

PROPOSTA TÉCNICA DE ENGENHARIA Nº 105.01/2024

2. APRESENTAÇÃO DA EMPRESA:

A Empresa Limine Consultoria e Engenharia SS, com sede na cidade de Porto Alegre/RS, à Av Senador Tarso Dutra 161, sala 802/803/804, bairro Petrópolis, inscrita no CNPJ sob nº 20.305.517/0001-04, vem manifestar seu maior interesse em colaborar na execução dos serviços objetos desta proposta técnica, colocando-se a seu inteiro dispor para quaisquer informações e esclarecimentos que V.Sas. julgarem necessárias.

A presente proposta é constituída do plano de trabalho, demonstração da experiência técnica da empresa, bem como da equipe técnica relacionada aos serviços.

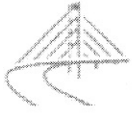
Objetivando apresentar a qualificação da proponente, apresenta-se a seguir um resumo das experiências da empresa.

A Limine Consultoria e Engenharia foi fundada em 14 de novembro de 2011, atua na prestação de serviços de engenharia, na área de projetos estruturais rodoviários, urbanos e ferroviários, através do desenvolvimento de inspeções, estudos, projetos, planejamento e supervisão, buscando de forma objetiva satisfazer e superar as expectativas e necessidades de seus clientes.

Em constante processo de modernização, direcionada para a excelência, ampliação e diversificação de suas atividades, investe permanentemente em formação, capacitação técnica e ampliação do seu quadro de colaboradores e consultores, além do emprego de modernas técnicas de gerência pela qualidade total, recursos humanos, materiais e de informática.



Figura 1 – Sede da empresa



LIMINE

Consultoria e Engenharia

3. PROFISSIONAIS RESPONSÁVEIS:

Giovane de Moraes Ferreira: CREA RS163.231

Giovanna Bonesso da Silva Peixoto: CREA RS180.530

Porto Alegre, 03 de junho de 2024.

Eng. Giovane de Moraes Ferreira

CPF.: 010.891.430-52

CREA: RS163.231

Representante Legal Limine Consultoria e
Engenharia SS

Eng. Giovanna Bonesso da Silva Peixoto

CPF.: 020.635.410-00

CREA: RS180.530

Representante Legal Limine Consultoria e
Engenharia SS

GIOVANE DE MORAES FERREIRA



Idade: 39 anos

Formação: Formado em engenharia civil pela Universidade Federal de Santa Maria no ano de 2008.

Pós graduação: Pós graduação em gestão de projetos na metodologia BIM no ano de 2023.

Experiencia em projetos de Obras de arte Especiais: 15 anos de experiencia em projetos de OAE.

Experiencia profissional:

2011 – Atual: Limine Consultoria e Engenharia

Socio administrador, gestão e projeto e Obras de Arte Especiais e Contenções.

2008 – 2011: Ecoplan Engenharia:

Projetista e coordenador de projetos de Obras de Arte Especiais.



Porto Alegre - RS

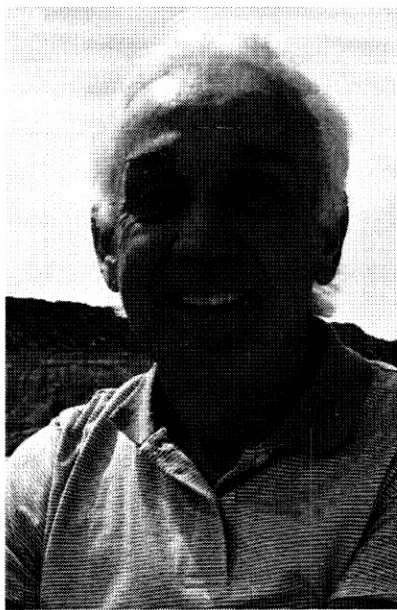


51 992900785



giovane@limineengenharia.com.br

EDUARDO MICHELUCCI



Engenheiro civil com Mestrado em Engenharia de Transportes e Logística, com mais de 40 anos de atuação no setor de infraestruturas de transporte, tanto na estruturação e viabilização de Programas de Investimento como na coordenação de equipes de projeto e supervisão de obras, com ênfase em estruturas especiais e obras de arte especiais

Formação:

1971 – 1975 Graduação no Curso de Engenharia Civil na Universidade Federal do Rio Grande do Sul em Porto Alegre/RS.

1998 – 2001 Mestrado em Engenharia de Transportes e Logística na Universidade Federal do Rio Grande do Sul/Porto Alegre.

