



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

63

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA CONserto DO CAMINHÃO IVECO, PLACA JAP6H81

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Município	São Vicente do Sul - RS
Departamento	Secretaria Municipal de Obras e Saneamento
Solicitante (Secretário(a))	Osmar Rodrigues Bitencourt
Responsável pelo ETP	Carlos Leandro Cavalheiro Dutra
Modalidade de Licitação	Dispensa de licitação
Legislação	Lei 14.133/2021

2. INTRODUÇÃO

2.1 - O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento que caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento (planejamento preliminar) e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, e tem como objetivo;

a) assegurar a viabilidade técnica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental;

b) caracterizar o interesse público envolvido e a melhor solução;

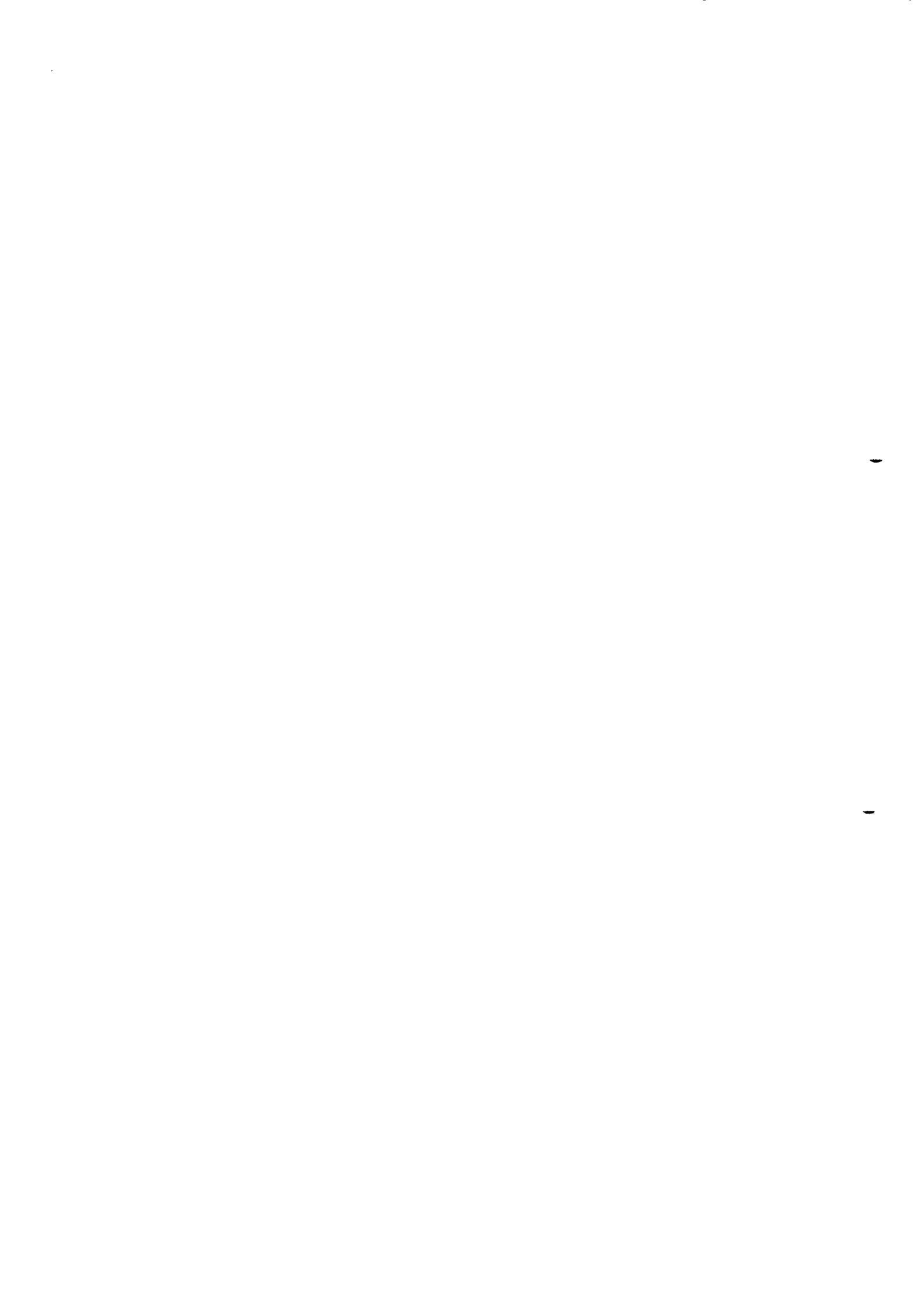
c) embasar o termo de referência ou o projeto básico, que somente é elaborado se a contratação for considerada viável.

2.2 - O presente Estudo Técnico Preliminar tem por fim encontrar a melhor solução para atender a demanda da Secretaria Municipal de Obras e Saneamento do Município de São Vicente do Sul, e suprir à necessidade do setor por meio da contratação de empresa para fornecimento de peças CAMINHÃO IVECO, PLACA JAP6H81 pertencente a frota da Secretaria Municipal de Obras e Saneamento, através de Dispensa de Licitação conforme especificação contida nos anexos e Termo de Referência.

3. NECESSIDADE DA ADMINISTRAÇÃO

A manutenção eficiente de caminhão é fundamental para garantir a continuidade dos serviços de infraestrutura, como a limpeza urbana, manutenção de vias públicas, transporte de materiais e outros serviços essenciais prestados à população. Esta contratação visa suprir as necessidades imediatas e contínuas de reparo e manutenção da frota, assegurando a operação ininterrupta dos veículos que desempenham funções críticas para o município.

A aquisição de peças de manutenção de caminhão necessário para garantir o bom funcionamento, a segurança e a continuidade das operações, restaurando o equipamento





danificado ou desgastado e permitindo que ele volte a executar tarefas essenciais como a manutenção de estradas, por exemplo.

