



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR E ANÁLISE DE RISCO

INTRODUÇÃO

O presente processo é para aquisição de pneus para a frota de veículos da Secretaria Municipal de Educação e Cultura a fim de suprir os serviços do transporte escolar no ano letivo de 2025.

- **Objeto:** Estudo Técnico Preliminar para aquisição de 130 pneus para a frota de veículos do transporte escolar da Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

É de extrema importância que os transportes escolares estejam aptos a fazer o deslocamento dos alunos da Rede Municipal de Ensino de Salto do Jacuí de suas localidades até as referidas escolas. A troca de pneus é importante para: Garantir a segurança dos usuários, manterem os veículos em condições ideais de funcionamento, Reduzir o risco de falhas, melhorarem o consumo de combustível, Prolongar a vida útil do veículo.

2 – PREVISÕES NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

São de praxe revisões, manutenções e reestruturações dos veículos locados na frota do transporte escolar; especialmente os pneus, que têm um desgaste diário e requer que sejam adquiridos novos, visto que não existe reparo.

Ambos os veículos fazem altos números de KM diariamente em estradas de chão na cidade e interior de nosso município.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

DISPENSA DE LICITAÇÃO NA NOVA LEI DE LICITAÇÕES: LEI 14.133/2021: art. 75, inciso II.

4 – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

São 108 pneus para micro-ônibus, 08 pneus para micro-ônibus grande, 04 pneus para ônibus, 06 pneus para Van e 04 pneus para Gol G5.

Ressaltando que, estão descritos no orçamento em anexo as necessidades.

5 – LEVANTAMENTOS DE MERCADO



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SALTO DO JACUÍ

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

De acordo com os orçamentos, sendo o menor o descrito na escolha de preço, descrita em anexo.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Para fins de elaboração do cálculo do valor estimado, será realizada uma ampla pesquisa de preços pelo Setor de Compras, onde são considerados parâmetros previstos em contratações similares de outros entes públicos e pesquisa junto a *sites* e distribuidoras, verificados a razoabilidade da aferição do preço médio.

Salienta-se que, **trata-se de estimativa de preços preliminar** voltada à escolha da melhor solução para a contratação e à análise de sua viabilidade. Para fins de orçamento final para a contratação dependerá do resultado final do processo administrativo, onde que a autoridade ou setor/órgão competente poderá realizar pesquisa de preços complementar.

7 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Pagamento após a entrega dos produtos, mediante NF.

8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A troca de pneus da frota de ônibus escolares é de extrema necessidade para garantir a segurança e o bom funcionamento dos veículos.

Os pneus são um componente essencial dos veículos, sendo o único ponto de contato com o solo. Com o uso constante, os pneus desgastam e danificam o que pode levar a falhas e paralisação dos serviços.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

A prestação de serviços será fiscalizada pelo fiscal do contrato ou encarregada designado para esta tarefa, de forma sumária, no ato da realização da prestação de serviços. A nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR.

Av. Hermogênio C. dos Santos, 342 - Fone (55) 3327 1663 - CEP 99440-000



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SALTO DO JACUÍ

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor da Lei 14.133 de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertence à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

O prazo para a solução, pelo contratado, de inconsistências na execução do objeto ou de saneamento da nota fiscal ou de instrumento de cobrança equivalente, verificadas pela Administração durante a análise prévia à liquidação de despesa, não será computado para os fins do recebimento definitivo.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

A devida à aquisição que está no plano de trabalho da Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se aplica.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

RISCOS DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO

1- RISCOS - FASE DE PLANEJAMENTO

Risco 1		Deficiência na definição da demanda	
Probabilidade	Baixa	Dano potencial	
		Superdimensionamento ou subdimensionamento da demanda	
Ação Preventiva		Responsável	
Aquisição de pneus		SMEC	
Ação de Contingência		Responsável	
Na ocasião, da irregular prestação de serviços poderá ocorrer a suspensão contratual.		SMEC	

ER

Av. Hermogênio C. dos Santos, 342 - Fone (55) 3327 1663 - CEP 99440-000



Risco 2	Não aprovação do Estudo Técnico ou do Termo de Referência.	
Probabilidade:	Baixa	Dano potencial
		Riscos de acidentes automobilísticos
Ação Preventiva		Responsável
Instruir o Estudo Técnico e o Termo de Referência em estrita aderência às disposições dos normativos aplicados à contratação.		Secretária
Ação de Contingência		Responsável
Reestabelecimento da demanda.		Secretária

