

Proprietário : PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTO RS  
Prefeito : ANTONIO CARLOS DAMIN  
Projeto : IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA  
Local : RUA D. PEDRO II, RUA GENERAL OSORIO, RUA TOMÉ DE SOUZA E RUA GAL DALTRO FILHO

---

## *MEMORIAL DESCRITIVO*

### **1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

O presente memorial descritivo refere-se à construção de Faixas de Pedestres Elevadas que serão executadas no Município de Maravilha conforme resolução nº 495 de 5 de Junho de 2014, do CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN. Elas proporcionam melhoria das condições de acessibilidade, conforto e segurança na circulação e travessia dos pedestres nas vias públicas. E aos condutores propicia maior visibilidade da travessia de pedestres.

As Faixas de Pedestres Elevadas em questão serão executadas nos seguintes trechos de ruas e avenidas:

Trecho da Rua D. Pedro II;

Trecho da Rua General Osorio;

Trecho da Rua Tomé de Souza;

Trecho Gal Daltro Filho

### **2 SERVIÇOS E ESPECIFICAÇÕES**

As Faixas de Pedestres Elevadas atendem ao projeto-tipo constante no Anexo I da Resolução nº 495, apresentando as seguintes dimensões: I – COMPRIMENTO: igual a largura da pista, garantindo as condições de drenagem superficial, através da pavimentação com paver; II – LARGURA DA SUPERFÍCIE PLANA (PLATAFORMA): no mínimo 4,00 metros e no máximo 7,00 metros, garantindo as condições de drenagem superficial. A largura utilizada nas faixas em questão, é de 4,00 metros; 2 III – RAMPAS: o comprimento das rampas foi calculado em função da altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% em função da composição do tráfego e da velocidade desejada; IV – ALTURA: igual a altura da calçada. Em casos de não concordância entre o nível de faixa elevada e o da calçada, é feito um rebaixo entre elas. V – INCLINAÇÃO DA FAIXA ELEVADA: no sentido da largura de no máximo 3% e no sentido do comprimento de no máximo 5%.

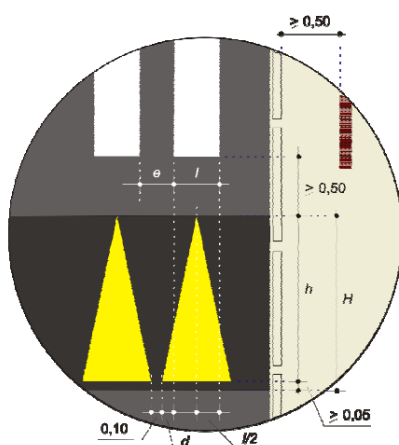
### 3 SINALIZAÇÃO

#### 3.1 Sinalização Horizontal

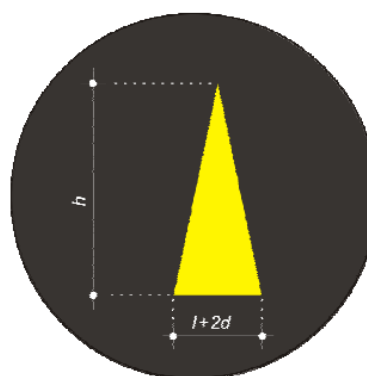
Deverá ser executada pintura da faixa de pedestre em branco com largura, e também deverá ser executada pintura de faixa indicativa de rampa em amarelo, para identificar a existência de desnível com inclinação entre 5 a 10%.

As pinturas deverão seguir as orientações estabelecidos no Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONATRAN e conforme indicado em projeto, e detalhes A e B, para pinturas de triângulos e faixas, conforme especificações da Resolução nº 495, de 5 de junho de 2014.

**DETALHE A**



**DETALHE B**



$H$  = comprimento da rampa  
 $h$  = altura do triângulo  
 $l$  = largura da linha na faixa de travessia de pedestres  
 $e$  = espaçamento entre as linhas  
 $d = (e - 0,10\text{m}) / 2$

As demarcações em forma de triângulo na cor amarela sobre o piso de rampa de acesso da faixa elevada para travessia de pedestres, conforme apresentado acima, para garantir o contraste.

#### 3.2 - Sinalizações Verticais

A sinalização vertical deverá ser implantada observando-se os detalhes definidos no projeto e, as placas devem formar um ângulo entre 90° e 95° com o sentido do tráfego.

#### 3.3 Poste em Aço

Deverá ser utilizado poste em aço galvanizado, com altura de 3,00 m e diâmetro de 50 mm.

#### 3.4. Placas e Acessórios

As chapas para placas de Advertência “Passagem Sinalizada de Pedestres”, A-32b, acrescidas da informação complementar “Faixa Elevada”, antes e junto ao dispositivo, devendo está ser complementada com seta de posição, conforme indicado na resolução, com tamanho de 60 x 80 cm.

As placas deverão ser zincadas (mínimo de 270 g de zinco/m<sup>2</sup>). Deverão possuir uma face pintada na cor preta semi-fosca, e a outra face nas cores padrões. Conforme normas e especificação abaixo.



#### **4 - SINALIZAÇÃO DA OBRA:**

A empresa contratada é responsável pela sinalização da obra, indicando a movimentação de máquinas e pessoal na pista, ainda a contratada é responsável por todo e qualquer incidente que aconteça, pois é de sua responsabilidade a correta sinalização, e informação do canteiro de obras.

#### **5 – COMPLEMENTAÇÃO:**

A obra deverá ser entregue com seus equipamentos testados, em bom funcionamento, limpa, livre de entulhos e pronta para ser utilizada. A empresa compromete-se por cinco anos pelos consertos e reparos necessários que forem relacionados a mau funcionamento ocasionado por má execução.

Planalto (RS), 04 de Outubro de 2019.

---

**LUIZ HENRIQUE GNOATTO**  
Engenharia Civil  
CREA/SC 139.755-6