A compra das peças de serviços é essencial em razão do desgaste pelo uso, necessitando a substituição por peças novas prevenindo falhas maiores que poderiam comprometer a operação do equipamento e gerar custos mais altos, pois esse veículo é fundamental para manutenção de estradas vicinais e outras obras, e sua parada devido as falhas impede que esses serviços sejam realizados. Considerando que a segurança é um fator crucial, pois peças desgastadas ou mal conservadas podem levar a acidentes, colocando em risco a segurança do operador e de outras pessoas.

Em resumo, a compra de peças está diretamente ligada à restauração da funcionalidade e segurança do equipamento, garantindo que ele possa cumprir sua função sem interrupções e com eficiência.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Esta contratação é indispensável ao bom andamento e desenvolvimento das atividades inerentes à Diretoria de Obras, visto que esse caminhão é utilizado em diversos serviços operacionais, de infraestrutura urbana e rural, recuperação de estradas vicinais, aumentando e melhorando a infraestrutura das vias de escoamento da produção, impactando positivamente na vida da população. É importante ressaltar que a Prefeitura faz, com esses veículos a manutenção de todas as vias sem pavimentação e, considerando a grande quantidade de vias rurais, se torna indispensável mantê-lo em pleno funcionamento.

Além disso, a aquisição de peças de serviços permite a realização de manutenção preventiva no caminhão, o que contribui para prolongar sua vida útil e evitar falhas mecânicas inesperadas que possam resultar em interrupções no trabalho ou em custos elevados de reparo. As peças desgastadas ou danificadas podem comprometer o funcionamento adequado do caminhão, afetando sua eficiência e segurança. Ao adquirir peças de reposição, é possível garantir que o equipamento opere conforme as especificações do fabricante. A indisponibilidade desses veículos devido à falta de peças pode causar atrasos na conclusão de projetos, impactando negativamente o cronograma e o orçamento.

Por fim, a compra de peças de serviços para esse caminhão é crucial para garantir sua operacionalidade, segurança e eficiência, além de contribuir para o cumprimento de prazos e regulamentos. Trata-se de um investimento necessário para manter o equipamento em bom estado e garantir sua disponibilidade para as atividades de construção e manutenção de infraestrutura.

Identificada a necessidade da aquisição dos materiais, bem como serviço de mão de obra especializada, buscou-se no mercado empresas que possuem esse conteúdo. Sendo assim, a escolha do contratado baseou-se na garantia de fornecimento do objeto, que atenda de forma satisfatória a necessidade da Secretaria e, através de proposta compatível com o valor praticado no mercado, vantajosa, menos onerosa, sempre buscando valores adequados e eficientes aos fins propostos, conforme documentos anexos ao processo.

5. PREVISÃO DO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

Não se aplica. A contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de São Vicente do Sul, vez que se encontra autorizado no programa, que ocorre de forma ocasional.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO





6.1 Os bens são de natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII da Lei Federal nº 14.133/2021.

6.2 As exigências de qualificação técnica e qualificação econômico-financeira serão definidas no Termo de Referência, com fundamento na Lei Federal nº 14.133/2021.

6.3 As obrigações da Contratante e da Contratada serão definidos no Termo de Referência.

6.4 A empresa a ser contratada deverá possuir funcionários qualificados para executar o serviço e fornecer peças.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

7.1 Descrição dos Itens e quantidades:

CAMINHÃO IVECO, PLACA JAP6H81		
QTDA	DESCRIÇÃO PEÇAS	UN
01	BALANCA 50MM SR/TR RANDON MOLA 90MM	UN
01	PINO BALANCA 50X190MM VW/CARGO 40623/00	UN
01	PINO CHAVETA 9/16MM	UN
01	PORCA 9/16 SIMPLES UNF 18	UN

8. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Solução 1 – Adquirir as peças para manutenção do carro e/ou caminhão utilizando dos servidores para troca dos referidos componentes.

Solução 2 - Contratação de empresa terceirizada que forneça peças e a execução do serviço do caminhão presente nessa ETP.

A solução escolhida foi a solução 1, pois mostrou-se mais viável para o município. Considerando que a troca das peças será realizada por funcionario da prefeitura.

A aquisição das peças será através de fornecedor local e serviço de mão de obra será efetuada diretamente pelo mecânico da administração.

Portanto, a compra de peças justifica-se não apenas pela necessidade imediata de conserto do caminhão, mas também pelo impacto direto que sua indisponibilidade pode causar na prestação de serviços.

9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A solução de mercado será por meio de cotações de preços com potenciais fornecedores que atendem aos requisitos da contratação no âmbito da região que abrange, tendo em vista a necessidade da aquisição de peças para conserto do caminhão citado a cima. A partir da pesquisa de mercado a dispensa da licitação poderá ocorrer por meio da escolha da empresa que apresentar o menor preço. Foram recebidos orçamentos de 3 (três) empresas, conforme anexos.

Segundo Art 23, § 1º da Lei 14.133/2021 realizou-se o levantamento de mercado, conforme tabela a seguir, sendo apresentado o cálculo do valor estimado da contratação, com base na média de valor dos orçamentos apresentados.





CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E SERVIÇO DE MÃO DE OBRA	
ENPRESA	CAMINHÃO IVECO, PLACA JAP6H81
FORN 1	1.118,90
FORN 2	1.180,00
FORN 3	1.210,00

Conforme a relação do preço médio dos produtos cotados em anexo segue o quadro abaixo:

COLETA	VEÍCULO	VALOR TOTAL MÉDIO
11387	CAMINHÃO IVECO, PLACA JAP6H81	R\$ 1.169,63

10. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução é a contratação de empresa terceirizada que forneça peças de conserto do caminhão. Será realizado a compra das peças, através de Dispensa de Licitação, para garantir uma maior agilidade no processo de aquisição e contratação respeitando as especificações e necessidades descritas nos itens 6 e 7.

