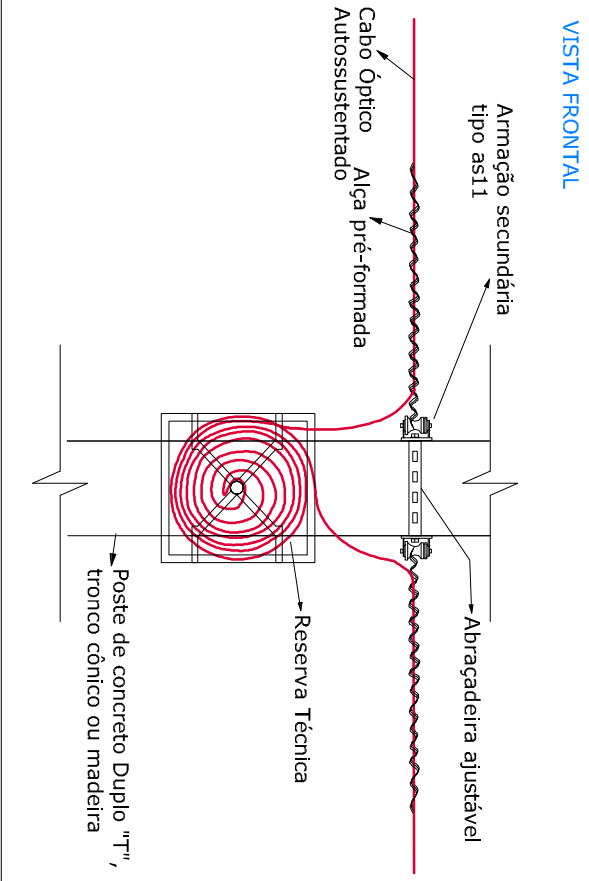


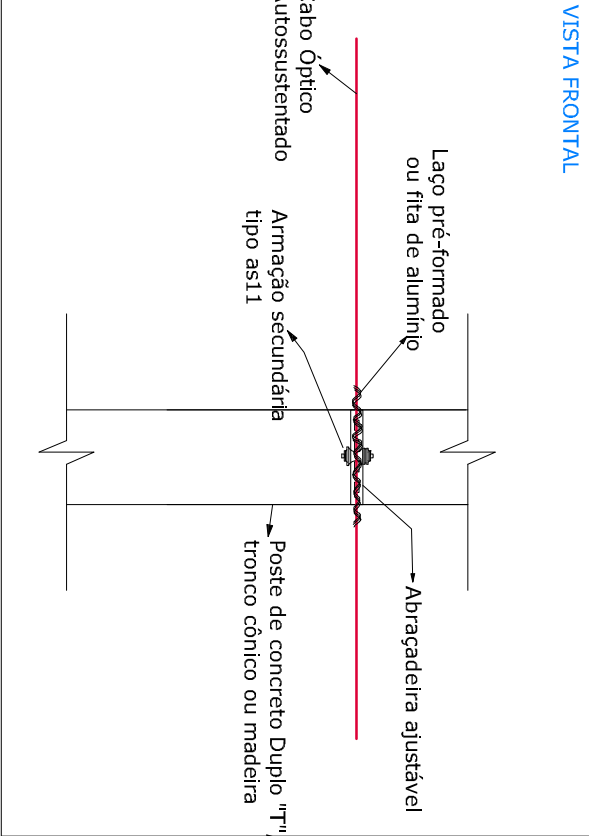
DETALHE: ENTRONCAMENTO COM RESERVA TÉCNICA

SIMBOLOGIA EM PROJETO:



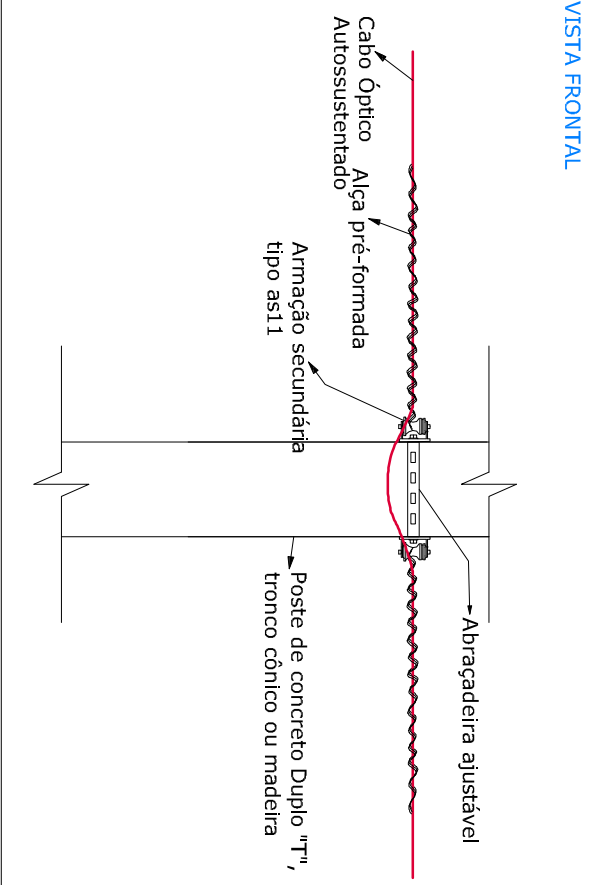
DETALHE: CABO PASSANTE

SIMBOLOGIA EM PROJETO:



DETALHE: CABO ANCORADO

SIMBOLOGIA EM PROJETO:



Esforço da fibra óptica a ser instalada

Entroncamento da fibra óptica projetada a cada 4 postes ou ângulos acima de 10°.

Reserva Técnica projetada de 1 vez e meia o vão ou no mínimo 1.00m. (Cada 1,5Km ou travessia de rodovias).

Caixa de cliente projetada.

Caixa de emenda projetada. (Cada 3km).

NOTAS:

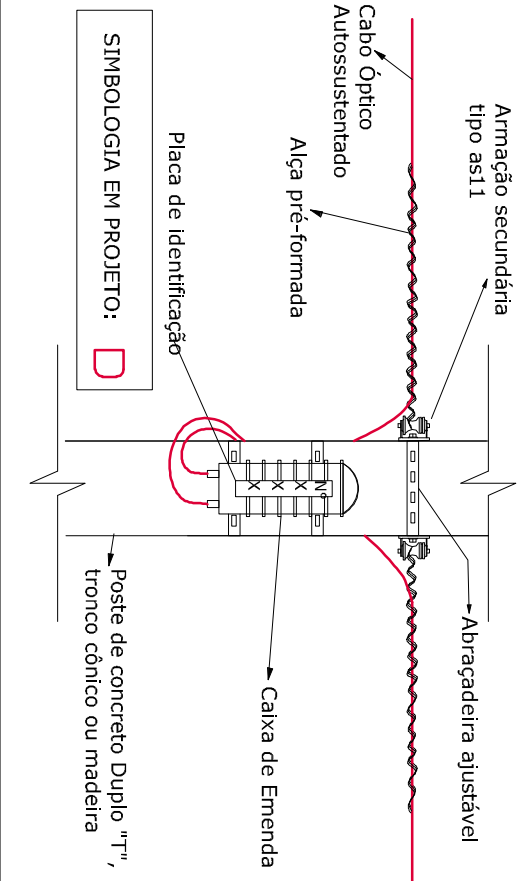
- \* A rede de fibra óptica projetada deverá ser instalada acima das fibras ópticas das outras empresas de TELECOM.
- \* A Fibra Óptica deverá ser instalada do mesmo lado que a rede de baixa tensão nos postes.
- \* O cabo de fibra óptica será fixada no poste através da estrutura secundária do tipo as11.
- \* O cabo de fibra óptica foi projetado de maneira que respeitassem todos os afastamentos mínimos entre a rede de fibra óptica e o solo, e entre a rede de fibra óptica e a rede BT.
- \* Todas as medidas são em metros(m).
- \* As distâncias mínimas entre os condutores das redes de energia elétrica e de Iluminação Pública aos cabos e/ou cordoalhas das redes das Ocupantes, nas condições mais desfavoráveis (tensão máxima a 50pc), seguem o padrão mínimo conforme mostrado em figura neste projeto e sempre respeitando o seguinte:

