



PREFEITURA MUNICIPAL DE FREDERICO WESTPHALEN

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação poliédrica (calçamento em pedra irregular)

Local da Obra: Rua/Estrada Linha Pedras Brancas, localidade de 21 de Abril, Frederico

Westphalen/RS

Área Total: 3.846,00 m²

Extensão do trecho: 641,00 m

Largura de pavimentação: 6,00 m

Extensão de meio-fio: 1.282,00 m

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1.1 LOCAÇÃO E NIVELAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente deverá ser realizada a locação do trecho a ser pavimentado, materializando-se em campo o eixo da via, os limites da pavimentação, os alinhamentos dos meios-fios e as demais referências necessárias à execução dos serviços.

A CONTRATADA deverá realizar o nivelamento e a conferência das condições existentes, obedecendo às cotas, alinhamentos e declividades indicadas no projeto.

A pista de pavimentação deverá apresentar caimento transversal de 2% para cada lado do eixo, conforme indicado na seção transversal do projeto.

A locação deverá ser executada de forma a garantir que a pavimentação final apresente os alinhamentos e níveis previstos no projeto, devendo eventuais divergências ser comunicadas previamente à FISCALIZAÇÃO.

1.2 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO EXISTENTE

A pavimentação será executada aproveitando-se a estrutura existente da estrada, sendo que não está prevista a execução de camada adicional de cascalho ou rachão. O subleito existente apresenta condições adequadas de suporte e encontra-se devidamente compactado, devendo ser preservado e aproveitado como base para a execução do pavimento.

Antes do início da execução do colchão de assentamento, deverá ser realizada a regularização e compactação do subleito existente em toda a área de intervenção, correspondente a 3.846,00 m².

Caso sejam identificados pontos localizados com baixa capacidade de suporte, deformações, material inadequado ou outras condições que possam comprometer a estabilidade do pavimento, estes deverão ser comunicados à FISCALIZAÇÃO para avaliação e definição da solução adequada antes da continuidade dos serviços.



PREFEITURA MUNICIPAL DE FREDERICO WESTPHALEN

Após a regularização, o subleito deverá apresentar superfície uniforme, estável e devidamente compactada, estando apto a receber o colchão de assentamento.

Não será admitida a execução do pavimento sobre superfície que apresente material solto, excesso de umidade, irregularidades significativas ou condições que prejudiquem o assentamento das pedras.

1.3 DRENAGEM PLUVIAL

Os serviços de drenagem deverão ser executados conforme os detalhes, dimensões, alinhamentos e posições indicados no projeto.

A drenagem prevista para o trecho contempla a implantação de dispositivos destinados à coleta e condução das águas pluviais, incluindo 2 (duas) bocas de lobo, tubulações de concreto com diâmetro de 600 mm e tubulações de concreto com diâmetro de 300 mm.

1.3.1 Escavação das valas

As valas destinadas à implantação das tubulações deverão ser executadas nas dimensões e profundidades necessárias à instalação dos tubos, respeitando-se os alinhamentos e níveis definidos no projeto.

A escavação deverá ser realizada de maneira a preservar a estabilidade das paredes da vala e garantir condições adequadas para a execução do berço, assentamento das tubulações e posterior reaterro.

O material proveniente das escavações que apresentar condições adequadas poderá ser utilizado no reaterro, conforme orientação da FISCALIZAÇÃO.

1.3.2 Tubulação de concreto Ø600 mm

Serão executados 35,00 m de tubulação de concreto com diâmetro nominal de 600 mm, destinada à condução das águas pluviais.

Os tubos deverão ser assentados de acordo com os alinhamentos e cotas estabelecidos no projeto, garantindo-se continuidade, estabilidade e adequado funcionamento hidráulico do sistema.

As juntas deverão ser executadas de forma adequada, garantindo a estabilidade e a estanqueidade necessária ao sistema, conforme especificação do material e orientação da FISCALIZAÇÃO.

1.3.3 Tubulação de concreto Ø300 mm

Serão executados 25,00 m de tubulação de concreto com diâmetro nominal de 300 mm, destinada à condução das águas pluviais conforme os detalhes apresentados no projeto.