Risco 3	Deficiências na prestação de serviços.	
Probabilidade	Baixa	Dano potencial
		Encerramento do Processo de Contratação
Ação Preventiva		Responsável
Capacitação de servidores; incorporar as atualizações da legislação; Estabelecer rotinas de revisão.		Setor de compras, licitações e contratos
Ação de Contingência		Responsável
Suspensão da licitação		Setor de compras, licitações e contratos

3 - RISCOS – GESTÃO DO CONTRATO

3 - RISCOS – GESTÃO DO CONTRATO

Risco 4	Inércia frente a descumprimento de obrigações contratuais. Falha ou omissão no registro dos atos e fatos do contrato	
Probabilidade	Média	Dano potencial
		Deficiência na entrega dos objetos. Prejuízos financeiros da Administração.
Ação Preventiva		Responsável
Capacitação de servidores; Conhecimento dos termos contratuais e do serviço a ser executado. Conhecimentos das responsabilidades dos fiscais. Estabelecer modelos e rotinas de acompanhamento contratual		Fiscal técnico e administrativo, Gestor do Contrato, Secretário Municipal.
Ação de Contingência		Responsável
Sanções administrativas. Responsabilização da Gestão e fiscalização contratual.		Secretária



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SALTO DO JACUÍ

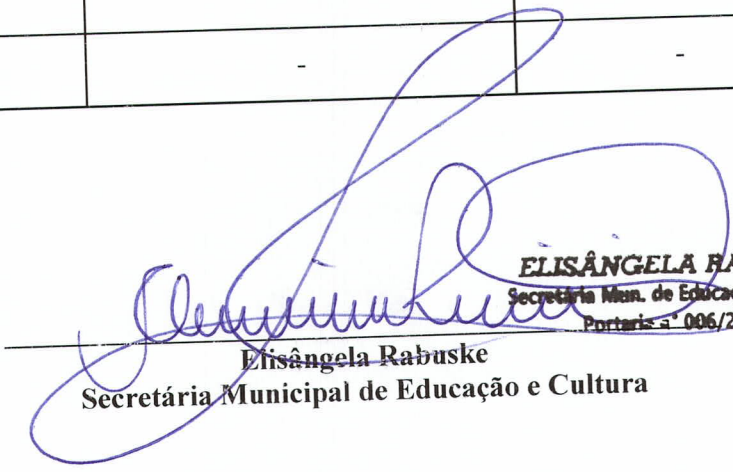
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

Risco 5	Descumprimento das entregas.	
Probabilidade	Alta	Dano potencial
		Responsabilização objetiva das empresas, concluir o serviço de segurança.
Ação Preventiva		Responsável
Capacitação de servidores; Previsão expressa no termo de contrato. Conhecimento dos termos contratuais. Conhecimentos das responsabilidades dos fiscais. Estabelecer modelos e rotinas de acompanhamento contratual		Secretária
Ação de Contingência		Responsável
Estabelecer modelos e rotinas de acompanhamento contratual		Fiscal técnico e administrativo, Gestor do Contrato, Secretários

Avaliação Qualitativa dos Riscos

A seguir encontra-se a matriz de avaliação qualitativa dos riscos identificados na contratação.

PROBABILIDADE DE RISCOS		
BAIXA	MODERADA	ALTA
Risco 1	Risco 4	Risco 5
Risco 2	-	-
Risco 3	-	-


ELISÂNGELA RABUSKE
Secretária Mun. de Educação e Cultura
Portaria nº 006/2025
Elisângela Rabuske
Secretária Municipal de Educação e Cultura

Av. Hermogênio C. dos Santos, 342 - Fone (55) 3327 1663 - CEP 99440-000

CAPITAL GAÚCHA DA ENERGIA ELÉTRICA

“ESPORTE É VIDA”