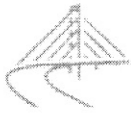


Porto Alegre - RS



eduardo@limineengenharia.com.br

1. Nome da tarefa ou projeto: PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. Ano: 2013 a 2013 Local: Brasília/DF
Contratante: DNIT Ministério dos Transportes (Sondotécnica)
Cargo: Consultor Geral
Principais características do projeto e atividades desempenhadas: Coordenação técnica do processo de avaliação dos resultados e finalização do Programa de Reabilitação e Manutenção das Rodovias Federais e Descentralização de Rodovias Federais, CREMABIRD do DNIT, com o objetivo de promover a recuperação e melhorar as condições das rodovias federais pavimentadas e apoiar o Governo Federal na promoção da descentralização das rodovias federais, mediante Acordo de Empréstimo com o BIRD Project ID P092990..
2. Nome da tarefa ou projeto: PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS FEDERAIS DE MINAS GERAIS. Ano: 2009 Local: São Paulo/SP
Contratante: Invepar Participações SA (Dynatest) Principais características do projeto e atividades desempenhadas:
Atividades desempenhadas: Coordenação técnica e elaboração da revisão e validação dos estudos e projetos de reabilitação e duplicação das rodovias federais BR-040, BR-116, BR-262 e BR-381, no Estado de Minas Gerais, integrantes do Programa de Concessão de Rodovias Federais da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.



LIMINE
Consultoria e Engenharia

CHRISTIAN BARTZ STEYER



Idade: 42 anos

Formação: Formado em engenharia civil pela PUCRS no ano de 2008

Experiencia em projetos de Obras de arte Especiais: 13 anos de experiencia em projetos de OAE.

Experiencia profissional:

2011 – Atual: Limine Consultoria e Engenharia

Projeto e Obras de Arte Especiais e Contenções.

2008 – 2011: Vanguarda engenharia

Projetista de estruturas



Porto Alegre - RS

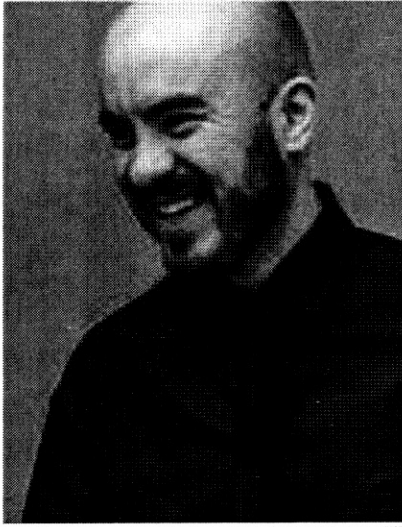


51 999792336



christian@limineengenharia.com.br

GIUSEPPE FERRARI



Porto Alegre - RS



54 99956-4446



giuseppe@limineengenharia.com.br

Idade: 37 anos

Formação: Formado em engenharia civil pela Universidade Federal de Santa Maria no ano de 2008.

Pós graduação e cursos de especialização:

Pós graduação em infraestrutura de transportes em metodologia BIM – cursando

Curso avançado CSBIM

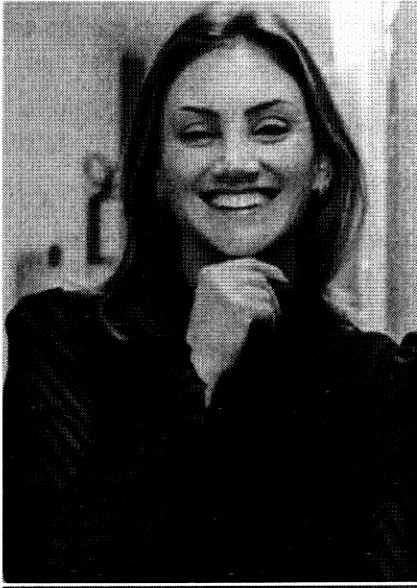
Experiencia em projetos de Obras de arte Especiais: 15 anos de experiencia em projetos de infraestrutura.

Experiencia profissional:

2019 – Atual: Limine Consultoria e Engenharia

Projeto e modelagem de geometria para projetos de infraestrutura.

CAROLINA PALUDO



Idade: 35 anos

Formação: Formado em arquitetura e Urbanismo no ano de 2016 na Unisinos.

Experiencia em projetos de Obras de arte Especiais: 2 anos de experiencia em projetos de infraestrutura.

Experiencia profissional:

2022 – Atual: Limine Consultoria e Engenharia

Modelagem e desenhos de Obras de Arte Especiais e Contenções.



Porto Alegre - RS



51 993629152



carolina@limineengenharia.com.br



FLUXO DE TRABALHO BIM

Ferramentas BIM

FERRAMENTAS BIM		
FAB.	FERRAMENTA	ETAPA
Nemetschek	Allplan	Modelagem/ Detalhamento/ Renderização
Nemetschek	SCIA	Cálculo Estrutural
Nemetschek	Allplan Bridge	Conceito/ Modelagem

Allplan

O Allplan é um software CAD 3D BIM que utilizamos para detalhamento das armaduras em concreto armado, protendido e metálica. Estruturas com geometrias complexas podem ser totalmente modeladas, armadas e detalhadas de forma rápida e eficiente. Com essa ferramenta a projetista tem a possibilidade de visualizar os desafios construtivos do projeto bem antes de ele ser construído, antecipando resoluções que antes poderiam inclusive atrasar o cronograma da obra.