Tensão Máxima Entre Fases	Distância Mínima (mm)
Até 1 kV	600
Adma de 1 kV a 15 kV	1500
Acima de 15 kV a 35 kV	1800

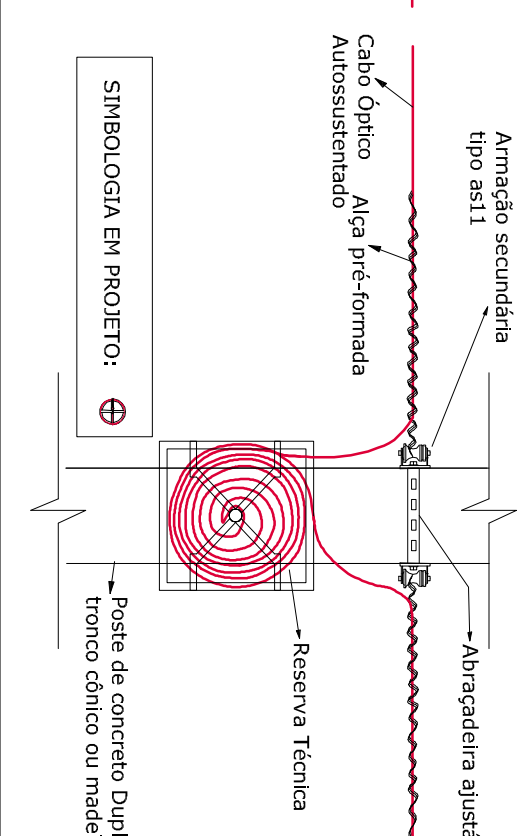
- \*As distâncias mínimas do cabo da rede da Ocupante ao solo, nas situações mais desfavoráveis (tensão máxima a 50pc) seguem o padrão mínimo conforme mostrado em figura neste projeto e sempre respeitando o seguinte:
- Sobre pistas de rolamento de rodovias e ferrovias e sobre vias e canais navegáveis: de acordo com as normas dos órgãos competentes;
- Sobre ruas e avenidas: 5,0 m;
- Sobre entradas de prédios e demais locais de uso restrito a veículos: 4,5 m;
- Sobre ruas e vias exclusivas a pedestres: 3,5 m;
- Sobre locais acessíveis a trânsito de veículos e travessias sobre estradas particulares, na área rural: 4,5 m;
- Sobre locais na área rural acessíveis a trânsito de máquinas e equipamentos agrícolas: 6,0 m;
- \*O cabo será identificado com plaqueta contendo o tipo do cabo e o nome da ocupante, fixada no cabo de 20 a 40 cm do poste.
- \*O objetivo do Compartilhamento de Infra-Estrutura que se refere este projeto, será para atender usuários de internet.
- \*Será utilizado um ponto de fixação por poste compartilhado, posicionado conforme desenho.
- \*Os poste no trajeto da rodovia estão fora da faixa de domínio da mesma.
- \*Postos de madeira caso não haja observação na descrição do mesmo, são considerados em bom estado de conservação.
- \*O compartilhamento de postes não deve comprometer a segurança de pessoas e instalações, os níveis de qualidade e a continuidade dos serviços prestados pela concessionária.