AQUISIÇÃO DE PNEUS PARA FROTA ÔNIBUS ESCOLAR DA SMEC

ITEM	UNIDADE	DESCRIPTIVO	QUANT.	VALOR/UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Unidade	Pneu para micro-ônibus 205/75/16- misto ou borrachudo, tração, acima de 12 lonas- 06 mm de largura por 16 de diâmetro, carga;	108		
2	Unidade	Pneu para micro-ônibus grande- 235 75R/17.5, borrachudo, tração, acima 16 lonas, 8 mm de largura, 17.5 de diâmetro;	08		
3	Unidade	Pneu para ônibus- 275/80R 22.5, borrachudo, tração, acima de 16 lonas, 22.5 de diâmetro, 24 de largura 24 mm;	04		
4	Unidade	Pneu para van 215/75/17. 5, borrachudo, tração acima 12 lonas, diâmetro 17.5, largura:8mm;	06		
5	Unidade	Pneu para gol G5 175/70R14, simples.	04		
TOTAL R\$:					



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

AQUISIÇÃO DE PNEUS

1. DA UNIDADE REQUISITANTE

1.1. Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social

2. DO OBJETO

2.1. Aquisição de pneus para atender a demanda da frota de veículos pertencentes à Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social/Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí/RS, conforme especificações e quantidades descritas neste termo de referência.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA

3.1. Para o funcionamento adequado dos veículos da frota da Secretaria há a necessidade de substituição regular dos pneus. Para garantir a segurança dos condutores e passageiros dos veículos utilizados pelo transporte dos usuários da saúde, caso não haja devido reparo poderá ser ocasionado acidentes, derrapagens e eventuais problemas que poderiam ser evitados com a adequada troca dos pneus.

3.1.1. Nesse sentido, pneus desgastados ou inadequados podem representar um risco significativo para a segurança dos motoristas, passageiros e outros usuários da estrada. Portanto, é crucial garantir que os pneus utilizados em todos os veículos da frota atendam aos padrões de segurança necessários.

3.2. A substituição adequada de pneus para veículos e máquinas pesadas pertencentes à frota do município, contribui para a utilização dos veículos no uso das atribuições da Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social, isto é, conforme acontece o desgaste natural dos pneus, faz-se necessária a substituição por novos, com a finalidade do bom funcionamento dos automóveis e manutenções preventivas/corretivas.



4. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

4.1. O Plano Anual de Contratação ainda não foi implementado por esta Administração, cabendo ainda sua regulamentação e elaboração, contudo, não poderíamos esperar a devida regulamentação do Plano Anual de Contratação diante da necessidade da aquisição de Pneus que será abordado neste Estudo Técnico Preliminar.

No entanto, ressalta-se que a referida contratação está em consonância com a Lei nº 2966 de 09 de dezembro de 2024 - Orçamentária Anual - LOA, através da dotação 4011 e 4500.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. Requisitos Mínimos de Qualidade:

5.1.1. Fornecer o objeto de acordo com as especificações e quantitativos em conformidade com as condições deste instrumento, obrigando-se a substituir aquele(s) não achado(s) conforme(s) pela CONTRATANTE;

5.1.2. Responder, integralmente, por perdas e danos que vier a causar a esta Prefeitura ou a terceiros em razão de ação ou omissão, dolosa ou culposa, sua ou dos seus prepostos, independentemente de outras cominações contratuais ou legais a que estiver sujeita;

5.1.3. Fornecer os materiais nas embalagens e adotar todas as medidas preventivas no sentido de se minimizar acidentes ou danos que venham a comprometer a qualidade e a quantidade fornecida;

5.1.4. Manter, pessoal e equipamentos suficientes para o atendimento;

5.1.5. Assumir inteira responsabilidade quanto à qualidade do fornecimento;

5.1.6. Fornecer o objeto obedecendo às quantidades requisitadas, qualidade, horários, prazos e locais estabelecidos para a entrega;

5.1.7. Cumprir todas as demais cláusulas do presente contrato



6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

A frota da Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social de Salto do Jacuí é composta pelos seguintes tipos de veículos, que demandam pneus específicos conforme as características de cada modelo:

- 100 unidades de pneus 185/70/14 - para veículos modelo Gol e Argo
- 12 unidades de pneus 185/75/15 - para veículos modelo Argo.
- 30 unidades de pneus 225/75/16 - para veículos de carga modelo VAN AMBULANCIA SAMU e MERCEDES
- 04 unidades de pneus 115/65/16 - para veículos ambulância modelo Citroën.

