similar, estacione seu veículo e efetue todas as operações necessárias ao processo de estacionamento – cadastro (com login e senha), compra e/ou consulta de créditos, pagamento de notificações etc. Constitui-se, portanto, em uma das formas de acesso e uso do estacionamento rotativo mais cômodas e intuitivas da Plataforma Vago!.

Apresentamos, a seguir, o descritivo das funcionalidades do App. Mobile Vago! Empresas

13.1 Login

Para realizar o login, o usuário deve informar a identificação da empresa (os seis primeiros dígitos do CNPJ), o seu CPF e senha. É válido ressaltar que o cadastro do usuário foi realizado previamente no portal Vago! Empresa. Na mesma tela o usuário tem a opção de se manter conectado, ou seja: ao abrir o aplicativo, em um segundo momento, o usuário

já estará conectado (logado) para efetuar as ações dentro do aplicativo, sem a necessidade de realizar um novo login.



Figura 113

13.2 Home

A tela inicial (*home*) é a primeira tela que o usuário visualiza ao entrar no aplicativo. Nessa tela, o usuário poderá selecionar a cidade onde deseja estacionar, visualizar o saldo disponível e iniciar um estacionamento. Além disso, o menu de opções também estará



acessível, permitindo consultar informações sobre a versão instalada do aplicativo e realizar o logout.

