



# **ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDA ALTA**

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**Município de Ronda Alta**

**Secretaria Municipal de Infraestrutura**

**Necessidade da Administração: Aquisição de 01 (uma) camionete seminova, tipo picape média, 4x4, diesel, para atendimento das demandas operacionais do Município, especialmente em áreas rurais.**

#### **1. INTRODUÇÃO E BASE LEGAL**

Este Estudo Técnico Preliminar – ETP é elaborado nos termos do art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, antecedendo o Termo de Referência e o Edital, tendo por objetivo demonstrar a necessidade da contratação, avaliar as alternativas disponíveis e definir a solução mais adequada para a Administração Pública.

#### **2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

Aquisição de 01 (uma) camionete seminova, tipo picape média, 4x4, diesel, para atendimento das demandas operacionais do Município, especialmente em áreas rurais.

#### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Veículo seminovo, ano mínimo 2013, 4x4, diesel, potência mínima de 170cv, capacidade de carga de 1000kg, conforme especificações do TR.

#### **4. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Foram avaliadas as seguintes soluções:

- a) Locação de veículo;
- b) Aquisição de veículo novo;
- c) Aquisição de veículo seminovo.

Conclusão: a aquisição de seminovo apresenta melhor custo-benefício, menor impacto orçamentário e atende plenamente à necessidade.

#### **5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Estimativa baseada em pesquisa na Tabela Fipe e OLX.

Valor médio estimado: R\$ 95.000,00 a R\$ 160.000,00.

Memória de cálculo:

- Média de veículos similares (3 a 5 cotações)
- Ajuste por ano, quilometragem e estado de conservação.

#### **6. JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

A escolha por veículo seminovo atende ao princípio da economicidade, reduzindo investimento inicial sem comprometer desempenho e segurança.

#### **7. RESULTADOS PRETENDIDOS**

- Redução de custos de manutenção
- Maior eficiência operacional
- Segurança dos servidores
- Continuidade dos serviços públicos



# **ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDA ALTA**

### **8. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS**

- Previsão orçamentária
- Designação de fiscal e gestor do contrato
- Elaboração do Termo de Referência

### **9. IMPACTOS AMBIENTAIS**

Impacto reduzido, veículo dentro das normas ambientais vigentes.

### **10. ANÁLISE DE RISCOS**

Risco: aquisição de veículo com defeitos ocultos

Probabilidade: Média | Impacto: Alto | Classificação: Alto

Mitigação: exigência de garantia mínima e vistoria técnica

Risco: atraso na entrega

Probabilidade: Baixa | Impacto: Médio | Classificação: Médio

Mitigação: previsão de penalidades

Risco: sobrepreço

Probabilidade: Baixa | Impacto: Alto | Classificação: Médio

Mitigação: pesquisa de preços robusta

### **11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

Diante da análise realizada, conclui-se que:

- A contratação é necessária;
- A solução adotada é viável técnica e economicamente;
- Está alinhada à Lei nº 14.133/2021;
- Atende ao interesse público.

### **12. CONCLUSÃO**

Este Estudo Técnico Preliminar demonstra que a formação de Ata de Registro de Preços para contratação de serviços de manutenção da frota municipal é a solução mais adequada, eficiente e econômica, garantindo a continuidade dos serviços públicos e a boa gestão dos recursos públicos.

Ronda Alta, 23 de março de 2026.

**VALMIR DE BRITO**  
**Secretário Municipal de Infraestrutura**  
**Ronda Alta/RS**