6.1. Entende-se necessária a aquisição dos seguintes itens e quantitativos:

ITEM	TIPO DE PNEUS	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	Pneu 185/70/ radial 14 - Características mínimas: - Índice de carga 88, - Índice de velocidade T - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	100 unidades		
02	Pneu 185/60/ radial 15 - Características mínimas: - Índice de carga 88, - Índice de velocidade H - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	12 unidades		
03	Pneu 225/75 R16 - carga - Características mínimas: - 8 Lonas Índice de carga 118,	30 unidades		



	- Índice de velocidade R - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação			
04	Pneu 115/65/16 Características mínimas: - 8 Lonas Índice de carga 118, - Índice de velocidade R - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	04 unidades		
		TOTAL		

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

7.1. Não foram identificadas soluções diferentes capazes de suprir eficientemente a necessidade da Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social, haja vista não temos estoque disponível para suprir as demandas, sendo assim, foram consideradas as seguintes opções:

a) Pneus emprestados ou remendados Pneus emprestados ou remendados, podem comprometer a frota do município ao utilizar pneus velhos e desgastados, logo, não é viável tal solução. Além disso, o processo de empréstimo e devolução de pneus pode ser moroso e ineficiente.

b) Esta aquisição de pneus são objetos de extrema necessidade para um bom desempenho dos veículos, sendo assim, os pneus não apresentam forma de aquisição a não ser compra, pois, pneus em boas condições reduzem significativamente o risco de acidentes, garantindo a segurança dos motoristas, passageiros e pedestres.

7.2. Assim, a solução buscada que melhor atende a solicitação da secretaria é a "B", afinal é a melhor disponível no momento para a aquisição de pneus pretendida.



8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1. Comprar pneus para a frota municipal é essencial para garantir a segurança, eficiência e economia. Pneus em boas condições são fundamentais para a segurança dos veículos e passageiros, oferecendo melhor desempenho em diferentes condições de estrada e reduzindo o risco de acidentes.

8.2. Além disso, pneus adequados contribuem para a eficiência operacional, melhorando o consumo de combustível e reduzindo a necessidade de manutenção frequente, o que, a longo prazo, diminui os custos operacionais. A compra de pneus novos e de qualidade também garante a conformidade com regulamentações de segurança e ajuda a manter uma imagem positiva da frota, refletindo um compromisso com a segurança e a eficiência.

8.2. Investir em pneus de qualidade e garantir que sejam substituídos e mantidos de maneira adequada é uma parte vital da gestão eficaz de uma frota municipal. Isso não só melhora a segurança e a eficiência operacional, mas também ajuda a controlar custos e atender às expectativas da comunidade. Isto é, o planejamento e a gestão eficiente da aquisição de pneus permitem um controle mais preciso do estoque e uma previsão adequada das necessidades futuras, assegurando uma operação mais fluida e econômica para Administração Pública.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1. Quando esta Administração Pública concluiu pela necessidade de instauração deste Procedimento Licitatório, verificou a possibilidade técnica e econômica de dividir o objeto, pela descrição e correlacionados pelas características dos itens, permitindo que um número maior de interessados participe da disputa, o que, em decorrência, aumenta a competitividade e viabiliza a obtenção de melhores propostas.

9.2. A opção de licitar pelo ITEM, dá-se em razão da economia de escala, bem como das recomendações expedidas pelo Tribunal de Contas da União. Desta forma, mantém-se preservada a competitividade.

9.3. Em exame da natureza dos itens que ora se pretende adquirir nessa contratação, não se verifica quaisquer especificidades que venham exigir seu agrupamento, devendo prevalecer a regra geral de parcelamento (divisibilidade) como forma de garantir a ampla concorrência, razão por que parcelado em itens conforme especificado acima.



10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. O Art. 24 da Lei 14.133 estabelece que justificado, o orçamento estimado da contratação poderá ter caráter sigiloso, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas, e, nesse caso considerando o entendimento de Zymler e Dios (2014, p. 117) destacam que a estratégia de não revelar o orçamento em processos de licitação é projetada para impedir que as propostas se alinhem muito de perto com o valor pré-determinado pela administração, promovendo assim ofertas mais competitivas e economicamente viáveis, especialmente em situações de lances fechados. Para os autores, esta abordagem força os licitantes a avaliar cuidadosamente suas próprias estruturas de custos e capacidades, em vez de basear suas propostas unicamente nos números fornecidos pela administração, um método que pode levar a dificuldades na implementação do contrato devido a estimativas pouco realistas.

10.2. Em conformidade com o disposto na Lei 14.133/21, Art. 24, inciso IV, a presente justificativa visa assegurar a isonomia entre pequenas e grandes empresas ao classificar o orçamento como sigiloso no procedimento de licitação. A divulgação pública deste orçamento poderia afastar possíveis fornecedores.