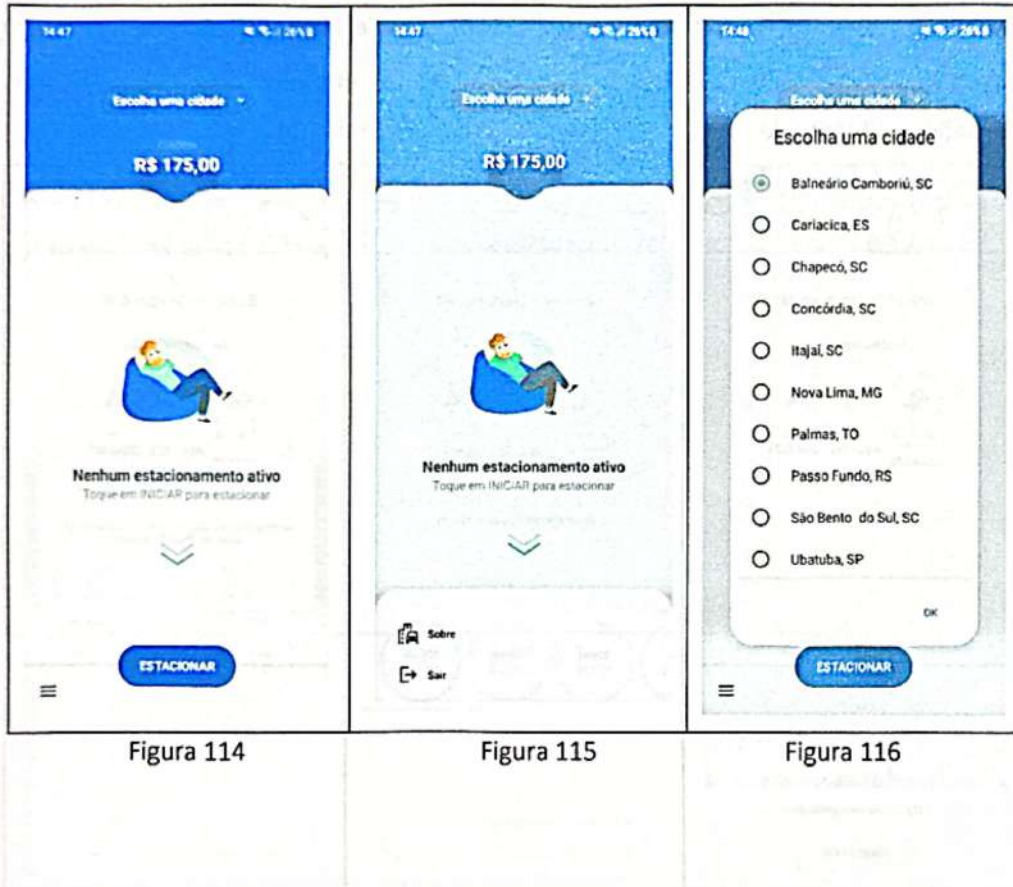


Figura 114

Figura 115

Figura 116

13.3 Ativação de Estacionamento

A ativação do estacionamento pelo usuário ocorre mediante a seleção da cidade desejada e, ao acionar a opção "Estacionar", o usuário é automaticamente direcionado para a tela de estacionamentos. Nessa etapa, será possível escolher o veículo que será utilizado, selecionar a vaga ou setor correspondente à cidade escolhida e, por fim, escolher o tempo de permanência desejado. Feito isto, é exibido uma mensagem de confirmação para iniciar o estacionamento na cidade escolhida.



Uma vez iniciado o estacionamento, o usuário poderá acompanhar o tempo restante, estender o período e finalizar o estacionamento quando desejar. Caso o usuário deixe a vaga ocupada por seu veículo antes do tempo selecionado, ele tem a opção de encerrar seu estacionamento e estornar o tempo/créditos restantes novamente para a sua conta, pagando a utilização de sua vaga por tempo real (minuto a minuto).



