



03

Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE RODEIO BONITO

PESQUISA DE PREÇOS

Empresa: DANI PRETTO CONSTRUÇÕES

Endereço: AV. MARCELINO ZADINELLO.

CNPJ: 47.214.000/0001-58

A Prefeitura Municipal de Rodeio Bonito, Estado do Rio Grande do Sul, vem através deste solicitar a apresentação de proposta para fornecimento de mão de obra, para reforma estrutural na ponte sobre o Rio da Várzea, sentido Ametista do Sul, onde será executado reforços nos pilares, reparos nas guardas, desobstrução de passagem de pedestres do lado leste, demolição de cordões e execução de novos com diferentes medidas e pintura de toda parte superior da mesma, conforme memorial em anexo, de acordo com as especificações que segue:


QTD	ESPECIFICAÇÃO	PREÇO TOTAL EM R\$
1	FORNECIMENTO DE MÃO DE OBRA E FERRAMENTAL PARA REFORMA DA PONTE SOBRE O RIO DA VÁRZEA, SENTIDO AMETISTA DO SUL	20.500.

OBS: memorial descritivo em anexo.

Das condições gerais:

1. Prazo para a apresentação da proposta: 10 dias úteis.
2. O valor da proposta apresentada será fixo, sem qualquer espécie de reajuste.
3. Validade da proposta 60 dias.

Rodeio Bonito – RS, 28 de fevereiro de 2023.


Assinatura do Proponente

Data: 01.03.2023

Visitas técnicas e quaisquer dúvidas entrar em contato com Engenheiro Civil Bruno Felipe Martins, contato: (55) 99993-6748



Av. do Comércio, 196 | CEP 98.360-000
Fone: 55 3798 1155 | Fax: 55 3798 1184
E-mail: administracao@rodeio bonito.rs.gov.br
CNPJ: 87.613.204/0001-86

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: REFORMA DA PONTE SOBRE O RIO DA
VÁRZEA SENTIDO À AMETISTA DO SUL.

AGENTE EXECUTOR: MUNICÍPIO DE RODEIO
BONITO.

LOCALIZAÇÃO: ESTRADA RODEIO BONITO PARA
AMETISTA DO SUL, ZONA RURAL DE
RODEIO BONITO/RS

MEMORIAL DESCRITIVO ARQUITETÔNICO

AGENTE EXECUTOR: MUNICIPIO DE RODEIO BONITO.

MUNICÍPIO / UF: RODEIO BONITO / RS

EMPREENDIMENTO: REFORMA DA PONTE SOBRE O RIO DA VÁRZEA.

LOCALIZAÇÃO: ESTRADA SENTIDO AMETISTA DO SUL, INTERIOR DE RODEIO BONITO/RS

0.1 DESCRIÇÃO SUCINTA DO PROJETO: Os pilares da base da ponte que se encontram dentro do rio receberam armaduras para reforço e seguinte concretagem, sendo também feito a limpeza do corredor lateral, reconstruções das guardas deterioradas, construção de novos cordões guias e pintura da parte superior da ponte.

0.1.1 GENERALIDADES: Este memorial descritivo refere-se ao projeto de Reforma da ponte sobre o rio da Várzea, no sentido Ametista do Sul. A presente obra de arte especial será reformada dentro da norma NBR 9050/94, no que diz respeito à acessibilidade de pessoa portadora de necessidades, prevendo **rampas com inclinação nunca superior a 8,33%**, guarda nas rampas dos acessos e outros.

0.1.2 DISPOSIÇÕES GERAIS: Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras.

Durante a obra deverá ser feita periódica remoção de todo entulho e detrito que venham a se acumular no local.

Competirá à contratada fornecer todo o ferramental, instalações provisórias, maquinaria e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados.

