

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: **Reforma e ampliação de Ponte.**

Local: **Linha São Brás – Lajeado Pedras Brancas, Frederico Westphalen -RS**

Dimensões: **62,00 m² de laje.**

1. OBJETIVO:

O presente memorial tem por objetivo estabelecer os critérios para a reforma e ampliação de parte de uma ponte, sobre o Rio localizado na Comunidade de Pedras Brancas, Interior de Frederico Westphalen, bem como especificar os materiais e técnicas construtivas a serem utilizados.

2. GENERALIDADES:

A mão-de-obra empregada deverá ser qualificada e capacitada a executar o serviço requerido. Os serviços terão os arremates, acabamentos e adaptações que se fizerem necessários e perfeitamente executados.

3. FINALIDADE:

A construção tem por finalidade permitir o trânsito de veículos pesados, inclusive colheitadeiras neste trecho da estrada. Também será realizado o reforço estrutural ponte que apresenta avarias, através da construção de uma obra de baixo custo e rápida execução, diminuindo a distância entre comunidade e facilitando o escoamento da produção.

4. CONCRETO ARMADO

A estrutura de concreto armado será executada em estrita obediência às disposições do projeto estrutural em anexo. Para a execução dos elementos da superestrutura será utilizado concreto $f_{ck} = 25,0$ MPa. A execução deverá obedecer a boa técnica, e a NBR 6118/2014.

As lajes serão executadas de concreto armado com espessura de 15cm, armadas com aço, deverá se utilizar espaçadores plásticos para manter a posição do aço. É prevista a execução de uma malha de armadura CA-50 Ø 8

mm com 15cm nas duas direções do tabuleiro da ponte.

A laje deve receber um acabamento de maneira que a superfície fique sem imperfeições.

As vigas da ampliação da ponte serão executadas com dimensão de 25x80 , serão armadas com CA-50 8 barras de Ø 16 mm.

Todo o aço empregado será do tipo CA-50 e CA-60. As barras de aço utilizadas para as armaduras das peças de concreto armado, bem como sua montagem, deverão atender às prescrições das Normas Brasileiras que regem o assunto.

O cimento empregado no preparo do concreto deverá atender as especificações e os ensaios da ABNT. O Cimento Portland Comum atenderá a NBR 16697/2018. O armazenamento do cimento na obra será feito de modo a eliminar a possibilidade de qualquer dano total ou parcial, ou ainda misturas de cimento de diversas procedências ou idades.

Os materiais de execução das formas serão compatíveis com o acabamento desejado e indicado no projeto. Garantir-se-á a vedação das formas, de modo a não permitir fuga da nata de cimento.

As armaduras serão constituídas por vergalhões de aço do tipo CA-50 e do tipo CA-60, bitolas especificadas em projeto e deverão obedecer rigorosamente aos preceitos das normas e especificações contidos na NBR 6118/2014.

Antes e durante o lançamento do concreto, as plataformas de serviço deverão estar dispostas de modo a não acarretarem deslocamento nas armaduras.

Na construção da estrutura da obra não serão tolerados desvios dos alinhamentos, níveis e dimensões fixadas nos desenhos que excedam aos limites indicados a seguir descritos: a) dimensões de pilares, vigas e lajes: por falta 5 mm e por excesso 10 mm; b) dimensões das fundações: por falta 10 mm e por excesso 30 mm.

Satisfeitas as condições do projeto estrutural e destas especificações, a aceitação da estrutura far-se-á mediante o contido nas prescrições da norma NBR 6118/2014.

5. LIMPEZA PERMANENTE

A obra deverá ser mantida limpa, devendo ser removidos do local,

diariamente, todos os detritos, embalagens e demais elementos não necessários aos serviços.

Todo o entulho e caliça resultantes das obras deverão ser depositados em contêineres ou caçambas metálicas, devidamente de acordo a legislação municipal, e depois de carregado deverá ser transportado para local que atenda às exigências da municipalidade.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A obra deverá ser entregue completamente limpa após o período de cura do concreto.

O licitante deverá visitar o local da obra para obter todas informações que julgar necessárias.

**Frederico Westphalen,
Setembro de 2020.**

Renato P. Ferrari
Engenheiro Civil
CREA/RS: 87041