Figura 117



Figura 118



Figura 119



Figura 120



Figura 121



Figura 122



Figura 123

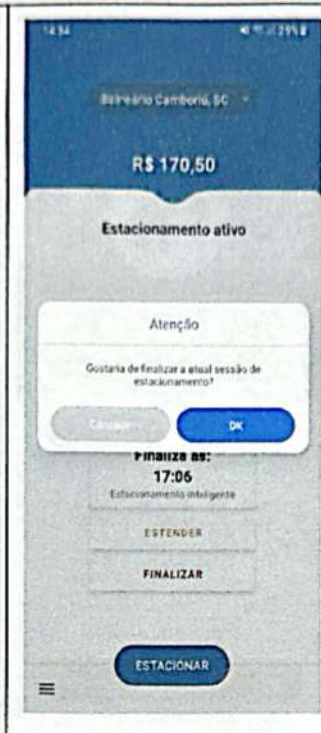


Figura 124

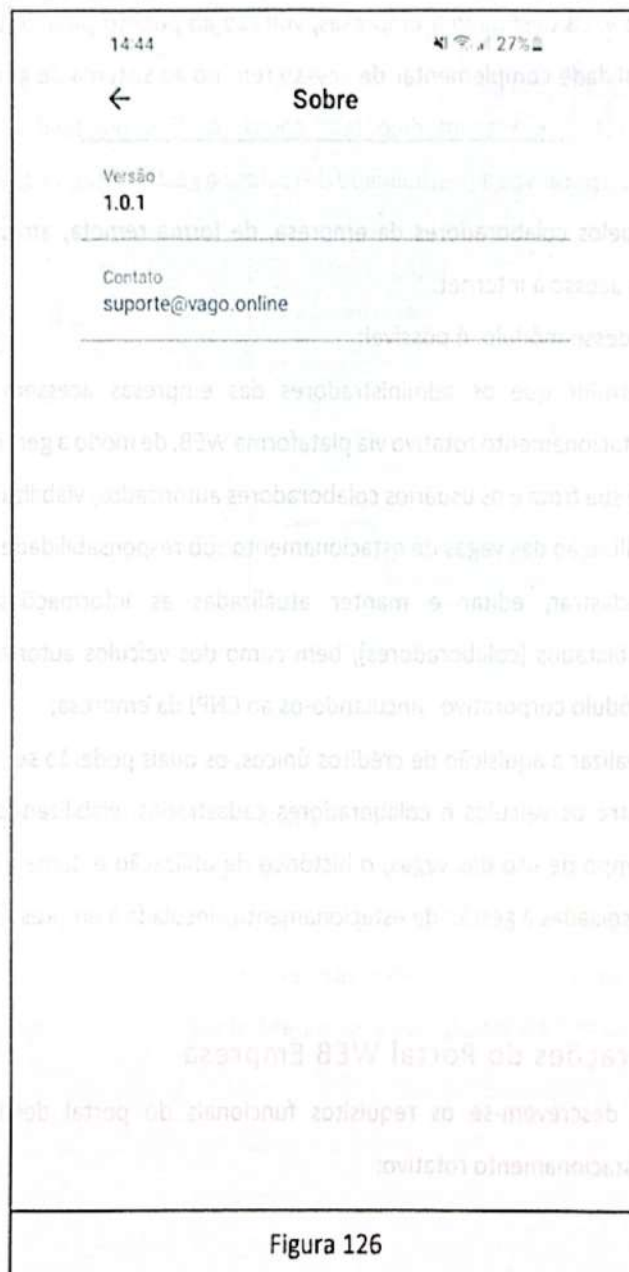


Figura 125



13.4 Sobre

Na tela "Sobre" o usuário visualiza o número da versão instalada de seu aplicativo e um canal para atendimento via e-mail, podendo tirar suas dúvidas, realizar reclamações ou fazer sugestões.





14 APÊNDICE B – NOVAS FUNCIONALIDADES DA PLATAFORMA VAGO! - PORTAL VAGO! EMPRESA (PESSOA JURÍDICA)

14.1 Módulo WEB VAGO! Empresas – Pessoa Jurídica

O Módulo WEB destinado a empresas, voltado ao público pessoa jurídica, consiste em uma funcionalidade complementar de acesso remoto ao sistema de gerenciamento do estacionamento rotativo. Este módulo tem como objetivo principal proporcionar aos administradores corporativos a possibilidade de realizar a gestão integral das vagas utilizadas por sua frota e pelos colaboradores da empresa, de forma remota, através de qualquer computador com acesso à internet.

Por meio desse módulo, é possível:

- Permitir que os administradores das empresas acessem o sistema do estacionamento rotativo via plataforma WEB, de modo a gerenciar os veículos de sua frota e os usuários colaboradores autorizados, viabilizando controle de utilização das vagas de estacionamento sob responsabilidade da empresa;
- Cadastrar, editar e manter atualizadas as informações dos usuários habilitados (colaboradores), bem como dos veículos autorizados ao uso do módulo corporativo, vinculando-os ao CNPJ da empresa;
- Realizar a aquisição de créditos únicos, os quais poderão ser compartilhados entre os veículos e colaboradores cadastrados, viabilizando o controle do tempo de uso das vagas, o histórico de utilização e demais funcionalidades associadas à gestão de estacionamento vinculada à empresa contratante.

14.2 Configurações do Portal WEB Empresa

A seguir, descrevem-se os requisitos funcionais do portal destinado à gestão empresarial do estacionamento rotativo:

O acesso ao portal corporativo será realizado por meio de computadores conectados à internet, utilizados por gestores da empresa, sendo observadas as seguintes condições técnicas e operacionais:

- a) O portal dispõe de interface administrativa dedicada para cadastro e controle de empresas, exigindo informações como CNPJ, razão social, CPF do gestor, endereço completo e senha de acesso:

Figura 127

- b) A ferramenta permite o cadastramento ilimitado de veículos, contemplando dados como placa, tipo, cor e marca, bem como o cadastramento de colaboradores com respectivos CPFs e senhas individuais de acesso para uso do aplicativo corporativo (APP Empresas – Pessoa Jurídica). A aquisição de crédito único deverá ser viabilizada diretamente pelo portal WEB da empresa.



Figura 128



Figura 129

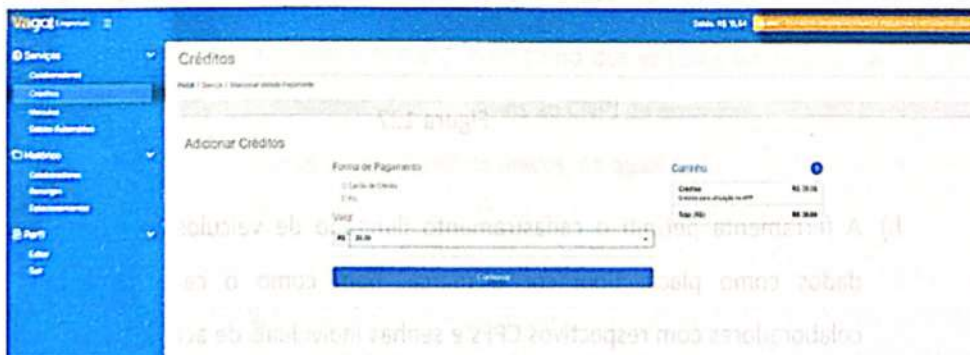


Figura 130

- c) O APP Empresas deverá permitir que qualquer colaborador ou gestor previamente cadastrado no portal realize o login, visualize os veículos registrados, consulte a localização das vagas e efetue a ativação do estacionamento utilizando os créditos vinculados ao CNPJ da empresa.

