ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí – RS

1. Descrição da Necessidade

A presente contratação tem por objetivo atender à necessidade de melhoria da infraestrutura viária no interior do Município de Salto do Jacuí, para atender as comunidades de Capão Bonito e Rincão do Ivaí.

As intervenções propostas tem como objetivo facilitar a travessia sobre o Lajeado Pelado, que atualmente possui uma ponte com cerca de 4,00 metros de largura, dificultando a passagem de veículos em ambos os sentidos da via e de caminhões e equipamentos agrícolas. Também há a previsão da execução de sinalizações e defensas metálicas na ponte e seus acessos, com o objetivo de melhorar a segurança para os veículos percorrem o trecho

A intervenção proposta integra o programa CONEXÕES RS, junto a Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano.

2. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado com base em:

- Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil – SINAPI e pelo Sistema de Custos Referenciais de Obra - SICRO;
- Práticas usuais de mercado para execução de obras de infraestrutura urbana.

Verificou-se que há ampla disponibilidade de empresas especializadas em:

- Execução de pontes de concreto armado;
- Execução de obras rodoviárias e semelhantes.

3. Descrição da Contratação

Contratação de empresa especializada para execução de pontes de concreto armado, compreendendo:

- Execução de pilares, vigas, cortinas e laje de capeamento.

Critério de julgamento: Menor preço global por lote único

Regime de execução: Empreitada por preço unitário, compreendendo a execução de ampliação na ponte sobre o Lajeado Pelado.

Prazo estimado para conclusão: 120 dias (4 meses)

Valor total estimado: R$ 1.234.629,55.

Prazo estimado para conclusão das obras conforme Cronograma: 120 dias (4 meses).

O início do prazo contratual começará contar somente a partir do momento em que a Municipalidade e a contratada assinarem a Ordem de Serviço, a qual ocorrerá somente depois da liberação do recurso pela SEDUR.

4. Requisitos da Contratação

A contratada deverá atender aos seguintes requisitos:

- Registro no CREA/CAU;
- Responsável técnico habilitado;
- Comprovação de capacidade técnica (CAT);
- Experiência em obras similares;
- Regularidade fiscal e trabalhista;
- Atendimento às normas da ABNT, DNIT e legislação vigente;

Fone: (55) 3327-1400 (Geral)
Rua Hermogênio Cursino dos Santos, nº 342, Bairro Menino Deus,
Salto do Jacuí – RS – CEP: 99440-000

- Cumprimento das normas de segurança do trabalho (NRs);
- Atendimento às exigências ambientais.

5. Estimativa de Quantidades

As quantidades foram definidas com base nos projetos de engenharia, contemplando:

- Dimensões da ponte;
- Critérios de dimensionamento adotados;
- Elementos de sinalização e segurança considerados.

6. Estimativa de Valor da Contratação

Valor total estimado: R$ 1.234.629,55.

7. Benefícios a Serem Alcançados

- Melhoria da mobilidade no trecho;
- Redução de acidentes;
- Estímulo ao desenvolvimento econômico local.

8. Providências a Serem Adotadas

- Detalhamento do anteprojeto existente em projeto executivo definitivo;
- Licenciamento ambiental (se necessário);
- Designação de equipe de fiscalização;
- Planejamento orçamentário e financeiro;
- Publicação do edital.

9. Possíveis Impactos Ambientais

- Geração de resíduos da construção civil;
- Emissão de poeira e ruídos;
- Interferência temporária no tráfego;

Medidas mitigadoras:

- Destinação adequada de resíduos;
- Controle de poeira;
- Sinalização de obras;
- Uso de práticas sustentáveis.

10. Viabilidade da Contratação

Viabilidade Técnica - Comprovada pela existência de tecnologia consolidada e empresas capacitadas.

Viabilidade Econômica - Valores baseados na tabela SINAPI e SICRO, garantindo compatibilidade com o mercado.

Viabilidade Financeira - Viabilizada por convênio junto a SEDUR, com previsão orçamentária.

Fone: (55) 3327-1400 (Geral)
Rua Hermogênio Cursino dos Santos, nº 342, Bairro Menino Deus,
Salto do Jacuí – RS – CEP: 99440-000

11. Mapa de Riscos

Risco	Probabilidade	Impacto	Mitigação
Atraso na execução	Média	Alto	Cronograma rigoroso e fiscalização
Aumento de custos	Baixa	Médio	Preço unitário por item orçado (SINAPI/SICRO3)
Problemas climáticos	Média	Médio	Planejamento de execução
Inexecução contratual	Baixa	Alto	Garantias contratuais
Falhas técnicas	Baixa	Alto	Supervisão técnica
Condicionamento ao cronograma de liberação da SEDUR	Alta	Alto	Comunicação ativa com o agente; prazos contratuais vinculados à Ordem de Serviço pós-aprovação da liberação
Divergência entre anteprojeto e projeto executivo definitivo	Baixa	Médio	Aprovação do projeto executivo antes da Ordem de Serviço; previsão de aditivos para ajuste de quantitativos

12. Responsáveis

- Elaboração do ETP: Cláudio Laudair Billig
- Aprovação: Autoridade Competente
- Fiscalização: Engenheiro designado
- Gestão do Contrato: Secretaria competente

CLÁUDIO LAUDAIR BILLIG
Secretário Municipal de Obras e Trânsito

Fone: (55) 3327-1400 (Geral)
Rua Hermogênio Cursino dos Santos, nº 342, Bairro Menino Deus,
Salto do Jacuí – RS – CEP: 99440-000