

ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 084/2025.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Foi identificada a necessidade de realizar manutenção corretiva no veículo pertencente à frota nº 133, em razão do desgaste e falhas apresentadas em componentes essenciais para o funcionamento e segurança do equipamento. O diagnóstico técnico apontou a necessidade de substituição das seguintes peças e mão de obra especializada para execução dos reparos.

A intervenção é necessária para restabelecer as condições adequadas de funcionamento e segurança do veículo, garantindo sua disponibilidade operacional e evitando danos maiores ao sistema mecânico e pneumático, bem como prejuízos às atividades da Secretaria de Obras.

2. SETORES REQUISITANTES

O presente ETP - Estudo Técnico Preliminar foi requisitado pela Secretaria de Obras.

3. DEMONSTRATIVO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Não foi elaborado Plano de Contratações Anual.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Solução contratação dos materiais será realizada por dispensa de licitação, Lei nº 14.133/2021 com base no artigo 75, § 7º Não se aplica o disposto no § 1º deste artigo às contratações de até R\$ 10.036,10 (dez mil trinta e seis reais e dez centavos) de serviços de manutenção de veículos automotores de propriedade do órgão ou entidade contratante, incluído o fornecimento de peças.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atender à necessidade de manutenção corretiva do veículo da frota nº 133, foi realizado levantamento de mercado junto a três empresas especializadas em serviços de manutenção automotiva pesada, visando identificar os valores praticados e comprovar a compatibilidade dos preços com o mercado.

As consultas incluíram o fornecimento de peças e mão de obra especializada.

Com base nos orçamentos apresentados, verificou-se que os valores obtidos estão dentro da média de mercado, sendo os fornecedores consultados empresas legalmente constituídas e atuantes no ramo de manutenção e fornecimento de peças automotivas. Assim, o levantamento confirma a viabilidade econômica e a razoabilidade dos preços, atendendo aos princípios da economicidade e eficiência exigidos para a contratação pública.

6. QUANTITATIVO ESTIMADO DOS ITENS POR SOLUÇÃO



Os quantitativos foram definidos de acordo com as necessidades da manutenção da frota, levando em consideração as demandas constantes para que o veículo continue trabalhando de forma segura e eficiente:

Item	Descrição	Fornecedor	CNPJ Nº	Unid.	Valor unid R\$	Valor Total R\$
01	COXIM CABINE	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	02	180,40	360,80
02	JG DE LONA TRASEIRA	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	418,13	418,13
03	RETENTOR CUBO	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	147,40	147,40
04	FILTRO SECADOR AR	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	151,12	151,12
05	REPARO VALVULA MESTRE	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	462,80	462,80
06	TERMINAL ALAVANCA DE MARCHA	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	182,02	182,02
07	MATERIAL DE LIMPEZA	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	32,00	32,00
08	MÃO DE OBRA	AMANN MECANICA ESPECIALIZADA LTDA	56.030.939/0001-53	01	1.100,00	1.100,00
					TOTAL	2.854,27

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base na pesquisa realizada, conforme documentos anexos, se verificou que o valor estimado é de R\$ 2.854,27 (DOIS MIL OITOCENTOS E CINQUENTA E QUATRO REAIS COM VINTE E SETE CENTAVOS).

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução proposta consiste na execução de manutenção corretiva no veículo da frota nº 133, com a substituição dos componentes danificados e aplicação de serviços mecânicos especializados. A intervenção visa restabelecer o pleno

funcionamento do sistema mecânico e pneumático do veículo, garantindo condições seguras e adequadas de uso, regulagem e testes necessários para o perfeito funcionamento do conjunto.

Com a execução dessa manutenção, espera-se restabelecer a confiabilidade e a segurança operacional do veículo, assegurando sua disponibilidade para as atividades de transporte e apoio operacional da Secretaria de Obras, evitando paradas prolongadas e prejuízos às demandas do serviço público.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas, nem interdependentes, para a viabilidade e a contratação desta demanda.

10. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A adoção da solução não permite parcelamento, sendo necessário a entrega integral dos produtos relacionados.

11. DEMONSTRATIVO RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a adoção da solução se espera a rápida e eficiente manutenção da frota, garantindo a segurança, prevenindo falhas e danos que possam comprometer o desempenho e a segurança das atividades realizadas.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A CONTRATAÇÃO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbra na presente contratação, a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

O presente estudo evidência que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Ibirubá/RS, 12 de novembro de 2025.

Marcio Gilvano Neves
Secretário de Obras e Viação



ASSINATURA ELETRÔNICA

Complemento de assinaturas presentes no documento

Código para verificação: 6917-2d4c-8a24-b9ee-081a-9dec

Assinado por **MARCIO NEVES Neves** em 14/11/2025 às 10:23:27
Identificador Único: **F5DZp8qWW8GLKmWmWqSUkP**

Para verificar a validade das assinaturas, acesse: <https://ibiruba.aprova.com.br/consulta?documentAuthenticatorCode=6917-2d4c-8a24-b9ee-081a-9dec>