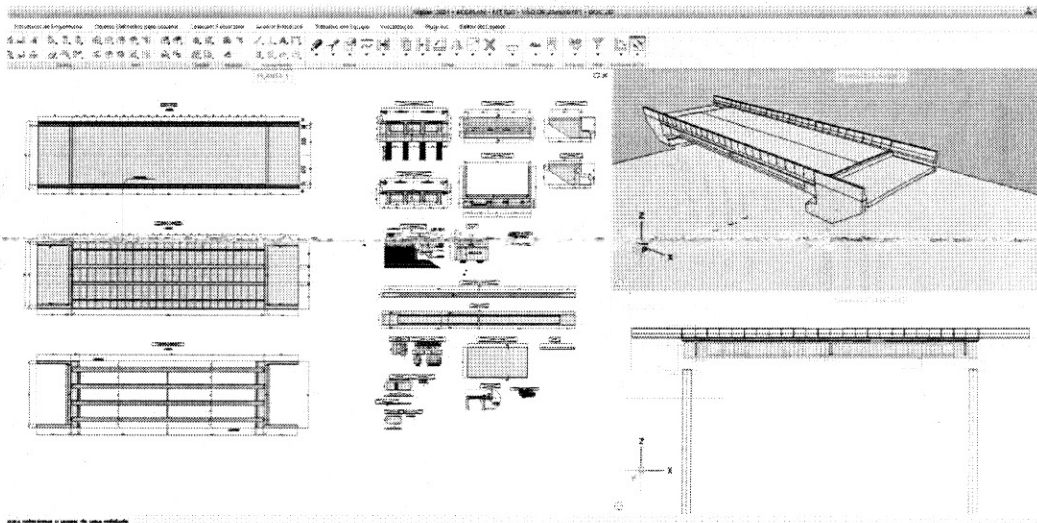


Figura 3 - imagem da área de trabalho do Allplan

SCIA Engineer é um software integrado de análise estrutural multimaterial e ferramenta de projeto para todos os tipos de estruturas. Permite a integração do modelo numérico com o modelo físico, podendo exportar além da geometria as armaduras calculadas e dimensionadas segundo a normatização nacional para concreto e aço.