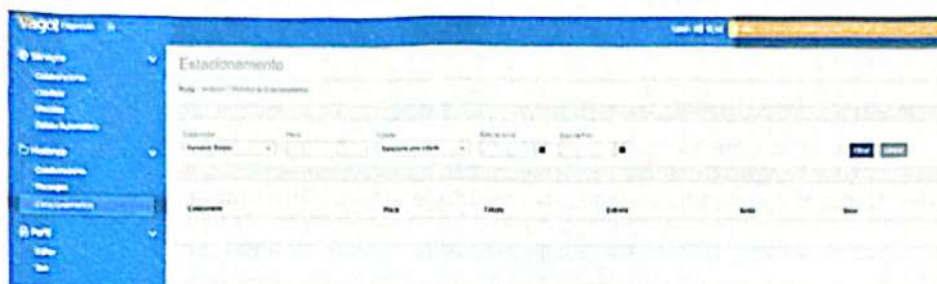


Figura 131

- d) O sistema fornece recursos para monitoramento completo da movimentação dos veículos e dos colaboradores cadastrados, incluindo o controle de tempo de uso das vagas e do consumo dos créditos, permitindo a geração de extratos detalhados das movimentações a qualquer momento.

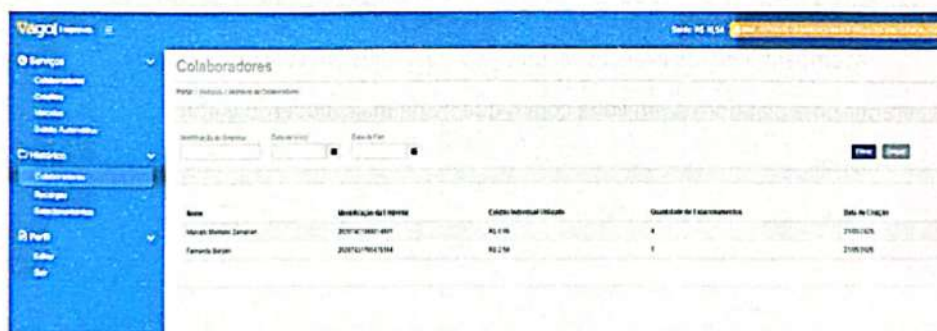


Figura 132

- e) O portal WEB da empresa está integrado ao sistema central de gestão do estacionamento rotativo, bem como aos dispositivos de fiscalização (dispositivos móveis individuais e embarcados em veículos de fiscalização), garantindo a atualização em tempo real do status de ocupação das vagas e o suporte à atuação dos agentes de trânsito.



15 CONCLUSÃO

O estacionamento rotativo público se apresenta como uma importante política de trânsito dos municípios na melhoria da mobilidade urbana. Democratiza o espaço público através da ampliação da oferta de vagas de estacionamento nas áreas centrais das cidades, com conseqüente melhoria do fluxo de veículos em circulação nas vias.

Neste sentido, um estacionamento rotativo moderno e com amplo uso de tecnologia, em um modelo de autoatendimento pela população usuária, traz inúmeros benefícios à população, ao comércio e ao poder público. A Plataforma de Gestão e Segurança de Estacionamento Rotativo Público *Vago!* é uma ferramenta crucial e completa de operação e gestão de estacionamento rotativo, permitindo a seus usuários estacionarem com mais autonomia, facilidade e economia.

Acompanhando os avanços tecnológicos, estamos em constante evolução de forma a garantir uma plataforma em linha com o que há de mais moderno e atual para as cidades e os usuários.

