



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA PARA MANUTENÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR PLACA IZJ6G35.

### 1. INFORMAÇÕES GERAIS

<b>Município</b>	São Vicente do Sul - RS
<b>Departamento</b>	Secretaria Municipal de Educação
<b>Solicitante (Secretário(a))</b>	Rosani Kosoroski Palmeiro
<b>Responsável pelo ETP</b>	Carlos Leandro cavalheiro Dutra
<b>Modalidade de Licitação</b>	Dispensa de licitação
<b>Legislação</b>	Lei 14.133/2021

### 2. INTRODUÇÃO

2.1 - O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento que caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento (planejamento preliminar) e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, e tem como objetivo;

- a) assegurar a viabilidade técnica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental;
- b) caracterizar o interesse público envolvido e a melhor solução;
- c) embasar o termo de referência ou o projeto básico, que somente é elaborado se a contratação for considerada viável.

2.2 - O presente Estudo Técnico Preliminar tem por fim encontrar a melhor solução para atender a demanda da Secretaria Municipal de Educação do Município de São Vicente do Sul, e suprir à necessidade do setor por meio da contratação de empresa para fornecimento de peças e serviços mecânicos para manutenção dos micro-ônibus pertencente a frota da Secretaria Municipal de Educação, através de Dispensa de Licitação conforme especificação contida nos anexos e Termo de Referência.

### 3. NECESSIDADE DA ADMINISTRAÇÃO

Considerando a necessidade de fornecer transporte escolar aos educandos do Município de São Vicente do Sul, a contratação é essencial para fazer a manutenção dos veículos citados no objeto que estão apresentando problemas mecânicos, visando a importância de que os micro-ônibus utilizados para o transporte estejam em boas condições de trafegabilidade e segurança, assim evitando prejuízos pedagógicos aos estudantes e assegurar a continuidade do serviço público essencial.

### 4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO



A manutenção do transporte escolar é crucial para garantir a segurança dos estudantes, assegurando que veículos estejam em perfeitas condições de uso, e para garantir o direito à educação, prevenindo falhas mecânicas que causem atrasos e absenteísmo. Além disso, a manutenção adequada preserva o veículo, prolongando sua vida útil e evita custos maiores com consertos emergenciais, valorizando o investimento feito no serviço de transporte.

A manutenção é necessária para segurança dos educandos, continuidade do acesso à educação, cumprimento de normas, economia a longo prazo e melhora do conforto e qualidade do serviço.

Identificada a necessidade da aquisição dos materiais, buscou-se no mercado empresas que possuem esse conteúdo. Sendo assim, a escolha do contratado baseou-se na garantia de fornecimento do objeto, que atenda de forma satisfatória a necessidade da Secretaria e, através de proposta compatível com o valor praticado no mercado, vantajosa, menos onerosa, sempre buscando valores adequados e eficientes aos fins propostos, conforme documentos anexos ao processo.

## **5. PREVISÃO DO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL**

Não se aplica. A contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de São Vicente do Sul, vez que se encontra autorizado no programa, que ocorre de forma ocasional.

## **6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

**6.1** Contratação de empresa especialização para realização de manutenção na frota de micro-ônibus da Prefeitura Municipal de São Vicente do Sul/RS, com fornecimento de peças, materiais e mão de obra.

**6.2** Os bens são de natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

**6.3** As exigências de qualificação técnica e qualificação econômico-financeira serão definidas no Termo de Referência, com fundamento na Lei Federal nº 14.133/2021.

**6.4** As obrigações da Contratante e da Contratada serão definidos no Termo de Referência.

**6.5** A empresa a ser contratada deverá possuir funcionários qualificados e fornecer peças.

## **7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO**

### **7.1 Descrição dos Itens e quantidades:**

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro avaliação mecânica prévia que identificou quais são as peças que necessitam ser trocadas e por consequência disso o tipo de mão de obra necessária para a realização dessa manutenção.