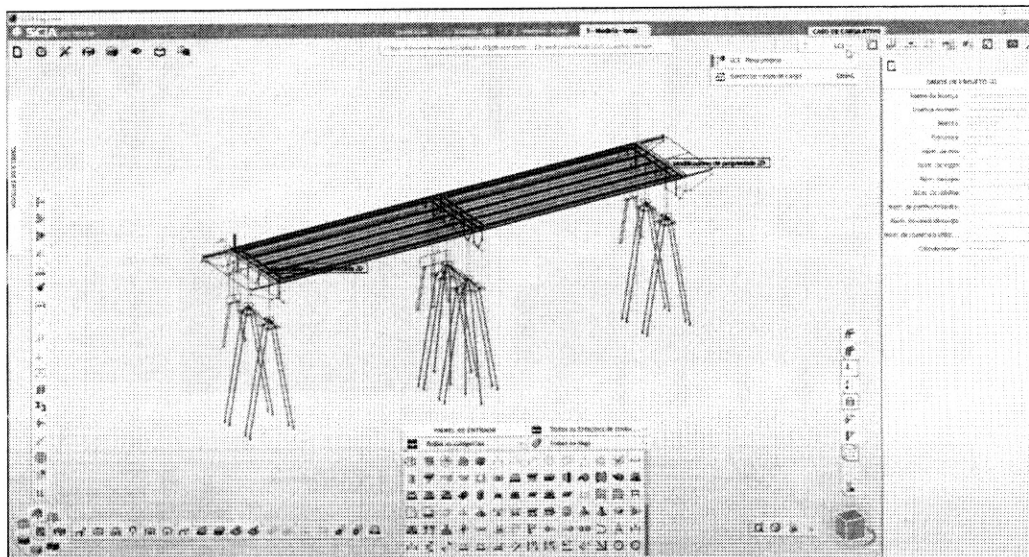


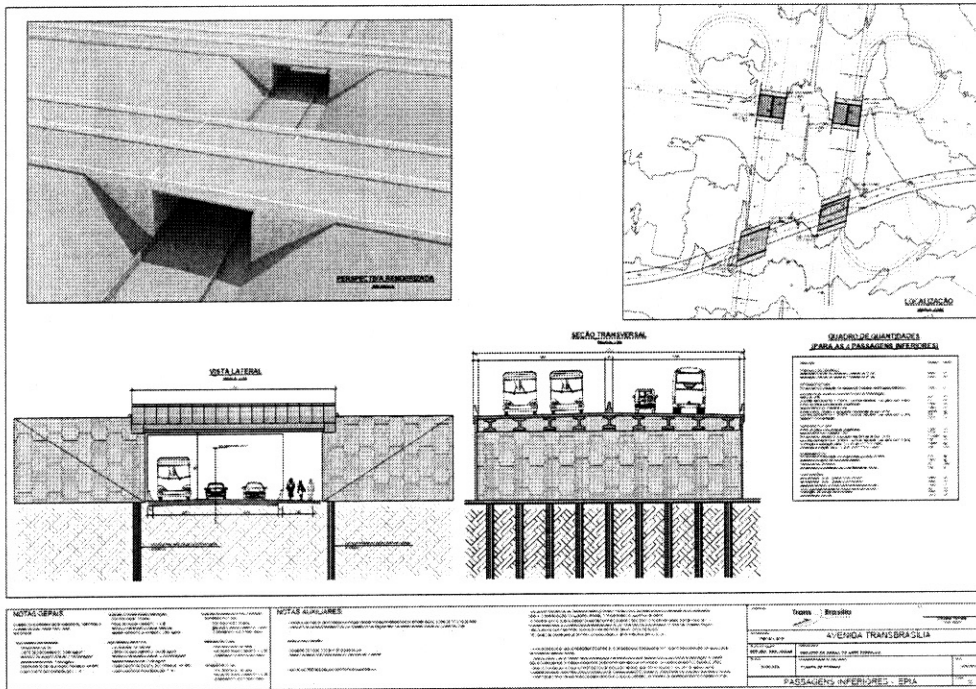
Figura 6 - imagem da área de trabalho do SCIA

Matriz de entregáveis

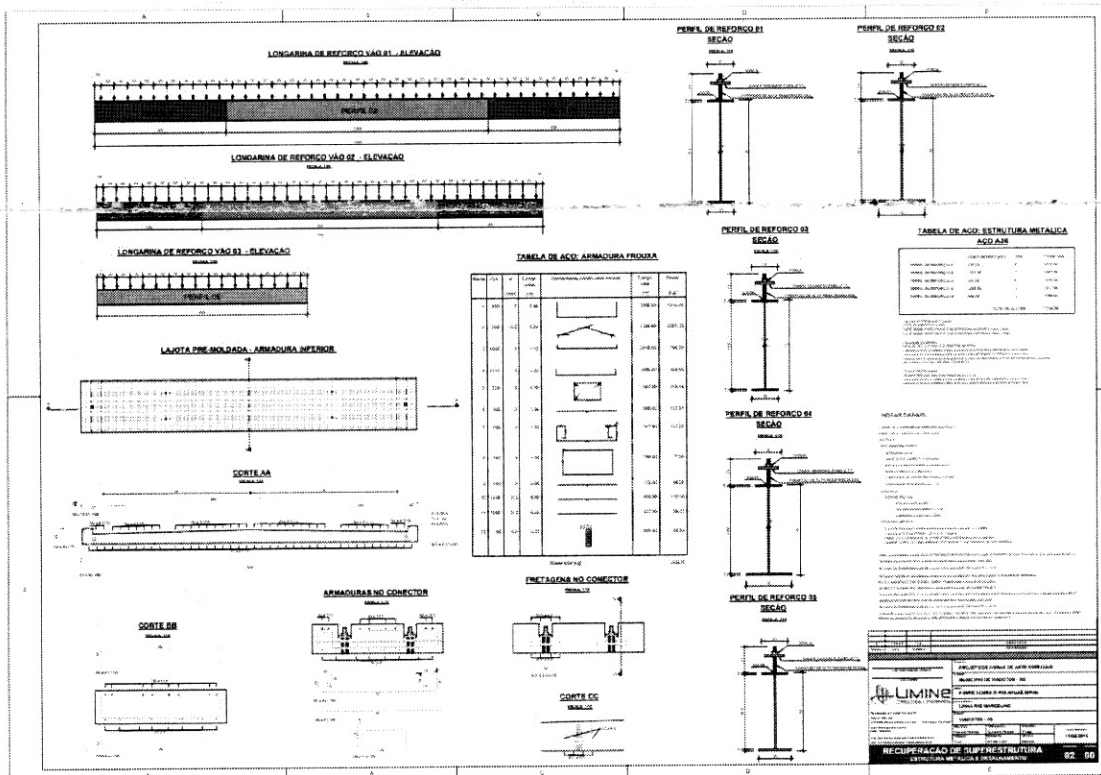
MATRIZ DE ENTREGÁVEIS		
FASE	Entregável	Formato
Conceitual	Modelo de tridimensional básico	.ifc
Conceitual	Quadro de quantidades estimado	.pdf/.xls
Executivo	Modelo de tridimensional executivo	.ifc
Executivo	Memória de cálculo executivo	.pdf/.doc
Executivo	Quadro de quantidades executivo	.pdf/.xls

Níveis de informação dos modelos

OAE	REQUISITOS DE INFORMAÇÃO			
	Básico		Executivo	
Elemento OAE	ND	NI	ND	NI
Bloco	2	1	2	1
Estaca	2	1	2	1
Pilar	2	1	2	1
Aparelho de apoio	2	1	2	1
Tabuleiro	2	1	2	1
Junta de OAE	2	1	2	1
Outros elementos de OAE	2	1	2	1



Modelos de pranchas de projeto. Conteúdo: Localização, perspectiva, perfil longitudinal, seção transversal e quantidades.



