

Rascunho

(2011 do Confea)

Registro de Contrato de Acervo Técnico sob forma de
Anotação de Responsabilidade Técnica - Lei Federal 6496/77
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do RS

ART Nr : 13124399

OBRA OU SERVIÇO	Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL
Convênio: NÃO É CONVÊNIO	Motivo: NORMAL

Contratado	Carteira: RS237045 Profissional: MATEUS ARLINDO DA CRUZ	E-mail: mateusarlindo@hotmail.com
	RNP: 2218392534 Título: Engenheiro Civil	Nr.Reg.:
	Empresa: NENHUMA EMPRESA	

Contratante	Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAI	E-mail:
	Endereço: RUA VALZUMIRO DUTRA 161	Telefone:
	Cidade: IRAÍ	Bairro.: CENTRO
		CPF/CNPJ: 87612941000164
		CEP: 98460000 UF: RS

Identificação da Obra/Serviço	Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAI	CPF/CNPJ: 87612941000164
	Endereço da Obra/Serviço: Avenida BENTO GONÇALVEZ, GENERAL FLORES DA CUNHA E BALNEÁR 161	CEP: 98460000 UF:RS
	Cidade: IRAÍ	Bairro: CENTRO
	Finalidade: PÚBLICO	Vlr Contrato(R\$): 500,00 Honorários(R\$): 500,00
	Data Início: 11/04/2024 Prev.Fim: 20/05/2024	Ent.Classe:

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Projeto	Pistas de Rolamento - Pavimentação	12.001,73	M²
Projeto	Drenagem	12.001,73	M²
Memorial	Pistas de Rolamento - Pavimentação	12.001,73	M²
Orçamento	Pistas de Rolamento - Pavimentação	12.001,73	M²
Fiscalização	Pistas de Rolamento - Pavimentação	12.001,73	M²
Projeto	Drenagem	12.001,73	M²

Atenção:

- Este documento é um rascunho da ART. Ele serve para o contratante aprovar as informações da ART com base no contrato.
- Este rascunho não possui valor jurídico e não pode ser utilizado como ART.
- A versão oficial desta ART estará disponível para impressão após a compensação bancária da taxa (dia útil após o seu pagamento).

Banrisul 041-8 04192.10067 50151.175028 46610.340534 7 97130000009964

Local de Pagamento	PAGÁVEL EM QUALQUER AGÊNCIA BANCÁRIA BDL				Vencimento	11/05/2024
Beneficiário	CREA-RS Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do RS CNPJ 92.695.790/0001-95				Agência/Cód.Beneficiário	0065-48/015117596
Data do documento	Nr.Docto	Espécie DOC	Aceite	Data Processamento	Nosso Número	
11/04/2024	13124399	DM	NÃO	11/04/2024 00:00	0246610355	
Uso Banco	Carteira	Espécie	Quantidade	Valor	(=) Valor do Documento	
	01	R\$			99,64	
Instruções: (Todas as informações deste bloquete são de exclusiva responsabilidade do beneficiário) NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO. Este documento só terá validade após seu pagamento. Agendamento só terá validade após sua compensação bancária.						(-) Desconto/Abatimento
						(-) Outras Deduções
						(+) Mora/Multa
						(+) Outros Acréscimos
						(=) Valor Cobrado
PAGUE COM PIX						
Pagador: MATEUS ARLINDO DA CRUZ				CPF: 03027423010		
R EDMUNDO MACEDO, 177				CRISTAL DO SUL - RS		98368000



Autenticação mecânica
FICHA DE COMPENSAÇÃO

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação Asfáltica CBUQ

Local: Av. Bento Gonçalves, Av. General Flores da Cunha e Abóboda do Balneário– Zona Urbana

Município de IRAI-RS.

ÁREA A PAVIMENTAR: 12.001,73 M2

O presente memorial descritivo contém os procedimentos técnicos para realização dos serviços de pavimentação asfáltica com concreto asfáltico betuminoso usinado a quente (CBUQ) sobre calçamentos existentes e as especificações técnicas dos materiais a serem fornecidos, no seguinte logradouro do município de Iraí/RS.

Av. Bento Gonçalves.....6.413,73 m²

Av. General Flores da Cunha.....3.292,00 m²

Abóboda do balneário.....2.296,00,00 m²

1.0 - SERVIÇOS INICIAIS:

1.1-Remoção do material solto.

A pista deverá ser vigorosamente limpa, com a remoção do material que se encontra solto ou prestes a se soltar, com o uso de vassouras, enxadas, pás e carrinhos de mão, e depositado em local previamente definido.

1.2-Lavagem da Pista:

A pista deverá ser lavada com o uso de jato de água, de forma a remover todo o material pulverulento existente sobre a mesma, o qual deverá ser recolhido em carrinho de mão e depositado em local previamente definido.

2.0 – CAMADA DE REPERFILAMENTO:

A camada de reperfilamento tem por objetivo restabelecer as configurações geométricas iniciais da pista, como perfil longitudinal e a seção transversal. Consiste na aplicação de asfalto usinado à quente nas espessuras indicadas na planilha orçamentária (mínimo de 3,00cm compactado), a fim de corrigir as irregularidades e deformações existentes no pavimento constituído de calçamento com pedras irregulares, a fim de se obter uma superfície plana para receber a camada de rolamento.

2.1 - Especificação para usinagem da massa asfáltica:

⑧

O procedimento para mistura da massa asfáltica é o mesmo descrito no item 3.3 adiante para camada de rolamento.

2.2 – Aplicação da camada de reperfilamento:

2.2.1 – Pintura de ligação sobre a regularização:

A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre a camada de regularização e a base. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica, tipo RR-1C, numa taxa de aplicação de 0,80 a 1,10 kg/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.

As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

2.2.2 – Transporte da Mistura:

O transporte da massa deverá ser executado com o uso de caminhões com caçamba fechada, metálica lisa, devidamente lubrificada com água e sabão, óleo parafínico ou solução de cal, enlonados, e com descarregamento basculhado.

2.2.3 - Distribuição da Mistura:

A camada de re-perfilamento consiste na aplicação de concreto asfáltico numa camada variável com espessura média conforme planilha orçamentária. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso auto propelido, rolo de pneus e moto-niveladora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista com uso de motoniveladora, nivelando a distribuição pelos pontos mais elevados da pista, e deverá ser executada somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

Após a distribuição da massa asfáltica, a pista será compactada inicialmente com o uso de rolo de pneus, progredindo dos bordos laterais para o eixo da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias. Posteriormente a compactação será efetuada com rolo de chapa com os mesmos procedimentos.

3 - ESPECIFICAÇÕES PARA APLICAÇÃO DA CAMADA DE ROLAMENTO:

Esta especificação técnica define os procedimentos para a aplicação de massa asfáltica tipo CBUQ, como recapeamento sobre a camada de regularização que fora executada.

(B)

3.1 – Pintura de ligação sobre a regularização:

A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre a camada de regularização e camada de rolamento. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica, tipo RR-1C, numa taxa de aplicação de 0,80 a 1,10 kg/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

3.2 - Camada de rolamento em CBUQ

A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto asfáltico com uma espessura mínima variando de 3,00cm a 4,00cm compactado sobre a camada existente, conforme determinação em projeto. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolos compactadores lisos auto propulidos, rolo de pneus e moto-niveladora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo auto propulido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação de compactação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

3.3 – Especificações para usinagem de CBUQ:

O concreto asfáltico é definido como sendo uma mistura flexível, resultante do processamento a quente, em uma usina apropriada de agregado mineral graduado e cimento asfáltico de petróleo, espalhada e comprimida a quente.

3.3.1 - Materiais Asfálticos:

Os materiais asfálticos utilizados para a execução do concreto asfáltico deverão satisfazer as exigências do Instituto Brasileiro de Petróleo. O material a ser utilizado é o cimento asfáltico de petróleo - CAP-50/70.



3.3.2 - Materiais Pétreos:

Os materiais pétreos ou agregados deverão ser constituídos de uma composição de diversos tipos (tamanho das partículas), divididos basicamente em agregados graúdos e miúdos. Estes deverão ser de pedra britada, isentos de materiais decompostos e matéria orgânica e serem constituídos de fragmentos sãos e duráveis.

3.3.3- Mistura:

A mistura asfáltica consistirá em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, de maneira a satisfazer os requisitos a seguir especificados:

- a) As misturas para o concreto asfáltico, projetadas pelo método Marshall, não devem apresentar variações na granulometria maiores que as especificadas no projeto. A uniformidade de distribuição do ligante asfáltico na massa será determinada pelo ensaio de extração de betume, devendo a variação do teor de asfalto ficar dentro da tolerância de $\pm 0,3$, do especificado no projeto da massa asfáltica;
- b) O concreto asfáltico deve ser misturado em uma usina fixa ou móvel, gravimétrica ou volumétrica, convencional ou tipo "drum mixer" de contra-fluxo;
- c) A mistura de agregados para o concreto asfáltico deverá estar dentro dos limites estabelecidos abaixo:

COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA			
ESPESSURA DA CAMADA = 4,00 cm			
PENEIRAS	PERCENTAGEM QUE PASSA EM PESO		
3/4"	100	-	100
1/2"	100	-	100
3/8"	80	-	100
4	55	-	75
8	35	-	50
30	18	-	29
50	13	-	23
100	8	-	16
200	4	-	10

3.3.4 – Controle:



A empresa vencedora da licitação deverá manter na usina, um laboratório de asfalto dotado de todo o instrumental necessário e equipe especializada, com a finalidade de proceder todos os ensaios necessários, conforme determinado a seguir:

O controle de qualidade da massa asfáltica será realizado através de principalmente dois ensaios que são:

- a) Um ensaio de extração de betume por dia de usinagem, de amostras coletadas na usina ou nos caminhões transportadores. A percentagem de ligante poderá variar de $\pm 0,3$ da fixada no projeto da massa asfáltica;
- b) Um ensaio de granulometria da mistura de agregados resultantes do ensaio de extração por dia. A curva granulométrica deverá manter-se contínua, enquadrando-se dentro das tolerâncias especificadas no item 3.0 desta especificação técnica.

