



## **MEMORIAL DESCRITIVO - ANTEPROJETO**

### **OBRA: PAVIMENTAÇÃO COM BASALTO IRREGULAR**

**TRECHOS: RUA CENTRAL SÃO JERÔNIMO (7m) – 1.008m<sup>2</sup>  
RUA HIDRELÉTRICA SANTA ROSA (6m) – 684m<sup>2</sup>  
RUA HIDRE. PASSO DO INFERNO (6m) – 786m<sup>2</sup>**

O presente memorial descritivo tem por finalidade apresentar as diretrizes técnicas preliminares para a execução de pavimentação urbana com basalto irregular, incluindo serviços de terraplenagem, microdrenagem, pavimentação, passeios públicos e sinalização viária, em trechos do perímetro urbano do Município de Salto do Jacuí – RS.

As soluções aqui descritas possuem caráter de anteprojeto, servindo como base para avaliação técnica, planejamento e futura elaboração do projeto executivo.

#### **1- SERVIÇOS PRELIMINARES:**

Os serviços preliminares compreendem a preparação das vias a serem pavimentadas, incluindo a definição do greide, cotas altimétricas e alinhamentos, de modo a garantir a adequada integração entre pavimentação, meio-fio, drenagem e passeios públicos.

Nesta etapa serão consideradas as condições existentes do terreno, com remoção de materiais inadequados, regularização da plataforma e preparação do leito para receber as camadas subsequentes da pavimentação.

#### **2 MOVIMENTO DE TERRA:**

O movimento de terra consiste na regularização do leito da via, com conformação do abaulamento transversal necessário ao correto escoamento das águas pluviais. A geometria da via deverá respeitar as dimensões e inclinações indicadas no projeto geométrico preliminar, garantindo estabilidade e conforto ao tráfego.

#### **3 MICRO-DRENAGEM**

##### **3.1 REDE COLETORA:**

O sistema de drenagem pluvial será composto por rede coletora subterrânea em tubos de concreto, destinada à condução das águas captadas ao longo das vias. O traçado, diâmetros e declividades serão definidos de forma a assegurar o adequado escoamento, considerando as condições topográficas locais.

Nos trechos finais, quando necessário, o escoamento poderá ocorrer por meio de valas abertas, integrando-se aos cursos naturais existentes.



### 3.2 BOCAS DE LOBO:

Serão previstas bocas de lobo junto aos meios-fios, posicionadas estrategicamente para captação eficiente das águas pluviais. As estruturas terão configuração compatível com obras urbanas dessa natureza, devendo garantir resistência, durabilidade e fácil manutenção. O detalhamento construtivo será definido no projeto executivo.

## 4 PAVIMENTAÇÃO

### 4.1 SUBLEITO:

A pavimentação será executada sobre subleito devidamente regularizado, recebendo um colchão de assentamento em material granular, com espessura preliminar estimada em torno de 10 cm, destinado a acomodar as irregularidades das pedras de basalto.

A seção transversal da via deverá apresentar declividade aproximada de 3%, do eixo para as bordas, assegurando o correto escoamento superficial.

### 4.2 MEIO-FIO:

Os meios-fios serão em concreto, implantados ao longo das bordas da pista, com a função de contenção lateral do pavimento e direcionamento das águas pluviais. A geometria e dimensões serão compatíveis com os padrões usuais de pavimentação urbana, mantendo-se alinhamento, nivelamento e altura adequada em relação ao pavimento.

### 4.3 PAVIMENTAÇÃO IRREGULAR:

A camada final do pavimento será constituída por pedras irregulares de basalto, assentadas manualmente sobre o colchão de material granular. Essa solução proporciona resistência ao tráfego, durabilidade e melhoria das condições de rolamento.

A conformação final deverá garantir superfície estável, com inclinação transversal adequada e integração com os meios-fios e passeios.

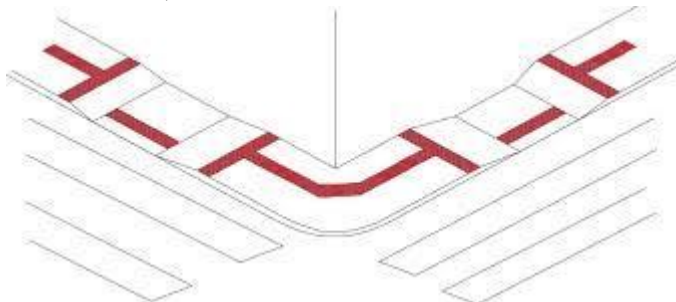
### 4.4 REJUNTAMENTO E COMPACTAÇÃO:

Após o assentamento das pedras, será realizado o rejuntamento com material fino, promovendo o travamento do conjunto. Em seguida, a pavimentação será submetida à compactação mecânica, até atingir condições satisfatórias de estabilidade e acabamento.

## 5 PASSEIO PÚBLICO

Os passeios públicos serão implantados ao longo das vias, em ambos os lados, com larguras definidas conforme o projeto preliminar. A solução prevê pavimentação em concreto, sobre base granular, garantindo superfície regular, durável e com declividade adequada para o escoamento das águas pluviais.

Serão previstas rampas de acessibilidade em conformidade com a NBR 9050, assegurando condições adequadas de mobilidade para todos os usuários. A sinalização tátil será aplicada nos pontos necessários, conforme diretrizes de acessibilidade.





## 6 SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical será implantada de acordo com as normas e resoluções vigentes, contemplando placas de regulamentação, advertência e identificação dos logradouros. A localização e o quantitativo das placas serão definidos em projeto específico de sinalização.

## 7 LIMPEZA E ENTREGA

Ao final das intervenções, será realizada a limpeza geral das áreas afetadas, com remoção de resíduos e materiais excedentes, garantindo a liberação segura das vias ao tráfego. A entrega poderá ocorrer por trechos, conforme planejamento e orientação da fiscalização.

## 8 DISPOSIÇÕES GERAIS

As soluções apresentadas neste memorial têm caráter preliminar e poderão ser ajustadas na fase de projeto executivo, quando serão definidos os detalhes construtivos, dimensionamentos finais, especificações de materiais, métodos de execução e critérios de medição e pagamento.

Todos os serviços deverão observar as normas técnicas da ABNT, as diretrizes de segurança do trabalho e a legislação aplicável.

Salto do Jacuí/RS, 12 de janeiro de 2026.

\_\_\_\_\_  
EDUARDO DONA  
Eng Civil – CREA/RS 267861

\_\_\_\_\_  
RONALDO OLÍMPIO PEREIRA DE MORAES  
Prefeito Municipal