

Memorial Descritivo

O Presente memorial tem por finalidade especificar os métodos construtivos para a construção de 5 paradas de ônibus nas seguintes localidades:

Quantidade	Endereço	Referência
1	BR 386 KM 34 + 500	Saída da Rua Cai/ Rua Canário
1	Rua 28 de fevereiro	Retifica LC
1	RS 591 Km 1	Mercado Dall Canton
1	Bairro São Cristóvão	Escola Duque de Caxias
1	Linha Vilha	Posto Buffon

1- Serviços Preliminares

Locação

A locação da obra deverá ser feita por profissional qualificado e com uso de materiais e ou equipamentos que possam garantir a qualidade desejada, ficando a contratada responsável em refazer ou corrigir os serviços em desacordo com os especificados em projeto.

2- Infraestrutura

Fundações com brocas de concreto, $D=20$ cm, armadas com barras de aço CA-50 de $\varnothing 10$ mm, estribadas com barra de aço CA-60 de $\varnothing 5$ mm e espaçamento de 15 cm e com cobrimento de $E=3$ cm, interligadas com viga baldrame de concreto, armada com barras de aço CA-50 de $\varnothing 10$ mm, de 20 x 30cm.

O concreto a ser usado deverá atingir $F_{ck}= 20,0$ mpa. O lançamento deverá ser executado de forma a evitar a segregação de componentes e mistura com materiais. Quando da fundição das brocas de fundação deverão ser executados arranques para pilares de superestrutura à razão de 44,0 cm de altura.

A viga baldrame deverá ser impermeabilizada em suas laterais $E = 0,20$ m e face superior com tinta betuminosa aplicada em 2 demãos.

3- Superestrutura

Deverão ser executados pilares com seção de 15,0 x 20,0 cm, em concreto usinado, controle tipo "C", 20 mpa, armados com 6 $\varnothing 10,0$ mm estribadas com barra de aço CA 60 $\varnothing 5,0$ mm a cada 15,0 cm, os quais deverão estar aprumados e alinhados, executados a partir de arranques fundidos nas brocas.

As formas a serem utilizadas deverão ser executadas com madeira maciça. A execução das formas e seus escoramentos deverão garantir nivelamento, prumo, esquadro, paralelismo, alinhamentos das peças, e impedir o aparecimento de ondulações na superfície do concreto, deverão ser dimensionados os travamentos e escoramentos das formas de acordo com os esforços considerando os efeitos do adensamento.

A armadura dos pilares deverá ser colocada limpa na forma, isenta de crostas soldas de ferrugens, barro, óleos ou graxas e estar fixa de modo a não sair da posição durante a concretagem.

O recobrimento mínimo das armaduras deverá ser de 25,0 mm, mantidas através de espaçadores.

4- Paredes e Painéis

As alvenarias serão em blocos cerâmico de dimensões 14,0 x 19,0 x 39,0 cm com tolerância máxima nas juntas de 10 mm. Devendo ser manipulados com as devidas precauções para não abalar as suas propriedades físicas, não apresentando trincas, fraturas ou outros defeitos prejudiciais ao assentamento ou a resistência e durabilidade das construções.

A argamassa de assentamento, no traço 1 : 2 : 8, deve apresentar uma boa trabalhabilidade sendo capaz de reter a água de amassamento, evitando perdas assentuadas por evaporação ou pela absorção das unidades e ter boa aderência e elasticidade.

As alvenarias não deverão apresentar desvios no prumo e de locação superiores a 1,0 cm sendo que para tal conferência será colocada a régua de 2,0 m em qualquer posição e não deverá haver afastamentos maiores que 1,0 cm em pontos intermediários da régua e 2,0 cm na ponta.

5- Cobertura

Será executada em laje pré moldada impermeabilizada com espessura mínima de 8 cm.

6- Revestimentos e Pintura

-Revestimentos: -Chapisco: Argamassa de aderência para propiciar condição de fixação de outro revestimento.

Deverá ser utilizada argamassa fluida com composição 1 : 3 de cimento e areia, para aplicação em superfície de alvenaria de tijolos. A superfície deverá ser molhada antes da aplicação, não molhar superfícies de concreto, pois a água não será absorvida e lançar material (argamassa) de modo a causar impacto na superfície garantindo assim sua uniformidade, perfeita aderência e devida aspereza.

-Reboco: Argamassa mista de cal e areia 1 : 4 , com cimento com espessura de 2,0 cm de regularização, servindo para corrigir eventuais problemas de prumo e alinhamento dos painéis.

Deve servir como uma capa que evite a infiltração de água de chuva.

Molhar o painel que receberá o reboco, taliscar e executar guias mestras com espaçamento inferior a 2,0 m.

-Pintura: Preparação das superfícies: Deverão ser rigorosamente preparadas, isentas de poeira, detritos, fragmentos de solo, rebarbas, graxas, óleos, certos produtos asfálticos e ceras para que a pintura tenha perfeita aderência na superfície.

As paredes deverão receber um fundo com selador e depois pintada com tinta látex em 2 demãos.

Quando aparentes, todos os elementos metálicos não cromados ou niquelados, deverão receber pintura com tinta esmalte sintético em 2 demãos.

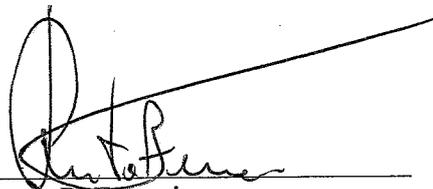
Nas paredes do recuo de proteção do tanque, fundo, deverá ser aplicado em 2 demãos pintura a óleo até E = 1,80 m.

As paredes internas receberão cobertura com tinta acrílica e as paredes externas tinta látex acrílico.

7- Pavimentação

Contrapiso- Deve ser executado em concreto E= 4,0 cm.

Pisos: Revestimento de piso em concreto desempenado e alisado, E = 2,0cm



Renato P. Ferrari
Engenheiro Civil
CREA RS 87041