10.3. Adicionalmente, a medida busca estimular a competição equitativa entre os participantes, proporcionando uma negociação às cegas que promove a igualdade de condições e impede vantagens indevidas. A manutenção do sigilo até o momento apropriado durante o processo licitatório é fundamental para garantir a integridade do certame e a transparência necessária ao mesmo tempo em que protege informações estratégicas de interesse público.

10.4. Portanto, a ocultação do orçamento visa, intensificar a competição e garantir a apresentação de propostas que reflitam precisamente as realidades econômicas dos licitantes, culminando em uma seleção mais eficaz e em benefício da administração.

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. Benefícios Diretos:

11.1.1. Segurança aprimorada: Pneus em boas condições reduzem significativamente o risco de acidentes, garantindo a segurança dos motoristas,



passageiros e pedestres. Redução de custos com manutenção: Pneus de qualidade tendem a durar mais e requerem menos manutenção, o que diminui os gastos com substituições e reparos frequentes.

11.1.2. Eficiência operacional: Pneus adequados e bem conservados contribuem para uma melhor eficiência dos veículos, reduzindo o consumo de combustível e aumentando a produtividade da frota.

11.1.3. Maior disponibilidade de veículos: Menos problemas relacionados aos pneus significam menos veículos fora de operação devido a falhas mecânicas, garantindo uma maior disponibilidade da frota para atender às demandas municipais.

11.1.4. Impacto ambiental reduzido: Pneus em bom estado ajudam a reduzir as emissões de carbono, pois os veículos funcionam de forma mais eficiente, contribuindo para a sustentabilidade ambiental da cidade.

11.1.5. Conformidade regulatória: Manter os pneus em conformidade com os regulamentos de segurança e ambientais locais é crucial para evitar penalidades e garantir a conformidade legal da frota.

11.1.6. Melhor desempenho em condições adversas: Pneus apropriados para diferentes condições climáticas e tipos de terreno garantem que os veículos municipais possam operar de forma eficaz, independentemente das condições de estrada.

11.1.7. Imagem pública e satisfação do cidadão: Uma frota municipal bem mantida, incluindo pneus em boas condições, reflete positivamente na imagem da administração municipal, aumentando a satisfação dos cidadãos com os serviços prestados.

11.2. A não aquisição de pneus é um risco grave para a segurança e saúde dos trabalhadores. O uso de pneus de qualidade é obrigatório para prevenir acidentes.

Alguns dos principais riscos de não contratação de pneus incluem:

- Maior probabilidade de acidentes de trabalho. Sem os pneus adequados, os trabalhadores ficam desprotegidos contra os perigos inerentes às suas tarefas.
- Possibilidade de multas e processos judiciais por descumprimento da legislação trabalhista e de segurança exigidos pelo DMtrans.
- Danos à imagem da empresa, que podem ser vistos como negligentes com a segurança dos funcionários. Isso pode afetar a transação e até mesmo os negócios.



- Custos com afastamentos, indenizações e substituições de funcionários acidentados.

11.3. Portanto, a aquisição de pneus é fundamental para proteger a saúde e segurança dos trabalhadores, além de evitar problemas legais e financeiros para o município.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.

12.1. Não há providências a serem adotadas previamente à celebração do contrato.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

13.1. Não foram identificadas contratações interdependentes neste caso.

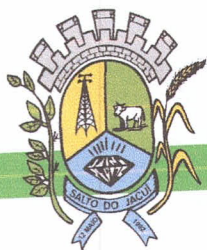
14. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

14.1. A aquisição de pneus pode acarretar impactos significativos que merecem atenção especial. Uma das principais preocupações recai sobre as emissões de gases de efeito estufa, decorrentes de deslocamentos e uso de veículos de forma exacerbada. É fundamental reconhecer esses desafios para promover práticas a prazo sustentáveis e minimizar o impacto ambiental do trânsito na cidade de Senhor do Bonfim. Medidas para redução dos impactos: Ao implementar essas medidas, é possível reduzir os impactos ambientais e econômicos associados à aquisição de pneus veiculares e promover uma transição para um sistema de transporte mais sustentável e eficiente, destacam-se as seguintes:

Fases do Ciclo de Vida:

1. Planejamento e Seleção: ○ Inicia-se com uma análise detalhada das necessidades da frota de veículos e equipamentos, considerando critérios como tipo de veículo, condições de operação, orçamento disponível e requisitos de desempenho. Com base nessa análise, são selecionados os pneus mais adequados para atender às especificações técnicas e operacionais.

