



## MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES

Local: RUAS HC, HA, HB, HD, BAIRRO HARMONIA, RUA CASTRO ALVES, BAIRRO SÃO MIGUEL, RUA DR EDUARDO EDUARDO ANTONELLO BENITEZ, BAIRRO GRÁPIA, RUAS HENRIQUE RIBACKI, ULISSES MARMENTINI E ADÃO VASQUES, BAIRRO PRÓ MORAR, PLANALTO/RS.

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTO RS.

O presente memorial tem pôr finalidade descrever as obras para construção da Pavimentação com Pedras Irregulares (calçamento) nas seguintes ruas:

- RUAS HC, HA, HB, HD, BAIRRO HARMONIA: área total de **2.108,50m<sup>2</sup>**;
- RUA CASTRO ALVES, BAIRRO SÃO MIGUEL: área total de **834,78m<sup>2</sup>**;
- RUA DR EDUARDO EDUARDO ANTONELLO BENITEZ, BAIRRO GRÁPIA: área total de **1.320,32m<sup>2</sup>**;
- RUAS HENRIQUE RIBACKI, ULISSES MARMENTINI E ADÃO VASQUES, BAIRRO PRÓ MORAR: área total de **1.432,26m<sup>2</sup>**.

### 1 SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM

#### 1.1-Regularização e Compactação de Subleito:

Nos trechos em questão o Grade será conformado com cascalho de basalto decomposto com uso de motoniveladora, obedecendo as declividades transversais e longitudinais do projeto, devendo receber compactação a 95% do PN.

### 2 PAVIMENTAÇÃO

#### 2.1 Colchão de Argila

Para a fixação da pedra irregular deverá ser executado lastro de argila vermelha, seca, isenta de material orgânico com espessura mínima de 15cm, em canchas de 1,00x8,00m.

#### 2.2 Pedra Tosca de basalto cinza irregular

As pedras de pavimentação serão de basalto com formato irregular com diâmetro situadas entre 10 e 15cm oriundas de jazidas existentes nas proximidades da obra. A pedra utilizada deverá apresentar licença para extração.



### **2.3 Transporte de Material Local**

A pedra deverá ser oriunda da região de boa qualidade transportada até o local da obra com caminhões basculantes. A distância máxima de transporte foi calculada em relação a pedreira mais próxima.

### **2.4 Assentamento das Pedras**

O assentamento será manual, executado na cancha previamente conformada dentro das dimensões de projeto, com as pedras selecionadas, colocadas em cavas individuais com a melhor face voltada para a superfície e com no mínimo duas arestas escoradas nas pedras anteriores. As juntas entre uma pedra e outra deverá permitir a passagem do material de rejunte e não ultrapassar a 15mm.

### **2.5 Meio-Fio**

Os alinhamentos da pavimentação serão demarcados por meios-fios, delimitando e definindo o contorno dos passeios, além de servir de guia para as calçadas ao longo da rua, embelezando-a e definindo-a geometricamente conforme especificações definidas em projeto.

Será aplicado ao longo dos bordos em toda a extensão dos trechos nas cotas e larguras definidas pelo projeto logo após a conclusão da regularização do terreno; será de concreto 15 MPA pré moldado, nas dimensões conforme projeto e descrição no orçamento; o alinhamento e perfil do meio-fio serão verificados antes do início da pavimentação, não devendo haver desvios superiores a 20 mm em relação ao alinhamento e perfil estabelecido; para alinhamento deverá ser tomado como referência a aresta superior do lado interno do passeio, permitindo assim maior qualidade no que se refere a retilinidade dos mesmos.

OBS: Quanto ao lado do pavimento deverá obrigatoriamente apresentar acabamento arredondado.

### **2.6 Pó-De-Pedra**

A junta entre as pedras irregulares deverá ser preenchida com Pó de Pedra, distribuída na pista com o uso de rodos de madeira, de forma a facilitar a penetração do material que servirá de trava e fixador da pedra. A distância máxima de transporte foi calculada em relação a pedreira mais próxima.

### **2.7 Compactação**

Será executada compactação mecânica, com uso de rolo vibratório rebocável ou autopropelido para finalizar e conformar definitivamente a superfície.



### **3 DRENAGEM PLUVIAL**

#### **3.1 Generalidades**

As drenagens devem ser executadas conforme projeto anexo.

### **4 CONTENÇÃO PARA MEIO-FIO**

Para a execução da contenção do meio-fio, será realizada a regularizado e compactado manualmente as duas laterais externas da pista com largura de 1 metro.

### **5 SINALIZAÇÃO**

#### **5.1 Sinalização da Obra**

Deverão ser previstas placas de identificação da obra, placas de identificação de desvios de tráfego e canaletas de proteção aos trabalhadores.

### **6 ENTREGA DA OBRA**

A obra só será liberada ao tráfego depois de concluídos os serviços de pavimentação e verificados a compactação. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecerem EPIS (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART - Anotação de Responsabilidade Técnica.

**Planalto RS, 01 de abril de 2024.**

---

**LUIZ HENRIQUE GNOATTO**  
ENG. CIVIL CREA SC 139757-1

---

**CRISTIANO GNOATTO**  
PREFEITO MUNICIPAL