



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA Superintendência Regional do Rio Grande do Sul							CÓDIGO INCRA C 8.3
OBRA: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora							
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS							
Serviço: 8.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário							Unid.: t x km
A - Equipamentos		Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
			Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	
DNIT – E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW (Atron 2729 - Mercedes-Benz)	1,00000	1,00		302,9478	87,7746	302,9478
Custo Horário de Equipamentos							302,9478
B - Mão de Obra					Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
Custo Horário de Mão-de-Obra							
Custo Horário Total de Execução							302,9478
C - Produção da Equipe		311,25000 t x km	Custo Unitário de Execução			0,9733	
Fator de Influência de Chuvas - FIC		0,03515	Custo do FIC			0,0342	
Fator de Interferência do Tráfego - FIT			Custo do FIT				
D - Custo Unitário de Execução					Custo Unitário de Execução		1,0075
E - Materiais e Atividades Auxiliares			Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
Custo Total de Materiais							
F - Transportes de Materiais		Quantidade (t)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
			Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
			DMT (km)				
			Cód. Transp				
			Custo Unit.				
Custo Total de Transportes de Materiais							
Custo Unitário Direto Total							1,01
Lucro e despesas Indiretas : 20,70%							0,21
Preço Unitário Total							1,22
Observações:							
1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO: 5914374 - Janeiro/2022.							
2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO.							