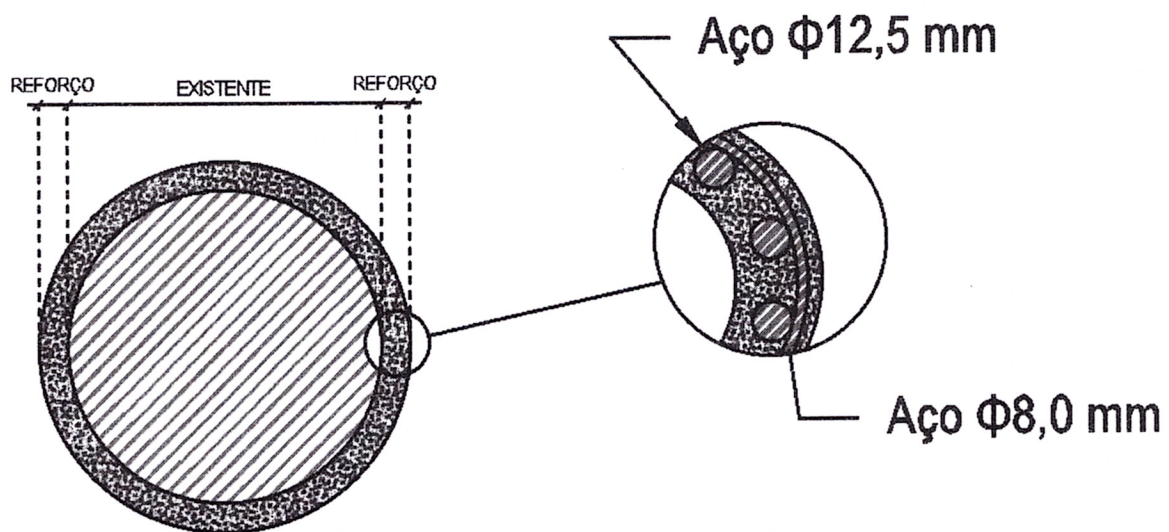
0.2 SEGURANÇA DO TRABALHO: Será obrigatório o uso, no canteiro de obras, de calçado ao risco ambiental (botinas com solado resistente, botas de borracha de cano longo etc.), bem como o uso de proteção ocular adequada ao tipo de serviço. Os trabalhos que exijam proteção das mãos por luvas de segurança, com material adequado ao tipo de serviço. Será obrigatória a utilização de protetores respiratórios nos trabalhos que houver liberação de poeiras, e capacete em todo o canteiro de obras.

No caso de serviços realizados acima do nível do terreno, as proteções deverão seguir as recomendações da NR-18.

0.3 SERVIÇOS PRELIMINARES: A locação da obra deverá ser feita após a limpeza do local de demolições e reparos, com aparelhos adequados de modo a corresponder rigorosamente às formas e dimensões exigidas.

0.4 PILARES:

0.4.1 CIRCULARES DE CONCRETO ARMADO: Há dois pilares mais danificados e com suas armaduras expostas, estes serão reforçados com barras de aço $\Phi 12,5\text{mm}$ a cada 10 cm verticalmente, e com barras $\Phi 8,0\text{mm}$ horizontalmente a cada 15 cm.



As formas serão de madeira, e deverão ser o mais circulares possíveis, com uso de abraçadeiras metálicas e afins. O concreto será feito in loco, com resistência de 40MPa, e traço: 1 sc cimento; 3,8 latas de areia; 3,9 latas de brita nº 1 (latas de 18 litros), com aditivo plastificante conforme fração indicada pelo fabricante.

O concreto não será lançado a altura maior que 2 metros, e deve ser devidamente vibrado afim de evitar vazios, desagregação e outras patologias.

0.4.2 PILARES COM REPAROS PONTUAIS – Serão feitas correções em pequenos pontos em que a armadura está descoberta, será executado forma específica e será usado graute, com adição de água adequada e lançado dentro da forma, de modo a preencher todas as partes descobertas das armaduras.

0.5 GUARDAS

0.5.1 GUARDAS DE CONCRETO: Nas laterais aonde estão danificadas devido a colisões ou as patologias decorrentes das décadas desde a conclusão da obra, serão executadas novas guardas, sendo estas em concreto 25Mpa e com armadura de 4 barras $\Phi 12,5\text{mm}$ e estribos de $\Phi 6,3\text{mm}$.

0.6 PASSARELA PARA PEDESTRES

0.6.1 LADO LESTE: Deverá ser retirado todas as pedras existentes no local, ser demolido os cordões de guias e ser feito novo cordão, este com altura não maior que 15 cm, para que possa facilitar a locomoção das máquinas agrícolas. O concreto a ser usado será o de 25Mpa, e a armadura poderá ser usada a mesma da existente, dobrando as barras conforme necessidade.

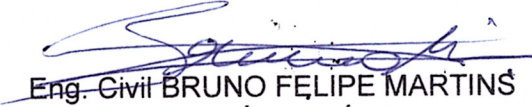
0.6.2 PASSARELA LADO OESTE: Será executado reparos no cordão guia e nos detritos que acumularam no local ao longo do tempo.

0.7 PINTURAS:

0.7.1 GUIAS E GUARDAS: Será utilizado tinta acrílica convencional, fosca de primeira linha de marca reconhecida. A superfície deve estar perfeitamente limpa, isenta de partículas soltas, óleos, graxas, mofo ou qualquer outra sujidade. Ainda deve estar seca, curada, livre de umidade e infiltração. As tintas serão de marca com qualidade reconhecida, da primeira linha da marca sendo a cor escolhida pelo responsável técnico. A aplicação de tinta se fará em todos os lados das guias e guardas, bem como do piso da passarela de pedestres.

0.8 DIVERSOS: Toda e qualquer alteração ou omissão deste projeto deverá ser analisada e autorizada pelo Responsável Técnico e em projeto complementar e por escrito, quando houver necessidade. As alterações durante a execução, sem prévia autorização do Responsável Técnico, serão de inteira responsabilidade do proprietário ou da executante da obra.

Rodeio Bonito (RS), 28 de fevereiro 2023.


Eng. Civil BRUNO FELIPE MARTINS
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CREA/RS 250123