Modelos de pranchas de projeto. Conteúdo: Formas das peças, detalhamento das armaduras e tabelas de aço.

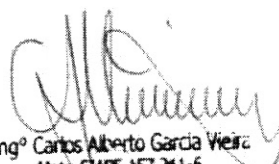
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que a empresa LIMINE CONSULTORIA E ENGENHARIA SS, inscrita no CNPJ 20.305.517/0001-04 com endereço comercial a Avenida Senador Tarso Dutra, nº 161 sala 803/804, Bairro Petropolis – Porto Alegre RS, através de seus representantes Engº Giovane de Moraes Ferreira CREA RS163.231 e Engª Giovanna Bonesso da Silva Peixoto CREA RS180.530, contratada pelo CONSORCIO BR116 NORTE, inscrito no CNPJ 30.817.707/0001-56, com endereço comercial a Avenida Dr João Inacio, nº 1530 sala 201, Navegantes – Porto Alegre – RS. As obras abaixo descritas foram executadas e aprovados até a presente data. Os serviços atenderam de forma satisfatória aos requisitos técnicos estabelecidos em contrato.

Contrato n.º:	04/2020
Objeto do contrato:	<p>O presente contrato tem por objeto a prestação integral pela contratada dos serviços detalhados no Anexo I – Especificações técnicas (Serviços) do Contrato 04/2020, esclarecendo-se desde já, que a relação de obras ali descritas é meramente ilustrativa pois as alterações para mais e para menos que se fizerem necessárias no conjunto das OAEs do contrato principal, da contratante com o DNIT, sofra aditivo, hipótese em que será respeitada a proporcionalidade deste contrato para os valores do aditivo.</p> <p>Os serviços citados serão necessários para a execução da obra de Melhoramentos Físicos e de Segurança de Tráfego da BR116RS – Lote 01, contratada pelo DNIT no contrato sob nº 00821/2019.</p> <p>Os serviços propostos serão realizados conforme o termo de referência apresentado no Anexo II do edital vinculado ao RDC ELETRONICO N°0516/2014-10.</p>
Contratada:	Limine Consultoria e Engenharia SS.
Contratante:	Consorcio BR116 Norte
Valor do contrato:	<p>Pela execução do objeto contratual, a Contratante pagará à contratada equivalente a 70,65% dos valores recebidos pela contratante junto ao DNIT referente aos projetos entregues e aprovados e que compõem o escopo desse contrato.</p> <p>4.1.1.1 Ressalta-se que os valores até o momento acordados, estão baseados na tabela de consultoria do DNIT, tendo como mês-base abril de 2020 e serão reajustados pelos mesmos índices e prazos do contrato principal da contratante junto ao DNIT.</p>
Período do contrato:	<p>Início do contrato da contratante junto ao DNIT: 22/04/2020 Prazo do contrato: 1080 dias – 06/04/2023.</p> <p>Início do contrato entre a contratante e a contratada: 14/07/2020 Prazo do contrato: 3.1.1 O prazo de execução e entrega dos elementos componentes do presente contrato será de no mínimo dez dias de antecedência ao prazo que a contratante possui perante o DNIT.</p>

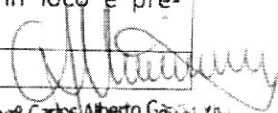
Engº Carlos Alberto Garcia Vieira
Matr. SIAPE 157.241-6
DNIT-UL São Leopoldo/RS

Descrição:	<p>Viaduto rua Lateral Celina Kroeff – Concepção, projeto básico e projeto executivo utilizando metodologia e plataforma BIM.</p> <p>O viaduto Celina Kroeff possui 333,68m de comprimento sendo 173,02m de muro e 161,35m de estrutura divididos em 9 vãos variando entre 12,13m e 12,68m, dois vãos variando entre 24,20 e 24,22. As contenções de entrada da obra possuem 82,66m de comprimento do lado direito e 85,66m do lado esquerdo. As contenções de saída da obra possuem 89,67m de comprimento do lado direito e 89,67m de comprimento do lado de esquerdo. A largura total da obra é de 9,80m, sendo uma pista, com duas faixas de 3,50m cada, duas folgas de 1,00m e duas barreiras de 0,40m.</p> <p>A superestrutura do viaduto será formada por laje pré-fabricada de 10cm de espessura e capa de 15cm de espessura. Cada vão será formado por quatro longarinas pré-moldadas e protendidas com transversinas de apoio.</p> <p>Os encontros são formados por travessa e pilares circulares de concreto.</p> <p>A mesoestrutura será formada por travessa e pilares circulares de concreto.</p> <p>A infraestrutura será formada por blocos de coroamento, sendo um bloco com quatro estacas por pilar nos apoios do vão de 24,20 metros e um bloco com duas estacas por pilar nos apoios do vão de 12,50 metros se encontros.</p> <p>As estacas utilizadas serão estacas raiz de diâmetro 310mm em rocha e 410 mm em solo.</p>
Area:	1.451,42 m ²
Tipologia estrutural:	Estruturas em concreto armado e protendido moldado in loco e pré-moldado.
Contenção:	Contenção em terra armada com 365,00m de extensão.
ART N°:	Contenção: CREARS – 11536524 Projeto estrutural: CREARS – 11386065