Vai estacionar? Vai de *Vago!*

8

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM MOEDAS

N.: 000000119
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:14 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: ALC-1853 - CARRO
Tempo Total Placa: 22 min
Tempo Inserido: 22 min
Moedas: R\$ 1.50 min
Horario de Saída: 10:36
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261014157

8

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000122
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:41 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: GGB-5555 - CARRO
Tempo Placa: 60 min
Valor: R\$ 4.00
CARTAO DEBITO
Aut: 209603 *****0118
Horario de Saída: 11:41
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261041547

8

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM PIX

N.: 000000120
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:15 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: KMH-1235 - CARRO
Valor: R\$ 2.00
Status: Aguardando Pagamento
Prot: BD0010904261015522

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento "



8

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000121
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:22 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: FGB-7853 - CARRO
Tempo Placa: 30 min
Valor: R\$ 2.00
CARTAO CREDITO
Aut: 193806 *****8253
Horario de Saída: 10:52
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261022587

CIELO
VISA

*****8253
Via-Cliente / Term.=41154098
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=193806 09/04/26 10:22 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 2,00

10

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM TAG

N.: 000000123
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:44 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: LLI-5313 - CARRO
Tempo Total Placa: 120 min
Saldo Retornavel: R\$8.00
Saldo Anterior Tag: R\$135.01
Saldo Atual Tag: R\$127.01
Midia Serial: B2C2A900E9
Horario de Saída: 12:44
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261044177

11

RECIBO VAGO!
RECARGA TAG COM MOEDAS

N.: 00000126
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:47 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Midia Serial: 096DA900CD
Valor: R\$10.00
Saldo Anterior Tag: R\$131.90
Saldo Atual Tag: R\$134.90
Prot: BD0010904261047492
Aut: 215206 0118

CARTAO DEBITO
CIELO

VISA

*****0118
Via-Cliente / Term.=41154098
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=215206 09/04/26 10:47 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 10,00

33

RECIBO VAGO!
RECARGA TAG COM MOEDAS

N.: 00000125
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:46 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Midia Serial: 096DA900CD
Valor: R\$10.00
Saldo Anterior Tag: R\$128.90
Saldo Atual Tag: R\$131.90
Prot: BD0010904261046531
Aut: 213777 8253

CARTAO CREDITO
CIELO

VISA

*****8253

Via-Cliente / Term.=41154096

LAPAZA ESTACIONAMENTO

rua 19 de Dezembro

DOC=213777 09/04/26 10:46 ONL-C

VENDA A CREDITO

VALOR: 10,00

33

RECIBO VAGO!
RECARGA TAG COM MOEDAS

N.: 00000124
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:45 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Midia Serial: 096DA900CD
Valor: R\$1.00
Saldo Anterior Tag: R\$127.90
Saldo Atual Tag: R\$128.90
Prot: BD0010904261046531

32

RECIBO VAGO!
ESTORNO DE CREDITOS

N.: 000000127
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:49 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: LLI-5313 - CARRO
Tempo Restante Placa: 0 min
Saldo Retornavel: R\$7.87
Saldo Atual Tag: R\$134.68
Midia Serial: 82C2A900E9
Horario de Saída: 10:49
Status: Finalizado
Prot: BD0010904261049244

24

RECIBO VAGO!!

Rotativo Frederico Westphalen
PA 1 10:59 09/04/2026
Midia Serial: EB079E0270
Bateria: 13.21
Versao: 20260220
Signal: -104dBm,4G

13

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM TAG

N.: 000000128
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:50 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: AQS-2339 - CARRO
Vago! Pass
Tempo Total Placa: 120 min
Saldo Retornavel: R\$8.00
Saldo Anterior Tag: R\$37.87
Saldo Atual Tag: R\$29.87
Midia Serial: F5C1AA009E
Horario de Saída: 12:50
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261050063

18

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM MOEDAS

N.: 000000129
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 10:53 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: ABC-1234 - CARRO
Tempo Total Placa: 30 min
Tempo Inserido: 30 min
Moedas: R\$ 2.00 min
Horario de Saída: 11:23
Status: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261053158

25-B

RECIBO VAGO!
CREDITO MATRICULAS COM MOEDAS

N.: 000000131
Rotativo Frederico Westphalen
PA 001 11:01 09/04/2026
Dia del Año: 99
Sector Zona verde
Matri: AGF-4156 - AUTO
Tiempo Total de la Matricula: 15 min
Tiempo Ingresado: 15 min
Monedas: R\$ 0.50 min
Horario de Saída: 11:16
Estado: Estacionado/Regular
Prot: BD0010904261101504

