

Você está logado como: **ALESSANDRA REIS DA SILVEIRA - Comprador** 13:55



Envie um WhatsApp

Dúvidas e Esclarecimentos

Número: 003/2026

Modalidade: Registro de Preços Eletrônico

Número do Processo Interno: 003/2026

Situação: Fechado / Publicado

Tratamento Diferenciado: Ampla Competição

Casas Decimais: Duas Casas

Data de Publicação: 02/03/2026 15:30

Abertura das Propostas: 13/03/2026 09:00

Limite para Impugnação: 10/03/2026 23:59

Limite para Recebimento de Propostas: 13/03/2026 08:30

Início das Propostas: 03/03/2026 08:00

Limite para Impugnação: 10/03/2026 23:59

Edital: 20 downloads efetuados

Unidade de Compra: Prefeitura Municipal de Taquari

Objeto: Constitui objeto da presente licitação o Registro de Preços para aquisições futuras de veículos automotores novos, zero quilômetro, para atender a demanda do Município de Taquari, RS, conforme especificações técnicas e estimativas de aquisição constantes no Anexo II - Formulário de Proposta Comercial, parte integrante do edital.

Órgão: Prefeitura Municipal de Taquari

Município/UF: Taquari/RS

[Questões Levantadas por Fornecedores](#)



Olá. Precisa de ajuda?



Data	CNPJ/CPF	Fornecedor	Assunto	Situação	Ações
03/03/2026 - 09:54:23	72.090.939/0001-03	Mondial Veiculos Ltda	SOLICITAÇÃO	03/03/2026 - 15:27:58	 

Dúvida:**PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**

A empresa MONDIAL VEÍCULOS LTDA, inscrita no CNPJ nº 72.090.939/0001-03, interessada em participar do certame em epígrafe, vem, respeitosamente, à presença da Administração, apresentar o presente PEDIDO DE ESCLARECIMENTO, nos seguintes termos:

O Anexo II do edital estabelece, dentre as especificações mínimas do Item 02 (Caminhão 6x4), a exigência de “transmissão manual” .

Conforme consta no Memorando nº 58/2026, a justificativa técnica apresentada para tal exigência fundamenta-se na maior robustez mecânica, menor custo de manutenção e melhor controle em terrenos irregulares.

Todavia, cumpre esclarecer que a transmissão manual automatizada (AMT) não se confunde com transmissão automática convencional com conversor de torque. Trata-se, tecnicamente, de transmissão manual tradicional, com o mesmo conjunto mecânico de engrenagens e caixa, diferenciando-se apenas pelo sistema eletrônico de acionamento da embreagem e gerenciamento das trocas de marcha.

Assim, a transmissão manual automatizada:

Preserva integralmente a robustez estrutural do sistema manual convencional;

Permite operação integral em modo manual/sequencial, possibilitando ao condutor realizar as trocas de marcha conforme sua preferência;

Pode ser utilizada permanentemente em modo manual, caso seja essa a orientação operacional da Administração;

Mantém o veículo sempre dentro do regime ideal de rotação de trabalho, assegurando melhor aproveitamento do torque e evitando sobrecarga mecânica;

Reduz erros de condução e desgaste prematuro de embreagem e componentes;

Contribui para menor custo de manutenção no médio e longo prazo;

Proporciona maior conforto ao operador e incremento significativo na segurança da condução, especialmente em operações severas e repetitivas.

Destaca-se que, embora os serviços a serem executados envolvam operações de caráter severo, a utilização de transmissão manual automatizada contribui para que tais atividades sejam realizadas com maior precisão técnica, padronização operacional e melhor aproveitamento mecânico do conjunto motriz.

Ressalta-se ainda que o operador designado será devidamente treinado e capacitado para utilização do sistema, inclusive quanto ao uso do modo manual/sequencial, assegurando plena adaptação à tecnologia embarcada e total domínio operacional do equipamento.

Ademais, a referida tecnologia encontra-se amplamente consolidada no mercado nacional há longo período, sendo comercializada pelos principais fabricantes e já adotada por diversos órgãos públicos em aplicações idênticas ou semelhantes, inclusive em caminhões basculantes destinados a serviços de obras e manutenção viária, tratando-se de solução madura, aprovada mercadologicamente e operacionalmente.

Assim, considerando que a transmissão manual automatizada preserva integralmente os fundamentos técnicos

indicados no Memorando nº 58/2026 – notadamente robustez, controle operacional e adequação a terrenos irregulares – e que permite operação manual sempre que desejado, requer-se esclarecimento formal no sentido de que será admitida a participação de licitantes que ofertem veículo equipado com transmissão manual automatizada, desde que mantida a possibilidade de operação manual/sequencial.

Caso haja entendimento diverso, solicita-se, por cautela, a indicação da fundamentação técnica específica que demonstre eventual prejuízo operacional decorrente da utilização da referida tecnologia, à luz das justificativas constantes no Estudo Técnico Preliminar e no Memorando nº 58/2026.

O presente pedido é formulado em caráter técnico, colaborativo e preventivo, visando assegurar a observância aos princípios da razoabilidade, proporcionalidade, competitividade e eficiência administrativa previstos na Lei nº 14.133/2021.

Resposta:

Prezados,

em resposta ao questionamento supra, esclarecemos que, após análise da secretaria responsável, será mantida a exigência de transmissão manual, nos termos da resposta em anexo.

Att.,

Alessandra Reis,

Agente de Contratação/Pregoeiro

Portaria nº 186/2025

26/02/2026 -
09:43:46

72.090.939/0001-03

Mondial Veiculos Ltda

SOLICITAÇÃO

02/03/2026 -
11:11:26



Dúvida:

Arquivo anexo.

Resposta:

Prezados,

em resposta ao questionamento supra, esclarecemos que, após análise técnica da secretaria responsável, será mantida a exigência de PBT mínimo de 23.000 kg e CMT mínimo de 42.000 kg, nos termos da resposta em anexo.

Att.,

Alessandra Reis,

Agente de Contratação/Pregoeiro

Portaria nº 186/2025

25/02/2026 -
17:14:40

16.634.352/0001-39

GRIFFE VEÍCULOS LTDA

Câmera de ré

26/02/2026 -
11:39:11



Dúvida: