

## DECLARAÇÃO

FROTUS SISTEMAS LTDA., empresa legalmente constituída sob o CNPJ 35.516.399/0001-42, com sede Rua João Januário Fermino Nº 281, Jardim Silvana - Içara/SC, na qualidade de desenvolvedora e única fornecedora do software FrotusGTE (Software de Gestão do Transporte Escolar), DECLARA, para os devidos fins, que:

É a única titular dos direitos de desenvolvimento, comercialização e distribuição do software FrotusGTE, registrado na Associação Catarinense de Tecnologia - ACATE, abrangendo todo o território nacional, com contratos, por **inexigibilidade**, nos estados do Sul e Sudeste, em municípios de pequeno e grande portes, como podem ser citados:

- Contrato de Nº 180/2022 - Prefeitura de Santo Antônio da Patrulha/RS;
- Contrato de Nº 039/2023 - Prefeitura de Osório/RS;
- Contrato de Nº 484/2022 - Prefeitura de Xangri-lá/RS;
- Contrato de Nº 51/2023 - Prefeitura de Ampére/PR;
- Contrato de Nº 236/2022 - Prefeitura de Jundiá/SP.

Não existem representantes, distribuidores, revendedores ou terceiros autorizados a comercializar o referido produto em nome da FROTUS SISTEMAS LTDA em âmbito Nacional ou Regional.

Declara ainda que não há produtos equivalentes no mercado nacional que possuam as mesmas funcionalidades, características técnicas e desempenho do software e dos hardwares em questão, conforme pesquisa no **Anexo I**, pois é a única do mercado a possuir, **simultaneamente**, todas as características técnicas e funcionalidades descritas a seguir:

- Permite a inscrição on-line para geração das carteirinhas com trava por distanciamento e promove a geolocalização dos alunos automaticamente;
- Possibilita a exibição das informações de localização, em mapa, de veículos, escolas, alunos, rotas, pontos e empresas, na precisão provida através de latitude e longitude;
- Permite a visualização em mapa de dados de acordo com pré seleção das informações;
- Apresenta o resumo de emissão de informações, em tempo real, de cada deslocamento de acordo com seu horário específico;
- A solução apresenta indicadores gráficos com diagnósticos elaborados para tomada de decisão instantânea;
- A solução possui módulo gerador de rotas automatizadas com inteligência artificial composto de 03 (três) formatos diferentes para criar itinerários (comum, baldeação, misto);
- A solução apresenta controle de frequência quantitativo e qualitativo com controle de lotação e sistema de identificação e notificação para prevenção da evasão e abandono escolar;
- O software apresenta sistema de monitoramento, telemetria e controle de jornada para mostrar a localização dos veículos em tempo real e gerar indicadores importantíssimos como distância, consumo, velocidade, dirigibilidade;
- A solução fornece serviço de ônibus por aplicativo com duas tecnologias integradas para suprir demandas

urbanas e rurais integrando o módulo de visualização de 2G até 5G de acordo com a região de atuação;

**j.** A solução permite o cadastro e visualização dos dados de todos 'atores' envolvidos na atividade;

**l.** A solução provém de emissor de relatórios em diversos formatos, bem como a importação de mapas e pontos gerados por Apps externos;

**m.** Implementa solução de videomonitoramento em dois formatos distintos: gravação em cartão de memória ou transmissão ao vivo das imagens, faz a instalação de dispositivos GPS para o monitoramento e acompanhamento do serviço executado em tempo real e instala dispositivos de reconhecimento facial para aferição da frequência dos alunos.

## Anexo I

Pesquisa mercadológica para encontrar um sistema de transporte escolar com as seguintes características:

Sistema de para organizar as tarefas diárias do transporte escolar que pudesse ter: cadastro de alunos, motoristas, monitores, veículos, escolas, diretores, mecânicos, rotas, despesas; geração de carteirinha, captura de rotas automatizadas, monitoramento para rastrear os veículos, fiscalização das rotas, geolocalização das escolas, alunos, veículos, rotas, empresas e pontos de interesse, criação de múltiplos tipos de rotas, aplicativo para os alunos e responsáveis, aplicativo exclusivo para motorista e monitores, controle da distribuição dos passes escolares, possibilidade de cadastro e recadastramento on-line, organização das manutenções, sistema de controle das despesas, sistema de notificação, possibilidade de controlar a frequência de forma automática, possibilidade de monitoramento por vídeo, integração com sistemas estaduais e federais, acesso direto a múltiplos usuários e órgãos de controle,

Nesta pesquisa foram encontradas diversas soluções, cada uma com suas vantagens e limitações. A pesquisa nos mecanismos de busca se deu através das seguintes palavras ou frases "sistema para transporte escolar" e "software para gestão do transporte escolar" o que resultou em mais de 20 (vinte) soluções possíveis.