23

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM MOEDAS

N.: 000000099
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:22 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: ERT-4437 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Moedas: R\$ 1,00
Horario de Saida: 10:52
Status: Estacionado
Prot: BD020904261022489

29

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000102
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:25 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: JKO-8900 - CARRO
Tempo Total da Placa: 120 min
Valor: R\$4.00
Cartao de Credito
Aut: 196100 8253
Horario de Saida: 12:25
Status: Estacionado
Prot: BD0020904261025302

CIELO
VISA

*****8253

Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=196100 09/04/26 10:25 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 4,00

29

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000101
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:24 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: GH4-T679 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Valor: R\$1.00

Cartao de Debito

Aut: 194676 0116
Horario de Saida: 10:54
Status: Estacionado
Prot: BD0020904261024327

CIELO
VISA

*****0116

Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=194676 09/04/26 10:24 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 1,00

29

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM PIX

N.: 000000100
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:23 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: TTY-5544 - CARRO
Valor: R\$ 2,00
Status: Aguardando Pagamento
Prot: BD0020904261023266

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento



32

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM TAG

N.: 000000103
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:27 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: DTU-7889 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Saldo Retornavel: R\$2,00
Saldo Anterior Tag: R\$114,08
Saldo Atual Tag: R\$112,08
Midia Serial: 82C2A900E9
Horario de Saida: 10:57
Prot: BD0020904261027076

33

RECIBO VAGO!

Estorno Tag!

N.: 000000104
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:28 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: DTU-7889 - CARRO
Tempo Total da Placa: 0 min
Saldo Retornado: R\$1,93
Saldo Anterior Tag: R\$112,08
Saldo Atual Tag: R\$114,01
Horario de Saida: 10:28
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0020904261028021

34

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 000000107
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:31 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$125,01
Saldo Atual Tag: R\$135,01
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0020904261031038
Aut: 201318 8253

CREDIT CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****8253
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=201318 09/04/26 10:30 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 10,00

34

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 000000106
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:30 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$115,01
Saldo Atual Tag: R\$125,01
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0020904261030029
Aut: 200086 0116

DEBIT CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****0116
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=200086 09/04/26 10:29 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 10,00

34

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM MOEDAS

N.: 000000105
Rotativo Frederico Westphalen
PA 2 10:29 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 1,00
Saldo Anterior Tag: R\$114,01
Saldo Atual Tag: R\$115,01
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0020904261028529

40

VAGO! Receipt

CREDIT SIGN WITH PIXN.: 00000011
0
Rotary Frederico Westphalen
PA 2 10:37 09/04/2026
Day of the Year: 99
Sector Green zone
Plate: FGR-5679 - CAR
Value: R\$ 1,00
Status: Awaiting Payment
Prot: BD0020904261037546

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento



44

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000017
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:08 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: VCT-5555 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Valor: R\$2,00

Cartao de Debito

Aut: 233038 0116
Horario de Saida: 11:38
Status: Estacionado
Prot: BD0040904261108267

CIELO
VISA

*****0116
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=233038 09/04/26 11:08 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 2,00

44

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000016
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:07 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: DSF-3332 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Valor: R\$2,00

Cartao de Credito

Aut: 232489 8253
Horario de Saida: 11:37
Status: Estacionado
Prot: BD0040904261107178

CIELO
VISA

*****8253
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=232489 09/04/26 11:07 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 2,00

44

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM PIX

N.: 000000015
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:06 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: GFF-5222 - CARRO
Valor: R\$ 4,00
Status: Aguardando Pagamento
Prot: BD0040904261106181

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento



44

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000070
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:05 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: ERR-4455 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Valor: R\$2.00

Cartao de Credito

Aut: 230360 8253
Horario de Saida: 11:35
Status: Estacionado
Prot: BD0030904261105040

CIELO

VISA
*****8253
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=230360 09/04/26 11:04 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 2,00

44

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM CARTAO

N.: 000000071
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:06 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: GGE-4567 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Valor: R\$1.00