A prestadora do serviço deverá preencher todos os requisitos da contratação, conforme descrito acima, bem como cumprir com as obrigações referidas no Termo de Referência.

11. PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Neste caso, se optará pelo parcelamento, pois as peças vão ser adquiridas em uma empresa e posteriormente será realizada a troca por funcionario da administração. Sendo que a compra é uma coisa (o objeto principal da contratação), e a troca dos componentes é outra (um serviço que pode ser contratado separadamente, se necessário). Portanto, há razão para "parcelar", pois a o fornecimento de peças e o serviço vão ser realizados em empresas diferentes.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

A gestão municipal optou pela compra de peças de conserto de caminhão, garantindo a continuidade dos serviços da administração com agilidade, eficiência e qualidade, assim minimizando o tempo de inatividade do veículo.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

A gestão e fiscalização da presente contratação serão exercidas pelos empregados públicos designados na Portaria da Comissão Organizadora do evento. Além disso, o fiscal designado para gestão e fiscalização é o Secretário do Departamento de Secretaria Municipal de obras e Saneamento, Osmar Rodrigues Bitencourt, o gestor, sendo que o fiscal se trata de Carlos Leandro Cavalheiro Dutra.

14. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES





Neste caso existem contratações interdependentes, pois a compra das peças e o conserto a ser realizado estão diretamente ligados, sendo a segunda ação dependente da primeira para a realização do serviço: As funções são correlatas e interdependentes porque a efetivação da troca das peças requer tanto o fornecimento delas quanto a mão de obra para a substituição. Portanto, não se trata apenas da compra de um item, mas da implementação de uma solução que envolve a aquisição de peças e a aplicação prática desse material por parte da empresa que irá executar o serviço.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

O conserto do caminhão, pode gerar diversos impactos ambientais, os quais a fabricação, transporte e instalação de novas peças podem liberar gases poluentes, como CO₂, contribuindo para a poluição do ar, aumentando a pegada de carbono. A produção de novas peças exige extração de matérias-primas, como metais e plásticos, resultando na depleção de recursos naturais. O descarte de peças antigas gera resíduos sólidos, que podem incluir materiais perigosos como óleo e baterias.

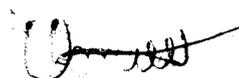
Para minimizar esses impactos, é fundamental implementar medidas mitigadoras, como o utilizar peças que melhorem a eficiência energética do caminhão, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes, optar por peças fabricadas com materiais recicláveis, preferir peças que utilizem tecnologia avançada para minimizar o consumo de energia durante a operação do caminhão.

Além disso, a logística reversa para desfazimento e reciclagem, implementar um processo de desmontagem onde partes das peças antigas são separadas e recicladas, como metais, plásticos e componentes eletrônicos, garantir que os óleos e fluidos das peças antigas seja reciclado adequadamente para evitar a contaminação do solo e das águas e ainda identificar e reutilizar componentes das peças antigas que ainda estejam em boas condições, reduzindo a necessidade de novas matérias-primas.

16. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante de todo o exposto, conclui-se que o estudo preliminar evidencia a possibilidade de compra dos itens descritos, por serem adequados às necessidades desta Secretaria. Por fim, havendo previsão e viabilidade financeira, reputa-se viável a contratação por meio do processo de Dispensa de Licitação para atender ao interesse público.

São Vicente do Sul, 30 de setembro de 2025


Secretária Municipal de Obras
e Saneamento





ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

62

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E SERVIÇO DE MÃO DE OBRA PARA CONSERTO DO RETROESCAVADEIRA XCMG, sem placa e CAMINHÃO VOLVO, PLACA JCL3B40

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Município	São Vicente do Sul - RS
Departamento	Secretaria Municipal de Obras e Saneamento
Solicitante (Secretário(a))	Osmar Rodrigues Bitencourt
Responsável pelo ETP	Carlos Leandro Cavalheiro Dutra
Modalidade de Licitação	Dispensa de licitação
Legislação	Lei 14.133/2021

2. INTRODUÇÃO

2.1 - O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento que caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento (planejamento preliminar) e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, e tem como objetivo;

a) assegurar a viabilidade técnica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental;