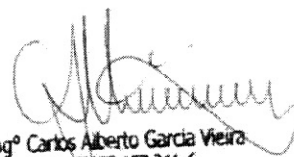

 Engº Carlos Alberto Garcia Vieira
 Matr. SIAPE 157.241-6
 DNIT-UR São Leopoldo/RS

Descrição:	<p>Ponte sobre a Várzea do Rio dos Sinos - Concepção, projeto básico e projeto executivo utilizando metodologia e plataforma BIM.</p> <p>As Pontes sobre o Rio dos Sinos serão formadas por 1 vão central com 20,20m e dois vãos com 20,40, com comprimento total de 61,00m.</p> <p>A largura das obras será de 11,30m sendo 2 faixas de 3,50m, duas folgas de 0,50m, dois guarda rodas de 0,40m e um passeio de 2,50m.</p> <p>A superestrutura será formada por laje pré-fabricada de concreto armado com 10cm de espessura e capa de 15cm de espessura. Cada vão será formado por quatro longarinas pré-fabricadas e protendidas com transversina de apoio.</p> <p>A mesoestrutura será formada por travessas de apoio para as longarinas sobre pilares com seção circular.</p> <p>A infraestrutura será formada por blocos de coroamento e viga de rigidez, sendo dois blocos por apoio. As fundações são formadas por estacas raiz em solo com diâmetro de 310mm e em rocha com diâmetro de 410mm.</p>
Area:	2 pontes de 686,14 m ²
Tipologia estrutural:	Estruturas em concreto armado e protendido moldado in loco e pré-moldado.
ART N°:	Projeto estrutural: CREARS – 11087210

Descrição:	<p>Ponte sobre o Rio dos Sinos - Concepção, projeto básico e projeto executivo utilizando metodologia e plataforma BIM.</p> <p>As Pontes sobre o Rio dos Sinos serão formadas por 3 vãos centrais com 20,20m e dois vãos extremos com 20,52m de comprimento, com comprimento total de 101,64m.</p> <p>A largura das obras será de 11,30m sendo 2 faixas de 3,50m, duas folgas de 0,50m, dois guarda rodas de 0,40m e um passeio de 2,50m.</p> <p>A superestrutura será formada por laje pré-fabricada de concreto armado com 10cm de espessura e capa de 15cm de espessura. Cada vão será formado por quatro longarinas pré-fabricadas e protendidas com transversina de apoio e transversina centrais.</p> <p>A mesoestrutura será formada por travessas de apoio para as longarinas sobre pilares com seção circular.</p> <p>A infraestrutura será formada por blocos de coroamento e viga de rigidez, sendo dois blocos por apoio. As fundações são formadas por estacas raiz em solo e rocha.</p>
Area:	2 pontes de 1.148,53 m ²
Tipologia estrutural:	Estruturas em concreto armado e protendido moldado in loco e pré-moldado.
ART N°:	Projeto estrutural: CREARS – 11046522


 Engº Carlos Alberto Garcia
 Matr. SIME 157.241-6
 DNET-UJ, São Leopoldo/RS

Descrição:	<p>Duplicação do Viaduto Parque de exposição Assis Brasil - Concepção, projeto básico e projeto executivo utilizando metodologia e plataforma BIM.</p> <p>A duplicação do viaduto Parque de exposições Assis Brasil possui 403,72m de comprimento, sendo 201,32m de muro de contenção e 202,40m de estrutura divididos em oito vãos de 20,20m e dois vãos de 20,40m. A largura total da obra é de 10,80m, sendo uma pista, com duas faixas de 3,50m cada, um acostamento de 2,50m, uma folga de 0,50m e duas barreiras de 0,40m.</p> <p>A superestrutura do viaduto será formada por laje pré-fabricada de concreto armado com 10cm de espessura e capa de 15cm de espessura. Cada vão será formado por quatro longarinas pré-moldadas e protendidas com transversinas de apoio.</p> <p>Os encontros são formados por travessa e pilares circulares de concreto. A mesoestrutura será formada por travessa e pilares circulares de concreto. A infraestrutura será formada por blocos de coroamento, sendo um bloco com quatro estacas por pilar nos apoios centrais e um bloco com duas estacas por pilar nos encontros.</p> <p>A estaca utilizada será estaca raiz de diâmetro 310mm em rocha e 410mm em solo.</p>
Area:	2.185,92 m ²
Tipologia estrutural:	Estruturas em concreto armado e protendido moldado in loco e pré-moldado.
Contenção:	Contenção em terra armada com 225,12m de extensão.
ART N°:	Contenção: CREARS – 11503039 Projeto estrutural: CREARS – 1.1360756



