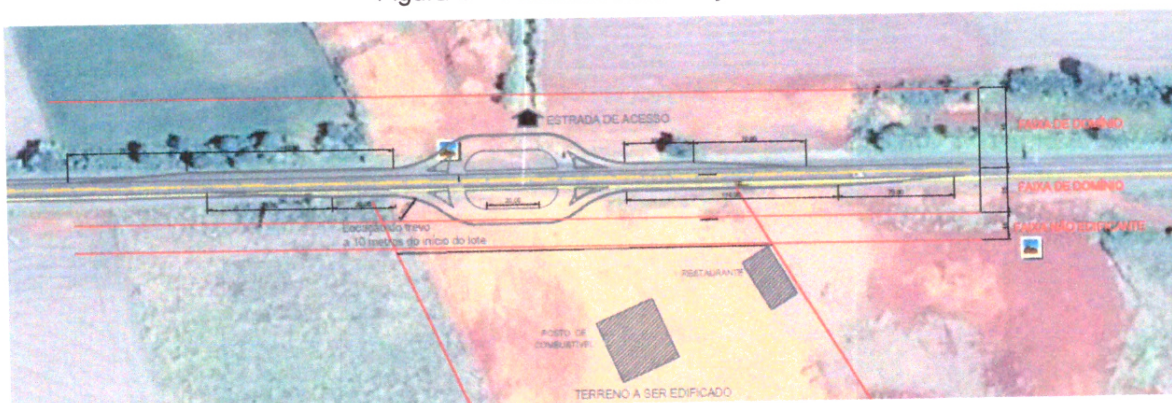


## **MEMORIAL DESCRITIVO**

OBRA: **TREVO DE ACESSO KM 41.**  
LOCALIZAÇÃO: **BR 158/386, KM 41 – FW - RS.**

O presente memorial descritivo contém os procedimentos técnicos para realização dos serviços de execução de um trevo de acesso na BR 386, conforme normas do Departamento Nacional de Transportes-DNIT.

Figura 1 – Planta de Localização



### **1 -Serviços iniciais:**

Sinalização da obra – devido ao grande fluxo que apresenta a BR 158/386 deverá ser mantido sinalização diurna e noturna em todo o entorno da obra, a sinalização ficará a cargo do Departamento de Trânsito do Município de Frederico Westphalen.

### **2 – Limpeza e preparo da superfície:**

#### **2.1 – Remoção do acostamento**

A área do acostamento deverá ser removida para a construção do novo greide da pista, conforme especificado em projeto.

#### **2.3 – Subleito**

O Subleito deverá ser regularizado e compactado para posterior recebimento da sub-base.

### **3 – Sub base com macadame hidráulico**

A sub base deverá ser executada com o uso de macadame hidráulico, molhado e compactado com o uso de rolo tandem, sendo que a compactação deverá ser dividida em duas camadas.

### **4 - Drenagem:**

#### **4.1 - Escavação mecânica de solo:**

Deverão ser executadas com equipamento adequado as necessidades do trabalho, sendo que o material resultante da escavação poderá ser usado na obra ou destinado a um local adequado. Quanto ao trânsito de equipamentos de escavação e transporte, (retro escavadeira e caçamba), deverão ser tomados todos os cuidados quanto à limpeza e sinalização das vias, sendo que a empresa contratada deverá limpar as ruas em caso de espalhamento de barro ou terra.

#### **4.2 - Assentamento dos tubos de concreto:**

A rede de águas pluviais será executada com tubos de concreto de 600 mm, com inclinação de no mínimo, 3%, do tipo ponta e bolsa. A rede de tubos deverá ser devidamente rejuntada com argamassa de 1:4 (cimento: areia media), a tubulação será fornecida pela Secretaria de Obras e Viação do Município de Frederico Westphalen.

#### **4.3 - Bocas de lobo em alvenaria:**

As dimensões estão indicadas conforme detalhamento no projeto de drenagem, sendo que serão executadas com tijolos maciços assentados com argamassa 1:4 (cimento e areia média) sobre o lastro de concreto  $F_{ck} = 25 \text{ Mpa}$  com 7 cm de altura. As caixas serão perfeitamente revestidas, tendo na argamassa do reboco impermeabilizante tipo Sika 1 ou similar.



## **5 – Divisão dos serviços**

Cabe salientar que o projeto em questão possui autorização do DNIT devendo ser seguido à risca todas as suas especificações. O cronograma de serviços foi proposto em conjunto com o município de Frederico Westphalen e os demais empresários envolvidos no entorno, conforme Lei Municipal 4.891, de 22 de setembro de 2021.

Esta licitação diz respeito aos serviços de abertura de valas, regularização do sub leito, bocas de lobo, assentamento da tubulação de drenagem pluvial, transporte espalhamento e compactação de sub-base de rachão.

Após esta etapa os empresários deverão assumir a continuidade dos serviços, sendo imprescindível que o cronograma não sofra paralisação, pois a sub-base por ser uma camada estrutural não pode receber tráfego ou matérias terrosos, devendo a base, imprimação e pavimentação asfáltica serem aplicadas em ótimas condições.

Sem mais para o momento, nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos.

**Frederico Westphalen, 23 de fevereiro de 2022.**

Sergio Antônio Grassi  
Engenheiro Civil  
CREA-RS 215251

  
Sergio Antônio Grassi

  
José Alberto Panosso

  
Marizete Lourdes Frozzi  
Secretária da Administração  
Mun. de Frederico Westphalen - RS