

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
Prefeitura Municipal de Saldanha Marinho

## MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Proprietário: Prefeitura Municipal de Saldanha Marinho  
Endereço: Ruas Gomercindo Saraiva, Prestes Guimarães e Avenida Silva Tavares.  
Cidade: Saldanha Marinho – RS  
Objeto: Redutores de Velocidade.  
Área construída: 14,50 x 3,70 x 0,08 x 4 unidades.

## CONSIDERAÇÕES GERAIS

Execução de 4 (quatro) redutores de velocidade – ondulação transversal tipo A conforme Resolução nº 600 de 24/05/2016 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito)

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

### 1 - Execução

A obra consiste na execução de quatro (4) redutores de velocidade – ondulação transversal tipo A conforme Resolução nº 600 de 24/05/2016 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) a ser executada conforme especificações.

Os redutores de velocidade terão as seguintes dimensões 14,50 (quatorze metros e cinquenta centímetros) de largura de rua x 3,70 (três metros e setenta centímetros) de comprimento do redutor x 0,08 (oito centímetros) de altura.

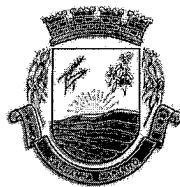
Os redutores serão executados em concreto betuminoso usinado quente (C.B.U.Q.). A sinalização horizontal e vertical deverá atender as aos requisitos do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

A localização dos redutores de velocidade – ondulação transversal tipo A, serão, conforme croqui:

- Rua Gomercindo Saraiva – entre as esquinas das Ruas Carlos Napp e Conrad Neuwald. (anexo 1)
- Rua Prestes Guimarães – entre as esquinas das Ruas Carlos Coiseritzs e General Felipe Portinho. (anexo 2)
- Avenida Silva Tavares – entre as esquinas das Ruas Augusto Birkhan e Cristina Napp Perdoncini. (anexo 3)
- Avenida Silva Tavares – entre as esquinas da Ruas Barão de São Jacob e Saldanha da Gama. (anexo 4)

Saldanha Marinho, 20 de Maio de 2019.

  
Ana Cristina Ferrari  
Engenheira Civil CREA/RS 101



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
Prefeitura Municipal de Saldanha Marinho

## **ANEXO I - ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL**

### **1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO**

Razão social: Prefeitura Municipal de Saldanha Marinho  
Estado/Município: Rio Grande do Sul/ Saldanha Marinho

### **2 – LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO**

- Local: Rua Gomercindo Saraiva, trecho entre Ruas Carlos Napp e Conrad Neuwald
- Nº de pistas da via: 1
- (x) pista central ( ) pista lateral
- Sentido do fluxo: duplo

### **3 – ONDULAÇÃO TRANSVERSAL**

(x) TIPO A ( ) Tipo B

Data de implantação no local: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### **4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

- Classificação viária (art. 60 do CTB): via local
- Nº de faixas de trânsito (circulação): 0
- Largura da pista: 14,50 metros/ 8 metros de rolamento
- Largura da calçada / acostamento: 2,50 metros/ 3,25 metros
- Tipo do pavimento: calçamento
- Condições do pavimento: regular
- Velocidade regulamentada: 30 km
- ( ) Aclive ( ) Declive (x) Plano ( ) Curva ( ) Rampa de acesso
- Trecho urbano: (x) Sim ( ) Não
- Fluxo veicular na pista (VMD): \_\_\_\_\_
- Trânsito de pedestre: (x) Sim ( ) Ao longo da Via ( ) Transversal à via ( ) Não
- Trânsito de ciclista: ( ) Sim (x) Ao longo da Via ( ) Transversal à via ( ) Não

### **5 – HISTÓRICO DE ACIDENTES NO LOCAL**

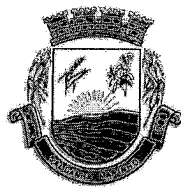
Via Urbana: trecho máximo de 50 m antes e 50 m depois do local.

Via rural: trecho máximo de 500 m antes e 500 m depois do local.

- Até 12 meses antes do início da implantação da ondulação transversal: 0

### **6 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL**

- Descrição dos fatores de risco: fluxo de crianças no trecho, desrespeito a velocidade regulamentada
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da implantação da ondulação transversal:
- Outras informações julgadas necessárias:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
Prefeitura Municipal de Saldanha Marinho

**7 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL**

(Deve conter indicação do posicionamento da ondulação transversal e da sinalização)  
Em anexo

**8 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: Ana Cristina Ferrari CREA/CAU nº:101.618

Assinatura: 