Será executado o serviço de manutenção com fornecimento de peças e mão de obra conforme tabela descrita nos Termos de Referência em anexo, item 3 (especificações do objeto), consta as descrições e quantidades de peças e serviços para manutenção referente a 1 (um) micro-ônibus.

## **8. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

### **8.1 Alternativa 1 – Pregão Eletrônico:**

A modalidade de pregão eletrônico é a mais adequada para a aquisição de peças e contratação de serviços, pois garante a ampla concorrência e a transparência no processo. No





entanto, o processo atualmente está em fase de levantamento de dados e, embora seja a opção preferencial para a contratação, sua conclusão e homologação ainda não ocorreram. Esse processo licitatório está sendo aguardado, mas devido à urgência da demanda, não é possível depender do tempo de tramitação do pregão para suprir a necessidade imediata dos materiais.

### 8.2 Alternativa 2 – Execução pelo próprio Município:

Considerando a complexidade e particularidades de cada micro-ônibus e a necessidade de conhecimentos especializados para manutenção de cada veículo, além de ferramentas especiais para a execução correta e efetiva dos serviços; Tendo em vista que a Prefeitura Municipal de São Vicente do Sul/RS não possui estrutura técnico-profissional e infraestrutura física próprias necessárias à execução de todos os serviços atinentes a realização das referidas atividades; Torna-se inviável a execução do objeto pela própria Administração.

### 8.3 Alternativa 3 – Dispensa de Licitação:

O objeto pretendido, pelas suas características, enquadra-se na possibilidade de dispensa de licitação, com base no art. 75, inciso I da Lei 14.133/2021, a saber: **Art. 75. É dispensável a licitação I - para contratação que envolva valores inferiores a R\$ 100.000,00 (cem mil reais), no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;** Assim, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade e da transparência, concluímos que a contratação por dispensa de licitação é a melhor alternativa para a contratação dos serviços em tela.

#### **Contratação de serviço mecânico e aquisição de peças através de Dispensa de Licitação:**

Considerando a urgência da situação e a impossibilidade de aguardar a conclusão do processo licitatório na modalidade pregão, a contratação emergencial de serviço mecânico, bem como a aquisição imediata das peças necessárias, apresenta-se como a medida mais viável e eficaz no momento. A aquisição será efetuada diretamente com fornecedores que atendam aos critérios técnicos exigidos, priorizando aqueles que possam cumprir com agilidade os prazos de entrega e execução do serviço, sem comprometer a qualidade dos produtos e a eficiência do reparo. Portanto, a contratação emergencial justifica-se não apenas pela necessidade imediata de manutenção do veículo, mas também pelo impacto direto que sua indisponibilidade pode causar na prestação de serviços de transporte escolar. Trata-se de uma solução estratégica e temporária, indispensável para garantir a continuidade do atendimento à população e evitar prejuízos à assistência pública até a conclusão do processo licitatório em curso.

## 9 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Devido às particularidades do objeto a ser contratado não é possível utilizar como parâmetros as contratações registradas no Painel de Preços do Governo Federal ou contratações realizadas por outros órgãos. A solução de mercado será por meio de cotações de preços com potenciais fornecedores que atendem aos requisitos da contratação no âmbito da região que abrange, tendo em vista a necessidade da aquisição de peças e contratação de mão de obra especializada.

Assim a estimativa dos preços será feita por meio de pesquisa de mercado com pelo menos 03 (três) empresas que possuam habilitação ético-profissional e que ofereçam a solução proposta neste estudo técnico preliminar. A partir da pesquisa de mercado a dispensa da licitação poderá ocorrer por meio da escolha da empresa que apresentar o menor preço. Portanto, fora feito a cotação dos itens em três empresas especializadas do município, devido a logística e rápido atendimento à solicitação, para que os transporte escolar volte ao seu pleno funcionamento o mais breve possível. Foram recebidos orçamentos de 3 (três) empresas, conforme anexos.

