

ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 091/2025.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

As frotas veiculares apresentam desgaste natural decorrente do uso contínuo e da idade dos veículos. A diversidade de modelos e marcas exige a aquisição de diferentes tipos de peças, tais como:

- Itens de suspensão
- Itens de freio
- Bomba d'água
- Componentes de direção
- Componentes de embreagem

A manutenção corretiva é essencial para garantir a disponibilidade e o pleno funcionamento dos veículos utilizados em atividades operacionais da secretaria de obras. A indisponibilidade de peças impede a realização tempestiva dos reparos necessários, comprometendo a eficiência dos serviços prestados à população.

2. SETORES REQUISITANTES

O presente ETP - Estudo Técnico Preliminar foi requisitado pela Secretaria de Obras.

3. DEMONSTRATIVO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Não foi elaborado Plano de Contratações Anual.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Solução contratação dos materiais será realizada por dispensa de licitação, Lei nº 14.133/2021 com base no artigo 75, § 7º Não se aplica o disposto no § 1º deste artigo às contratações de até R\$ 10.036,10 (dez mil trinta e seis reais e dez centavos) de serviços de manutenção de veículos automotores de propriedade do órgão ou entidade contratante, incluído o fornecimento de peças.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atender às necessidades de manutenção corretiva dos veículos das frotas nº 119, 139, 151 e 184, foi realizado levantamento de mercado junto a três empresas especializadas em serviços de manutenção automotiva pesada, visando identificar os valores praticados e comprovar a compatibilidade dos preços com o mercado.

As consultas incluem o fornecimento de peças.

Com base nos orçamentos apresentados, verificou-se que os valores obtidos estão dentro da média de mercado, sendo os fornecedores consultados empresas legalmente constituídas e atuantes no ramo de manutenção e fornecimento de peças automotivas. Assim, o levantamento confirma a viabilidade econômica e a razoabilidade dos preços, atendendo aos princípios da economicidade e eficiência exigidos para a contratação pública.



6. QUANTITATIVO ESTIMADO DOS ITENS POR SOLUÇÃO

Os quantitativos foram definidos de acordo com as necessidades da manutenção das frotas, levando em consideração as demandas constantes para que o veículo continue trabalhando de forma segura e eficiente.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base na pesquisa realizada, conforme orçamentos em anexo, se verificou que o valor estimado é de R\$ 3.307,92 (TRÊS MIL TREZENTOS E SETE REAIS COM NOVENTA E DOIS CENTAVOS).

Tabela de Pesquisa de Preços

ITEM	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO	LNA	PEDRO LEAL	MGM
1	1	RETENTOR TRASEIRO VIRABREQUIM S10 2011	100	105,9	120
2	1	KIT EMBREAGEM S10 2011	893	1050	985
3	1	CILINDRO AUXILIAR EMBREAGEM S10 2011	266,7	285	280
4	1	JOGO PASTILHAS DE FREIO S10 2011	124,9	120	124
5	1	DOT 4 500ML S10 2011	50	54,9	49,9
6	1	KIT EMBREAGEM KOMBI 2010	524	580	599
7	1	BOMBA DÁGUA KOMBI 2010	79,9	90	95
8	1	REPARO PATINS KOMBI 2010	10	8	10
9	4	REGULADOR DE FREIOS KOMBI 2010	208	55	240
10	4	COIFA HOMOCINÉTICA KOMBI 2010	240	55	260
11	1	JOGO SAPATA DE FREIO FIAT STRADA 2000	161,77	180	190
12	1	TERMINAL DE DIREÇÃO LADO DIREITO FIAT STRADA 2000	50	45	50
13	1	COIFA HOMOCINÉTICA FIAT STRADA 2000	20	20	25
14	1	CORREIA 6PK1390	60	50	60
15	1	CILINDRO MESTRE EMBREAGEM F350	268,8	350	400
VALOR TOTAL			3057,07	3378,8	3487,9

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução proposta consiste na execução de manutenção corretiva nos veículos, com a substituição dos componentes. A intervenção visa restabelecer o pleno funcionamento dos veículos, garantindo condições seguras e adequadas de uso.



Com a execução dessa manutenção, espera-se restabelecer a confiabilidade e a segurança operacional do veículo, assegurando sua disponibilidade para as atividades e apoio operacional da Secretaria de Obras, evitando paradas prolongadas e prejuízos às demandas do serviço público.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas, nem interdependentes, para a viabilidade e a contratação desta demanda.

10. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A adoção da solução não permite parcelamento, sendo necessário a entrega integral dos produtos relacionados.

11. DEMONSTRATIVO RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a adoção da solução se espera a rápida e eficiente manutenção da frota, garantindo a segurança, prevenindo falhas e danos que possam comprometer o desempenho e a segurança das atividades realizadas.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A CONTRATAÇÃO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbra na presente contratação, a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

O presente estudo evidência que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Ibirubá/RS, 26 de novembro de 2025.

Marcio Gilvano Neves
Secretário de Obras e Viação

