

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO: Programa ProInfância – Projeto Tipo II

LOCAL: Rua Adalberto Zeilmann, esq. Rua Nestor Westphalen

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Iraí/RS

GENERALIDADES

O presente memorial tem por finalidade descrever os materiais e serviços para a execução do Projeto de acesso da Creche municipal do Programa Pró-Infância – Projeto Tipo II, e servirá para melhor atender as crianças em idade pré-escolar de nossa comunidade.

1.0 – SERVIÇOS INICIAIS

Os serviços a serem executados, deverão seguir rigorosamente o projeto.

2.0 – COBERTURA METÁLICA

No acesso principal, será executado juntamente a calçada uma cobertura em estrutura metálica, com chapa 2.25, de acordo com as especificações em projeto. Serão utilizados pilares oitavados e vigas metálicas tipo caixão sobre as quais ficarão apoiadas as tesouras e terças. A cobertura será executada com telha tipo aluzinco trapezoidal.

Deverá ser apresentado pela empresa, ART de montagem e fabricação da estrutura metálica, por profissional devidamente habilitado.

3.0 – CONSTRUÇÃO DOS ACESSOS COM PAVER

O *paver* é definido como um bloco de concreto pré-moldado destinado à pavimentação intertravada, sendo amplamente utilizado em países de primeiro mundo. Neste projeto, serão adotadas peças do tipo PV-10, com seção retangular de 198mm X 98mm (C x L x A), onde a resistência mínima deverá ser de 25 Mpa. O desenho para colocação do paver, deverá seguir o especificado no projeto.

A regularização do subleito é a operação destinada a conformar o leito da via transversal e longitudinalmente. De modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou areação, conformação e compactação, de forma que a camada concluída atenda às condições de greide de terraplanagem e seções transversais indicadas em projetos específicos juntamente com o grau de compactação.

O grau de compactação deverá ser de no mínimo, 100% em relação à massa específica aparente seca máxima, obtida na energia do Proctor Intermediário. A camada da regularização será medida em metros quadrados, segundo a seção transversal do projeto.

Os equipamentos necessários para execução deste serviço são: motoniveladora com escarificador, carro pipa e grades de disco (se necessário), rolo compactador vibratório

autopropelido pé-de-carneiro. Após esta camada será executado uma camada de concreto armado, com espessura de 5cm, conforme planilha orçamentária e projeto.

Sobre a base devidamente preparada, será espalhada uma camada de pó de brita basáltica de no mínimo 05 cm de espessura e será nivelada com régua niveladora, numa espessura tal que somada à altura do Paver, corresponda um total mínimo de 15 cm após a rolagem, nivelando as pavimentações fronteiriças.

Sobre o colchão de pó de brita serão espalhados os pavers com as faces de uso para cima, a fim de facilitar o trabalho dos calceteiros. Deverão ser locadas longitudinalmente, linhas de referência, uma no centro e duas nas laterais da via, com estacas fixadas de 10 em 10 m, obedecendo ao abaulamento do projeto.

As seções transversais serão dadas por linhas que se deslocam apoiadas nas linhas de referência e nas sarjetas ou cotas correspondentes, nos acostamentos ou guias. O assentamento deverá progredir dos bordos para o centro e as fiadas deverão ser retilíneas e normais ao eixo da pista, sendo as peças de cada fiada classificadas pela largura de modo que não resultem variações superiores a $\pm 0,5$ cm.

As juntas longitudinais de cada fiada devem ser alternadas com relação às das fiadas vizinhas. Ao assentar o Paver sobre a camada de pó de brita, deverá ficar cerca de 01 cm acima do nível de projeto, de forma que sejam necessárias várias batidas ou rolagem com vibração para assentá-los no nível definitivo.

Os pavers serão assentados de modo que as faces fiquem encostadas. Terminado o assentamento será despejado uma camada de 01cm de areia acima da pista, de modo a rejuntar o mesmo e evitar a movimentação das peças. Após varrido e removido o excesso de areia, o calçamento deverá ser comprimido por meio de rolo compactador vibratório, progredindo de calha a calha sem atingi-la, sempre transversalmente ao eixo da rua, primeiro sem vibrar e após usando a compactação dinâmica.

4.0– SERVIÇOS FINAIS

A obra deverá ser entregue limpa, sem a presença de entulhos e com suas instalações em perfeito funcionamento.

Iraí/RS, 09 de Junho de 2021.

Antonio Vilson Bernardi
Prefeito Municipal

Eng. Civil Mateus Arlindo da Cruz
CREA-RS 237045
Responsável Técnico PM de Iraí