Cada solução atende uma ou outra característica de forma isolada, por exemplo: o Sistema SETE do Governo Federal, possui toda a parte de cadastramento, mas não instala equipamentos de GPS. Possui a criação de rotas, mas não instala reconhecimento facial. Possui geração de relatório, mas não faz a instalação de videomonitoramento. Enquanto que a Frotus Sistemas, faz tudo isso de forma integrada.

Abaixo está descrito cada empresa com suas vantagens e limitações

**Sistema SETE** - <https://sete-web.transportesufg.eng.br/src/renderer/login-view.html>

A primeira tecnologia avaliada e testada trata-se do sistema SETE - Sistema Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar, que foi desenvolvido pela UFG com apoio do FNDE e disponibilizado gratuitamente ao município por se tratar de um software livre e que usa recursos gratuitos. Com o sistema SETE é possível cadastrar usuários, criar rotas, importar rotas, gerar relatórios, geolocalizar alunos e escolas, estabelecer os custos do quilômetro rodado, ou seja, o sistema atende algumas necessidades da operação. No entanto, o sistema SETE ainda é um sistema voltado à parte mais cadastral e não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não conta com aplicativos para motoristas ou para registrar a frequência dos alunos (coisa que outras empresas fazem), não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e

distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que atende parcialmente a necessidade do município.

**Sistema VANESCOLA** - <https://www.vanescola.com/>

A empresa disponibiliza apenas aplicativo para o acompanhamento dos alunos pelos pais e responsáveis e é voltado para proprietários de Vans escolares. No entanto, o sistema VANESCOLA não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não permite a visualização dos veículos em tempo real, através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema Sistema MAPIX** - <https://mapixapp.com/#comeco>

A empresa apenas oferece aplicativo para acompanhamento do trajeto, evitando que o aluno perca o horário de chegada do veículo ao ponto de embarque. O aplicativo mantém os gestores informados sobre possíveis atrasos, quebra de veículos ou desvio do percurso. No entanto, o sistema MAPIX não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema TRANSPORTE ESCOLAR FÁCIL** - <https://www.transporteescolarfacil.com.br/>

A empresa desenvolveu o sistema para gerenciar passageiros, vans, itinerários, motoristas e rotas. Fornece o cadastramento de responsáveis e passageiros, gera boletos bancário/carnês e gera relatórios diversos como: Contrato de Serviço de Transporte Escolar, cobranças, Ficha Cadastral Completa, Ficha Individual, Carteirinha de Transporte Escolar, Listas em Geral. No entanto, o sistema TRANSPORTE ESCOLAR FÁCIL é focado em atender demandas de escolas particulares, não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real. Não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real, através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema SISTER** - <https://sister.app.br/>

A empresa oferece a criação de rotas através do aplicativo individual e fornece os serviços de tecnologia voltados ao controle de embarque e desembarque dos alunos, frequência, bem como uma melhor comunicação junto à comunidade escolar. No entanto, o sistema SISTER depende exclusivamente da tecnologia dos smartphones o que contrasta com a realidade das áreas rurais do município, não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não permite a visualização dos veículos em tempo real, através de rastreamento da frota, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que atende parcialmente a necessidade do município.

**Sistema ENKAD** - <https://www.enkad.com.br/software-transporte-escolar.html>

A empresa fornece um sistema cadastral e financeiro com foco em entidades de ensino privadas. O sistema possui cadastro de escolas, linhas, alunos, pais, mensalidades e relatórios. No entanto, o sistema ENKAD é focado em atender demandas das escolas particulares, não permite a criação das rotas automatizadas, não

permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema GEP** - <https://ergonsistemas.com.br/transporte-escolar/>

A empresa fornece um sistema cadastral e financeiro com foco em escolas privadas. O sistema possui cadastro de motoristas, veículos e alunos, e permite o gerenciamento das rotas. No entanto, o sistema GEP não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real. Não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema TRANSCOLAR RURAL (UFMG)** - <http://transcolar.eng.ufmg.br/>

