

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Obra: Recapeamento Asfáltico - Reperfilamento**

**Município: Ibirubá/RS**

### **1 – INTRODUÇÃO**

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das **obras de 13.665,65 m<sup>2</sup> de Recapeamento Asfáltico – Reperfilamento, em diversas ruas do Município de Ibirubá - RS.**

- Rua Campo Mourão, bairro Planalto, trecho entre a rua Mauá e a rua Mérito: **1.570,00 m<sup>2</sup>**;
- Rua Jacob Pedro Wink, bairro Pôr do Sol, trecho entre a rua Georg Walter Dürr e a rua Roberto Jacob Schumacher: **4.280,00 m<sup>2</sup>**;
- Rua Sergipe, bairros Progresso e Centro, trecho entre a rua Ceará e a rua Henrique Roetger: **1.640,00 m<sup>2</sup>**;
- Rua General Câmara, bairros Centro e Odila, trecho entre a rua Serafim Fagundes e rua Diniz Dias: **2.061,40 m<sup>2</sup>**;
- Rua Ernesto Wilm, bairros Centro e Santa Helena, trecho entre a rua Flores da Cunha e a rua Lajeado: **2.310,00 m<sup>2</sup>**;
- Rua Lajeado, bairros Centro e Santa Helena, trecho entre a rua Ernesto Wilm e a rua 3 de Outubro: **299,25 m<sup>2</sup>**;
- Rua Julio Rosa, bairros Centro e Santa Helena, trecho entre a rua 3 de Outubro e a rua Gernot Schmidt: **1.505,00 m<sup>2</sup>**.

**Vigilância:** a proteção dos materiais e serviços executados caberá a construtora que deverá manter a permanente vigilância sobre os mesmos, não cabendo a prefeitura municipal de Ibirubá a responsabilidade por quaisquer danos, de qualquer natureza que venham a ocorrer na obra.

A vigilância será mantida até a entrega final da obra, independente de medição parcial de serviços, mediante **TERMO DE RECEBIMENTO DEFINITIVO.**

## 2 - SERVIÇOS PRELIMINARES

A marcação das cotas, bem como sinalização vertical e horizontal serão de responsabilidade do município de Ibirubá.

A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços.

Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.

## 3 - OBRA

Os serviços de reperfilamento asfáltico sobre pavimentação poliédrica existente deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.).

Os meios fios existentes são de concreto, servindo como contenção para a pavimentação do local.

## 4 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)

### 4.1- Correção de Deformações

**a)** Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações plásticas existentes sobre o pavimento com pedras irregulares, com a retirada destas pedras e do material inadequado. Após a devida compactação deste sub-leito a cava resultante deverá ser preenchida com material de boa qualidade e/ou com macadame seco, preenchido com material britado de granulometria fina.

**b)** Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATANTE, e será executada antes do início das obras.

#### **4.2- Limpeza**

- a) Os serviços de limpeza, varrição e lavagem da pista, consistem em executar limpeza do pavimento existente, retirando todas as impurezas da superfície preparando a pista para a aplicação da pintura de ligação. As operações de limpeza do pavimento serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (caminhão pipa e ou vassoura mecânica), complementadas com serviços manuais.
- b) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA.
- c) Quantidade prevista 13.665,65 m<sup>2</sup>.

#### **4.3- Pintura de ligação**

- a) A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície existente.
- b) Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.
- c) O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidas da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m<sup>2</sup> de ligante.
- d) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA.

#### **4.4 - Reperfilamento**

O reperfilamento será executado após a pintura de ligação sobre o pavimento existente.

- a) O revestimento asfáltico (reperilamento) consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura média de 0,045 m (compactado).
- b) Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,66% de CAP-50/70, com uma variação máxima de + - 0,3. A mistura asfáltica deve ser projetada pelo Método Marshall.

A faixa de trabalho para a mistura asfáltica indicada em projeto é a **FAIXA C – DNIT**.

**Nota:** Caberá à empresa contratada os ensaios que comprovem a composição requerida de CBUQ e submete-los à apreciação da fiscalização do Município.

c) Execução:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder o espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura média seja de 0,045 m compactado.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático auto-propulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, será utilizado um rolo metálico, tipo tandem.

**d) Medição:**

**O CBUQ para capa de rolamento será medido através da quantidade de mistura aplicada, em toneladas. Este controle será efetuado na pista através do ticket de balança. A contratante reserva-se ao direito de fazer quando achar necessário a aferição da carga recebida sem aviso prévio a empresa executora em balança disponibilizada pelo Município.**

**e) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA**

## **5 - LIMPEZA DA OBRA E LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO**

A empresa deverá providenciar a limpeza da obra, após a conclusão da mesma, ficando a cargo da empreiteira, todo o cuidado, desde o início até o final da operação, sendo de total responsabilidade desta, determinar o momento certo para a liberação do trânsito sobre a pista asfaltada.

## **6 -CONCLUSÃO**

A obra será considerada concluída, depois de inspecionada, testada, atendendo o fim a que foi destinada e aprovada pelos órgãos competentes.

Ibirubá, 23 de julho de 2024.

Abel Grave  
Prefeito

Jeferson Muller  
Eng.º Civil CREA/RS 107.299-D

## ASSINATURA ELETRÔNICA

Complemento de assinaturas presentes no documento

Código para verificação: 66a8-e29f-e39f-a800-0821-2fc3

---

Assinado por **Jeferson Muller** em 30/07/2024 às 09:55:01  
Identificador Único: **BHdPJ5DUMGKK5v1zFpR2Ek**

---

Para verificar a validade das assinaturas, acesse: <https://ibiruba.aprova.com.br/consulta?documentAuthenticatorCode=66a8-e29f-e39f-a800-0821-2fc3>

---