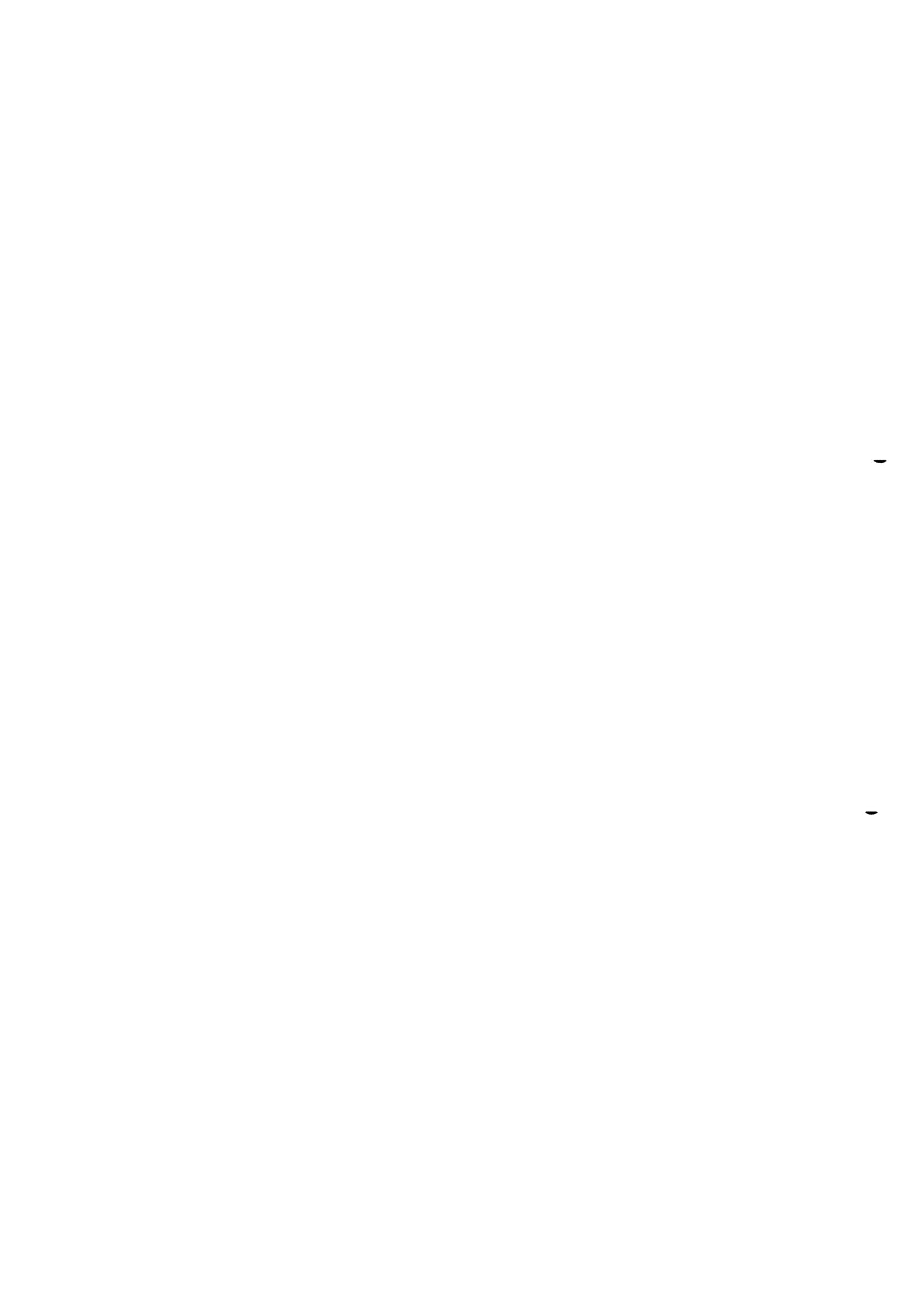
b) caracterizar o interesse público envolvido e a melhor solução;

c) embasar o termo de referência ou o projeto básico, que somente é elaborado se a contratação for considerada viável.

2.2 - O presente Estudo Técnico Preliminar tem por fim encontrar a melhor solução para atender a demanda da Secretaria Municipal de Obras e Saneamento do Município de São Vicente do Sul, e suprir à necessidade do setor por meio da contratação de empresa para fornecimento de peças e serviço de mão de obra para conserto de RETROESCAVADEIRA XCMG, sem placa e CAMINHÃO VOLVO, PLACA JCL3B40 pertencente a frota da Secretaria Municipal de Obras e Saneamento, através de Dispensa de Licitação conforme especificação contida nos anexos e Termo de Referência.

3. NECESSIDADE DA ADMINISTRAÇÃO

A manutenção eficiente de máquina e caminhão é fundamental para garantir a continuidade dos serviços de infraestrutura, como a limpeza urbana, manutenção de vias públicas, transporte de materiais e outros serviços essenciais prestados à população. Esta contratação visa suprir as necessidades imediatas e contínuas de reparo e manutenção da frota, assegurando a operação ininterrupta dos veículos que desempenham funções críticas para o município.





A aquisição de peças e serviço de manutenção de de maquina e caminhão necessário para garantir o bom funcionamento, a segurança e a continuidade das operações, restaurando o equipamento danificado ou desgastado e permitindo que ele volte a executar tarefas essenciais como a manutenção de estradas, por exemplo.

A compra das peças e contratação de serviços é essencial em razão do desgaste pelo uso, necessitando a substituição por peças novas prevenindo falhas maiores que poderiam comprometer a operação do equipamento e gerar custos mais altos, pois esse veículo é fundamental para manutenção de estradas vicinais e outras obras, e sua parada devido às falhas impede que esses serviços sejam realizados. Considerando que a segurança é um fator crucial, pois peças desgastadas ou mal conservadas podem levar a acidentes, colocando em risco a segurança do operador e de outras pessoas.

Em resumo, a compra de peças e serviços está diretamente ligada à restauração da funcionalidade e segurança do equipamento, garantindo que ele possa cumprir sua função sem interrupções e com eficiência.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Esta contratação é indispensável ao bom andamento e desenvolvimento das atividades inerentes à Diretoria de Obras, visto que esse de maquina e caminhão é utilizado em diversos serviços operacionais, de infraestrutura urbana e rural, recuperação de estradas vicinais, aumentando e melhorando a infraestrutura das vias de escoamento da produção, impactando positivamente na vida da população. É importante ressaltar que a Prefeitura faz, com esses veículos a manutenção de todas as vias sem pavimentação e, considerando a grande quantidade de vias rurais, se torna indispensável mantê-lo em pleno funcionamento.