DETALHE: ENTRONCAMENTO COM CAIXA DE EMENDA E RESERVA TÉCNICA

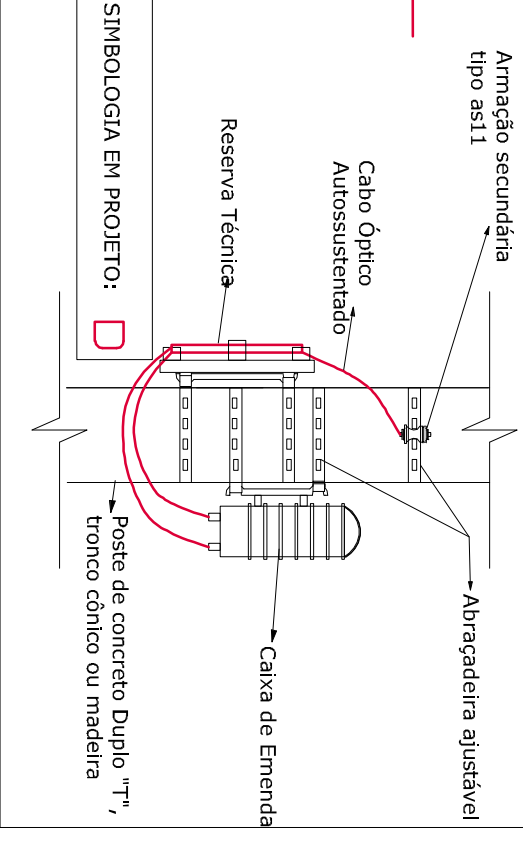
VISTA FRONTAL



VISTA TRASEIRA

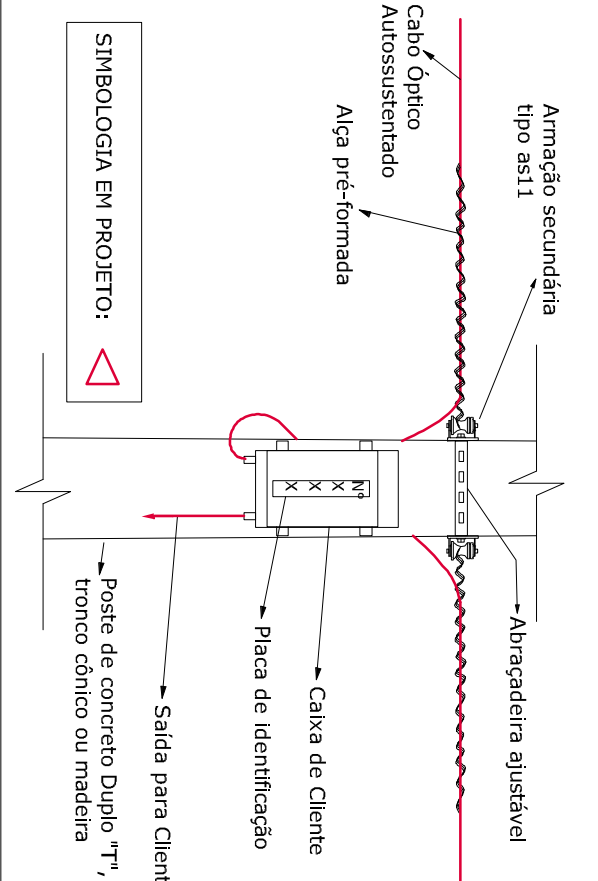


VISTA LATERAL

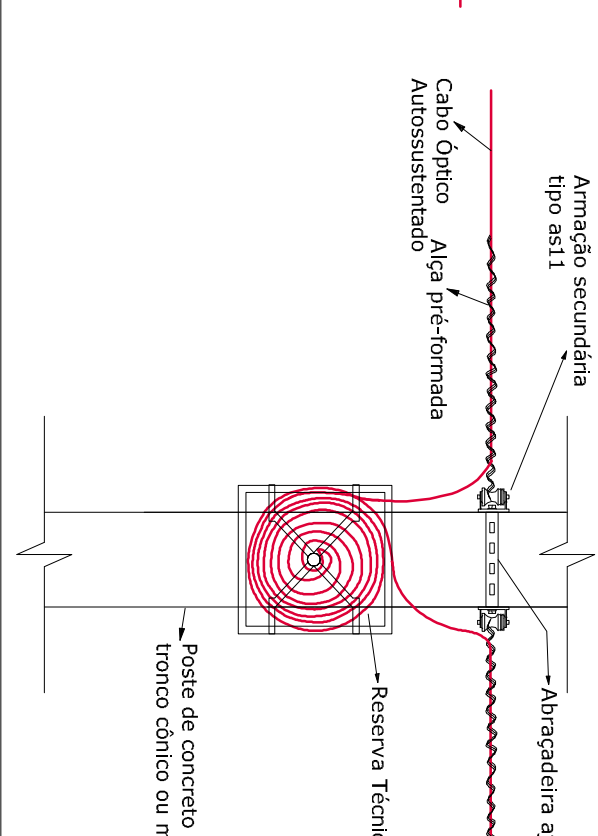


DETALHE: ENTRONCAMENTO COM CAIXA DE CLIENTE E RESERVA TÉCNICA

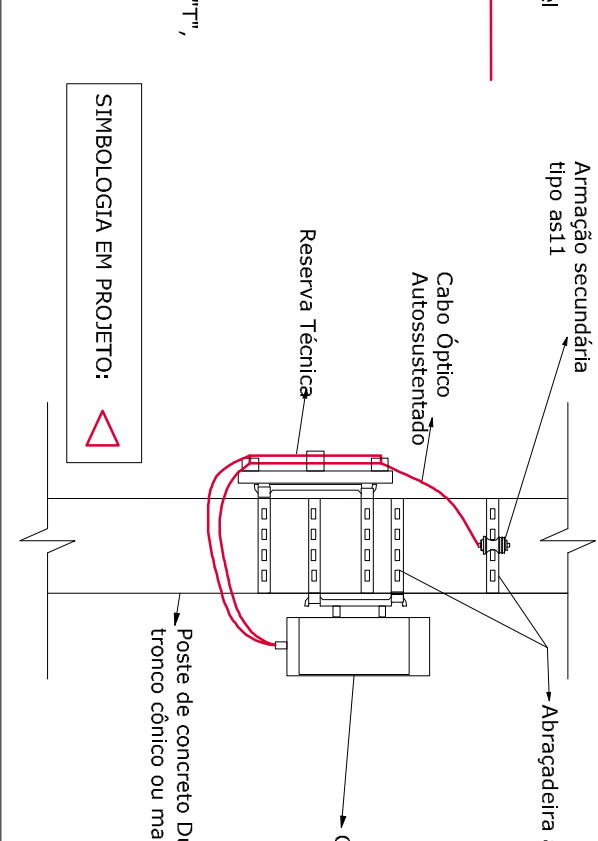
VISTA FRONTAL



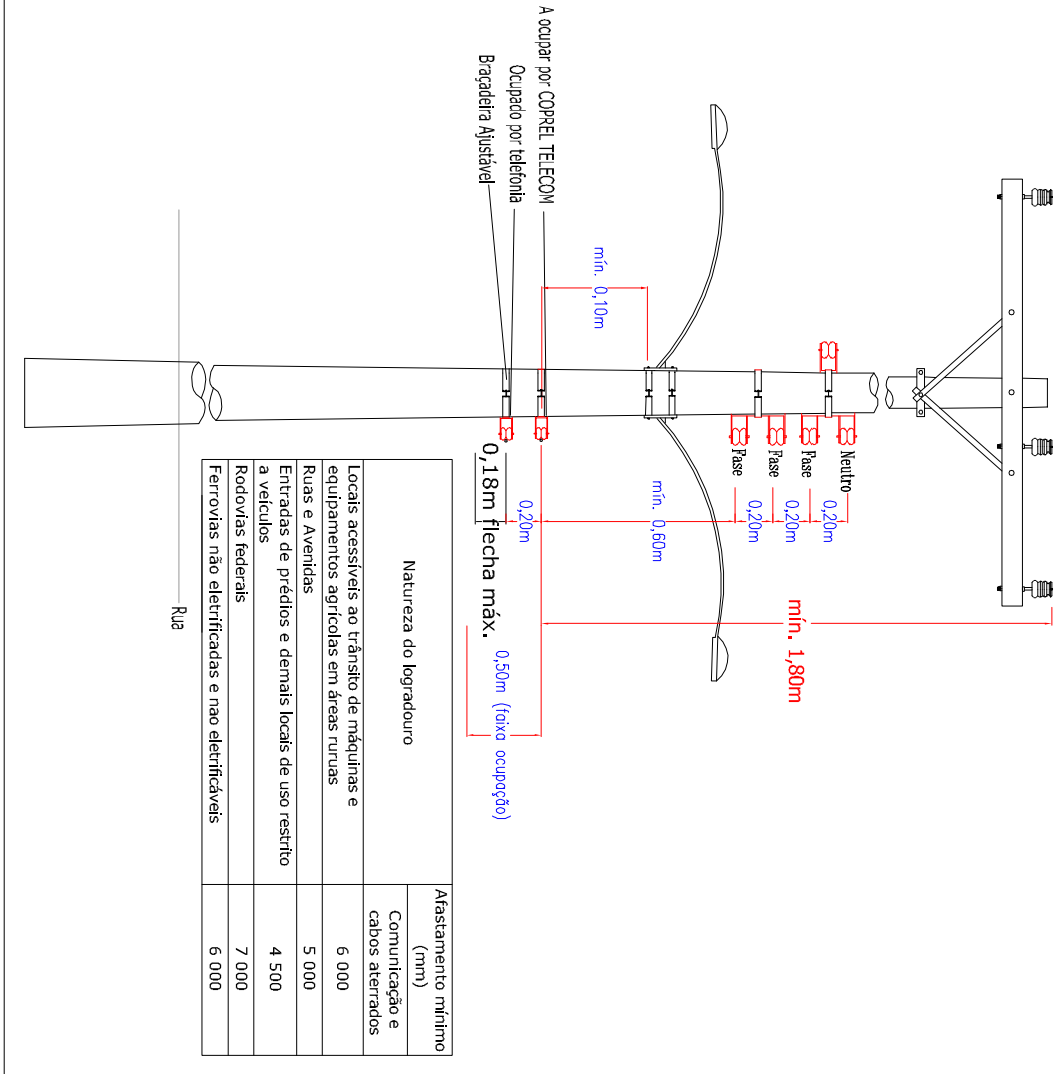
VISTA TRASEIRA



VISTA LATERAL



AFASTAMENTOS E ALTURAS ENTRE CABOS E OCUPANTES



Natureza do logradouro	Afastamento mínimo (mm)
Locais acessíveis ao trânsito de máquinas e equipamentos agrícolas em áreas rurais	6 000
Ruas e Avenidas	5 000
Entradas de prédios e demais locais de uso restrito a veículos	4 500
Rodovias federais	7 000
Ferrovias não eletrificadas e não eletrificáveis	6 000

PROIS

ENGENHARIA E PROJETOS

PROJETO : TER-41

ART: 11558126

TENSÃO: - kV

DATA: 27/10/2021

FREQUÊNCIA: 60HZ

FOLHA: 1/6

ESCALA: 1: 2500

PRANCHA: A2

ASSUNTO: **PADRÃO DE MONTAGEM DE ESTRUTURAS**

INTERESSADO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SALDANHA MARINHO**

ENDEREÇO: **LOCALIDADE DE NOSSA SENHORA APARECIDA**

MUNICÍPIO: **SALDANHA MARINHO**

ENG. ELETRICISTA

CREA/RS 29120

ENG. ELETRICISTA

CREA/RS 29120

COPERTEL LTM

Projeto:

GABRIEL D.

Desenhista:

GABRIEL D.