3.4 – Transporte de Massa.

O transporte da massa deverá ser executado com o uso de caminhões com caçamba fechada, metálica lisa, devidamente lubrificada com água e sabão, óleo parafínico ou solução de cal, enlonados, e com descarregamento basculado. É importante que a caçamba tenha bom isolamento térmico a fim de impedir que a massa asfáltica perca temperatura durante a viagem, sendo necessário que seja mantida a temperatura de aplicação determinada pela relação “temperatura-viscosidade” que não deve ser inferior a 120°C e nem superior a 175°C.

4.0 - DRENAGEM PLUVIAL:

- **Generalidades:** A rede de drenagem pluvial será executada em tubos de concreto nos diâmetros de 400mm, especificado conforme projeto. A profundidade da escavação de assentamento da tubulação deverá ser o suficiente para permitir um recobrimento mínimo de 40cm a partir da geratriz do tubo.

- **Escavação de Valas:** As escavações serão executadas através de meio mecânico, após a locação, com largura mínima de 40cm mais o diâmetro da tubulação ($L=\varnothing\text{cm}+40\text{cm}$).

- **Assentamento da Tubulação:** A tubulação será assentada, sobre colchão de argila ou areia, com espessura de 10,0cm, paralelamente a abertura da vala no sentido da jusante para a montante, com a fêmea sempre voltada para montante. As juntas da tubulação deverão ser seladas com argamassa de cimento e areia no traço em volume 1:4.

- **Reaterro da tubulação:** O reaterro será executado com material selecionado, puro, isento de pedras ou materiais orgânicos, de forma manual, em camada de 15cm devidamente apiloadas,

até 40cm acima da geratriz do tubo. A partir daí o aterro deverá ser executado em camada de 20cm compactado a percussão mecânica.

-Bocas-de-Lobo: As bocas-de-lobo serão executadas em alvenarias de tijolos maciços, com 20cm de espessura assentados com argamassa de cimento e areia no traço em volume 1:4 de forma quadrada 100x100x80cm. As paredes deverão receber chapisco no traço 1;3 e camada de emboço reguado com argamassa 1:4, tanto externa como internamente. Como tampa as bocas de lobo deverão receber tampa de concreto, armadas com ferro CA-50 com diâmetro de 16.0mm e/ou grelha em ferro chato com suficiente capacidade de suporte para atender ao fluxo de veículos pesados.

5.0- SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO:

A sinalização exerce função no controle do trânsito dos veículos, orientando e canalizando a circulação e também o fluxo de pedestres de forma a se obter maior segurança. É traduzida através de pinturas de faixas, marcas no pavimento, utilizando-se a cor branca e amarela para as áreas especiais e placas de sinalização.

5.1 - Sinalização Vertical

Deverão ser implantados dispositivos de sinalização vertical conforme o preconizado na resolução 180/06 do CONTRAN.

As placas de sinalização vertical de regulamentação terão diâmetro de 0,50 m, para sinais circulares, lado de 0,25m para sinais de forma octogonal, lado 0,50m para sinais quadrados de advertência e 0,45 x 0,25m sinalização retangular indicativa, de acordo com os detalhes do projeto.

Os sinais deverão ser totalmente refletivos confeccionado com películas tipo Grau Técnico (GT) para letras, tarjas, números e fundo. A chapa onde o sinal será impresso deve ser de aço SAE 1020, com espessura mínima de 1,25mm, adesivadas em películas refletivas, sendo ainda fixadas com parafusos tipo francês de 5/16", de acordo com o projeto.

O suporte de implantação deverá ser de ferro com diâmetro externo de 2 1/2". A altura do bordo inferior do sinal deverá ficar a 2,10m do passeio público, fixado à pelo menos 1,00m de profundidade com concreto de $F_{ck} \geq 15,0$ MPa, garantindo assim a visualização adequada dos condutores e dificultando a depredação.

5.2 - Sinalização horizontal

Os serviços de sinalização horizontal que consistem na pintura das linhas nas faixas de segurança, lombadas e faixas contínuas e tracejadas divisórias de pista, serão executados com tinta acrílica de demarcação viária na cor branca (faixas de segurança), com adição de micro esferas de

vidro tipo premix e DO, a uma quantidade de 250g por metro quadrado. Devem ser respeitadas as distâncias detalhadas em projeto.

A aplicação será mecânica com pistola de ar comprimido em conjunto de pintura móvel e auto-propelido.

Sua aplicação se dará em toda a extensão via conforme projeto, respeitando-se espaços de conversão conforme previsto na resolução 236/08 do CONTRAN.

6.0- CONSIDERAÇÕES FINAIS:

A obra só será liberada ao tráfego depois de concluídos os serviços de pavimentação e com a liberação do poder municipal. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Irai-RS, 11 de abril de 2024.


Antonio Wilson Bernardi
Prefeito Municipal de Irai


Eng. Civil Mateus Arlindo da Cruz
CREA-RS 237045



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grav de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROponente / TOMADOR	APPELIDO DO EMPREENDEDIMENTO		
0	0	Prefeitura Municipal de Itai	Pavimentação Asfáltica em diversas ruas		
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF		
PORTO ALEGRE	01-24 (DES)	Pavimentação Asfáltica em diversas ruas	Itai/RS		
			BDI 1	BDI 2	BDI 3
			26,73%	18,91%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas										
SERVIÇOS INICIAIS										
1.1.									996.059,06	
1.1.1.	SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA N. 22. ADESIVADA, DE 2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	3,00	250,00	BDI 1	316,86	950,64	RA
1.1.2.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	6.413,73	1,80	BDI 1	2,28	14.623,30	RA
1.1.3.	SINAPI	98524	LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERRENO COM ENXADA AF_05/2018	M2	1.254,00	2,94	BDI 1	3,73	4.677,42	RA
1.2.			REFERIMENTOS						294.115,16	
1.2.1.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF_11/2019	M3	128,27	132,85	BDI 1	168,39	21.599,39	RA
1.2.2.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	3.848,10	2,38	BDI 2	2,83	10.890,12	RA
1.2.3.		01	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUQ, BINDER - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	192,41	486,26	BDI 1	616,33	118.588,06	RA
1.2.4.		01	CIMENTO ASFALTICO DE PETRÓLEO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	22,61	3.962,50	BDI 2	4.711,81	106.534,02	RA
1.2.5.		05	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	6.413,73	2,29	BDI 1	2,90	18.599,82	RA
1.2.6.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	5.772,30	2,38	BDI 2	2,83	16.335,61	RA
1.2.7.	SINAPI	100978	CARGA, MANOBRÁ E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3) AF_07/2020	M3	192,41	6,85	BDI 2	8,15	1.568,14	RA
1.3.			CAMADA DE ROLAMENTO						281.303,07	
1.3.1.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	5.772,30	2,38	BDI 2	2,83	16.335,61	RA
1.3.2.	SINAPI	100978	CARGA, MANOBRÁ E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3) AF_07/2020	M3	192,41	6,85	BDI 2	8,15	1.568,14	RA
1.3.3.		05	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	6.413,73	2,29	BDI 1	2,90	18.599,82	RA
1.3.4.		03	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUQ, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	192,41	530,62	BDI 1	672,56	129.407,27	RA
1.3.5.		01	CIMENTO ASFALTICO DE PETRÓLEO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	24,49	3.962,50	BDI 2	4.711,81	115.392,23	RA

RECURSO



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICOMV 0	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de Itai	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Pavimentação Asfáltica em diversas ruas	BDI 1 26,75%	BDI 2 18,97%	BDI 3 0,00%
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 01-24 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE Pavimentação Asfáltica em diversas ruas	MUNICÍPIO / UF Itai/RS			

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas										
1.4.			DRENAGEM PLUVIAL						966.069,06	54.523,94
1.4.1.	SINAPI	102669	DRENO SUBSUPERFICIAL (SEÇÃO 0,40 X 0,40 M), COM TUBO DE CONCRETO SIMPLES POROSO, DN 200 MM, ENCHIMENTO COM BRITA, ENVOLVIDO COM MANTA GEOTÊXTIL. AF_07/2021	M	30,00	82,97	BDI 1	105,16	3.154,80	RA
1.4.2.	SINAPI	90082	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA AF_02/2021	M3	76,16	11,93	BDI 1	15,12	1.151,54	RA
1.4.3.	SINAPI	102957	RETROSCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, PESO OPERACIONAL MÍN. 6,674, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, COM MARTELO ROMPEDOR HIDRAULICO ENTRE 275 A 362 KG - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_02/2021	H	24,00	50,32	BDI 1	63,78	1.530,72	RA
1.4.4.	SINAPI	92210	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	90,20	173,44	BDI 1	219,84	19.829,57	RA
1.4.5.	SINAPI	94319	ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	M3	53,31	76,33	BDI 1	96,75	5.157,74	RA
1.4.6.	SINAPI	101849	RECOMPOSIÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA FECHAMENTO DE VALAS DE BRITA GRADUADA SIMPLES - INCLUSIVE RETIRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL. AF_12/2020	M3	22,84	146,16	BDI 1	165,26	4.231,34	RA
1.4.7.	SINAPI	41629	CAIXA DE CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO, COM FUNDO E TAMPA DIMENSÕES DE 0,50 X 0,50 X 0,50 M	UN	2,00	410,21	BDI 1	519,94	1.039,88	RA
1.4.8.	SINAPI	97961	CAIXA PARA BOCA DE LOBO COMBINADA COM GRELHA RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 1,3X1X1,2 M. AF_12/2020	UN	5,00	2.377,43	BDI 1	3.013,39	15.066,95	RA
1.4.9.	SINAPI	44545	TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE, PEAD, PE-80, DE = 160 MM X 14,6 MM PAREDE, (SDR 11 - PN 12,5) PARA REDE DE AGUA OU ESGOTO. (NBR 15561)	M	10,00	265,20	BDI 1	336,14	3.361,40	RA
Av. General Flores da Cunha - Recapeamento										
SERVIÇOS INICIAIS										
2.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	3.292,00	1,80	BDI 1	2,28	7.505,76	RA
2.2.			Recapeamento						189.402,05	
2.2.1.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	3.950,40	2,38	BDI 2	2,83	11.179,63	RA
2.2.2.	SINAPI	100978	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRAULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	131,68	6,85	BDI 1	8,68	1.142,98	RA
									196.907,81	
									7.505,76	
									189.402,05	

RECURSO



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grav de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICOVN 0	PROponente / TOMADOR Pretutura Municipal de Itai	APPELIDO DO EMPREENDIMENTO Pavimentação Asfáltica em diversas ruas	BDI 1 26,75%	BDI 2 18,91%	BDI 3 0,00%
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 01-24 (DES)	DESCRIÇÃO DO LOTE Pavimentação Asfáltica em diversas ruas	MUNICÍPIO / UF Itai/RS			

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas										
2.2.3	Composição	06	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	3.292,00	2,29	BDI 1	2,90	9.546,80	RA
2.2.4	Composição	03	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUQ. CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	131,68	530,62	BDI 1	672,96	88.562,70	RA
2.2.5	Cotação	01	CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO CAP 50/70 (COLETADO NAANP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	16,76	3.962,50	BDI 2	4.711,81	78.989,94	RA
3			Aboboda do balneário						148.987,72	
3.1			SERVICOS INICIAIS						5.234,88	
3.1.1	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFICIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO AF_04/2019	M2	2.296,00	1,80	BDI 1	2,28	5.234,88	RA
3.2			Recapetamento						143.752,84	
3.2.1	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF_11/2019	M3	45,92	132,85	BDI 1	168,39	7.732,47	RA
3.2.2	SINAPI	96876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	1.377,60	2,38	BDI 2	2,83	3.898,61	RA
3.2.3	SINAPI	96875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	2.755,20	2,38	BDI 2	2,83	7.797,22	RA
3.2.4	SINAPI	100978	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3) AF_07/2020	M3	91,84	6,85	BDI 1	8,68	797,17	RA
3.2.5	Composição	06	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	2.296,00	2,29	BDI 1	2,90	6.658,40	RA
3.2.6	Composição	03	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUQ. CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	91,84	530,62	BDI 1	672,96	61.767,91	RA
3.2.7	Cotação	01	CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO CAP 50/70 (COLETADO NAANP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	11,69	3.962,50	BDI 2	4.711,81	55.081,06	RA

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; CU - 100% Outros



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grav de Sígilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO	0	Nº SICOMV	0	PROponente / TOMADOR	0 Prefeitura Municipal de Itai		
LOCALIDADE SINAPI	PORTO ALEGRE	DATA BASE	01-24 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE	Pavimentação Asfáltica em diversas ruas		
				APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Pavimentação Asfáltica em diversas ruas		
				MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
				Itai/RS	26,75%	18,91%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas									

Itai/RS
Local
Data quinta-feira, 11 de abril de 2024

Responsável Técnico
Nome: MATEUS ARLINDO DA CRUZ
CRECAU: 237045
ART/RT: 0

RECURSO

ÍNDICES DE RETROAÇÃO:

ÍNDICE	NOME DO ÍNDICE	DESCRIÇÃO	DATA BASE	ÍNDICE DT BASE	DT COTAÇÃO	ÍNDICE DT COT:	COEFICIENTE
--------	----------------	-----------	-----------	----------------	------------	----------------	-------------

EMPRESAS FORNECEDORAS:

EMPRESAS	CNPJ	NOME	FONE	CONTATO
E001		Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis		
E002				
E003				
E004				
E005				
E006				
E007				
E008				
E009				
E010				
E011				
E012				
E013				
E014				
E015				

COTAÇÕES:

FORNE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	01	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO CAP 50/70 (COLETADO NAAANP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	3.962,50	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis		3.962,50	01/2024
	OBSERVAÇÕES:	3,17/0,8*1000			

FORNE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	02	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C (COLETADO NA ANP ACRESCIDODE IMPOSTOS)	t	2.900,00	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis		2.900,00	01/2024
	OBSERVAÇÕES:	2,32/0,8*1000			

16/03/2024

Data

Resp. Pesquisa de Mercado:

MATEUS ARLINDO DA CRUZ

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas

Nº SICONV
0

Nº OPERAÇÃO
0

PROPOSTANTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Itai

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO
0

PROPOSTANTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Itai

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
1.1	1.1.1. SERVIÇOS INICIAIS	M2	3,00	2*1,5
1.1.2	1.1.2. LIMBEZA DE SUPERFÍCIE COM LIXO DE ALTA PRESSÃO AF_04/2019	M2	6.413,73	AUTOCAD
1.1.3	1.1.3. LIMBEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERREMO COM FIVIDA AF_05/2019	M2	1.254,00	
1.2	1.2. REPERFILAMENTO			
1.2.1	1.2.1. EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF_11/2019	M3	128,27	6413,73*0,02
1.2.2	1.2.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	3.848,10	128,27*30
1.2.3	1.2.3. CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUA BINDER - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	192,41	6413,73*0,03
1.2.4	1.2.4. CIMENTO ASFALTICO DE RETROLDO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP APORESO DE IMPOSTOS)	t	22,61	192,41*0,1175
1.2.5	1.2.5. EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	6.413,73	
1.2.6	1.2.6. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	5.772,30	192,41*30
1.2.7	1.2.7. CARGA, MANOBRÁ E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE M3) AF_07/2020	M3	192,41	192,41
1.3	1.3. CAMADA DE ROLAMENTO			
1.3.1	1.3.1. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE M3XKM) AF_07/2020	M3XKM	5.772,30	192,41*30
1.3.2	1.3.2. CARGA, MANOBRÁ E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE M3) AF_07/2020	M3	192,41	6413,73*0,03
1.3.3	1.3.3. EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	M2	6.413,73	6413,73
1.3.4	1.3.4. CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUA CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	192,41	
1.3.5	1.3.5. CIMENTO ASFALTICO DE RETROLDO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP APORESO DE IMPOSTOS)	t	24,49	192,41*0,1275
1.4	1.4. DRENAGEM PLUVIAL			
1.4.1	1.4.1. DRENO SUBSUPERFICIAL (SEÇÃO 0,40 X 0,40 M), COM TUBO DE CONCRETO SIMPLES POROSO, DI 200 MM, ENCHIMENTO COM BRITA, ENVOLVIMENTO COM MANTA GEOTÊXTIL AF_07/2021	M	30,00	AUTOCAD
1.4.2	1.4.2. ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATE 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE) COM COMPOSIÇÃO POR TRECHO) ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA AF_02/2021	M3	76,16	95,20*1*0,8
1.4.3	1.4.3. RETROSCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.874, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, COM MARTELO ROMPEDOR HIDRÁULICO ENTRE 275 A 382 KG - MATERIAIS NA OPERAÇÃO AF_02/2021	H	24,00	AUTOCAD
1.4.4	1.4.4. TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO AF_12/2015	M	90,20	AUTOCAD
1.4.5	1.4.5. ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILLO-ARENOSO AF_06/2023	M3	53,31	95,20*0,7*0,8

Ampliador de Eventos	TOTAL FINANCEIRO POR FRENTES (R\$)
SERVIÇOS INICIAIS	420.550,25
SERVIÇOS INICIAIS	241.153,16
SERVIÇOS INICIAIS	251.529,07
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
REPERFILAMENTO	
CAMADA DE ROLAMENTO	
CAMADA DE ROLAMENTO	
CAMADA DE ROLAMENTO	
CAMADA DE ROLAMENTO	
DRENAGEM PLUVIAL	
DRENAGEM PLUVIAL	
DRENAGEM PLUVIAL	
DRENAGEM PLUVIAL	

	1 FRENTA A	2 FRENTA B	3 FRENTA C	4
SERVIÇOS INICIAIS	3,00			
SERVIÇOS INICIAIS	6.413,73			
SERVIÇOS INICIAIS	1.254,00			
REPERFILAMENTO		128,27		
REPERFILAMENTO		3.848,10		
REPERFILAMENTO		192,41		
REPERFILAMENTO		22,61		
REPERFILAMENTO		6.413,73		
REPERFILAMENTO		5.772,30		
REPERFILAMENTO		192,41		
CAMADA DE ROLAMENTO			5.772,30	
CAMADA DE ROLAMENTO			192,41	
CAMADA DE ROLAMENTO			24,49	
DRENAGEM PLUVIAL				30,00
DRENAGEM PLUVIAL				76,16
DRENAGEM PLUVIAL				24,00
DRENAGEM PLUVIAL				90,20
DRENAGEM PLUVIAL				53,31

APPELIDO DO EMPREENDIMENTO
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas

Nº SICOM
0

Nº OPERAÇÃO
0

PROPOSTANTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Ita

Nº OPERAÇÃO
0

PROPOSTANTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Ita

Grau de sigilo
PÚBLICO

FRENTE DE OBRA:

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Quantidade de Eventos	FRENTE A	FRENTE B	FRENTE C	FRENTE D
146	RECARGA DE BASE E OU SUB-BASE PARA RECHAMENTO DE VED. DE BRITA GRADUADA SIMPLES - INCLUSO RETENÇÃO E COLAÇÃO DO MATERIAL AF 12/200	M3	22,84	0,895*20*3	420,500,00	204,155,48	204,103,07		
147	CAMA DE CONCRETO ARMADO PRE-MOLDADO COM FUNDIDO E TAMPA DIMENSÕES DE 0,80 X 0,80 X 0,09 M	UN	2,00	AUTOCAD					
148	CAMA PARA BOCAL DE LOBO COMBINA COM GREIHA RETANGULAR EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO DIMENSÕES INTERNAS 1,30X1,20 M AF 12/200	UN	5,00	AUTOCAD					
149	TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE PELO PE-80 DE = 160 MM X 14,61MM PAREDE: (SDR 11 - PN 12,5) PARA REDE DE AGUA OU ESGOTO (RBR 15551)	M	10,00	AUTOCAD					
2	AV. General Figueira da Ombra - Recapeamento								
2.1	SERVIÇOS INICIAIS								
2.1.1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO AF 04/2019	M2	3.292,00	3292	SERVIÇOS INICIAIS	3.292,00			
2.2	recapamento								
2.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF 07/2020	M3XKM	3.950,40	3292*30*0,4	recapamento	3.950,40			
2.2.2	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRAULICA (CACAÇA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3) AF 07/2020	M3	131,66	3292*0,4	recapamento	131,66			
2.2.3	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M2	3.292,00	3292	recapamento	3.292,00			
2.2.4	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUO CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	131,66	3292*0,4	recapamento	131,66			
2.2.5	ROLAMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	16,76	131,66*0,1273	recapamento	16,76			
3	Arrebe de bitume								
3.1	SERVIÇOS INICIAIS								
3.1.1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO AF 04/2019	M2	2.296,00	2296	SERVIÇOS INICIAIS	2.296,00			
3.2	recapamento								
3.2.1	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF 11/2019	M3	45,92	2296*0,02	recapamento	45,92			
3.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF 07/2020	M3XKM	1.377,60	45,92*30	recapamento	1.377,60			
3.2.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF 07/2020	M3XKM	2.755,20	91,84*30	recapamento	2.755,20			
3.2.4	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRAULICA (CACAÇA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3) AF 07/2020	M3	91,84	91,84	recapamento	91,84			
3.2.5	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M2	2.296,00	2296	recapamento	2.296,00			
3.2.6	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/ APLICAÇÃO DE CBUO CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	91,84	2296*0,04	recapamento	91,84			
3.2.7	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO CAP 50/70 (COLETADO NAAMP ACRESCIDO DE IMPOSTOS)	t	11,69	91,84*0,1273	recapamento	11,69			
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				
	(Sem Código)				recapamento				

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Iraí
------------------	----------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas / Pavimentação Asfáltica em diversas ruas

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	20,70%
BDI COM desoneração	BDI DES	26,75%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 2%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

Iraí/RS
Local

quinta-feira, 11 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: MATEUS ARLINDO DA CRUZ
CREA/CAU: 237045
ART/RRT: 0

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Iraí
------------------	----------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE
Pavimentação Asfáltica em diversas ruas / Pavimentação Asfáltica em diversas ruas

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

BDI 2

TIPO DE OBRA
Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	1,50%
Seguro e Garantia	SG	0,30%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	0,85%
Lucro	L	3,50%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	13,24%
BDI COM desoneração	BDI DES	18,91%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 2%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