Segundo Art 23, § 1º da Lei 14.133/2021 realizou-se o levantamento de mercado, conforme tabela a seguir, sendo apresentado o cálculo do valor estimado da contratação, com base



na média de valor dos orçamentos apresentados.

Item	DESCRIÇÃO	QUANT.	UND	FORN 1	FORN 2	FORN 3
01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA PARA MANUTENÇÃO DOS TRANSPORTE ESCOLAR PLACA IZJ6G35.	01	UN	R\$ 755,00	R\$ 864,00	R\$ 866,00
VALOR MÉDIO R\$ 828,33						

Mão de obra		
ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR TOTAL
01	MICRO-ÔNIBUS PLACA IZJ6G35	R\$465,00
Peças		
01	MICRO-ÔNIBUS PLACA IZJ6G35	R\$290,00
VALOR TOTAL		R\$755,00
VALOR MÉDIO		R\$828,33

## 10 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução para o conserto e trocas de peças dos micro-ônibus é contratando uma empresa especializada. Dessa forma, a solução abrange não apenas o conserto imediato, mas também o suporte técnico, assegurando que o veículo permaneça em perfeitas condições de uso, oferecendo segurança e agilidade adequadas.

A prestadora do serviço deverá preencher todos os requisitos da contratação, conforme descrito acima, bem como cumprir com as obrigações referidas no Termo de Referência.

## 11 PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Neste caso, não há parcelamento de contratação, pois as peças serão adquiridas na mesma empresa que realizará o serviço de mão de obra.

## 12 RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos com a contratação é a garantia de fornecimento de transporte escolar aos educandos do Município de São Vicente do Sul/RS com os veículos em boas condições de trafegabilidade e segurança. Garantindo a continuidade dos serviços da administração com agilidade, eficiência e qualidade, satisfazendo assim os anseios de toda a





comunidade que necessita do transporte.

### 13 PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

A gestão e fiscalização do presente serviço serão exercidas pelos empregados públicos designados na Portaria da Comissão Organizadora do evento. Além disso, o fiscal designado para gestão e fiscalização é o Secretário do Departamento de Secretaria Municipal de Educação e Saneamento, Rosani Kozoroski Palmeiro, a gestora, sendo que o fiscal se trata de Carlos Leandro Cavalheiro Dutra.

### 14 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

O conserto não pode ser realizado sem as peças adequadas, e as peças não podem ser utilizadas sem a mão de obra qualificada que as instalará e realizará o serviço. Então nessa demanda se faz necessária contratações correlatas e/ou interdependentes, pois para o conserto do micr-ônibus é preciso das peças.

### 15 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS


Nos termos do art. 2º do Decreto nº 7.746/2012, na aquisição de bens e na contratação de serviços e obras, a administração pública federal direta, autárquica e fundacional e as empresas estatais dependentes devem adotar critérios e práticas sustentáveis nos instrumentos convocatórios.

Quanto aos critérios e práticas de sustentabilidade, a contratada deve seguir, naquilo que couber, as seguintes diretrizes ao longo da execução contratual: I - Menor impacto sobre os recursos naturais; II - Preferência por materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local; III- Maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia; IV- Maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local; V- Maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra; VI- Uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais; VII- Origem ambientalmente regular dos recursos naturais utilizados nos bens, serviços e obras.

### 16 VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto, salvo melhor juízo, declara-se ser viável a contratação da solução pretendida, cabendo às autoridades institucionais competentes a decisão quanto à contratação de serviços. Ainda, os custos previstos são compatíveis atendendo aos padrões e preços de mercado caracterizando a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante deverá priorizar a contratação observando todos os elementos e requisitos aqui relacionados para a consecução dos benefícios pretendidos.

São Vicente do Sul, 14 de novembro de 2025

  
Secretária Municipal de Educação

