

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: Reperfilamento Asfáltico**

**Município: Ibirubá/RS**

## **1 - INTRODUÇÃO**

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das **obras de Reperfilamento Asfáltico de 7.850,10 m<sup>2</sup>, nas ruas indicadas abaixo, no município de Ibirubá - RS.**

## **2 - LOCALIZAÇÃO DA OBRA**

- Rua Ceará, no trecho entre a rua General Osório e a rua Firmino de Paula, bairro Progresso;
- Rua Antonio Alfredo Schwartz, no trecho entre a avenida Fortaleza e a rua Firmino de Paula, bairro Progresso;
- Rua Primmo Nicolodi, no trecho entre a rua General Osório e a rua Arlindo Ciprandi, bairro Hermany;
- Rua Duque de Caxias, no trecho entre a rua Castanhal e a avenida Brasil, bairro Por do Sol.

**Vigilância:** a proteção dos materiais e serviços executados caberá a construtora que deverá manter a permanente vigilância sobre os mesmos, não cabendo a prefeitura municipal de Ibirubá a responsabilidade por quaisquer danos, de qualquer natureza que venham a ocorrer na obra.

Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da **CONTRATADA.**

A vigilância será mantida até a entrega final da obra, independente de medição parcial de serviços, mediante **TERMO DE RECEBIMENTO PROVISÓRIO.**

### **3 - SERVIÇOS PRELIMINARES**

A sinalização vertical e placas indicativas com o nome do logradouro serão de responsabilidade do município de Ibirubá.

A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da **CONTRATADA**.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão espargidor, motoniveladora/vibroacabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.

### **4 – OBRA**

Os serviços de reperfilamento asfáltico sobre via pavimentada com pedras irregulares deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) de espessura MÉDIA de 3 cm.

### **5 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)**

#### **5.1- Correção de Deformações**

**a)** Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações plásticas existentes sobre o pavimento com pedras irregulares, com a retirada destas pedras e do material inadequado. Após a devida compactação deste sub-leito a cava resultante deverá ser preenchida com material de boa qualidade e/ou com macadame seco, preenchido com material britado de granulometria fina.

**b)** Esta etapa de serviço é de responsabilidade da **CONTRATANTE**, e será executada antes do início das obras.

#### **5.2- Limpeza**

**a)** Os serviços de capina, lavagem e varrição do calçamento, consistem em executar limpeza do pavimento existente, retirando todas as

impurezas da superfície e no rejunte das pedras de paralelepípedo, preparando a pista para a aplicação da pintura de ligação. As operações de limpeza do calçamento serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (caminhão pipa e ou vassoura mecânica), complementadas com serviços manuais na capina e varrição.

**b)** Esta etapa de serviço é de responsabilidade da **CONTRATADA**.

**c)** Quantidade prevista 7.850,10 m<sup>2</sup>.

### **5.3- Regularização de Deformidades**

Após a correção das deformidades plásticas do pavimento, quando necessário, e da limpeza da superfície, será feita a regularização de pontos do pavimento existente que apresentem grandes deformidades, para que a camada de pavimentação final fique com espessura média de 3,00cm.

Os serviços de regularização de deformidades, serão executadas com CBUQ, precedida de uma pintura de ligação do tipo RR-1C. Esse serviço deverá seguir as mesmas especificações técnicas de execução da reperfilagem, porém utilizando motoniveladora.

### **5.4- Pintura de ligação sobre o pavimento existente e sobre CBUQ de regularização de deformidades**

**a)** A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento existente, previamente limpo e posteriormente sobre CBUQ de regularização de deformidades.

**b)** Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10<sup>o</sup> C ou em dias de chuva.

c) O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidas da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m<sup>2</sup> de ligante.

d) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA.

## **5.4 Reperfilamento**

### **a) Execução**

O reperfilamento deverá ser executado com uma camada de C.B.U.Q. de espessura média de 3 (TRÊS) centímetros compactado.

A superfície do calçamento existente sobre a qual será aplicada a mistura deverá ter sido objeto de limpeza e pintura de ligação, a qual deverá por sua vez ter sido submetida ao necessário período de cura.

O concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra.

A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder o espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto.

Em conjunto com a vibro-acabadora deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento de compactação, será utilizado o rolo metálico tipo Tandem.

