



Esclarecimentos - Processo 10-2026 - MUNICIPIO DE IBIRUBA

Requerimento

Criado em	Texto	Arq. escl.	Endereço
29/01/2026 16:30	Venho, por meio deste, solicitar esclarecimentos acerca de divergências identificadas entre as informações constantes no Termo de Referência (TR) e aquelas apresentadas na planilha de custos disponibilizada no portal. Especificamente, foram observadas diferenças nos valores e nos quantitativos de quilômetros indicados nos referidos documentos, o que pode impactar diretamente a correta compreensão do objeto e a adequada formulação da proposta. Diante disso, solicitamos, por gentileza, que seja esclarecido qual dos documentos deverá prevalecer para fins de elaboração da proposta, bem como, se for o caso, que sejam retificadas as informações inconsistentes, garantindo a isonomia e a transparência do certame.		Não há arquivo anexado.

Resposta

Criado em	Texto	Arq. resp.	Endereço
30/01/2026 13:51	Boa tarde, a planilha de custo deve ser preenchida de acordo com o veículo que será utilizado (van, micro ou ônibus), no rodapé é a planilha 1, 2 ou 3, aí só informar o trecho e se basear na quilometragem informada no edital e Adendo 1, colocando seus próprios valores.		Não há arquivo anexado.

Requerimento

Criado em	Texto	Arq. escl.	Endereço
13/02/2026 17:40	Necessitamos de uma atualização nas Rotas, pois está ocorrendo conflito e duplicidade nas mesmas: ?? Situação verificada Rota 31 – atualmente à tarde • Saída: Prefeitura ? Várzea ? Pinheirinho ? Passo Bonito ? Várzea ? Rincão Seco ? IFRS • Retorno (tardinha): IFRS ? Rincão Seco ? Várzea ? Passo Bonito ? Pinheirinho • Problema: não contempla a linha da Fazenda Itaíba, que foi deslocada para a Rota 34. • Observação: essa rota atende alunos do IFRS com destino a Itaíba (serviço anteriormente realizado pela Sra Veridiana). Rota 34 – originalmente manhã • Manhã: Prefeitura ? Fazenda Itaíba ? Pinheirinho ? Passo Bonito ? Escolas da cidade • Retorno: horário do meio-dia • Foi incluído também atendimento à tarde: o Fazenda Itaíba ? Pinheirinho ? Passo Bonito ? Escolas da cidade ? retorno à tardinha • Problema: esse atendimento da tarde coincide com a função da Rota 31, gerando duplicidade. ?? Ajuste necessário ? Rota 31 deve incluir Fazenda Itaíba, pois é a rota responsável pelo atendimento da tarde e pelos alunos do IFRS. ? Rota 34 deve permanecer somente no turno da manhã. Sem esse ajuste, a Rota 31 torna-se inviável de ser executada com um único veículo, em razão da distribuição atual.		Não há arquivo anexado.

Resposta

Criado em	Texto	Arq. resp.	Endereço
23/02/2026 11:11	Bom dia, segue retorno do setor demandante: O registro do roteiro da tarde na Rota 34 foi equívoco no momento de configuração das rotas no documento TR. O roteiro da tarde não existe, não sendo executado no momento e não há necessidade de licitar. Por favor desconsidere o roteiro da tarde, a Rota 34 transportará somente no turno manhã com retorno ao meio dia. Roteiro da ROTA 31 (TRECHO 18) permanece como está.		Não há arquivo anexado.

Requerimento

Criado em	Texto	Arq. escl.	Endereço
19/02/2026 09:08	ESCLARECIMENTO E REGISTRO TÉCNICO ROTA 04 E ROTA 06	ESCLARECIMENT O.pdf	https://lanceeletronico.blob.core.windows.net/impeachmentanswers/652304a1e72a42dc84f62eb8d8c7259a.pdf

Resposta

Criado em	Texto	Arq. resp.	Endereço
20/02/2026 08:43	Bom dia, segue retorno do setor demandante: O registro do roteiro da tarde na Rota 34 foi equívoco no momento de configuração das rotas no documento TR. O roteiro da tarde não existe, não sendo executado no momento e não há necessidade de licitar. Por favor desconsidere o roteiro da tarde, a Rota 34 transportará somente no turno manhã com retorno ao meio dia. Roteiro da ROTA 31 (TRECHO 18) permanece como está.		Não há arquivo anexado.