Iraí/RS
Local

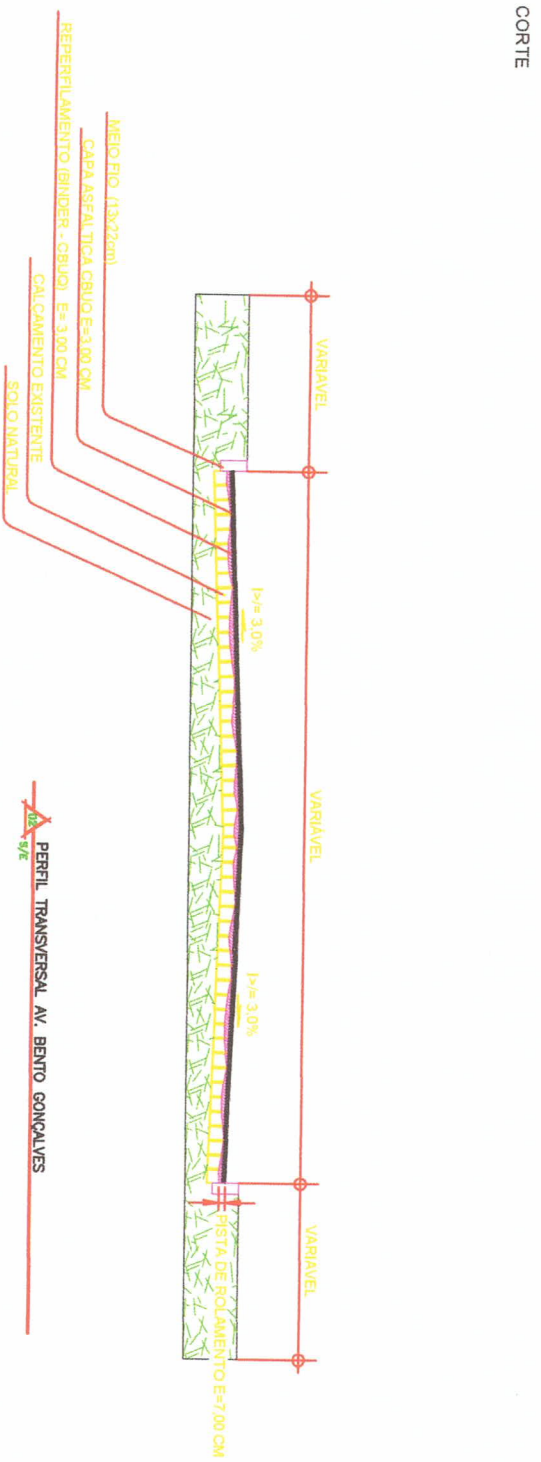
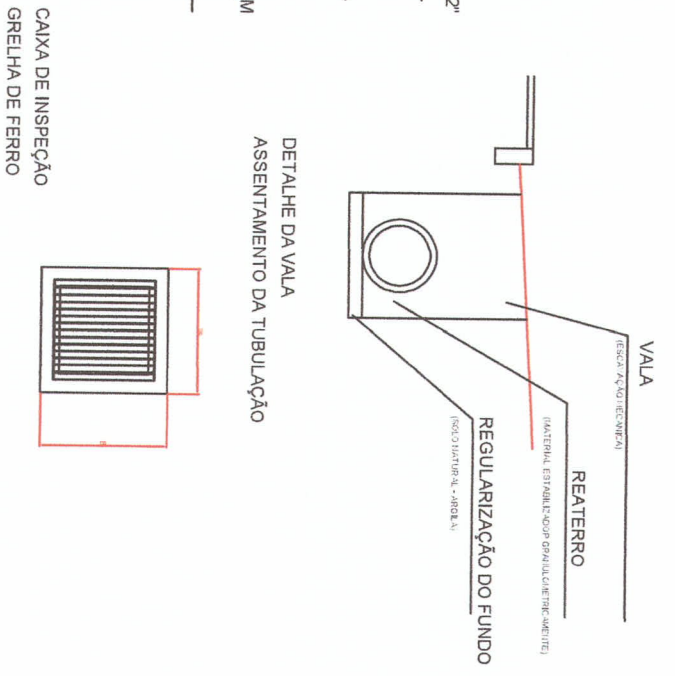
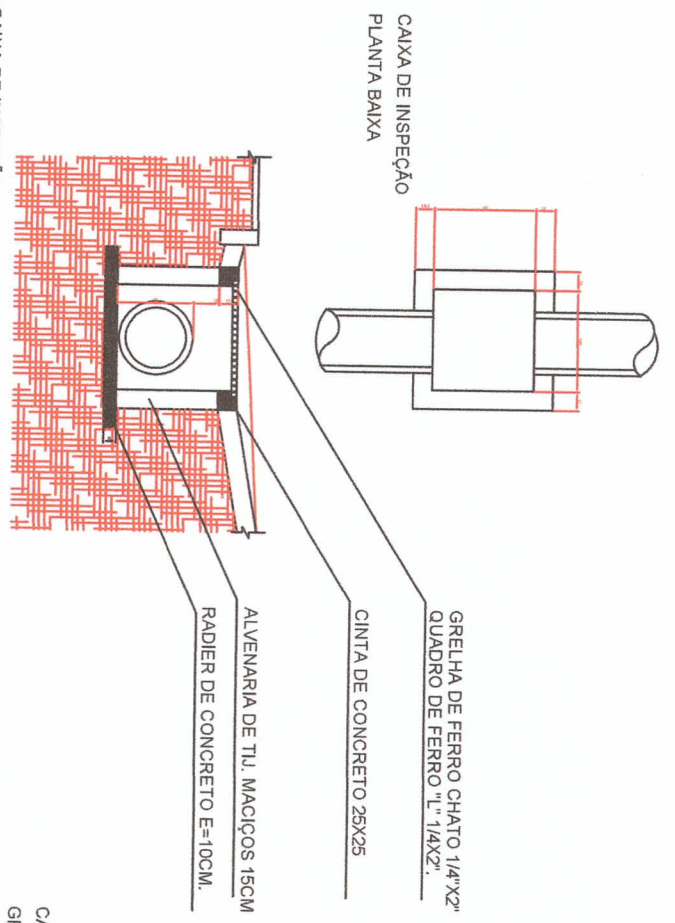
quinta-feira, 11 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico

Nome: MATEUS ARLINDO DA CRUZ

CREA/CAU: 237045

ART/RRT: 0



PERFIL TRANSVERSAL AV. BENTO GONCALVES

RUA VALZUMIRO DUTRA, 1.61 - CENTRO - CEP 98.450-000
 FONE (51) 3743-1288 - IRA/RS

IRA/RS

PROFESSOR	PROFESSOR	PROFESSOR	PROFESSOR
ANDRÉ CARVALHO ARAÚJO DA SILVA	BRUNO	OSCAR	EDUARDO
ANDRÉ CARVALHO ARAÚJO DA SILVA	BRUNO	OSCAR	EDUARDO
ANDRÉ CARVALHO ARAÚJO DA SILVA	BRUNO	OSCAR	EDUARDO

Atividade Profissional Registrada em 12/12/2011



RUA VALZUÍRO OUTRA, 161 - CENTRO - DEP 98.460-000
 FONE (51) 3745-1288 - IRAJRS

IRAJRS

INSTITUTO DE REABILITAÇÃO E ACESSIBILIDADE
 INSTITUTO DE REABILITAÇÃO E ACESSIBILIDADE
 INSTITUTO DE REABILITAÇÃO E ACESSIBILIDADE

PROFESSOR: []
 TÉCNICO: []
 PROJEÇÃO: []
 DATA: []

Atenção: Este projeto é de caráter informativo e não substitui o projeto executivo.