Cartao de Debito

Aut: 230785 0116
Horario de Saida: 11:36
Status: Estacionado
Prot: BD0030904261106037

CIELO

VISA
*****0116
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=230785 09/04/26 11:05 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 1,00

44

RECIBO VAGO!
CREDITO PLACA COM PIX

N.: 000000069
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:04 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: ERR-5556 - CARRO
Valor: R\$ 2,00
Status: Aguardando Pagamento
Prot: BD0030904261104073

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento



44

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM MOEDAS

N.: 00000068
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:03 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: ERT-5677 - CARRO
Tempo Total da Placa: 8 min
Moedas: R\$ 0,50
Horario de Saida: 11:11
Status: Estacionad
Prot: BD0030904261/03376

47

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM TAG

N.: 00000073
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:11 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: QWE-5680 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Saldo Retornavel: R\$2,00
Saldo Anterior Tag: R\$146,18
Saldo Atual Tag: R\$144,18
Midia Serial: 82C2A900E9
Horario de Saida: 11:41
Prot: BD0030904261111452

47

RECIBO VAGO!

CREDITO PLACA COM TAG

N.: 00000019
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:11 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: DFR-4444 - CARRO
Tempo Total da Placa: 30 min
Saldo Retornavel: R\$1,00
Saldo Anterior Tag: R\$134,90
Saldo Atual Tag: R\$133,90
Midia Serial: 096DA900CD
Horario de Saida: 11:41
Prot: BD0040904261111447

48

RECIBO VAGO!

Estorno Tag!

N.: 00000074
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:14 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona azul
Placa: QWE-5680 - CARRO
Tempo Total da Placa: 0 min
Saldo Retornado: R\$1,80
Saldo Anterior Tag: R\$144,18
Saldo Atual Tag: R\$145,98
Horario de Saida: 11:13
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0030904261113581

48

RECIBO VAGO!

Estorno Tag!

N.: 00000020
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:14 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Setor Zona verde
Placa: DFR-4444 - CARRO
Tempo Total da Placa: 0 min
Saldo Retornado: R\$0,90
Saldo Anterior Tag: R\$133,90
Saldo Atual Tag: R\$134,80
Horario de Saida: 11:14
Midia Serial: 096DA900CD
Prot: BD0040904261113593

49

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM MOEDAS

N.: 00000075
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:15 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 1,10
Saldo Anterior Tag: R\$145,98
Saldo Atual Tag: R\$147,08
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: BD0030904261115054

49

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 00000077
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:17 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$157,08
Saldo Atual Tag: R\$167,08
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: 8D0030904261117542
Aut: 240360 0116

DEBIT_CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****0116
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=240960 09/04/26 11:17 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 10,00

43

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 00000076
Rotativo Frederico Westphalen
PA 3 11:16 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$147,08
Saldo Atual Tag: R\$157,08
Midia Serial: 82C2A900E9
Prot: 8D0030904261116148
Aut: 240219 8253

CREDIT_CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****8253
Via-Cliente / Term.=41154096
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=240219 09/04/26 11:15 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 10,00

49-a

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 00000021
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:19 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$134,80
Saldo Atual Tag: R\$144,80
Midia Serial: 096DA900CD
Prot: BD0040904261118148
Aut: 243281 8253

CREDIT_CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****8253
Via-Cliente / Term.=41154098
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=243281 09/04/26 11:18 ONL-C
VENDA A CREDITO
VALOR: 10,00

49-a

RECIBO VAGO!

RECARGA TAG COM CARTAO

N.: 00000022
Rotativo Frederico Westphalen
PA 4 11:20 09/04/2026
Dia do Ano: 99
Valor: R\$ 10,00
Saldo Anterior Tag: R\$144,80
Saldo Atual Tag: R\$154,80
Midia Serial: 096DA900CD
Prot: BD0040904261120172
Aut: 242993 0116

DEBIT_CARD_PRINT
CIELO

VISA

*****0116
Via-Cliente / Term.=41154098
LAPAZA ESTACIONAMENTO
rua 19 de Dezembro
DOC=242993 09/04/26 11:19 ONL-C
VENDA A DEBITO
VALOR: 10,00

54

RECIBO VAGO!