Engº Carlos Alberto Garcia Vieira
Matr. SUAPE 157.241-6
DNIT-UL São Leopoldo/RS

CONSÓRCIO BR-116 NORTE

Rua Dr. João Inácio, 1530 – sala 201 – Bairro Navegantes
Porto Alegre – RS - CEP: 90.230-181


CNPJ: 30.817.7070/0001-56

Página 4 de 5

Descrição:	<p>Alargamento Ponte sobre o Arroio Sapucaia - Concepção, projeto básico e projeto executivo utilizando metodologia e plataforma BIM.</p> <p>A ponte sobre o Arroio Sapucaia possui 20,60m de comprimento, sendo um vão único. A largura total da obra é de 28,30m, sendo duas pistas, com três faixas de 3,50m cada, duas folgas de 0,50m, duas folgas de 0,70, duas barreiras de 0,40m, uma barreira central de 0,60m e dois passeios de 1,75m.</p> <p>A superestrutura da ponte será formada por laje pré-fabricada de 10cm de espessura e capa de 15cm de espessura. O vão será formado por dez longarinas pré-moldadas e protendidas.</p> <p>A mesoestrutura será formada por travessa apoiada diretamente sobre as estacas, serão utilizadas estacas raiz com diâmetro 410mm em solo e 310mm em rocha.</p>
Area:	582,98 m ²
Tipologia estrutural:	Estruturas em concreto armado e protendido moldado in loco e pré-moldado.
ART N°:	<p>Contenção: CREARS – 11536526</p> <p>Projeto estrutural: CREARS – 11505553</p>

Porto alegre 20 de janeiro de 2022


De acordo,



Coordenador de projeto Consórcio BR-116 Norte

Nome: Carlos Roberto Alves de Araújo

CPF: 168.979.944-72



Engº Carlos Alberto Garcia Vieira
Matr. SIAPE 157.241-6
DNIT-UL São Leopoldo/RS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
Escritório de Engenharia e Arquitetura

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa **TECHNIQUE ASSESSORIA E PLANEJAMENTO LTDA** CNPJ: 01.776.974/0001-24 executou para Prefeitura Municipal de Canoas CNPJ: 88.577.416/0001-18 os serviços de **ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA BÁSICOS E EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DA PERIMENTRAL OESTE, MUNICÍPIO DE CANOAS/RS**, totalizando uma extensão de **8,20 km** tendo como referência o **Contrato 116/2014** e o Edital da **Tomada de Preços Nº 13/2014**, considerando os serviços abaixo detalhados.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng.º Civil Magnus Rafael Corassini CREA RS 152.303 RNP 2205537210

Equipe Técnica do Trabalho

Eng.º Civil Magnus Rafael Corassini CREA RS 152.303 RNP 2205537210

Arquiteto e Urbanista Luciane Stürmer Kinsel Flach CAU A42556-7

Eng.º Eletricista Maurício André Lohmann CREA RS 134.127 RNP 2200003137

Eng.º Civil Giovanna Bonesso da Silva Peixoto CREA RS 180.530 RNP 2209891167

Eng.º Civil João Paulo Mynarski Silveira CREA RS 139.473 RNP 2200378432

Geóloga Carmen Lucia Martini da Rosa CREA RS 110.168 RNP 2201847070

Eng.º Florestal Guilherme Residorfer CREA RS 128.422 RNP 2201198500

Biólogo Adilson Schneider CRBIO 063303/03-D

Período do contrato:

Ordem de Início de Serviços: 12/11/2014

1º Aditivo: TA 144/2015 de 04/05/2015 (Aditivo de valor)

2º Aditivo: TA 209/2015 de 23/06/2015 (Aditivo de prazo amplia 90 dias)

3º Aditivo: TA 223/2015 de 07/07/2015 (Aditivo e valor)

Paralisação: 07/08/2015

Termino do serviços: 01/08/2016

Registro de
Nº 79972
Atestado Técnico

Endereço dos serviços:

Percurso da Perimetral Oeste: Rua República; Rua Roberto Francisco Behrens; Av: Engenheiro Irineu Carvalho Braga; Rua José de Alencar.