A empresa possibilita cadastrar usuários, criar rotas terrestres e fluviais, gerar relatórios, estabelecer os custos do quilômetro rodado, ou seja, atende algumas necessidades da operação. No entanto, o sistema UFMG ainda é um sistema voltado à parte mais cadastral e não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real. Não conta com aplicativos para motoristas ou para registrar a frequência dos alunos (coisa que outras empresas fazem), não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema VVISION** - <http://vvision.com.br/escolar/>

A empresa disponibiliza um sistema que identifica todos os alunos transportados, organiza as rotas de cada veículo, registra e identifica todos os motoristas, identifica as redes de ensino e os alunos, atende às exigências dos órgãos de controle. No entanto, o sistema VVISION ainda é um sistema voltado à parte cadastral e não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real. Não conta com aplicativos para motoristas ou para registrar a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema KHRONOS** - <https://grupokhronos.com.br/>

A empresa é focada em rastreamento veicular e contribui para a redução de gastos, oferece maior controle sobre operações, disponibiliza relatórios gerenciais via web, tratamento de alertas, controle logístico, telemetria, localização exata, bloqueio de motor, identificação do motorista, controle jornada de trabalho, botão pânico entre outras funcionalidades. No entanto, o sistema KHRONOS é um sistema voltado ao controle e gestão da frota e não disponibiliza tecnologias para a gestão específica do transporte escolar. Não permite a criação das rotas de maneira automatizada, não possui módulos para cadastro de alunos, monitores, escolas, não possui módulo importador de rotas, não conta com aplicativos para registrar a frequência dos alunos, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema LOOKDRIVE** - <https://lookdrive.com.br/>

A empresa é focada em rastreamento veicular e contribui para a redução de gastos, oferece maior controle sobre operações, disponibiliza relatórios gerenciais via web, tratamento de alertas, controle logístico, telemetria, localização exata, bloqueio de motor, cerca virtual, criação de itinerário simples (ponto A ao ponto B), identificação do motorista, controle jornada de trabalho, botão pânico entre outras funcionalidades. No entanto, o sistema LOOKDRIVE é um sistema voltado ao controle e gestão da frota e não disponibiliza tecnologias para a gestão específica do transporte escolar. Não permite a criação das rotas de maneira automatizada, não possui módulos para cadastro de alunos, monitores, escolas, não possui módulo importador de rotas, não conta com aplicativos para registrar a frequência dos alunos, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema EESCOLAR** - <https://eescolar.com.br/>

A empresa oferece um sistema de gestão de transporte escolar que tem como objetivo oferecer ao Transportador Escolar a administração do negócio. Permite a manutenção dos dados de clientes, contratos, mensalidades, escolas, carros, horários, setores, itinerários e usuários. No entanto, o sistema EESCOLAR não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização (apenas posicionamento), não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real (exceto cobrança), não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema BUSAOESCOLAR** - <https://busaoescolar.com.br/>

A empresa oferece um aplicativo voltado ao transporte de vans escolares. O App Avisa quando o transporte está chegando, mostra a localização do transporte, permite a comunicação com o motorista se ele tiver o aplicativo de motorista. Ser para acompanhamento do trajeto e emissão de cobrança. No entanto, o sistema BUSAOESCOLAR não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não possui módulos de geolocalização, não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real. Não registra a frequência dos alunos, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota (só pelo App individual), não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

**Sistema GPSCOLA** - <https://sentran.com.br/>

A empresa apenas oferece o aplicativo para monitoramento do trajeto de alunos no transporte escolar. O aplicativo mantém os gestores informados sobre possíveis atrasos, quebra de veículos ou desvio do percurso. Realiza o acompanhamento por meio do georreferenciamento e também possui a rota de cada aluno e o aplicativo notifica quando o estudante embarca e desembarca do transporte. No entanto, o sistema GPSCOLA não permite a criação das rotas automatizadas, não permite a importação de rotas, não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que atende parcialmente a necessidade do município.

**Sistema BZS** - <https://www.facebook.com/watch/?v=2324205094336795>

A empresa disponibiliza um sistema que possibilita o cadastro de usuários, permite visualizar a localização do aluno e a distância da residência até a escola, possibilita a visualização de uma rota e sua distância, pontos de embarque e desembarque, geração da carteira do estudante e a geração de relatórios. No

entanto, o sistema BZS ainda é um sistema voltado à parte mais cadastral e não disponibiliza tecnologias para o controle da operação em tempo real, não permite a criação de rotas automatizadas, não conta com aplicativos para motoristas ou para registrar a frequência dos alunos (coisa que outras empresas fazem), não permite a visualização dos veículos em tempo real através de rastreamento da frota, não oferece o controle de jornada e horas trabalhadas, não fiscaliza a rotina dos motoristas e seus deslocamentos, não permite a fiscalização dos serviços prestados pelas empresas terceirizadas, não permite interatividade com a comunidade escolar, não oferta o controle e distribuição dos passes escolares, ou seja, é um sistema que não atende a necessidade do município.

