



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

**Concorrência Eletrônica – Instalação de Barreiras de Contenção em Concreto Armado e Guarda-Corpo Metálico, Ponte Distrito de Tabajara, sobre o Rio Jacuizinho**

**Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí – CNPJ 89.658.025/0001-90**  
**Unidade Demandante:** Secretaria Municipal de Obras e Trânsito.

**Objeto:** Contratação de empresa especializada para execução de serviços de instalação de barreiras de contenção em concreto armado e guarda-corpo metálico em tubos de aço galvanizado, na extensão da ponte reconstruída e acessos imediatos junto ao Distrito de Tabajara, interior do Município, sobre o Rio Jacuizinho, em regime de empreitada global.

**Modalidade:** Concorrência Eletrônica

**Julgamento:** Menor preço – Empreitada Global

**Convênio:** 1911/2024 – Município de Salto do Jacuí / Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional

**Prazo de Execução:** 3 meses a partir da Ordem de Início  
**Data de Referência:** SINAPI: 13/11/2025

**Valor de Referência:** R\$ 161.461,19 (com BDI) – Conforme planilha orçamentária anexa

### 1. Descrição da necessidade

A instalação de barreiras de contenção em concreto armado e guarda-corpo metálico na ponte reconstruída sobre o Rio Jacuizinho e seus acessos imediatos, localizada no Distrito de Tabajara, é necessária para garantir a segurança dos usuários da via, prevenindo acidentes e conferindo maior proteção estrutural à obra. As intervenções visam assegurar condições adequadas de circulação, reduzindo riscos relacionados à ausência de dispositivos de proteção lateral, especialmente em áreas de travessia sobre curso hídrico. Além disso, a implantação das estruturas atende às exigências técnicas de segurança viária e à necessidade de conclusão da obra financiada pelo Convênio 1911/2024.

### 2. Levantamento de mercado

Foi realizado levantamento preliminar junto a tabelas oficiais de custos, em especial a SINAPI, data-base **13 de novembro de 2025**, para identificação de custos unitários compatíveis com a execução dos serviços. Também foram consultados orçamentos referenciais disponíveis em portais de compras públicas e contratos semelhantes realizados por outros entes federativos. Verificou-se que o mercado possui empresas especializadas capazes de fornecer e executar os serviços de forma integrada, contemplando fornecimento de materiais, mão de obra, transporte e demais encargos.

Os valores obtidos confirmam a adequação da estimativa baseada na planilha orçamentária elaborada pela equipe técnica municipal.

### 3. Descrição da contratação

A contratação visa à execução completa dos serviços descritos no projeto básico e no memorial descritivo, compreendendo:

- Fabricação e instalação de barreiras de contenção em concreto armado;
- Fabricação e instalação de guarda-corpo metálico tubular em aço galvanizado;
- Serviços complementares necessários à correta fixação e acabamento;
- Fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra;
- Observância às normas técnicas aplicáveis, incluindo padrões de segurança viária.



Os serviços serão contratados por **empreitada global**, considerando o fornecimento integral das soluções previstas.

#### 4. Requisitos da contratação

A empresa contratada deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:

- Comprovação de capacidade técnica compatível com o objeto;
- Atendimento às normas da ABNT e demais legislações aplicáveis;
- Fornecimento de materiais certificados e compatíveis com o projeto básico;
- Execução dos serviços no prazo máximo de 3 meses;
- Observância às diretrizes do Convênio 1911/2024;
- Cumprimento das normas de segurança do trabalho e de execução de obras.

#### 5. Estimativa de quantidades

As quantidades estimadas para execução encontram-se detalhadas na planilha orçamentária e estão baseadas no projeto básico e memorial descritivo. Os quantitativos incluem:

- Metros lineares de barreira de concreto armado;
- Metros lineares de guarda-corpo metálico galvanizado;
- Insumos e serviços associados (formas, armação, concretagem, galvanização, fixações, etc.).

As quantidades estimadas foram aferidas pela equipe técnica responsável, garantindo a precisão necessária ao planejamento orçamentário.

#### 6. Estimativa do valor da contratação

A estimativa de custos foi elaborada com base nos valores da SINAPI, data de referência 13/11/2025, incorporando custos diretos, indiretos e BDI. O valor total estimado é de:

**R\$ 161.461,19 (cento e sessenta e um mil, quatrocentos e sessenta e um reais e dezenove centavos).**

O valor final poderá ser confirmado mediante consulta à planilha orçamentária anexa ao processo.

#### 7. Justificativa para o parcelamento

A contratação **não será parcelada**, pois os serviços exigem execução integrada e coordenada, com responsabilidade técnica única, tendo em vista:

- A necessidade de compatibilidade entre os elementos estruturais (concreto e metálico);
- A eficiência operacional e de segurança na execução;
- A viabilidade técnica e administrativa de realizar a obra por empreitada global;
- O risco de incompatibilidades e atrasos caso houvesse divisão entre diferentes fornecedores.

Assim, opta-se pela contratação única, em lote global.

#### 8. Benefícios a serem alcançados

- Aumento da segurança viária para os usuários da ponte e seus acessos;
- Redução de acidentes relacionados à ausência de contenções laterais;
- Conclusão adequada da obra pública financiada pelo Convênio 1911/2024;
- Maior durabilidade e proteção da estrutura da ponte;
- Atendimento às normas técnicas e às diretrizes de segurança em obras de engenharia.

#### 9. Providências a serem adotadas

- Finalização e aprovação do projeto básico e memorial descritivo;
- Elaboração do Termo de Referência, minuta de edital e documentos complementares;
- Abertura da Concorrência Eletrônica;
- Anexação da planilha orçamentária e demais estudos ao processo;
- Observância às diretrizes do Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional
- Fiscalização técnica durante toda a execução da obra.



## 10. Possíveis impactos ambientais

A execução dos serviços possui baixo impacto ambiental, considerando que:

- A área de intervenção já se encontra antropizada pela obra da ponte;
- Serão adotadas práticas adequadas de manejo de resíduos;
- Não haverá supressão vegetal significativa;
- Os materiais utilizados (concreto e aço) são de baixa emissão durante a obra.

Medidas de mitigação incluem correto descarte de resíduos, controle de poeira e sinalização do canteiro.

## 11. Viabilidade técnica, econômica e financeira

**Técnica:** A solução proposta é tecnicamente adequada, amplamente utilizada em obras rodoviárias e compatível com o projeto da ponte reconstruída. O mercado oferece fornecedores habilitados.

**Econômica:** A análise por tabelas de referência (SINAPI) demonstra que os preços estimados são compatíveis com a prática de mercado e garantem economicidade.

**Financeira:** Os recursos estão assegurados por meio do Convênio 1911/2024, permitindo plena execução da obra dentro do prazo e do orçamento estabelecido.

## 12. Responsáveis

- **Unidade Demandante:** Secretaria Municipal de Obras e Trânsito
- **Elaboração do ETP:** Cláudio Laudair Billig, Secretário Municipal de Obras e Trânsito.
- **Responsável pelo Projeto Básico:** Eduardo Dona, Engº Civil – CREA RS 267.861
- **Autoridade Competente:** Prefeito Municipal de Salto do Jacuí – Ronaldo Olimpio Pereira de Moraes

Cláudio Laudair Billig  
Sec. Mun. de Obras e Trânsito  
Setembro 2025

**CLÁUDIO LAUDAIR BILLIG**  
Secretário Municipal de Obras e Trânsito

201121 115046.1 010/64  
Shank's Island NC Nahr. 252  
2165 100' n. Shallow