

## MEMORIAL DESCRITIVO

### **OBRA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES**

Proprietário: Prefeitura Municipal de Frederico Westphalen

Município: Frederico Westphalen – RS

Local: Rua 09

Área: 780,00 m<sup>2</sup>

#### *Descrição:*

O presente memorial tem por finalidade descrever a obra para execução do projeto de calçamento na cidade de Frederico Westphalen – RS.

#### *1. Generalidades*

O calçamento será executado com pedras irregulares de 15cm X 15cm, extraídas no próprio município em pedreira legalizada, assentadas manualmente sobre colchão de pó de brita e rejuntadas com pó de brita.

#### *2. Especificações gerais*

##### **2.1 Localização da obra**

As obras serão locadas em loco na área de execução.

O perfil longitudinal será lançado sobre o terreno existente dispensando grandes movimentos de terra.

O perfil transversal sofrerá as compensações necessárias para manter as declividades do projeto.

##### **2.2 Preparo do leito**

O leito da rua será regularizado com o uso de moto-niveladora, adequando ao perfil transversal do projeto.



### 2.3 Preparo da base

Em pontos previamente indicados deverão ser executados reforços no subleito, com camadas de cascalho, com intuito de reforçar o suporte e aprimorar a drenagem no plano da pista.

Antes do assentamento da pavimentação a pista deverá ser compactada com uso de rolo vibratório.

### 2.4 Meio fio

O meio fio será de concreto tipo pré-fabricado, assentado no alinhamento das ruas, conforme projeto, fixado com aterro lateral de argila vermelha.

### 2.5 Assentamento de pavimentação

A pavimentação de calçamento será assentada sobre colchão de pó de brita, com 15cm x 15cm de espessura distribuída com canchas individuais de 1,0m de largura por 10,0 de comprimento, de forma manual, respeitando as declividades transversais e longitudinais do leito compactado.

### 2.6 Rejuntamento da pavimentação

O calçamento, após concluído o assentamento da pedra, deverá receber a primeira compactação manual, com soquete de 15 kg, para posteriormente receber uma camada de pó de pedra britada, distribuída sobre a pista com rodos manuais até o preenchimento das juntas entre as pedras.

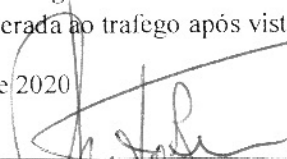
### 2.7 Compactação

A compactação final será executada com a pista devidamente umedecida com o uso de compactador mecânico com peso de impacto superior a 6,0 toneladas.

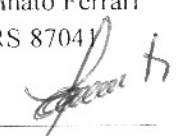
### 2.8 Liberação da pista ao tráfego

A pista só poderá ser liberada ao tráfego após vistoriada pela fiscalização.

Frederico Westphalen, 08 de Janeiro de 2020



Renato Pizzinato Ferrari  
CREA/RS 87041



José Alberto Panosso  
Prefeito Municipal