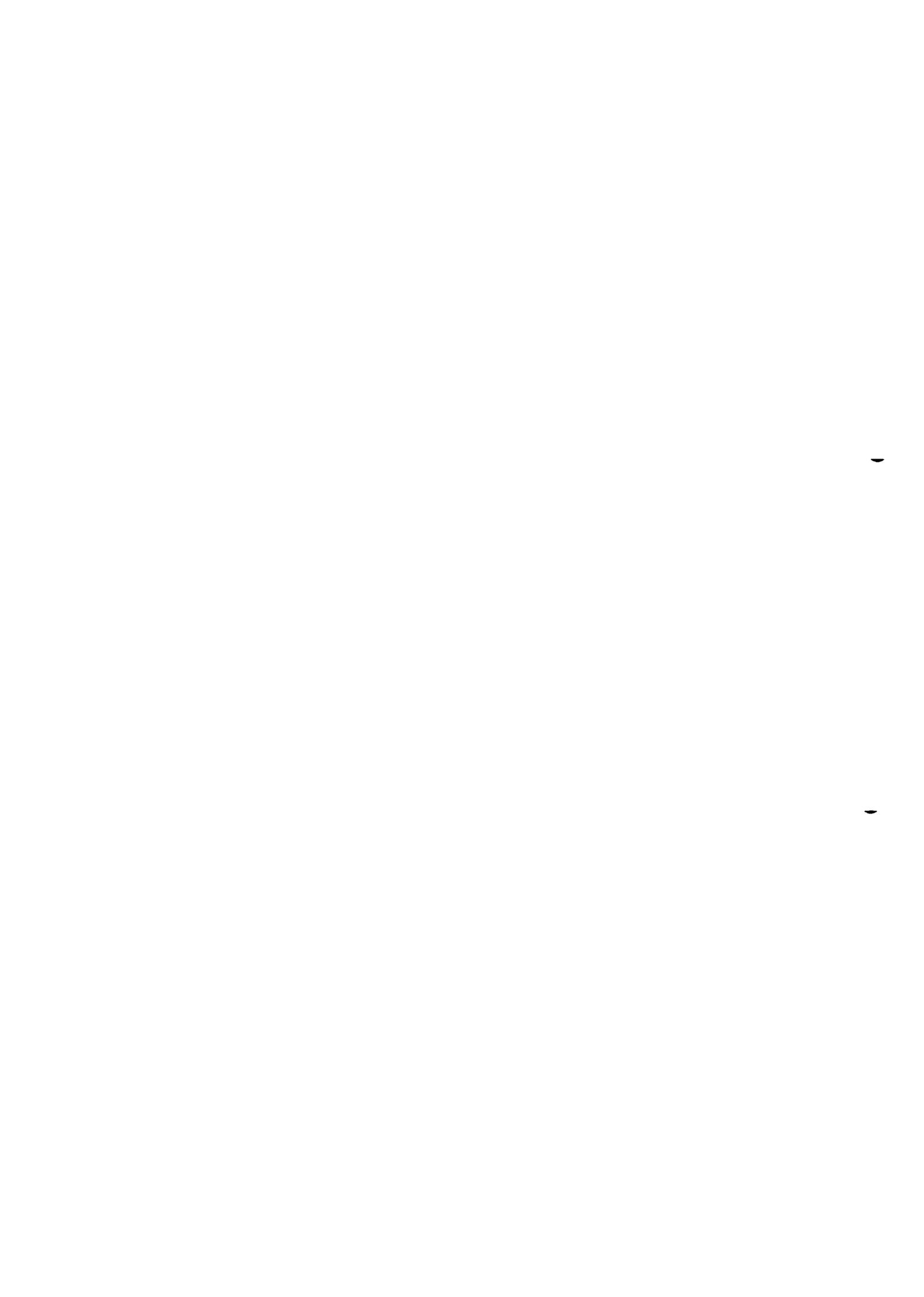
Além disso, a aquisição de peças e contratação de serviços permite a realização de manutenção preventiva no de maquina e caminhão, o que contribui para prolongar sua vida útil e evitar falhas mecânicas inesperadas que possam resultar em interrupções no trabalho ou em custos elevados de reparo. As peças desgastadas ou danificadas podem comprometer o funcionamento adequado do de maquina e caminhão, afetando sua eficiência e segurança. Ao adquirir peças de reposição, é possível garantir que o equipamento opere conforme as especificações do fabricante. A indisponibilidade desses veículos devido à falta de peças pode causar atrasos na conclusão de projetos, impactando negativamente o cronograma e o orçamento.

Por fim, a compra de peças e/ou contratação de serviços para esse de maquina e caminhão é crucial para garantir sua operacionalidade, segurança e eficiência, além de contribuir para o cumprimento de prazos e regulamentos. Trata-se de um investimento necessário para manter o equipamento em bom estado e garantir sua disponibilidade para as atividades de construção e manutenção de infraestrutura.

Identificada a necessidade da aquisição dos materiais, bem como serviço de mão de obra especializada, buscou-se no mercado empresas que possuem esse conteúdo. Sendo assim, a escolha do contratado baseou-se na garantia de fornecimento do objeto, que atenda de forma satisfatória a necessidade da Secretaria e, através de proposta compatível com o valor praticado no mercado, vantajosa, menos onerosa, sempre buscando valores adequados e eficientes aos fins propostos, conforme documentos anexos ao processo.

5. PREVISÃO DO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

Não se aplica. A contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de São Vicente do Sul, vez que se encontra autorizado no programa, que ocorre de forma ocasional.





6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

6.1 Os bens são de natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

6.2 As exigências de qualificação técnica e qualificação econômico-financeira serão definidas no Termo de Referência, com fundamento na Lei Federal nº 14.133/2021.