### **Sistema FROTUS** - <https://www.frotus.com.br/>

A empresa disponibiliza um sistema que contempla toda a parte cadastral dos usuários (responsáveis, alunos, motoristas, monitores), veículos, abastecimentos, manutenções, impostos, escolas, pontos, empresas. Oferece um módulo com inteligência artificial para a criação das rotas, o que permite a criação de rotas normais, baldeação ou rotas mistas. Permite que pais e responsáveis possam efetuar a inscrição dos alunos, que têm direito ao transporte escolar, para geração das carteirinhas ao mesmo tempo que captura a geolocalização das residências de forma automatizada. Agrega uma central de monitoramento que permite a visualização dos veículos em tempo real, a velocidade, quantos alunos estão embarcados em cada ponto. Além disso, possibilita a visualização, através de filtros, de todas as escolas geolocalizadas e também dos alunos, das rotas e apresenta o status de cada viagem em tempo real. Permite ainda a identificação automatizada dos melhores pontos de conectividade para envio de sinal aos veículos. Todas as informações são organizadas e apresentadas em gráficos e relatórios. Fora isso, o sistema FROTUS realiza o acompanhamento de cada veículo e da jornada de trabalho, horas trabalhadas efetivas, horas extras, distância exata percorrida, quanto tempo o veículo ficou parado, quanto tempo permaneceu ligado, se o motorista dirige com responsabilidade ou não. O software ainda ajuda a estabelecer qual o custo do quilômetro rodado, faz o controle da distribuição e uso dos passes escolares, faz uso da tecnologia GPS dos smartphones e rastreadores veiculares de forma integrada e é complementado por dois aplicativos: o App do motorista serve como guia e permite a realização do controle de frequência dos alunos e o App para os pais que funciona como um 'Uber do transporte escolar' mostrando aos responsáveis o tempo e a distância para o embarque e desembarque dos alunos, notificando os gestores e as famílias sobre possíveis atrasos ou problemas na rota. A Frotus, além de trabalhar com o software, ainda trabalha com a parte de hardware, oferecendo os serviços de monitoramento por câmeras, cujo vídeos podem ser gravados em cartão ou serem transmitidos ao vivo para a secretaria de educação, também trabalha na instalação de dispositivos de reconhecimento facial para registro de frequência dos alunos e promove a integração com os demais sistemas do mercado.

Além dos sistemas citados acima, ainda existem outros que constam como módulos adicionais em seus sistemas principais. Foram verificados diversos sistemas de transporte escolar que fazem parte de algum sistema de gestão educacional. Empresas e sistemas como **NOBE**, **NTI**, **I-EDUCAR**, **IPM**, **MSTECH**, **GOVBR**, **BETHA**, **ABASE**, **DIGIFRED** são algumas que oferecem módulos de Transporte Escolar em seus produtos voltados à educação. No entanto, esses sistemas são muito simplificados e acabam servindo mais como ferramentas cadastrais.

Diante do exposto, o sistema da Frotus é o único que atende toda a demanda de uma Secretaria de Educação e também é a única empresa a oferecer uma solução para a gestão do transporte escolar que possui, simultaneamente, todas as características técnicas e funcionalidades desejáveis e descritas anteriormente.

A contratação de outra solução, devido ao fato de não possuir todas as ferramentas e tecnologias desejáveis, além de não atender a necessidade, geraria mais custos, visto que, qualquer empresa teria de desenvolver, melhorar, lançar ou complementar seus módulos ou ainda criar um conjunto de customizações

para integração com alguma outra solução, por esse motivo a empresa Frotus Sistemas pode ser contratada através da modalidade inexigibilidade.

Ademais, nos colocamos à disposição para outros esclarecimentos que se fizerem necessários.

Abraços,

A handwritten signature in blue ink, reading 'Ricardo Bortolotto Dagostim'.

**Ricardo Bortolotto Dagostim**  
Co-fundador | Comercial  
(48) 999.331.243