Os tubos deverão ser assentados sobre base adequada, obedecendo aos alinhamentos definidos em projeto.

1.3.4 Berço de brita

Deverá ser executado berço de brita graduada, compactada manualmente, com espessura de 20 cm, nos locais previstos para assentamento das tubulações.

7



PREFEITURA MUNICIPAL DE FREDERICO WESTPHALEN

O berço deverá proporcionar apoio contínuo e adequado aos tubos, evitando pontos de concentração de carga e garantindo a estabilidade da tubulação.

1.3.5 Reaterro das valas

Após o assentamento e a conferência das tubulações, as valas deverão ser reaterradas com material adequado, em condições que não provoquem deslocamentos ou danos aos tubos.

O reaterro deverá ser executado de forma controlada e compactado adequadamente, especialmente nas regiões laterais das tubulações e nas camadas superiores.

Não deverá ser utilizado no reaterro material contendo elementos que possam danificar as tubulações.

1.3.6 Bocas de lobo

Serão executadas 2 (duas) caixas para boca de lobo, com dimensões internas de 1,30 m x 1,00 m x 1,20 m, conforme indicado no projeto e na planilha orçamentária.

As bocas de lobo deverão ser executadas em alvenaria com blocos de concreto, com grelha adequada à captação das águas superficiais. A execução deverá garantir estabilidade, adequado acabamento e correto posicionamento em relação ao pavimento e aos dispositivos de drenagem.

As cotas das grelhas deverão ser compatíveis com o nível final do pavimento, permitindo o adequado escoamento das águas superficiais.

1.4 PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA BASÁLTICA IRREGULAR

Após a conclusão da regularização e compactação do subleito e estando a superfície devidamente preparada, deverá ser executado o colchão de assentamento em pó de pedra, com espessura de 15 cm, em toda a área de pavimentação.

O colchão deverá ser distribuído de maneira uniforme, obedecendo às cotas e declividades estabelecidas no projeto. Sobre o colchão devidamente conformado serão assentadas pedras basálticas irregulares, formando o pavimento poliédrico.

As pedras deverão apresentar características adequadas ao uso em pavimentação, sendo constituídas por material basáltico resistente e em condições que permitam seu adequado assentamento e travamento.

A espessura prevista para o pavimento de pedra irregular é de 15 cm, conforme seção transversal apresentada no projeto.

O assentamento deverá ser realizado manualmente, com seleção das pedras e posicionamento de forma a proporcionar o melhor encaixe possível entre as peças.

As pedras deverão ser assentadas com a melhor face voltada para cima, buscando-se uma superfície regular e estável. As peças deverão ser suficientemente travadas umas contra as outras, evitando-se a formação de vazios excessivos ou peças soltas.

As juntas entre as pedras deverão permitir a adequada penetração do material de rejuntamento.

Após o assentamento, as juntas deverão ser preenchidas com pó de pedra, distribuído sobre a superfície e conduzido para os espaços existentes entre as pedras, de maneira a proporcionar o travamento e preenchimento adequado do pavimento.





PREFEITURA MUNICIPAL DE FREDERICO WESTPHALEN

A compactação deverá ser realizada de forma gradual, garantindo a acomodação das pedras e a penetração do material de rejuntamento.

A execução da compactação deverá evitar deslocamentos excessivos das pedras ou formação de depressões localizadas.

Após a compactação inicial, deverá ser realizada nova distribuição de pó de pedra, quando necessária, seguida de nova compactação, até que as juntas estejam adequadamente preenchidas e o pavimento apresente estabilidade e acabamento satisfatórios.

Ao final, a superfície deverá apresentar regularidade, estabilidade e caimento compatível com o projeto, permitindo o adequado escoamento das águas superficiais.

1.5 MEIO-FIO

Os alinhamentos da pavimentação serão delimitados por meios-fios de concreto pré-fabricado, totalizando 1.282,00 metros lineares, conforme projeto.

Os meios-fios deverão possuir dimensões de $100 \times 10 \times 30$ cm (comprimento $\times$ base $\times$ altura), conforme especificado na planilha orçamentária e no projeto.

