



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra:** CALÇADA COM ACESSIBILIDADE

**Local:** Rua Cabo Rocha, Santo Antônio.

**Município:** FREDERICO WESTPHALEN-RS.

### **1. OBJETIVO**

O presente Memorial Descritivo foi elaborado no intuito de descrever o trabalho desenvolvido e estabelecer as especificações técnicas para a execução de passeio e rampas de acessibilidade na Rua Cabo Rocha do Município de Frederico Westphalen/RS. Essa demanda tem como objetivo atender as normas de acessibilidade ABNT NBR 9050.

### **2. SERVIÇOS INICIAIS**

A CONTRATADA deverá iniciar a mobilização imediatamente após a emissão da ordem de serviço e em obediência ao cronograma previsto na contratação das obras que compreenderá no transporte dos equipamentos, máquinas e materiais diversos para o início dos serviços.

Todo o material a ser demolido, deverá ser feito o transporte para locais de disposição adequada.

A placa deverá ser fixada em local visível, com medida: 2,40 m x 1,20 m (modelo fornecido pelo Fiscal da Prefeitura). Tem por objetivo informar à população e aos usuários os dados da obra. A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rua. Terá dois suportes e serão de madeira beneficiada (7,5cm x 7,5cm), com altura livre de 2,50 m. A medição deste serviço será por unidade de placa instalada.

### **3. LOCAÇÃO CONVENCIONAL**

A obra deverá ser locada conforme as indicações da planta técnica.

### **4. BLOCO DE CONCRETO PARA PLACAS E GUARDA DE PROTEÇÃO**

As fundações serão em bloco de concreto, conforme especificações do projeto. Terão as dimensões estabelecidas em projeto, os elementos estruturais deverão ser esquadrejados, alinhadas e aprumadas. A concretagem deverá ser sempre precedida por comunicado à Fiscalização.

A execução de qualquer parte da estrutura, quanto à sua resistência e estabilidade, implica total responsabilidade da CONTRATADA, a qual deverá locar a estrutura com todo o rigor, sendo responsável por qualquer desvio de alinhamento, prumo ou nível. Correrá por conta da CONTRATADA a reexecução dos serviços julgados imperfeitos pela FISCALIZAÇÃO. A execução dos serviços



de concretagem, armaduras, formas e escoramentos deverão atender, nas suas diversas etapas, além destas Especificações, às Normas Técnicas da ABNT.

#### **5. GUARDA DE PROTEÇÃO**

A guarda de proteção deverá seguir as especificações do projeto e orçamento.

#### **6. PINTURA**

##### **Mureta**

A mureta de proteção receberá lixação, e duas demão de tinta acrílica, a cor a ser definida juntamente com a Fiscalização

##### **Guarda de Proteção**

Será feito a pintura zebrada em amarelo e preto retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, de aplicação manual.

##### **Limpeza da superfície para aplicação de sinalização**

Consiste na execução de limpeza, por meio de vassouras mecânicas, no local onde será executada a pintura de sinalização horizontal.

Este procedimento deve-se ao fato de que antes de executar a pintura tem que se remover todo material pulverulento que poderá implicar em problemas entre a tinta e o pavimento e ocorrer patologias futuras. Os serviços de limpeza serão medidos por m<sup>2</sup> e metro linear, conforme orçamento, aplicados na pista

##### **Sinalização Via**

A pintura do eixo viário será em tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, ótima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização noturna devido à ótima retenção de esferas de vidro. A execução dos serviços deve atender os requisitos da NBR 11862.

A faixa de segurança será executada com tinta acrílica na cor branca com as medidas de 4,00m x 0,40 m, com espaçamento de 0,60 m entre elas, com espessura de 0,6mm e padrão 3,09 da ABNT. Consiste na execução de faixas que tem a função de definir e orientar os pedestres, ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista. Essas travessias são conhecidas como "faixas de segurança" e serão executadas em locais indicados nos projetos. Este serviço deve atender a NBR 9050.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado e por pessoal habilitado.



## **8.0 REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS**

As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade para as pessoas com: mobilidade reduzida e aos pedestres em geral. É recomendada uma declividade de até 3% na área de manobra para que a água não fique empoçada

As normas NBR 12255 e NBR 9050 devem ser consultadas pelo executor dos serviços. Deve ser executada conforme projetos em anexo. As condições de acabamento devem ser verificadas visualmente.

## **9.0 MEIO-FIO**

Para assentamento dos meios-fios, deverá ser aberta uma vala ao longo do bordo da base, de acordo com o projeto, conforme alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas. Uma vez concluída a escavação da vala. O fundo da mesma deverá ser regularizado e apiloado. Os recalques produzidos pelo apiloamento, serão corrigidos através da colocação de uma camada do próprio material escavado, devidamente apiloada, em operações contínuas, até chegar ao nível desejado.