6.3 As obrigações da Contratante e da Contratada serão definidos no Termo de Referência.

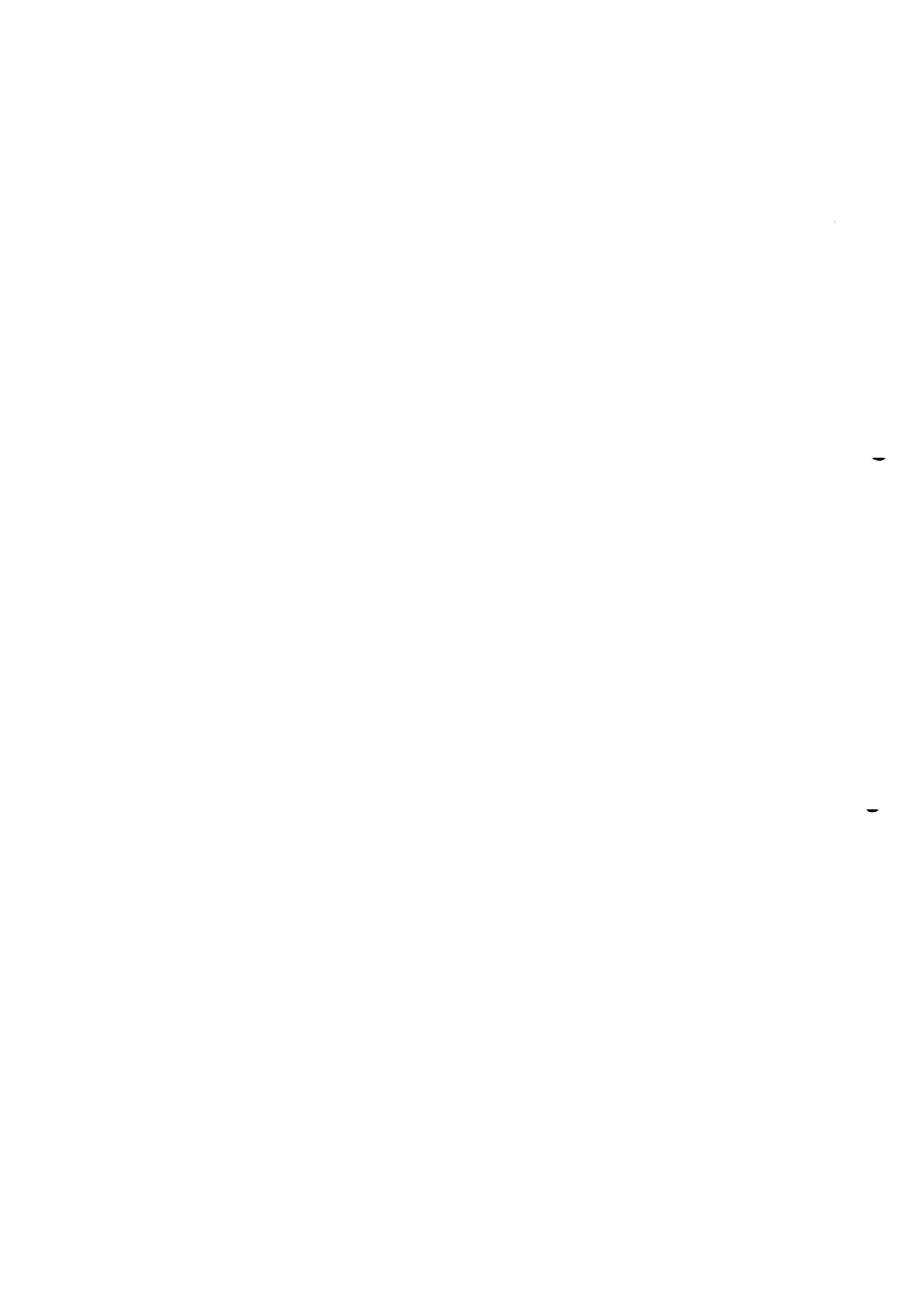
6.4 A empresa a ser contratada deverá possuir funcionários qualificados para executar o serviço e fornecer peças.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

7.1 Descrição dos Itens e quantidades:

RETROESCAVADEIRA XCMG		
QTDA	DESCRIÇÃO	UN
06	PA LAM UNC 12.9 5/8X3 POL	UN
06	PO SX UNC 5/8 CHV 15/16 POL	UN
06	AR LI 5/8X38X3,4 ZINC	UN
01	EMENDA HIDRAULICA 1/2	UN
02	CAPA 1/2 1SN / 2SN 08	UN
0,50	MANGUEIRA I-4 AG-R2AT 1/4 - GATES	UN
02	CAPA 1/4 PR	UN
02	SALVA VIDA MANG 1/4	UN
01	ADAPTADOR 3/4 JIC X JIC 3/4 RETRO XCMG	UN
04	AR LI 1.3/4X4,75 ZA	UN
01	PA SX MA 10.9 12X80 RP ET	UN
01	PORCA SX NYL BAIXA MA M12 CH.19 CL8 ZINC	UN
01	SERVIÇO DE TORNO - 04 BUCHA AMORTECEDOR CABINE	SVÇO
01	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - DESMONTAR AMORTECEDOR	SVÇO
01	SERVIÇO DE TORNO - 02 BUCHA	SVÇO
01	SERVIÇO DE SOLDA - AJUSTES ROLAMENTO	SVÇO
01	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - TROCA PEÇAS E AJUSTES	SVÇO
01	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - TROCA DE CALÇO	SVÇO
01	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - DESMONTAGEM CONCHA	SVÇO
01	SERVIÇO DE SOLDA - AJUSTE FUROS	SVÇO
01	SERVIÇO DE TORNO-04 BUCHA TEMPERA	SVÇO
01	SERVIÇO DE TORNO-01 PINO	SVÇO
01	SERVIÇO DE SOLDA - ROSCA EIXO	SVÇO
01	SERVIÇO DE FURAÇÃO - AJUSTES FUROS	SVÇO

CAMINHÃO VOLVO		
QTDA	DESCRIÇÃO	UN
02	BROCA ACO RAPIDO 8.00MM HSS POINTTEQ - BOSCH	UN
02	PA SX AC MA 8.8 8x20 RI ET	UN
02	PORCA SX NYL BAIXA M8 MA CH.13 CL8 ZINC	UN





