

## MEMORIAL DESCRITIVO

### INTRODUÇÃO

O Projeto de Sinalização Vertical foi desenvolvido de acordo com as normas, especificações e orientações ditadas, pela Secretaria de Planejamento. Os padrões são estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

### SINALIZAÇÃO VERTICAL

As placas de regulamentação, advertência ou indicativas para sinalização vertical de trânsito dever ser confeccionadas nos padrões de desenhos fornecidos pela URBS/AST-UPT, de acordo com as Ordens de Serviço e orientações nelas contidas, atendendo as dimensões, cores mensagens, tipo e tamanho de letras e instaladas devidamente conforme os padrões das normas de trânsito.

As placas, deverão ser fabricadas com chapas de aço-carbono, que atendam as condições exigíveis pela NBR 11904 da ABNT, zincadas pelo processo contínuo ou semi-contínuo de imersão à quente, segundo a NBR 7008 e NBR 7013 da ABNT, com espessura mínima de 1,25 mm.

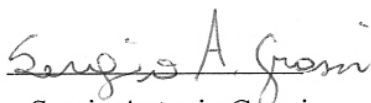
As placas deverão ser fixadas em tubos metálicos em aço galvanizado 1010/1020 com seção circular, espessura de parede de 2,5 mm, diâmetro de 2" (polegadas) nominais (internas), comprimento variável em função do tipo de placa a ser implantada.

Placas de Regulamentação, devem seguir o modelo em anexo ao projeto: tem por finalidade transmitir ao usuário condições, proibições, obrigações ou restrições no uso do estacionamento, de formato retangular conforme os padrões de trânsito, suas cores são a branca (para o fundo), a vermelha (tarjas e orlas) e a preta (símbolos e letras). As placas devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado indicado da via, com uma altura livre entre 2,00m e 2,50m em relação ao solo. O afastamento lateral das placas, medindo entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30m para os trechos retos da via, e 0,40m nos trechos em curva.

A placa R\_6A obedecerá a critérios para a sua implantação:

Quando a face de quadra for de até 60,00m, deve ser colocada uma placa aproximadamente no meio da face quadra ou extensão da restrição.

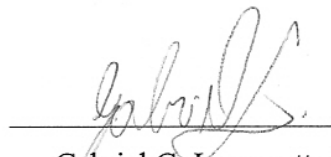
Quando a face da quadra for superior a 60,00m devem ser colocadas duas ou mais placas de modo que as placas extremas fiquem a uma distância superior a 5,00m, e no máximo a 30,00m do prolongamento do meio fio da via transversal. A distância entre duas placas consecutivas deve ser de no máximo 80,00m, sendo recomendável adotar a distância de 60,00m.



Sergio Antonio Grassi

Engenheiro Civil

*Sergio Antônio Grassi*  
Engenheiro Civil  
CREA/RS - 215251



Gabriel G. Lamonatto

Chefe de Trânsito

**Gabriel G. Lamonatto**  
**CHEFE DE TRÂNSITO**  
Mun. de Foz. de Iguaçu, Paraná/RS