Antes do assentamento deverá ser realizada a limpeza e regularização da superfície de apoio.

Os meios-fios deverão ser assentados de forma contínua, devidamente alinhados e nivelados, obedecendo às cotas e aos alinhamentos definidos no projeto.

O assentamento deverá garantir estabilidade das peças e adequado confinamento lateral do pavimento.

Os meios-fios deverão apresentar bom acabamento, sem peças quebradas, trincadas ou com defeitos que comprometam sua função ou aparência.

O alinhamento e o perfil dos meios-fios deverão ser verificados antes e durante a execução da pavimentação, de forma a garantir a correta geometria da via.

Nas situações em que houver necessidade de acesso às propriedades, os rebaixamentos deverão obedecer às condições definidas no projeto e às orientações da FISCALIZAÇÃO.

Após o assentamento das peças, deverá ser realizado o acabamento das juntas entre os meios-fios, de forma a garantir sua estabilidade e adequado acabamento.

A superfície externa junto aos meios-fios deverá ser regularizada e compactada, garantindo a estabilidade das peças e a transição adequada entre o pavimento e as áreas laterais existentes.

1.6 TRANSPORTE DE MATERIAIS

Todos os materiais necessários à execução da obra deverão ser transportados até o local dos serviços em condições adequadas.

O transporte deverá ser realizado utilizando veículos compatíveis com as características dos materiais e com as condições de acesso ao trecho.

Os materiais pétreos, pedras basálticas e pó de pedra deverão ser provenientes de locais devidamente licenciados e atender às exigências ambientais aplicáveis.

1.7 ENTREGA DA OBRA E FINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

Após a conclusão dos serviços, a CONTRATADA deverá deixar o local da obra perfeitamente limpo e livre de entulhos, materiais excedentes, equipamentos e resíduos provenientes da execução.



PREFEITURA MUNICIPAL DE FREDERICO WESTPHALEN

Deverá ser realizada a limpeza final da pista de rolamento, retirando-se materiais soltos, pedras ou resíduos que possam comprometer a segurança dos usuários.

Antes da liberação ao tráfego, deverão ser verificadas as condições gerais do pavimento, o acabamento dos meios-fios e o funcionamento dos dispositivos de drenagem.

A obra somente deverá ser liberada ao tráfego após a conclusão dos serviços e a aprovação da FISCALIZAÇÃO.

Todos os serviços, mão de obra e materiais descritos neste memorial deverão apresentar boa qualidade e estar em conformidade com o projeto e as especificações técnicas.

Os locais de trabalho deverão ser devidamente sinalizados durante toda a execução da obra, sendo de inteira responsabilidade da CONTRATADA qualquer ocorrência decorrente de deficiência ou inadequação da sinalização.

Fica a cargo da FISCALIZAÇÃO da Prefeitura Municipal de Frederico Westphalen realizar as verificações necessárias, bem como solicitar esclarecimentos, correções ou adequações sempre que constatadas divergências em relação ao projeto ou às especificações.

A fiscalização não exime a CONTRATADA de sua responsabilidade civil e penal sobre a totalidade da obra ou sobre terceiros, em virtude da mão de obra, materiais, equipamentos, dispositivos ou demais elementos empregados na execução dos serviços.

Todos os serviços deverão ser executados por pessoal especializado, podendo a FISCALIZAÇÃO rejeitar aqueles que não estiverem de acordo com o projeto e as especificações, sem que isso resulte em indenização ou justificativa para eventual atraso da obra. As dúvidas relativas aos serviços e/ou ao projeto deverão ser esclarecidas antes do início da execução do serviço correspondente.

A CONTRATADA será responsável pela qualidade final dos serviços executados, bem como pelo fornecimento dos equipamentos de proteção individual – EPIs aos seus funcionários e pelo cumprimento das obrigações trabalhistas e de segurança aplicáveis.

A empresa contratada deverá possuir responsável técnico pela execução da obra, com emissão da respectiva ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Frederico Westphalen/RS, 14 de agosto de 2026.

Rodrigo André Klamt
Eng. Civil CREA/RS 191737