



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. Descrição da necessidade

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade demonstrar a necessidade de aquisição de pneus diversos destinados à manutenção da frota de veículos e máquinas vinculadas às Secretarias Municipais de Agricultura, Obras e Ação Social do Município de Salto do Jacuí.

A contratação visa garantir a continuidade dos serviços públicos essenciais desempenhados pelas referidas secretarias, especialmente transporte de servidores e usuários, atendimento social, deslocamento de equipes técnicas, manutenção de estradas vicinais, serviços urbanos e atividades de apoio ao setor agrícola.

Considerando o desgaste natural dos pneus atualmente em uso, bem como a necessidade de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, faz-se necessária a reposição dos itens, de modo a assegurar condições adequadas de trafegabilidade, segurança operacional, economicidade e continuidade dos serviços públicos.

A aquisição ocorrerá por meio de adesão “não participante” (carona) à Ata de Registro de Preços do Consórcio de Desenvolvimento Intermunicipal dos Municípios do Alto Jacuí e Alto da Serra do Botucaraí - COMAJA, observadas as disposições da Lei nº 14.133/2021.

### 2. Levantamento de mercado

Para atendimento da demanda, foram analisadas as seguintes alternativas:

#### a) Realização de licitação própria

A realização de processo licitatório próprio demandaria maior tempo administrativo, mobilização de equipe técnica e custos operacionais adicionais, além de não garantir preços mais vantajosos que os já registrados em ata vigente do COMAJA.

#### b) Contratação direta

A contratação direta não se mostra aplicável ao caso concreto, tendo em vista a existência de ata de registro de preços válida e compatível com as necessidades do Município.

#### c) Adesão à Ata de Registro de Preços do COMAJA

A adesão à ata mostrou-se a alternativa mais vantajosa sob os aspectos técnico, econômico e administrativo, considerando:

- existência de processo licitatório previamente realizado;
- preços compatíveis com os praticados no mercado;
- maior celeridade na contratação;
- padronização dos itens;
- redução de custos administrativos.

Foi realizada pesquisa de preços e análise comparativa, restando demonstrada a vantajosidade econômica da adesão pretendida.

### 3. Descrição da contratação

A contratação consiste na aquisição de pneus diversos para utilização em veículos e máquinas pertencentes às Secretarias Municipais de Agricultura, Obras e Ação Social, mediante adesão à Ata de Registro de Preços do COMAJA, na condição de órgão não participante.

Os itens serão fornecidos conforme especificações e quantitativos definidos neste ETP, observando as condições técnicas previstas na ata aderida.

### 4. Requisitos da contratação

Os pneus fornecidos deverão atender aos seguintes requisitos mínimos:

- serem novos, de primeira linha e sem uso;
- possuir certificação do INMETRO;



- atender às normas técnicas brasileiras aplicáveis;
- possuir garantia mínima contra defeitos de fabricação;
- apresentar data de fabricação recente;
- ser compatíveis com os veículos e equipamentos da frota municipal;
- serem entregues em perfeitas condições de uso.

A empresa fornecedora deverá cumprir integralmente as condições previstas na Ata de Registro de Preços e na legislação vigente.

#### 5. Estimativa de quantidades

Item	Quantidade
Pneus radial 237/75 R17,5	4 unidades
Pneus 7.50/16	6 unidades
Pneus 1000-20	2 unidades

As quantidades foram definidas com base na demanda atual das secretarias solicitantes e no histórico de consumo da frota municipal.

#### 6. Estimativa de valor da contratação

Item	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
Pneus radial 237/75 R17,5	4	R\$ 740,00	R\$ 2.960,00
Pneus 7.50/16	6	R\$ 570,00	R\$ 3.420,00
Pneus 1000-20	2	R\$ 1.468,16	R\$ 2.936,32

Valor total estimado da contratação: R\$ 9.316,32.

Os valores foram obtidos com base na ata de registro de preços pretendida e em pesquisa realizada para comprovação da vantajosidade econômica.

#### 7. Justificativa para o parcelamento

A contratação será realizada por itens, permitindo maior competitividade e adequação às necessidades da Administração Pública.

Todavia, considerando que a aquisição ocorrerá mediante adesão à ata já formalizada pelo COMAJA, será observada a forma de fornecimento prevista no instrumento aderido.

#### 8. Benefícios a serem alcançados

Com a contratação, espera-se alcançar os seguintes benefícios:

- manutenção da continuidade dos serviços públicos;
- melhoria das condições de segurança da frota municipal;
- redução de riscos de acidentes e falhas mecânicas;
- maior eficiência operacional das secretarias;
- economicidade decorrente da adesão à ata vigente;
- celeridade na aquisição dos materiais.

#### 9. Providências a serem adotadas

Para viabilizar a contratação, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- formalização do processo administrativo;
- comprovação da vantajosidade econômica;
- autorização do órgão gerenciador da ata;
- aceite da empresa fornecedora;
- emissão de empenho;



- fiscalização do fornecimento por servidor designado.
- Não há necessidade de adequações estruturais ou capacitação específica de servidores.

#### 10. Possíveis impactos ambientais

A utilização de pneus gera impactos ambientais relacionados ao descarte e destinação final dos materiais inservíveis.

Como medida mitigadora, a contratada deverá observar a legislação ambiental vigente, especialmente quanto à logística reversa e destinação ambientalmente adequada dos resíduos eventualmente gerados.

O Município também deverá promover descarte adequado dos pneus substituídos, em conformidade com as normas ambientais aplicáveis.

#### 11. Viabilidade técnica, econômica e financeira da contratação

##### Viabilidade técnica

A contratação é tecnicamente viável, uma vez que os produtos pretendidos atendem às necessidades operacionais da frota municipal.

##### Viabilidade econômica

A adesão à ata do COMAJA demonstrou-se economicamente vantajosa, conforme pesquisa de preços realizada, proporcionando economia de recursos públicos e redução de custos administrativos.

##### Viabilidade financeira

Há previsão orçamentária para suporte das despesas decorrentes da contratação, observadas as dotações das secretarias envolvidas.

Dessa forma, conclui-se pela plena viabilidade da contratação.

#### 12. Mapa de riscos

Risco	Probabilidade Impacto		Medida Mitigadora
Atraso na entrega dos pneus	Média	Médio	Acompanhamento e fiscalização do fornecimento
Fornecimento de produtos fora das especificações	Baixa	Alto	Conferência técnica no recebimento
Indisponibilidade de saldo na ata	Baixa	Médio	Verificação prévia junto ao órgão gerenciador
Problemas de qualidade nos produtos	Baixa	Alto	Exigência de garantia e certificação INMETRO

#### 13. Responsáveis

Elaboração do ETP: Setor de Compras Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí.

##### Demandantes:

- Secretaria Municipal de Agricultura;
- Secretaria Municipal de Obras;
- Secretaria Municipal de Ação Social.