

PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ/RS

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, REPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO (TAPA  
BURACO)**

IRAÍ, JULHO DE 2017.

## **1.0 – OBJETIVO:**

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de uma operação de Reposição de Pavimentação Asfáltica a Frio (PMF) em diversas Ruas do município que apresentam este problema, totalizando uma área de aproximadamente 100,00m².

As especificações técnicas deste projeto foram elaboradas tendo como orientação as Especificações Gerais do DAER/RS, para a execução de pavimento asfáltico urbano.

## **2.0 – SERVIÇOS E ESPECIFICAÇÕES:**

### **2.1 – Serviços Iniciais:**

#### **2.1.1 – Responsabilidade Técnica:**

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissionais habilitados, acompanhados da respectiva anotação de responsabilidade técnica do CREA/RS.

#### **2.1.2 – Instalações do Canteiro:**

O canteiro deverá ser instalado em local apropriado, com instalações para alojamento, banheiros e vestiários para funcionários, depósitos de materiais necessários à execução da obra e escritório para fiscalização.

### **2.3 – REPOSIÇÃO ASFÁLTICA, TAPA BURACOS**

O Tapa Buraco consiste em uma camada de 6,00cm de espessura média aplicada e compactada, com massa asfáltica tipo P.M.F. (pré-mistura a frio).

#### **2.3.1 – Limpeza da Pista:**

O local onde será fechado um buraco, deverá ser limpo com jato de água provocando a completa remoção do material do interior do buraco e entre os rejuntas das pedras de calçamento para melhorar a aderência do novo pavimento pontual. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados.

A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos da pavimentação.

#### **2.3.2 – Pintura de Ligação:**

A pintura de ligação será executada sobre a pista previamente limpa, com taxa de aproximadamente 1,00 litro de emulsão por metro quadrado, aplicado com caminhão espargidor, dotado de barra com bicos espargidores.

Na pintura será aplicado emulsão tipo CM-30 recortada com 20% de água.

#### **2.3.3 – Mistura Asfáltica:**

A mistura asfáltica será executada com brita 3/4 e 3/8 na proporção de 60% e 40% respectivamente, com teor de asfalto de 5,5% a qual será realizada em usina dosadora e misturadora.

O agregado usado na mistura deverá estar isento de pó de brita, a fim de permitir a manutenção da taxa de teor de asfalto da mistura.

#### **2.3.4 – Transporte:**

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhão de caçamba basculante. Sendo considerado a distância de transporte como 30Km, distância de Iraí até Frederico Westphalen, município mais próximo de Iraí, onde é encontrado este material.

#### **2.3.5 – Distribuição:**

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada de forma manual, com uso de pás e carrinhos de mãos. Em trechos maiores, poderá ser utilizada uma moto-niveladora, obedecendo ao greide da pista e o perfil transversal na espessura pré-determinada.

#### **2.3.6 – Compactação:**

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude em tantas passadas quantas forem necessárias, para que não fiquem desníveis acentuados na pista.

O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, de modo a evitar que a massa asfáltica grude no equipamento.

#### **2.3.7 – Capa Selante:**

Após concluída a compactação da pista, o pavimento deverá receber uma pintura com emulsão asfáltica tipo RM-1C a taxa de 1,20 litros por metro quadrado a temperatura de 60°C, aplicada com caminhão espargidor.

Após o rompimento da emulsão aplicada na pista, deverá ser distribuída uma camada de areia sobre a pintura a taxa de aproximadamente 3,0KG/m<sup>2</sup>, para que seja recoberto uniformemente todo o material de pintura.

A liberação no tráfego somente será efetivada 24 horas após a aplicação do recobrimento da capa selante.

#### **2.4 – Entrega da Obra:**

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da capa selante.

IRAÍ, 18 de JULHO de 2017.

---

Antonio Vilson Bernardi  
Prefeito Municipal

---

Eng. Civil Cristian Negrello  
Responsável Técnico P.M. Iraí  
CREA-RS 208.707

