

# MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: RECONSTRUÇÃO DE PONTE**

**LOCALIZAÇÃO: São João do Porto, s/nº, Interior, Frederico Westphalen – RS.**

O presente memorial descritivo tem a finalidade, especificar os materiais a serem utilizados, bem como as normas de execução, para a reconstrução de ponte em concreto armado.

## **CARACTERIZAÇÃO DA OBRA**

O projeto a ser executado prevê a reconstrução de uma ponte com plataforma de rolamento e estrutura em concreto armado, e com cabeceiras de pedra argamassada, a ser executada em conformidade com as normas referentes ao assunto. Será executada na comunidade de São João do Porto, Interior de Frederico Westphalen, RS.

### **1. SERVICOS PRELIMINARES**

#### **Sinalização**

Antes do início dos serviços, o local deverá ser sinalizado e interrompido, visando à segurança dos usuários da via.

#### **Placa de Obra**

Deverá ser instalada no local da obra, com informações padrões, indicando o uso e objetivo, conforme detalhado pelo fiscal responsável.

## **2. REGULARIZAÇÃO DO ACESSO E ENTORNO**

Os serviços de terraplenagem consistem em efetuar a adequação e regularização da área em que será implantada a obra, com limpeza do entorno que dará acesso as cabeceiras e também do leito do rio em questão.

O material proveniente dos cortes, quando possível será utilizado no local da obra, sendo o excedente deste e o oriundo das remoções deverá ser transportado para bota-foras autorizados e licenciados.

## **3. FUNDACÕES E INFRAESTRUTURA**

Antes do início das obras de fundação, deverá ser feito a limpeza da vegetação onde serão implantadas as cabeceiras, removendo o solo necessário para implantação das mesmas.

Deverá também ser executada a limpeza no fundo do rio a fim de se encontrar solo firme, onde serão moldadas as estruturas.

A empresa ganhadora deverá seguir os detalhamentos que constam no projeto.

As cabeceiras que darão apoio a estrutura serão de pedra argamassada dupla, com malha quadrada de 20 em 20 cm e bitola de 6,3 mm no meio das mesmas.

## **4. FORMAS**

As formas deverão ser de compensado e deverão apresentar ótimas condições para o uso, sendo que serão conferidas pela fiscalização antes da concretagem.

## **5. ARMADURAS**

As armaduras deverão ser dobradas e amarradas conforme projeto em anexo, sendo necessária a aprovação do fiscal antes de baixar nas formas e realizar a concretagem.

## **6. ANCORAGEM**

As vigas principais e o tabuleiro da ponte deverão ser apoiadas nas cabeceiras, sendo necessário deixar as esperas das vigas na alvenaria de pedra argamassada.

## **7. CONCRETAGEM**

O Concreto deverá ser usinado e com fck de 25 MPA, sendo que a empresa deverá apresentar laudo técnico de rompimento dos corpos de prova comprovando a resistência exigida.

As peças de concreto deverão ser executadas conforme projeto em anexo, sendo obrigatório o uso de vibrador de concreto, para o correto adensamento do mesmo.

## **8. DESFORMA**

A desforma deverá ser realizada 21 dias após a concretagem, sendo que o trânsito na ponte deverá ser interrompido por mesmo tempo para que o concreto atinja sua cura e resistência final.

## **9. LIMPEZA FINAL**

Após a finalização os serviços, o local deverá ser limpo com a retirada de todos os entulhos gerados.

## **10. FISCALIZAÇÃO**

Os serviços serão fiscalizados por responsável técnico da prefeitura, sendo que não serão tolerados serviços mal executados.

**Pede-se que a empresa vencedora zele pela boa qualidade dos serviços, evitando assim retrabalhos desnecessários, sob a pena de não pagamento dos mesmos até que sejam refeitos em ótimas condições.**

## **11. FINALIZAÇÃO**

Na finalização dos trabalhos deverão ser realizados os aterros necessários e regularização do acesso. Esses trabalhos poderão ser realizados em conjunto com a prefeitura municipal de Frederico Westphalen.

**Frederico Westphalen, 17 de Setembro de 2018.**

---

**Sergio A. Grassi**

**Engenheiro Civil - CREA RS215251**