2. Utilização e Manutenção: ○ Durante a vida útil dos pneus, são implementadas práticas de manutenção preventiva para garantir o máximo desempenho e



durabilidade. Isso inclui monitoramento regular da pressão dos pneus, alinhamento adequado, rotação periódica e inspeções visuais para identificar desgaste ou danos.

3. Reforma e Reciclagem: ○ Ao atingir o limite de desgaste ou vida útil, os pneus são avaliados quanto à possibilidade de reforma. Pneus em condições adequadas são reformados para estender sua vida útil, enquanto aqueles que não podem ser reformados são encaminhados para reciclagem. O material reciclado é utilizado na fabricação de novos produtos, fechando o ciclo de forma sustentável.

4. Descarte Responsável: ○ Para os pneus que não podem ser reformados ou reciclados, são implementados processos de descarte responsável, em conformidade com regulamentações ambientais locais e internacionais. Isso pode incluir a destinação para instalações de reciclagem de pneus, onde são processados de forma ambientalmente segura. Benefícios da Abordagem do Ciclo de Vida:

- Sustentabilidade Ambiental: Minimização do impacto ambiental ao longo do ciclo de vida dos pneus, através da redução de resíduos e do aproveitamento de materiais reciclados.
- Eficiência Operacional: Maximização da vida útil dos pneus através de práticas de manutenção preventiva, resultando em menor frequência de substituição e redução de custos operacionais.
- Conformidade Regulatória: Adesão às regulamentações ambientais e normas de segurança relacionadas ao descarte e reciclagem de pneus, garantindo conformidade legal e evitando penalidades.
- Reputação Corporativa: Demonstra o compromisso da organização com a sustentabilidade ambiental e a responsabilidade social, fortalecendo sua imagem perante clientes, colaboradores e comunidade em geral. Medidas preventivas e mitigadoras: Implementação de Procedimentos de Recebimento e Inspeção:
 - Desenvolvimento de procedimentos para o recebimento e inspeção de novos pneus, a fim de garantir que estejam em conformidade com as especificações técnicas e de qualidade estabelecidas.
 - Registro de informações detalhadas sobre cada pneu adquirido, incluindo número de série, data de aquisição, especificações técnicas, histórico de manutenção, etc. Execução de Manutenção Preventiva:
 - Estabelecimento de um programa de manutenção preventiva que inclui inspeções regulares, ajustes e trocas, conforme recomendado pelo fabricante.



- Programação de manutenções preventivas de acordo com intervalos de tempo ou quilometragem, com base nas características de uso e nas condições de operação dos pneus. Gestão de Manutenção Corretiva:
- Desenvolvimento de procedimentos para lidar com manutenções corretivas, incluindo a identificação e o diagnóstico de problemas, a solicitação de material reposição, a programação de reparos e o registro das atividades realizadas.
- Avaliação periódica do desempenho e da condição dos pneus para determinar a necessidade de renovação ou atualização da frota.
- Desenvolvimento de planos de renovação que considerem fatores como obsolescência tecnológica, eficiência energética, regulamentações ambientais e necessidades operacionais. Descarte Responsável:
- Estabelecimento de procedimentos para o descarte responsável de veículos no final de sua vida útil, incluindo a desmontagem, reciclagem e disposição de componentes e materiais de forma ambientalmente sustentável.
- Cumprimento de regulamentações locais e nacionais relacionadas ao descarte de veículos, garantindo a conformidade com normas de segurança e proteção ambiental.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO E ESCOLHA DA SOLUÇÃO/MODALIDADE

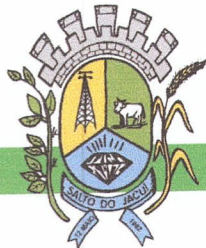
15.1. Considerando os levantamentos realizados para a aquisição de pneus veiculares.

15.2. Recomenda-se a utilização da modalidade Dispensa de Licitação.

15.3. Pelo exposto, declaramos a viabilidade da contratação nos termos dispostos nas solicitações e neste Estudo Técnico Preliminar.

