

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS FÍSICOS

**OBJETO:** Alargamento de Via com Pavimentação Poliédrica

**LOCAL:** Rua Deputado Cícero do Amaral Viana, bairro Hermany – Ibirubá / RS.

1- Para o cálculo da distância do transporte dos entulhos e meio-fios existentes, foi utilizado como local de destino o parque de máquinas da prefeitura municipal de Ibirubá/RS: **5,00 Km**

2 - Para o cálculo da distância média do transporte das pedras irregulares para o local da obra, foi utilizado como o referência o Município de Campos Borges/RS: **60,00 Km**

3 - Para o cálculo da distância média do transporte dos meio fio pré-moldados para o local da obra, foi utilizado a média das empresas fabricantes da região:

- Concrefor Fabricação de Artefatos de Cimento e Pavimentação Ltda – Ibirubá/RS – 5 km
- Pavimentações Trein – Quinze de Novembro/RS – 13 KM
- Zenkner Blocos de Concreto – Cruz Alta/RS – 58,00 KM

**Média: 25,33 Km**

## 1 – RUA DEPUTADO CÍCERO DO AMARAL VIANA

### 1.1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1.1. Demolição de pavimentação poliédrica de forma mecanizada sem reaproveitamento – Composição 006:

$$116,15 \text{ ml} \times 2,00 \text{ m} = \mathbf{232,30 \text{ m}^2}$$

1.1.2. Carga, manobra e descarga de entulho em caminhão basculante 6 m<sup>3</sup> - carga com escavadeira hidráulica (caçamba de 0,80 m<sup>3</sup> / 111 HP) e descarga livre - Sinapi 100981:

$$232,30 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = \mathbf{46,46 \text{ m}^3}$$

1.1.3. Transporte com caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup>, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km – Sinapi 95875:

$$46,46 \text{ m}^3 \times 5,00 \text{ Km} = \mathbf{232,30 \text{ m}^3 \times \text{Km}}$$
 (entulho demolição)

1.1.4. Retirada manual de meio fio existente com reaproveitamento – Composição 005: **114,00 ml**

1.1.5. Transporte com caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup>, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km – Sinapi 95875:

$$114,00 \text{ m} \times 0,13 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} = 4,45 \text{ m}^3 \times 5,00 \text{ Km} = \mathbf{22,25 \text{ m}^3 \times \text{Km}}$$
 (meio fio)

### 1.2. TRABALHOS EM TERRA

1.2.1. Regularização do Sub-leito – Sinapi 100576:

$$116,00 \text{ ml (comprimento)} \times 7,35 \text{ m1 (largura média – 7,25 e 7,45)} = \mathbf{852,60 \text{ m}^2}$$

### 1.2.2. Colchão de Argila – Composição 001:

116,00 ml (comprimento) x 7,35 m1 (largura média – 7,25 e 7,45) = **852,60 m<sup>2</sup>**

## 1.3. PAVIMENTAÇÃO

### 1.3.1. Pavimentação com Pedra Irregular – Composição 002:

116,00 ml (comprimento) x 7,35 m1 (largura média – 7,25 e 7,45) = **852,60 m<sup>2</sup>**

### 1.3.2. Compactação de Pavimento Poliédrico – Composição 003:

116,00 ml (comprimento) x 7,35 m1 (largura média – 7,25 e 7,45) = **852,60 m<sup>2</sup>**

### 1.3.3. Rejuntamento com Argila e = 2 cm – Composição 004:

116,00 ml (comprimento) x 7,35 m1 (largura média – 7,25 e 7,45) = **852,60 m<sup>2</sup>**

1.3.4. Transporte com caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup>, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 KM (unidade: m<sup>3</sup>xkm) – Sinapi 93590

852,60 m<sup>2</sup> x 0,20 m (altura da pedra) x 60 KM = **10.231,20 m<sup>3</sup> x KM**

## 1.4. MEIO FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO

1.4.1. Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário) – Sinapi 94273: **116,00 m**

1.4.2. Transporte com caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup>, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km – Sinapi 95875:

116,00 m x 0,14 m x 0,30 m = 4,87 m<sup>3</sup>

4,87 m<sup>3</sup> x 25,33 Km = **123,36 m<sup>3</sup>xKm**

Ibirubá, 21 de agosto 2023.

Abel Grave  
Prefeito

Jeferson Müller  
Eng.º Civil CREA/RS 107.299 - D