SIGNO DE CREDITO CON PIX: 0000
00024
Giratorio Frederico Westphalen
PA 4 11:29 09/04/2026
Dia del Ano: 99
Sector Zona azul
Tarjeta: HGE-5678 - AUTO
Valor: R\$ 2,00
Status: Pendiente de Pago
Prot: BD0040904261129117

* PIX GERADO COM SUCESSO! *
* EFETUE O PAGAMENTO *
PARA VALIDAR O ESTACIONAMENTO

Use o QRCode
Para Realizar o Pagamento



59

VAGO! Receipt

CREDIT SIGN WITH COINS

N.: 000000979
 Rotary Frederico Westphalen
 PA 3 11:29 09/04/2026
 Day of the Year: 99
 Sector Blue zone
 Plate: **NRU-5789 - CAR**
 Total Plate Time: 22 min
 Coins: R\$ 1,50
 Departure Time: 11:51
 Status: parked
 Prot: 010030904261129252

64

AUDITORIA COFRE VAGO!

Rotativo Frederico Westphalen
 PA 2 2026-04-09T13:45
 Midia Serial: 422C42002C
 Prot: BD0020904261345364

ENVIADO, AUDITORIA VAZIA!

77

Rotativo PDV

Estacionamento

N: B19zn3lhZr

Valor: R\$ 2,00

Laca BAT4737

Sector Zona Azul

Endereço: Rua Vicente Dutra,
 Fátima

Tempo: 60 minutos

Hora de inicio: 14 04

Hora fim: 15 04

Dinheiro

Rotativo PDV

Data: 09/04/2026

Hora: 14 04

79

Rotativo PDV

Estacionamento

N: kx6lV4BQuP

Valor: R\$ 4,00

Laca FGG2244

Sector Zona Azul

Endereço: Rua Vicente Dutra,
 Fátima

Tempo: 120 minutos

Hora de inicio: 14 09

Hora fim: 16 09

Cartão de Débito

Rotativo PDV

Data: 09/04/2026

Hora: 14 09

79

Rotativo PDV

Estacionamento

N: 5ixMxtXPHV

Valor: R\$ 4,00

Laca BAT4737

Sector Zona Azul

Endereço: Rua Vicente Dutra,
 Fátima

Tempo: 120 minutos

Hora de inicio: 14 08

Hora fim: 17 04

Cartão de Crédito

Rotativo PDV

Data: 09/04/2026

Hora: 14 08

79
Rotativo PDV

Estacionamento
N.: IchBkATOnG
Valor: R\$ 2,00

Placa: ASR6789
Setor: Zora Azul
Endereco: Rua Vicente Dutra,
F á tima
Tempo: 60 minutos
Hora de inicio: 14:14
Hora fim: 15:14
Pix
Rotativo PDV
Data: 09/04/26
Hora: 14:15

79
cielo
09/04/26 • 14:09
VIA LOJA
LAPAZA
EMPREENHIMENTO
CNPJ 07 412 514/0001-01
LONDRINA PR
COD EC: 0011112729889400 POS: 00974412
VISA
DEBITO A VISTA R\$ 4,00
*****0116 ONL-L
DOC: 702675 AUT: e59011
CODIGO DA VENDA 2604 - 0902 - 9112 - 6768
PAYWAVE/VISA
A0000000032010-6965B4BE5607CE59
VISA ELECTRON

79
cielo
09/04/26 • 14:09
VIA LOJA
LAPAZA
EMPREENHIMENTO
CNPJ 07 412 514/0001-01
LONDRINA PR
COD EC: 0011112729889400 POS: 00974412
VISA
CREDITO A VISTA R\$ 4,00
*****9253 ONL-L
DOC: 702674 AUT: QDFVYM
CODIGO DA VENDA 2604 - 0912 - 7241 - 6772
PAYWAVE/VISA
A0000000031010-77B02B69E545FA9
VISA CREDITO

81
Rotativo PDV
Recarga Tag
N.: WialImTdq
Valor: 10,00
CPF: 025042*****
Data: 09/04/26 - 14:17
Rotativo PDV
Data: 09/04/26
Hora: 14:17
Agent: Central Rotativo