16. CONCLUSÃO

Este estudo técnico preliminar visa garantir a adequada aquisição de pneus para a frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social de Salto do Jacuí/RS. A aquisição visa melhorar a segurança, reduzir custos com manutenção e aumentar a eficiência na prestação dos serviços essenciais à população. O processo licitatório será conduzido com base em critérios objetivos e transparentes, priorizando o melhor custo-benefício para o município.



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA DE SALTO DO JACUÍ

CAPITAL GAÚCHA DA ENERGIA ELÉTRICA

Este estudo segue as diretrizes legais para a realização da licitação e aguarda as devidas providências para sua abertura.


Maria de Fátima Aravites

Maria de Fátima Aravites
Secretária Municipal de Saúde
Salto do Jacuí/RS

Secretária Municipal de Saúde e Bem-Estar Social



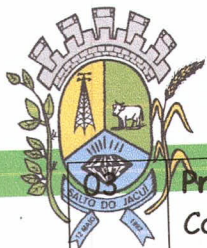
ORÇAMENTO

A frota da Secretaria Municipal de Saúde e Bem-Estar Social de Salto do Jacuí é composta pelos seguintes tipos de veículos, que demandam pneus específicos conforme as características de cada modelo:

- 100 unidades de pneus 185/70/14 - para veículos modelo Gol e Argo
- 12 unidades de pneus 185/75/15 - para veículos modelo Argo.
- 30 unidades de pneus 225/75/16 - para veículos de carga modelo VAN AMBULANCIA SAMU e MERCEDES
- 04 unidades de pneus 115/65/16 - para veículos ambulância modelo Citroën.

Entende-se necessária a aquisição dos seguintes itens e quantitativos:

ITEM	TIPO DE PNEUS	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	Pneu 185/70/ radial 14 - Características mínimas: - Índice de carga 88, - Índice de velocidade T - Produto novo não reconicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	100 unidades		
02	Pneu 185/60/ radial 15 - Características mínimas: - Índice de carga 88, - Índice de velocidade H - Produto novo não reconicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	12 unidades		



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA DE SALTO DO JACUÍ

CAPITAL GAÚCHA DA ENERGIA ELÉTRICA

	Pneu 225/75 R16 - carga - Características mínimas: - 8 Lonas Índice de carga 118, - Índice de velocidade R - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	30 unidades		
04	Pneu 115/65/16 Características mínimas: - 8 Lonas Índice de carga 118, - Índice de velocidade R - Produto novo não recondicionado ou remanufaturado com padrão de qualidade Pirelli, Goodyer, Firestone, ou qualidade Superior. - 12 meses de garantia contra defeito de fabricação	04 unidades		
		TOTAL		

ASSINATURA/ CARIMBO

Av. Hermogênio C. dos Santos, 342 - Fone (55) 3327 1400 - CEP 99440-000

"ESPORTE É VIDA"



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SALTO DO JACUÍ

CAPITAL GAÚCHA DA ENERGIA ELÉTRICA

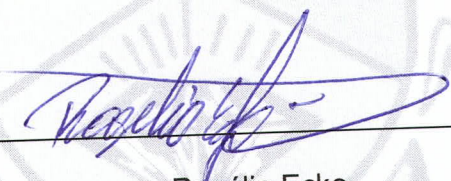
Salto do Jacuí, 10 de fevereiro de 2025.

JUSTIFICATIVA

A solicitação visa garantir a reposição de pneus para o Veículo SPIN – IZS9118 (MODELO 19565 – ARO 15) e para o Veículo COBALT – IXQ 1D86, lotados nesta Secretaria sendo essencial para que os veículos possam transitar em condições de segurança.

Tendo em vista atender à demanda das demais Secretarias Municipais desta Prefeitura, sendo que os veículos se deslocam rotineiramente para áreas urbanas e rurais ocorrendo bastante desgaste, colocando em risco os funcionários que trabalham e são transportados nos mesmos.

Sendo assim realização de processo para aquisição deste objeto se justifica face ao interesse público presente na utilização dos produtos para a prevenção e perfeito funcionamento dos veículos pertencentes a frota oficial desta Administração Pública Municipal, a fim de garantir a segurança dos usuários dos transportes e atendimento das necessidades da população.


Rogério Ecke
Secretario Municipal de Administração
E Meio Ambiente

ROGÉLIO ECKE
Secretário Municipal de Administração
e Meio Ambiente
Port. nº 008/2025 CPF 231.064.410-20