SERVIÇOS REALIZADOS

Eng.º Civil Magnus Rafael Corassini

CREA RS 152.303

Elaboração de Projetos de Engenharia básicos e executivos para implantação da Perimetral Oeste, no Município de Canoas/RS, com aproximadamente 8,20 km, contendo:

Levantamentos Topográficos, Planialtimétrico e Cadastral, Estudos Geotécnicos com 65 pontos de sondagem a trado e ensaios de laboratório, Estudos Geotécnicos com ensaios tipo SPT, Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem Pluvial, Estudo de Tráfego e Projeto de Sinalização Viária (Horizontal e Vertical), Projeto Geométrico da Via, Projeto Terraplenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Ciclovia, Projeto das Redes de Abastecimento de Água e Coleta de Esgoto Cloacal, Projeto da Infraestrutura da Rede de Câmeras de Videomonitoramento e Plano de Execução da Obra (Orçamento e Cronograma Físico-Financeiro).

Período dos serviços: 12/11/2014 a 01/08/2016.

Arquiteto e Urbanista Luciane Stürmer Kinsel Flach

CAU A42556-7

Projeto de Urbanístico

8,20 km

Projeto de Mobiliário Urbano

8,20 km



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
Escritório de Engenharia e Arquitetura

Descrição Sumária do Escopo: Elaboração de Projeto de Arborização, Passeio e Urbanização dos Canteiros Centrais da Perimetral Oeste de Canoas/RS, incluindo Parque Linear no trecho entre a Rua Boa Saúde e o Arroio Araçá.

Período dos serviços: 02/03/2015 até 07/08/2015.

Eng.º Eletricista Maurício André Lohmann	CREA RS 134.127
Projeto Rede de Distribuição de Energia Elétrica	9.670,00 m
Projeto Rede de Iluminação Pública	2.068,00 m
Projeto de Pontos de Iluminação Pública (Nº de luminárias)	353,00 un
Projeto de Painel de Medição Elétrica Res./Com./Ind. Até 1.000V	9,00 un
Projeto de Subestação de Energia Elétrica	14,00 un
Projeto de Deslocamento de 9.670 metros de Rede de Distribuição de Energia Elétrica em Média e Baixa Tensão nas Rua de Republica, Rua Roberto Francisco Behrens e Av. Engº Irineu Carvalho Braga.	
Projeto de Deslocamento e Instalação de 14 Subestações Transformadoras.	
Projeto de 2.068 metros de Rede de Iluminação Pública para Futura Praça na Rua Av. Engº Irineu Carvalho Braga.	
Projeto de 9 Painéis de Comando com Acionamento Automático em Grupo.	
Projeto de 9 Painéis de Medidores.	

Período dos serviços: 03/07/2015 a 03/08/2015.

Eng.ª Civil Giovanna Bonesso da Silva Peixoto	CREA RS 180.530
Projeto Estrutural Ponte sobre o Arroio Araçá	1,00 un
Projeto Estrutural Muro de Contenção Dique Curitiba	1,00 un
Projeto Estrutural Muro de Contenção Dique Rua Hermes da Fonseca	1,00 un
Ponte sobre o Arroio Araçá em Canoas	
Muro de Contenção do Dique da Rua Curitiba, na Rua Curitiba nº 1551 em Canoas.	
Muro de Contenção do Dique da Rua Hermes da Fonseca, na Rua Hermes da Fonseca nº 1420 em Canoas.	

Período dos serviços: 10/03/2015 a 09/06/2015.

Eng.º Civil João Paulo Mynarski Silveira	CREA RS 139473
Avaliação Bens Tangíveis	57,00 laudos

Período dos serviços: 13/07/2015 a 07/08/2015.

Geóloga Carmen Lucia Martini da Rosa	CREA RS 110.168
Meio Ambiente – Diag./Caracteriz do Meio Físico	8,2km
Laudo Geológico Outras Obras Cíveis	
Relatório Ambiental para Duplicação de Avenida em Canoas	

Período dos serviços: 03/02/2015 a 31/03/2015.

Eng.º Florestal Guilherme Residorfer	CREA RS 128.422
Laudo técnico de Cobertura Vegetal	8,2km

Período dos serviços: 26/03/2015 a 26/09/2015.

Biólogo Adilson Schneider	CRBIO 063303/03-D
Execução de Estudos, projetos de pesquisa e/ou serviços; Emissão de laudos e pareceres;	
Laudos de Fauna – Levantamento da fauna de vertebrados terrestres no município de Canoas/RS.	

Período dos serviços: 01/02/2015 a 28/02/2015.

Registro de
Nº 79973
Atestado Técnico



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
Escritório de Engenharia e Arquitetura

Atestamos ainda, que os projetos e assessoria acima foram executados dentro da boa técnica, nada havendo o que desabone os serviços realizados.

Canoas, 25 de Outubro de 2017.

Eng.ª Sílvia Regina Bier
Escritório de Engenharia e Arquitetura
Prefeitura Municipal de Canoas/RS

Registro de
Nº 79974
Atestado Técnico

Eng.º Gilmar Brum Carabajal
Secretário do Escritório de Engenharia e Arquitetura
Prefeitura Municipal de Canoas/RS