Data: \_\_/\_\_/\_\_

**9 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA/CAU:**

Nome: Ana Cristina Ferrari CREA/CAU nº:101.618

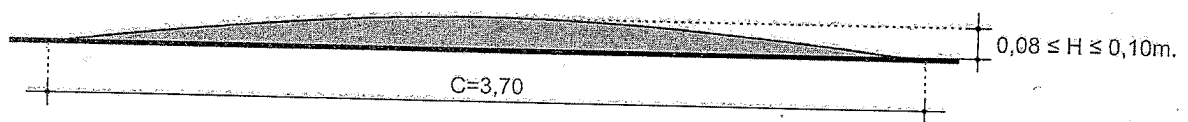
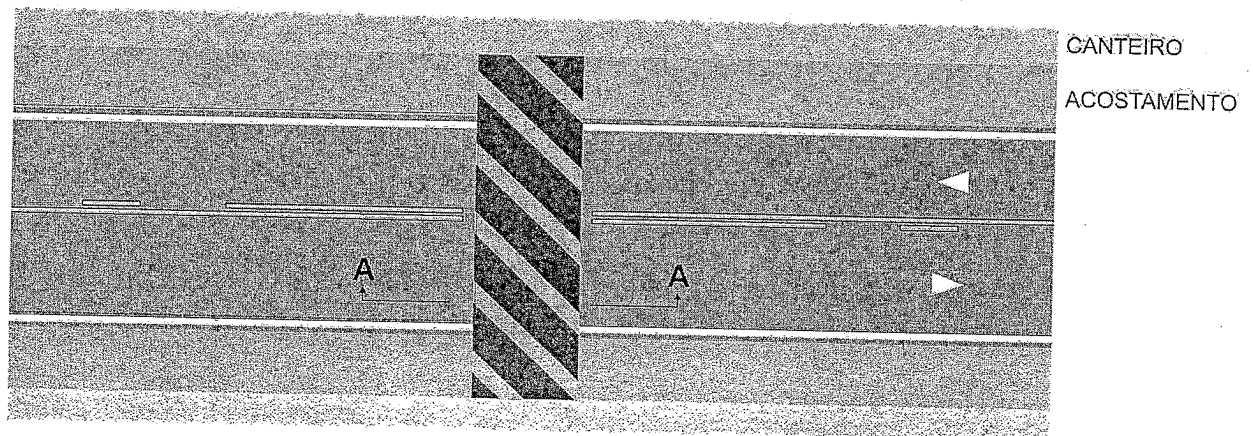
Assinatura: 

Data: \_\_/\_\_/\_\_

## ANEXO II – CARACTERÍSTICAS DA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

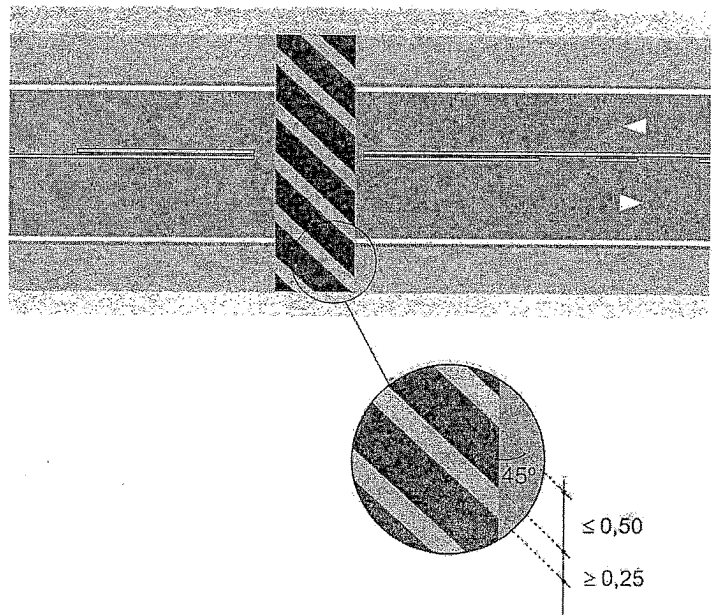
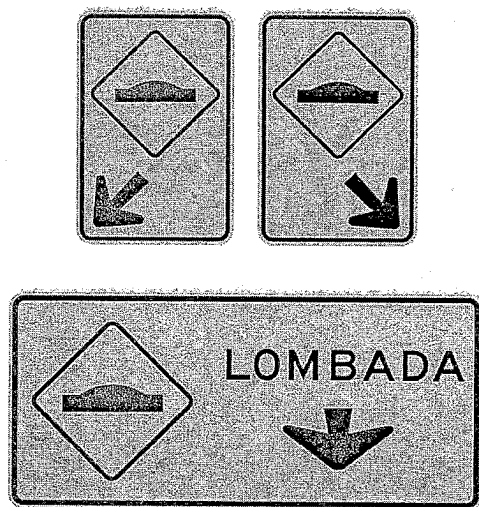
### ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A:

- a) L (Largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;
- b) C (Comprimento): 3,70 m;
- c) H (Altura):  $0,08\text{m} < h \leq 0,10\text{m}$



CORTE A-A

## ANEXO IV – SINALIZAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



### Exemplo de aplicação