04	AR LI ABA LARGA 5/16 ZB	UN
06	REB. REPUXO R.525	UN
02	GRAXEIRAS 10X1 MM RETA	UN
04	PA SEXT. 8.8 UNC 9/16X3.1/2	UN
04	PO SX NYL ALTA 9/16 UNC CH.7/8 ZINC	UN
08	AR LI 9/16 ZB	UN
1,7	MANGUEIRA I-8 AG-R2AT 1/2 - GATES	M
02	CAPA 1/2 1SN/2SN 08	UN
02	GTM FJIC-8-8-1/2X3/4-16 RETO GTOB-GBR	UN
1,7	MOLA PLASTICA MP 86-1/2 (20-22)	M
04	PA CL SI UNC 12.9 1/2X1.1/2 RI ET	UN
03	VR LUB 90W GRENA HIPOIDE LITRO 24X1	L
01	SILICONE ACETICO ALTA TEMP 50G VERM - TEKBOND	UN
01	RESPIRO DA CARCACA	UN
1	SERVIÇO DE TORNO-04 BUCHAS	SVÇO
1	SERVIÇO DE TORNO-02 PINO	SVÇO
1	SERVIÇO DE SOLDA - CORTE/REFORÇO	SVÇO
1	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - CHAPA/ AJUSTES	SVÇO
1	SERVIÇO DE SOLDA - REFORÇO	SVÇO
1	SERVIÇO DE SOLDA - ESCADA	SVÇO
1	SERVIÇO DE SOLDA - REFORÇO	SVÇO
1	SERVIÇO DE TORNO - BUCHA	SVÇO
1	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA - AJUSTE 02 PINOS/RASGO	SVÇO
1	SERVIÇO DE FURAÇÃO - CABINE/ AMORTECEDOR	SVÇO

8. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Solução 1 – Adquirir as peças para manutenção do maquina e caminhão utilizando dos servidores para troca dos referidos componentes.

Solução 2 - Contratação de empresa terceirizada que forneça peças e a execução do serviço do caminhão presente nessa ETP.

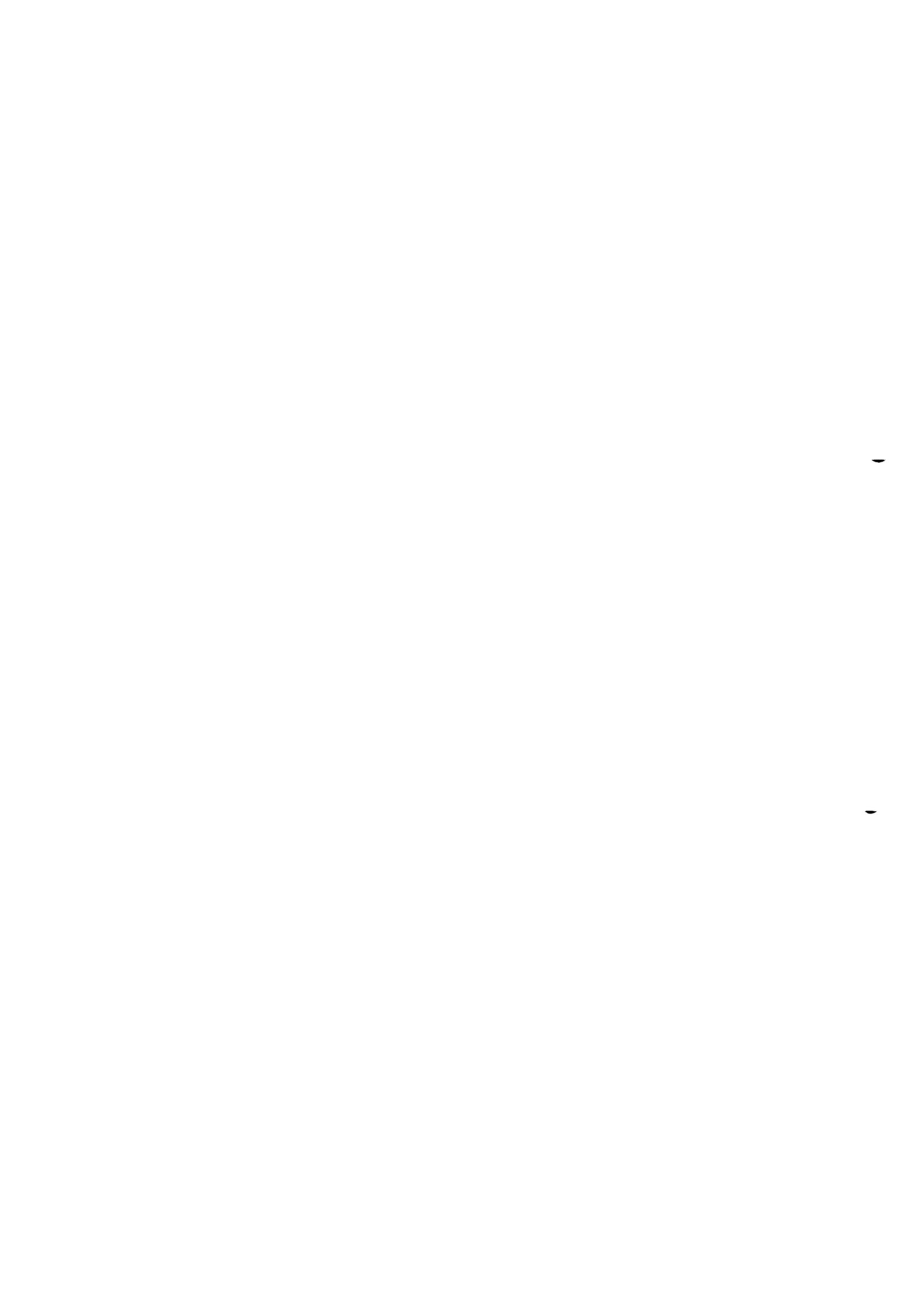
A solução escolhida foi a solução 2, pois mostrou-se mais viável para o município. Considerando que a oficina da Prefeitura não tem capacidade estrutural para realização dos serviços solicitados, bem como não disponibiliza de estoque de peças para utilização.