Acompanhando o alinhamento previsto no projeto, as guias serão colocadas dentro das valas, de modo que a face que não apresente falhas ou depressões, seja colocada para cima. Os meios-fios deverão ter suas juntas tomadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:4.

O alinhamento e perfil das guias deverão ser verificadas antes do início do calçamento.

Os desvios não poderão ser superiores a 20mm, em relação ao alinhamento e perfil projetados.

## **10.0 DRENAGEM PLUVIAL**

### **10.1 Grelha de Ferro**

Será feito o reparo em uma grelha de ferro existente.

## **11.0 PROJETO DE SINALIZAÇÃO**

O projeto de Sinalização Horizontal norteou-se pelo manual de Instruções de Sinalização/rodoviária do DAER/RS (março/2006).

A sinalização proposta atende a princípios de visibilidade e legitimidade diurna e noturna, compreensão rápida de significado das indicações, informações, advertências e conselhos educativos, baseados no Projeto Geométrico em planta e perfil.



### 11.1 Sinalização Horizontal

Buscando melhor segurança para o trânsito da cidade, serão executadas as pinturas das faixas de segurança para a travessia dos pedestres, e a linha demarcadora de faixa de tráfego ao longo do eixo projetado. A pintura da linha demarcadora de faixa de tráfego ao longo do eixo projetado será com largura de 12,00cm na cor amarela, conforme especificado no detalhe em anexo. A aplicação deverá ser feita nos locais demarcados, após a limpeza e lavagem da rua. Após a pintura o local deverá ser isolado impedindo a circulação de pedestres e veículos até a secagem por completo. O serviço somente deverá ser feito com a superfície do asfalto totalmente seca.

### 11.2 Sinalização Vertical

A sinalização viária foi desenvolvida de acordo com os manuais "Sinalização Vertical de Regularização"- Volume I e III, CONATRAM/ DENATRAM. Função= Regulamenta obrigações, limitações e educar. A eficiência esperada da colocação correta no campo visual, da objetividade e clareza da mensagem, da legibilidade e no entendimento do condutor.

As placas deverão ser instaladas conforme projeto em anexo. A borda bordas inferiores das placas devem ficar a, no mínimo 2,10 m de altura com relação à pista, quando colocada na lateral da via. Suporte para placas= Em tubo de aço galvanizado, para placas de regulamentação e advertência.

## 12 DIVERSOS

A localização e detalhamentos de todos os serviços serão conforme pranchas do projeto anexo, ou por determinação escrita do(s) responsável(eis) técnico. Os materiais e técnicas construtivas a serem empregados na obra serão adequadamente de primeira qualidade, satisfazendo as normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), os padrões mínimos regionais de execução e de acabamento bem como as orientações do responsável técnico da obra.

## 13 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após a conclusão dos serviços, a empresa deverá deixar o local da obra perfeitamente limpo. Em seguida, deverá solicitar a vistoria final.

Todos os serviços, mão de obra e materiais descritos neste memorial devem apresentar uma boa qualidade e devem estar em conformidade com suas referidas normas.

Os locais das obras deverão ser devidamente sinalizados, todo e qualquer fato que ocorrer no local por deficiência de sinalização será de inteira responsabilidade do empreiteiro.



MUNICÍPIO DE FREDERICO WESTPHALEN/RS  
PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

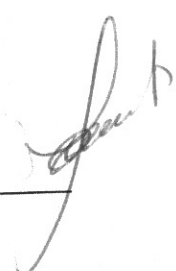
Fica a cargo do Setor de Engenharia da Prefeitura Municipal, fazer os devidos esclarecimentos e exigências necessárias para a execução da obra, bem como dirimir divergência que por ventura surgirem no decorrer da mesma. A garantia da obra será conforme o código civil.

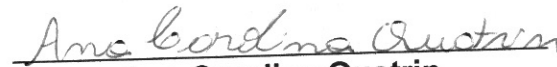
A fiscalização não exime a empresa contratada de sua responsabilidade civil e penal sobre a totalidade da obra ou sobre terceiros em virtude da mão de obra, materiais, equipamentos e dispositivos ou outros elementos aplicados à obra ou serviço contratado.

Todos os serviços deverão ser executados por pessoal especializado, podendo a fiscalização rejeitar os que não estiverem de acordo com o projeto e a especificação, sem que isso resulte em indenização ou justificativa para o atraso da obra.

Todos os serviços e quantificações deverão ser cuidadosamente analisados, não sendo admitida cobrança de serviços e medições extras sem justificativa plausível. As dúvidas em relação aos serviços e/ou projeto deverão ser acertadas antes do início da obra.

**Frederico Westphalen-RS, 02 de fevereiro de 2023.**

  
\_\_\_\_\_  
**José Alberto Panosso**  
Prefeito Municipal

  
\_\_\_\_\_  
**Ana Carolina Quatrin**  
Resp. Técnica Eng. Civil CREA/RS 237830