

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS FÍSICOS

OBJETO: Ciclofaixa em C.B.U.Q.

LOCAL: Rua Arnaldo Wollmeister, bairro Bangú, Ibirubá/RS.

1. CICLOFAIXA

1.1. REVESTIMENTO CBUQ

1.1.1. Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco – exclusive escavação, carga e transporte. – Sinapi 96400:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} \times 0,17 \text{ m (profundidade)} = \mathbf{318,24 \text{ m}^3}$$

1.1.2. Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples – exclusive, carga e transporte. – Sinapi 96396:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} \times 0,12 \text{ m (profundidade)} = \mathbf{224,64 \text{ m}^3}$$

1.1.3. Transporte comercial com caminhão basculante 6 m³ rodovia pavimentada (15 KM) – base macadame e brita graduada – Sinapi 72887:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} \times 0,29 \text{ m (profundidade)} \times 15 \text{ KM} = \mathbf{8.143,20 \text{ m}^3 \times \text{KM}}$$

1.1.4. Execução de Imprimação com asfalto diluído CM-30 – Sinapi 96401:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} = \mathbf{1.872,00 \text{ m}^2}$$

1.1.5. Pintura de Ligação com emulsão rr-1c – Sinapi 72942

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} = \mathbf{1.872,00 \text{ m}^2}$$

1.1.6. Pavimentação Asfáltica CBUQ e = 4,00 cm compactado – Composição 01:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} \times 0,04 \text{ m (espessura)} = \mathbf{74,88 \text{ m}^3}$$

1.1.7. Transporte comercial com caminhão basculante 6 m³ rodovia pavimentada (80 KM) – CBUQ – Sinapi 72887:

$$780,00 \text{ m (comprimento)} \times 2,40 \text{ m (largura)} \times 0,04 \text{ m (profundidade)} \times 80 \text{ KM} = \mathbf{5.990,40 \text{ m}^3 \times \text{KM}}$$

1.2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

1.2.1. Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina com microesferas de vidro (SIC – Simbolo Indicativo de via, pista ou faixa de transito de uso de ciclistas – cor branca) – Sinapi 72947:

$$1,00 \text{ m (largura)} \times 1,95 \text{ m (comprimento)} = 1,95 \text{ m}^2 \times 4 \text{ unidades} = \mathbf{7,80 \text{ m}^2}$$

1.2.2. Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina com microesferas de vidro - Sinapi 72947:

Marcação de Faixa Exclusiva (MFE – cor amarela)
(780,00 m – 35,00 m) = 745,00 m (comprimento) x 0,10 m (largura) x 2 (linhas) = 149,00 m²

Marcação da Ciclofaixa ao longo da via (MCI – cor vermelha)
(780,00 m – 35,00 m) = 745,00 m (comprimento) x 0,10 m (largura) x 2 (linhas) = 149,00 m²

Marcação da Ciclofaixa ao longo da via (MCI – cor branca)
(780,00 m – 35,00 m) = 745,00 m (comprimento) x 0,20 m (largura) = 149,00 m²

Linha Simples Seccionada (LFO-2 – cor amarela)
(780,00 m – 35,00 m) = 745,00 m / 3 = 248,33 m x 0,10 m = 24,83 m²

Marcação de Cruzamento Rodocicloviário (MCC – cor vermelha)
35,00 m (comprimento) x 2,00 m (largura) = 70,00 m²

Marcação de Cruzamento Rodocicloviário (MCC – cor branca)
35,00 m (comprimento) x 0,40 m (largura) = 14,00 m²

TOTAL = 555,83 m²

1.2.3. Tachão Bi direcional Amarelo 250 x 150 x 50 mm – orçamento:

780,00 m (comprimento) – (35,00 m (cruzamento rua) + 12,00 m + 16,00 m
+ 12,00 m + 15,00 (acessos de propriedades) = 690,00 m (comprimento) /
2,00 m (distancia entre tachões) = **345,00 unidades**

Ibirubá, 02 de julho de 2018.

Abel Grave
Prefeito

Jeferson Müller
Eng.º Civil CREA/RS 107.299 - D