A aquisição e serviço de mão de obra será efetuada diretamente com fornecedores que atendam aos critérios técnicos exigidos, priorizando aqueles que possam cumprir com agilidade, os prazos de entrega, sem comprometer a qualidade dos produtos e a eficiência do reparo.

Portanto, a compra de peças justifica-se não apenas pela necessidade imediata de conserto do **maquina e caminhão**, mas também pelo impacto direto que sua indisponibilidade pode causar na prestação de serviços.

9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A solução de mercado será por meio de cotações de preços com potenciais fornecedores que atendem aos requisitos da contratação no âmbito da região que abrange, tendo em vista a necessidade da aquisição de peças para conserto do **maquina e caminhão** citado a cima. A partir da pesquisa de mercado a dispensa da licitação poderá ocorrer por meio da escolha da empresa que apresentar o menor preço. Foram recebidos orçamentos de 3 (três) empresas, conforme anexos.





Segundo Art 23, § 1º da Lei 14.133/2021 realizou-se o levantamento de mercado, conforme tabela a seguir, sendo apresentado o cálculo do valor estimado da contratação, com base na média de valor dos orçamentos apresentados.

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E SERVIÇO DE MÃO DE OBRA	
ENPRESA	RETROESCAVADEIRA XCMG, sem placa e CAMINHÃO VOLVO, PLACA JCL8B40
FORN 1	7.745,30
FORN 2	8.519,83
FORN 3	9.294,36

Conforme a relação do preço médio dos produtos cotados em anexo segue o quadro abaixo:

COLETA	VEÍCULO	VALOR TOTAL MÉDIO
11386	RETROESCAVADEIRA XCMG, sem placa e CAMINHÃO VOLVO, PLACA JCL8B40	R\$ 8.519,84

10. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução é a contratação de empresa terceirizada que forneça peças e a execução do serviço de conserto do maquina e caminhão. Será realizado a compra das peças e serviço de mão de obra, através de Dispensa de Licitação, para garantir uma maior agilidade no processo de aquisição e contratação respeitando as especificações e necessidades descritas nos itens 6 e 7.

A prestadora do serviço deverá preencher todos os requisitos da contratação, conforme descrito acima, bem como cumprir com as obrigações referidas no Termo de Referência.

11. PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Neste caso não se optara pelo parcelamento, pois as peças vão ser adquiridos e posteriormente sera realizado a troca por funcionario da mesma empresa. Sendo que a compra é uma coisa (o objeto principal da contratação), e a troca dos componentes é outra (um serviço que pode ser contratado separadamente, se necessário). Portanto, não ha razão para parcelar, pois a mesma empresa vai fornecer as peças juntamente com a execução do serviço.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

A gestão municipal optou pela compra de peças e contratação do serviço de conserto de maquina e caminhão, garantindo a continuidade dos serviços da administração com agilidade, eficiência e qualidade, assim minimizando o tempo de inatividade do veiculo.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO





A gestão e fiscalização da presente contratação serão exercidas pelos empregados públicos designados na Portaria da Comissão Organizadora do evento. Além disso, o fiscal designado para gestão e fiscalização é o Secretário do Departamento de Secretaria Municipal de obras e Saneamento, Osmar Rodrigues Bitencourt, o gestor, sendo que o fiscal se trata de Carlos Leandro Cavalheiro Dutra.

14. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Neste caso existem contratações interdependentes, pois a compra das peças e o conserto a ser realizado estão diretamente ligados, sendo a segunda ação dependente da primeira para a realização do serviço. As funções são correlatas e interdependentes porque a efetivação da troca das peças requer tanto o fornecimento delas quanto a mão de obra para a substituição. Portanto, não se trata apenas da compra de um item, mas da implementação de uma solução que envolve a aquisição de peças e a aplicação prática desse material por parte da empresa que irá executar o serviço.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

O conserto do **maquina e caminhão**, pode gerar diversos impactos ambientais, os quais a fabricação, transporte e instalação de novas peças podem liberar gases poluentes, como CO₂, contribuindo para a poluição do ar, aumentando a pegada de carbono. A produção de novas peças exige extração de matérias-primas, como metais e plásticos, resultando na depleção de recursos naturais. O descarte de peças antigas gera resíduos sólidos, que podem incluir materiais perigosos como óleo e baterias.

Para minimizar esses impactos, é fundamental implementar medidas mitigadoras, como o utilizar peças que melhorem a eficiência energética do camonhão, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes, optar por peças fabricadas com materiais recicláveis, preferir peças que utilizem tecnologia avançada para minimizar o consumo de energia durante a operação do caminhão.

Além disso, a logística reversa para desfazimento e reciclagem, implementar um processo de desmontagem onde partes das peças antigas são separadas e recicladas, como metais, plásticos e componentes eletrônicos, garantir que os óleos e fluidos das peças antigas seja reciclado adequadamente para evitar a contaminação do solo e das águas e ainda identificar e reutilizar componentes das peças antigas que ainda estejam em boas condições, reduzindo a necessidade de novas matérias-primas.

16. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante de todo o exposto, conclui-se que o estudo preliminar evidencia a possibilidade de compra dos itens descritos, por serem adequados às necessidades desta Secretaria. Por fim, havendo previsão e viabilidade financeira, reputa-se viável a contratação por meio do processo de Dispensa de Licitação para atender ao interesse público.

São Vicente do Sul, 30 de setembro de 2025

Secretária Municipal de Obras
e Saneamento

