

## ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 02/2026.

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Contratar um seguro para o carro zero quilômetro pertencente à prefeitura é uma medida estratégica de gestão pública responsável, baseada na proteção do patrimônio e na continuidade dos serviços essenciais.

Primeiramente, o veículo novo representa um investimento significativo de recursos públicos. Um seguro garante que, em caso de sinistros como acidentes, furtos, roubos ou danos naturais, o município não precise arcar integralmente com custos de reparo ou reposição, evitando impacto inesperado no orçamento.

Além disso, este carro será utilizado diariamente em atividades essenciais — como fiscalização, cadastro imobiliário, visitas a obras e demais rotinas externas da Secretaria da Fazenda. A indisponibilidade de um veículo pode comprometer diretamente o funcionamento destes serviços. O seguro, ao oferecer cobertura e assistência rápida, reduz o tempo de inatividade e assegura a continuidade dos serviços públicos.

Outro ponto relevante é a previsibilidade financeira. Com o seguro, a prefeitura substitui custos imprevisíveis e potencialmente elevados por um valor fixo e planejado (o prêmio), facilitando a gestão orçamentária e o cumprimento das normas de responsabilidade fiscal.

Também é importante destacar que a contratação de seguro demonstra zelo com o bem público e atende a princípios da administração pública, como eficiência e economicidade, além de resguardar os gestores de eventuais questionamentos sobre omissão na proteção do patrimônio.

Por fim, muitos seguros incluem serviços adicionais, como assistência 24 horas, guincho e carro reserva, o que amplia a segurança operacional da frota municipal.

Em resumo, a contratação de seguro para um carro zero km da prefeitura é uma decisão prudente, que protege o investimento público, garante a continuidade dos serviços e promove uma gestão mais eficiente e transparente, contratados com base no Art. 75 inciso VIII da Lei nº 14.133/2021

### 2. SETORES REQUISITANTES

O presente ETP - Estudo Técnico Preliminar foi requisitado pela Secretaria da Fazenda.

### 3. DEMONSTRATIVO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O plano de contratações Anual para o exercício de 2026, ainda não foi publicado. Porém a presente contratação está alinhada ao planejamento estratégico da gestão municipal, refletindo a necessidade para continuidade da presente prestação de serviço.

Dessa forma, ainda que não conste formalmente em um PCA, o objeto da presente contratação atende ao interesse público, encontra respaldo nas diretrizes do plano de governo vigente e guarda compatibilidade com as previsões orçamentárias e financeiras da Lei Orçamentária Anual (LOA).

### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para contratação da presente solução, os seguintes requisitos se fazem necessários:

4.1. Cobertura total contra, roubo, furto, colisão, incêndio e eventos naturais;



- 4.2. Cobertura de no mínimo R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais) contra terceiros, incluindo danos materiais, morais e corporais;
- 4.3. Assistência 24 horas com serviço de guincho de no mínimo 500km;
- 4.4. Pacote de vidros e faróis;
- 4.5. Franquia normal;
- 4.6. Sem motorista fixo;
- 4.7. Veículo guardado em garagem não coberta, mas fechada com vigilante 24horas;

## 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade de proteção do patrimônio público, foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar soluções disponíveis para contratação de seguro veicular destinado ao veículo oficial Fiat Strada Volcano 1.3 AT, pertencente à frota da Prefeitura Municipal de Ibirubá.

Verificou-se que o mercado securitário nacional possui diversas seguradoras autorizadas a operar pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), as quais oferecem apólices de seguro automotivo com coberturas compatíveis com as necessidades da Administração Pública, incluindo proteção contra colisão, incêndio, roubo, furto, danos a terceiros e assistência 24 horas. Observou-se também que a contratação desse tipo de serviço é prática comum na Administração Pública, sendo amplamente realizada por órgãos e entidades públicas para garantir a proteção da frota oficial e reduzir possíveis prejuízos financeiros decorrentes de sinistros, logo, o levantamento realizado no mercado, se constatou a existência das seguintes soluções: Foram tomados quatro orçamentos com corretoras de seguros e para obter o valor estimado foram obtidas mais três cotações no portal oficial LICITACON.

Após a análise do custo-benefício de cada uma delas, optou-se pela solução de contratação da proposta da **GENTE SEGURADORA S/A** CNPJ: 90.180.605/0001-02., por apresentar o menor preço e a baixo do valor estimado, com a disponibilidade de prestação do serviço solicitado.

## 6. QUANTITATIVO ESTIMADO DOS ITENS POR SOLUÇÃO

Com base na necessidade, se faz necessário a contratação de uma apólice seguro veicular por um ano.

## 7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base na pesquisa realizada de valores contratados e homologados para itens iguais ou semelhantes, conforme memória de cálculo anexa ao processo, se verificou que o valor estimado é de **R\$ 4360,12 (Quatro Mil Trezentos e Sessenta Reais com Doze Centavos)**.

PREÇO 1	PREÇO 2	PREÇO 3	VALOR MÉDIO ESTIMADO
R\$ 4.500,00	R\$ 4.044,69	R\$ 4535,68	<b>4.360,12</b>

Sendo o valor a contratar de **R\$ 1.790,00** (Um Mil Setecentos e Noventa Reais) conforme cotação anexa ao processo da seguradora **GENTE SEGURADORA S/A** CNPJ: 90.180.605/0001-02.



## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A contratação deste serviço mediante processo de dispensa de licitação com base no Art. 75 inciso VIII da Lei nº 14.133/2021 contempla integralmente a necessidade descrita no item um deste ETP.

## 9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas, nem interdependentes, para a viabilidade e a contratação desta demanda.

## 10. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Na adoção da presente solução não se vislumbra motivos para a não adoção do parcelamento.

## 11. DEMONSTRATIVO RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação do seguro tem como objetivo principal assegurar cobertura contra eventuais sinistros, tais como colisões, incêndios, furtos, roubos e danos causados a terceiros, minimizando possíveis prejuízos financeiros à Administração Pública. Entre os resultados pretendidos destacam-se:

- Garantir a proteção patrimonial do veículo pertencente à frota municipal;
- Reduzir impactos financeiros ao erário em caso de sinistros;
- Assegurar maior segurança na utilização do veículo no desempenho das atividades institucionais do município;
- Possibilitar maior continuidade e eficiência na prestação dos serviços públicos que dependem da utilização do veículo;
- Proporcionar maior tranquilidade à Administração Pública quanto à gestão e conservação dos bens públicos.

Dessa forma, a contratação do seguro veicular contribui para uma gestão mais eficiente dos recursos públicos e para a preservação do patrimônio da Administração Municipal.

## 12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A CONTRATAÇÃO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada.

## 13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbra na presente contratação, a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.

## 14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

O presente estudo evidência que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Ibirubá/RS, 15 de maio de 2026.



Jair Luiz Scortegagna  
Secretário da Fazenda