### **b) Medição**

**O CBUQ para regularização da superfície do pavimento existente será medido através da quantidade de mistura aplicada, em toneladas. Este controle será efetuado na pista através do ticket de balança. A contratante reserva-se ao direito de fazer quando achar necessário a aferição da carga recebida**

**sem aviso prévio a empresa executora em balança disponibilizada pelo Município.**

### **c) Materiais Asfálticos**

A composição da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico de petróleo CAP-50/70, no teor de 5,66% de CAP-50/70, com uma variação máxima de + - 0,3. A mistura asfáltica deve ser projetada pelo Método Marshall.

A faixa de trabalho para a mistura asfáltica indicada em projeto é a **FAIXA C – DNIT**.

### **d) Controle Tecnológico:**

A empresa executora deverá apresentar os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal.

## **5.5- ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS (LOMBADAS FISÍCA TIPO II) COM C.B.U.Q.:**

Na rua Ceará (2 lombadas), na rua Primmo Nicolodi (1 lombada) e na rua Antonio Alfredo Schwartz (1 lombada), após a execução da capa asfáltica (revestimento), será feita uma nova pintura de ligação e sobre esta será executada a lombada em C.B.U.Q., com largura de 3,70 m e 0,10 m de altura, conforme projeto geométrico anexo, seguindo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e a resolução 39/98 do CONTRAN.

## **6 - SINALIZAÇÃO**

### **6.1. SINALIZAÇÃO VERTICAL (À CARGO DO MUNICÍPIO DE IBIRUBÁ)**

Deverá seguir o MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO "Sinalização Vertical de Regulamentação" - Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da resolução nº 180, de 26/05/2005.

Os postes de aço galvanizado, para as placas de regulamentação, advertência e nome da localidade, deverão ser fixadas ao solo, escavadas no local, sendo este envolvido e protegido por concreto fck 15 Mpa, com diâmetro de 0,30 m e profundidade mínima de 0,50 m, abaixo do nível do piso do passeio público acabado. Deverão ficar a uma distância de 0,30 m do alinhamento do meio fio.

**Placas de regulamentação R1 – “PARADA OBRIGATÓRIA”:**

Placa em chapa galvanizada nº 16 (1,52mm) - fundo pintado em preto fosco - frente com película semi-refletiva. Tamanho L= 20cm (0,21 m<sup>2</sup>) fixadas em poste de aço galvanizado com 3,00 m de comprimento, DN 2” e parede do tubo com e= 3,65 mm.

**Placas de regulamentação R19 – “VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA” – 60 Km/h:**

Placa em chapa galvanizada nº 16 (1,52mm) - fundo pintado em preto fosco - frente com película semi-refletiva. Tamanho D= 50 cm (0,20 m<sup>2</sup>), fixadas em poste de aço galvanizado com 3,00 m de comprimento, DN 2” e parede do tubo com e= 3,65 mm.

**Placas de advertência A-18 – “SALIÊNCIA OU LOMBADA”:**

Placa em chapa galvanizada nº 16 (1,52mm) - fundo pintado em preto fosco - frente com película semi-refletiva. Tamanho 0,70 m x 0,70 m (0,49 m<sup>2</sup>), fixadas em poste de aço galvanizado com 3,00 m de comprimento, DN 2” e parede do tubo com e= 3,65 mm.

**Placas Indicativa do Nome das ruas:**

Placa em chapa galvanizada nº 16 (1,52mm) - Dimensões 20 cm x 50 cm, fixadas em poste de aço galvanizado com 3,00 m de comprimento, DN 2” e parede do tubo com e= 3,65 mm.

## **7- LIMPEZA DA OBRA E LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO**

A empresa deverá providenciar a limpeza da obra, após a conclusão da mesma, ficando a cargo da empreiteira, todo o cuidado, desde o início até o final da operação, sendo de total responsabilidade desta, determinar o momento certo para a liberação do trânsito sobre a pista asfaltada.

## **8-CONCLUSÃO**

A obra será considerada concluída, depois de inspecionada, testada, atendendo o fim a que foi destinada e aprovada pelos órgãos competentes.

Ibiruba, 16 de abril de 2021.

Abel Grave  
Prefeito Municipal

Jeferson Muller  
Eng.º Civil CREA/RS 107.299-D