

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CONCRETO ARMADO
LOCALIZAÇÃO: **Linha São Braz, s/nº, Interior, Frederico Westphalen – RS.**

O presente memorial descritivo tem a finalidade, especificar os materiais a serem utilizados, bem como as normas de execução, para a construção de ponte em concreto armado.

CARACTERIZAÇÃO DA OBRA

O projeto a ser executado prevê a construção de uma ponte com plataforma de rolamento e estrutura em concreto armado, e com cabeceiras de pedra argamassada, a ser executada em conformidade com as normas referentes ao assunto. Será executada sobre o Lajeado Pedras Brancas, na comunidade da Linha São Braz, Frederico Westphalen, RS.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Sinalização

Antes do início dos serviços, o local deverá ser sinalizado e interrompido, visando à segurança dos usuários da via.

Placa de Obra

Deve ser instalado no local da obra, com informações padrões, indicando o uso e objetivo.

2. REGULARIZAÇÃO DO ACESSO E ENTORNO

Os serviços de terraplenagem consistem em efetuar a adequação e regularização da área em que será implantada a obra, com limpeza do entorno que dará acesso as cabeceiras e também do leito do rio em questão.

O material proveniente dos cortes, quando possível será utilizado no local da obra, sendo o excedente deste e o oriundo das remoções deverá ser transportado para bota-foras autorizados e licenciados.

3. FUNDAÇÕES E INFRAESTRUTURA

Antes do início das obras de fundação, deverá ser feita a limpeza da vegetação onde serão implantadas as cabeceiras, removendo o solo necessário para implantação das mesmas.

Deverá também ser executada a limpeza no fundo do rio a fim de se encontrar solo firme, onde serão moldadas as estruturas.

A empresa ganhadora deverá seguir os detalhamentos que constam no projeto.

As cabeceiras que darão apoio a estrutura serão de pedra argamassada dupla, com malha de 6 mm no meio das mesmas.

4. FORMAS

As formas deverão ser de compensado e deverão apresentar ótimas condições para o uso, sendo que serão conferidas pela fiscalização antes da concretagem.

5. ARMADURAS

As armaduras deverão ser dobradas e amarradas conforme projeto em anexo, sendo necessária a aprovação do fiscal antes de baixar nas formas e concretagem.

6. ANCORAGEM

As vigas principais e o tabuleiro da ponte deverão ser apoiadas nas cabeceiras das pontes, sendo necessário deixar as esperas na alvenaria de pedra argamassada.

7. CONCRETAGEM

O Concreto deverá ser usinado e com fck de 30 MPA, sendo que a empresa deverá apresentar laudo técnico de rompimento dos corpos de prova comprovando a resistência exigida, as alturas das peças de concreto deverão ser respeitadas conforme projeto em anexo.

8. DESFORMA

A desforma deverá ser realizada 21 dias após a concretagem, sendo que o trânsito na ponte deverá ser interrompido por mesmo tempo para que o concreto atinja sua cura e resistência final.

9. LIMPEZA FINAL

Após a finalização os serviços, o local deverá ser limpo com a retirada de todos os entulhos gerados.

10. FISCALIZAÇÃO

Os serviços serão fiscalizados por responsável técnico da prefeitura, sendo que não serão tolerados serviços mal executados.

Pede-se que a empresa vencedora zele pela boa qualidade dos serviços, evitando assim retrabalhos desnecessários, sob a pena de não pagamento dos mesmos até que sejam refeitos em ótimas condições.

11. FINALIZAÇÃO

Na finalização dos trabalhos deverão ser realizados os aterros necessários e regularização do acesso. Esses trabalhos poderão ser realizados em conjunto com a prefeitura municipal de Frederico Westphalen.

Frederico Westphalen, 17 de Setembro de 2018.

Sergio A. Grassi
Engenheiro Civil - CREA RS215251